

Campagnolo

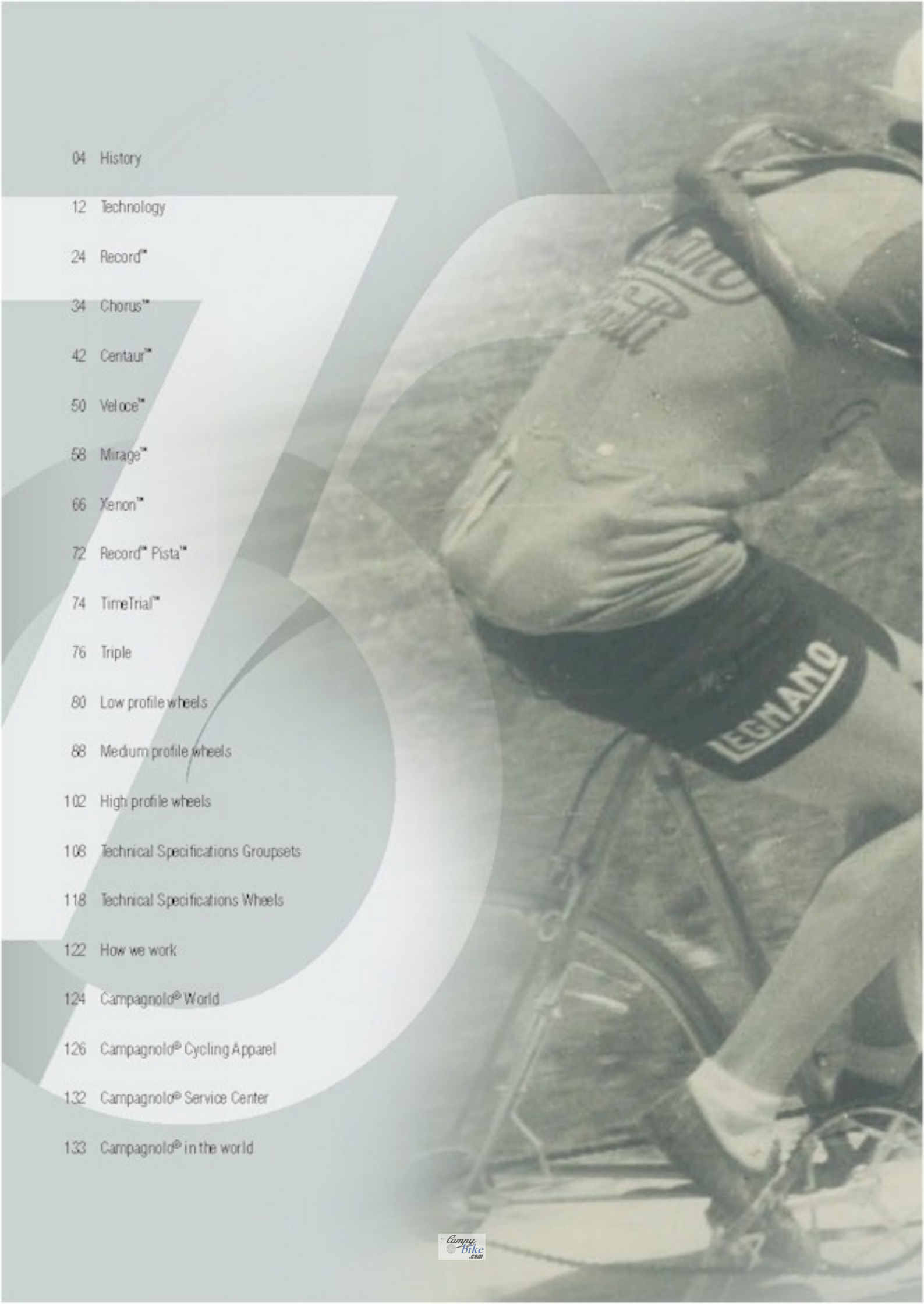
1933 - 2008 ANNIVERSARY EDITION - 75 YEARS OF PASSION



2008 RANGE CATALOGUE



中文版



04	History
12	Technology
24	Record™
34	Chorus™
42	Centaur™
50	Veloce™
58	Mirage™
66	Xenon™
72	Record™ Pista™
74	TimeTrial™
76	Triple
80	Low profile wheels
88	Medium profile wheels
102	High profile wheels
108	Technical Specifications Groupsets
118	Technical Specifications Wheels
122	How we work
124	Campagnolo® World
126	Campagnolo® Cycling Apparel
132	Campagnolo® Service Center
133	Campagnolo® in the world

A black and white photograph of a cyclist riding a road bike on a dirt path. The cyclist is wearing a helmet and a dark jersey. The bike is a road bike with a drop handlebar. The cyclist is leaning forward, and the front wheel is kicking up a large cloud of dust, which is partially obscuring the cyclist's face and the bike's frame. The background is a blurred dirt path.

We were there.



七十五年： 我們的過去描寫出我們的未來



1927年11月那一天早上，
Tullio Campagnolo的手
冷到麻掉，無法旋開花鼓上的
蝶形螺帽來換檔。這時他心裡
產生了一個靈感：重新設計螺
帽槓桿，至少讓大拇指以外的
四支手指頭也能夠操做。
這一項「自動蝶形螺帽」專
利於1930年2月8日註冊，是
後續一百三十五項專利的第
一項。

歷史是沒有折扣的。今天我們能夠如此，完全是以謙卑與毅力耐心建造出來的。

Campagnolo®的現在，且更尤其是它的未來，是建立在過去四分之三個世紀的逐日創新、概念及自行車靈感的鞏固基礎上。

1927年11月11日，Tullio Campagnolo獨自一個人開始往Groce d'Aune隘口爬坡；他不懼怕，也不投降。就如同現在，我們一路上有很多Campagnolo®產品的愛好者、朋友、仰慕者可以依靠，什麼都擋不住我們。我們要從本世紀初期開始，回顧我們過去與現在歷史中各個重要的里程碑。



1933

不一樣的想法

七十五年前的1933年，**Campagnolo**先生已經打下基礎。不久，快拆這個東西對於年輕的Camapgnolo先生而言，就變得太有限了：為什麼不重新設計整組傳動套件？故有名的“rod gear”於焉誕生。這個東西代表新的思考方式：不用鏈條延伸器，不用滑輪。Campagnolo先生完全另闢蹊徑：不用滑輪表示減少摩擦，使整個系統不受泥漿的影響。

Campagnolo®品牌的名聲開始因為其嚴謹精準的工藝而鞏固。



1950

產生冠軍

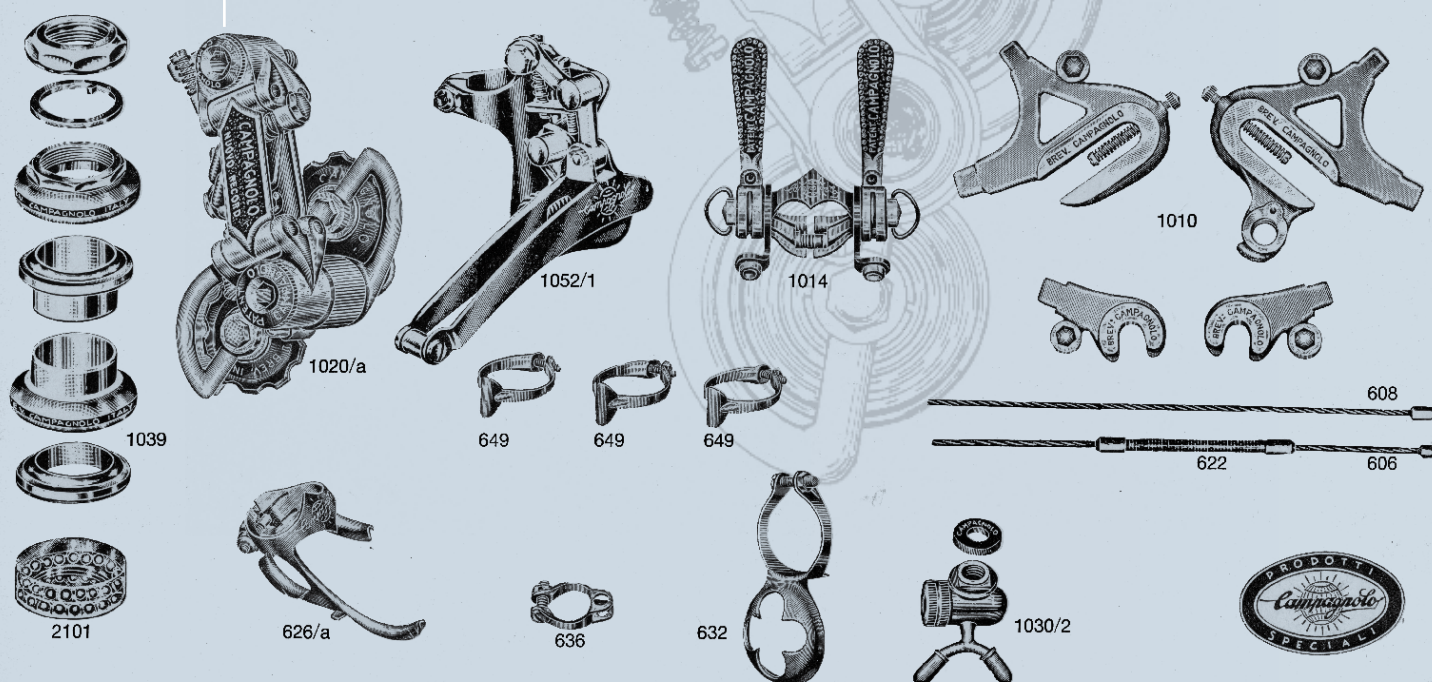
Rod gear後來演進為Corsa 1001版，**Gino Bartali**以之在1948年的環法大賽贏得冠軍。接著又演進為Paris-Roubaix 1002版，這個名稱是為了紀念Fausto Coppi在1950年一條艱苦比賽路線獲勝。兩位選手所屬的車隊Bianchi 和Legnano那些年來也都使用Campagnolo®組件。但是變速科技已經到達一個轉捩點：配備四連桿結構的變速器**Grand Sport 1012**於1950年發表，從此便確立了各品牌參考的標準。



「套件」誕生

50年代後半開始發表Record™系列以及座桿、碗頭組、踏板、大齒盤等整套新的組件。當時的自行車製造商混合使用各種品牌的組件，Campagnolo反其道而行，提供同一廠牌製造的整套組件，特別注重組件與組件之間的互動相容性。「套件」概念就是這樣誕生的。

196



2008年本公司最新款組件是屬於你的。

這一份目錄並非只是羅列一系列自行車組件而已。

看這一份目錄時，心裡能體認一家公司已經到達的境界：這一家公司七十五年倚著對自行車無比的愛好與熱忱在不斷求新求進。

1970 1990

每一次都創新

50年代末，Campagnolo®開始進入機動車輛部門；新建的波隆那工廠開始以Elektron鎂合金生產超輕汽車及機車輪框，幾年內即成為英國跑車及義大利、美、德等國訂製汽車偏愛的輪框。

Campagnolo®是全世界第一家使用鑄鎂的公司，對這種金屬材料的運用造成了革命。

連NASA都用了這種材質：1969年發射的OSO 6衛星的Elektron合金框架就是用Campagnolo®的鑄造法製造的。數年後，國際鎂金屬協會(International Magnesium Association)頒給Campagnolo設計暨應用獎(Design and Application Award)以表彰這一項成就。



Shamal™紀元

賽車冠軍和Campagnolo®的關係一向相當密切。1994年，Eugeni Berzin 及Miguel Indurain分別以Shamal™輪框贏得Giro d'Italia及環法大賽。Shamal™輪框是「輪框」概念的一次革命。



Shamal - 1994

性能與材質

碳纖的年代已經來臨。

Campagnolo®選擇非傳統方式發展複合材質零件：不用代工生產，並接合know-how。這個決策，讓Campagnolo®能夠以現代高性能標準重新研發我們的組件。備受歡迎的Ergopower™碳纖煞變把手於1999年問世。緊接著2003年Record™大齒盤，隔年，完全碳纖一體式製造，包括花鼓的Hyperon™內胎式輪框問世。

在機件改良競賽中，Campagnolo®以第一批十速Record™及Chorus™套件的問世繼續領先。

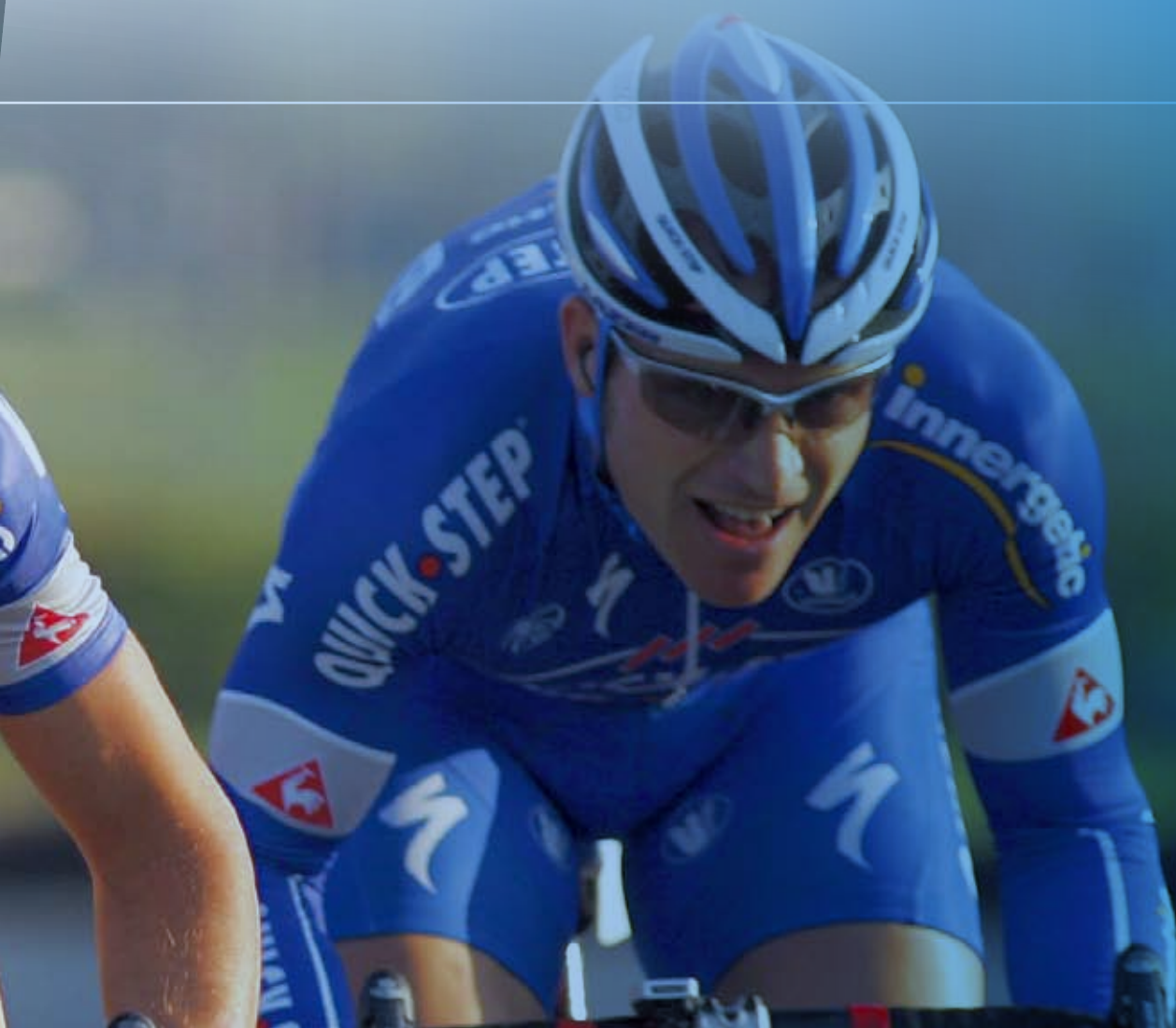
現在與未來

未來在我們的肩頭上。我們正在研發各種車輻科技：G3幾何已經實現。傳統的ISO切削椎體銜接法再2006年讓位給Ultero-Torque™這種新標準。由於新款大齒盤的兩半部件是在五通軸心桿中間段銜接，所以大幅減少側邊機體體積。

努力研發的同時，本公司仍然持續前瞻性的眼光。電子變速器計畫已經在進行中，而且已經由職業車手在各項大賽中測試成功。

爭取勝利的熱情





Campagnolo®和**賽車界**的關係是一種雙向連結，彼此都依賴對方。

最強的計算程式，最精良的實驗設備都無法精準真實的創造公路比賽真實的狀況。所以我們需要絕對認真而勝任的使用者：職業車手。



七十多年來，Campagnolo®始終帶著最高性能的組件及輪框，
 陪伴在他們身邊。這些組件及輪框的性能極為可靠，所以他們知道自行車的一切
 都沒有問題，可以專心的比賽。唯有Campagnolo®說得出來的輝煌成功史，便是
 這種「勝利」關係的最佳證明。

2007職業車隊

歐洲車隊	車架	國家
Acqua e Sapone	De Rosa	Italy
G.S. Panaria	Colnago	Italy
G.S. Tenax	Pinarello	Italy
Team Jacques-T. Interim	Merckx	Belgium
Relax - Gam	Gios	Spain
Jelly Belly	Orbea	USA
Navigators	Colnago	USA
Barloworld	Cannondale	South Africa
G.S. Tinkoff	Colnago	Russia
Miyata-Subaru Racing	Koga-Miyata	Japan



2007職業車隊

Pro-Tour車隊	車架	國家	首席車手
Lampre-Fondital	Wilier Triestina	Italy	Cunego, Ballan
Liquigas	Cannondale	Italy	Di Luca, Pozzato
Predictor-Lotto	Ridley	Belgium	McEwen, Evans
Quick-Step Innergetic	Specialized	Belgium	Bettini, Boonen
Ag2r	Decathlon	France	Moreau, Dessel
Bouygues-Telecom	Time	France	Brochard, Voeckler
Cofidis	Time	France	Chavanel, Verbrugghe
Caisse D'epargne	Pinarello	Spain	Valverde, Pereiro
Astana	B.M.C.	Lithuania	Vinokourov, Kloden
Unibet.Com	Canyon	Sweden	Cook, Pena

Ergopower™ 煞變把手 與 Ergopower Escape™ 煞變把手

Campagnolo® 的產品依據搭配的煞變把手分成兩組：一組是 Ergopower™ Record™ 及 Chorus™ 煞變把手，另一組是 Centaur™、Veloce™、Mirage™、Xenon™ 組件的 Ergopower Escape™ 煞變把手。



兩者皆用於操控十速系統。經典的 Ergopower™ 煞變把手特性在於左手煞變把手可以藉一個制轉裝置操控前變速器作最小的位移。除此之外，經典的 Ergopower™ 煞變把手可瞬間一次變速達五片飛輪，能讓你突然能量爆發，從車隊中迅速奔離。

今年，碳纖煞車把手又使 Ergopower 更加輕量、可靠、抗鏽蝕，機械力道更強，是 Record™、Chorus™、Centaur™ 三系列套件特具的要素。為了更敏捷的理想動作和最低的摩擦力，繼續採用了輕量裝置的球形培林。

Ergopower™ 煞變把手配備 Escape™ 裝置。這種裝置衍生自時鐘的發條機械學。發條的機械作用可以藉著每一次振盪讓鏈條逐漸離開輪齒，在飛輪片上逐步前進。這種很簡單結構的機械作用已經證明其可靠性無與倫比，所需保養又減少到最少的必要品。移動零件減少，又是重量比經典把手減少 40 公克。

煞車把手在 Veloce™ 及 Mirage™ 兩系列套件為電鍍鋁合金材質，在 Xenon™ 系列則以強化玻璃纖維。兩種材質都提供堅固、可靠性、機械強度，而且抗疲乏。

Ergopower™ 平把煞變把手： 具備競賽性能，卻很舒適

精準、輕量、舒適：這是彼此相容的特性嗎？

凡是要最高性能公路車套件與調高把的舒適性相容的人，Ergopower™ 平把煞變把手便是他理想的選擇。

Campagnolo® 平把煞變把手總共有三款：

配備複合碳纖煞車把手的

Chorus™，配備鋁合金煞車把手的

Veloce™，配備強化複合材質煞車

把手的Mirage™。

用非競賽運動方式發揮騎乘技術，可能嗎？我們的登山車型平把煞變把手便是答案。

這一型平把煞變把手可以與Campagnolo®所有的十速套件相容；這一組工具的效能及安全性極為少見：不論你面對的是什麼狀況，這一型煞車及變速把手都在你伸手可及之處。

對於比較喜歡直立騎乘姿勢，甚至是騎乘時雙手喜歡抓在把手中間的人而言，這一型煞變把手是完美的解決方案。我們研發了線控夾臂式煞車器專供特定款平把煞變把手使用，以滿足使用較粗輪胎車手的需要。

我們的公路車煞變把手一向以輕量、可靠、精準著名，Campagnolo® 平把煞變把手同樣具備這一切特質。

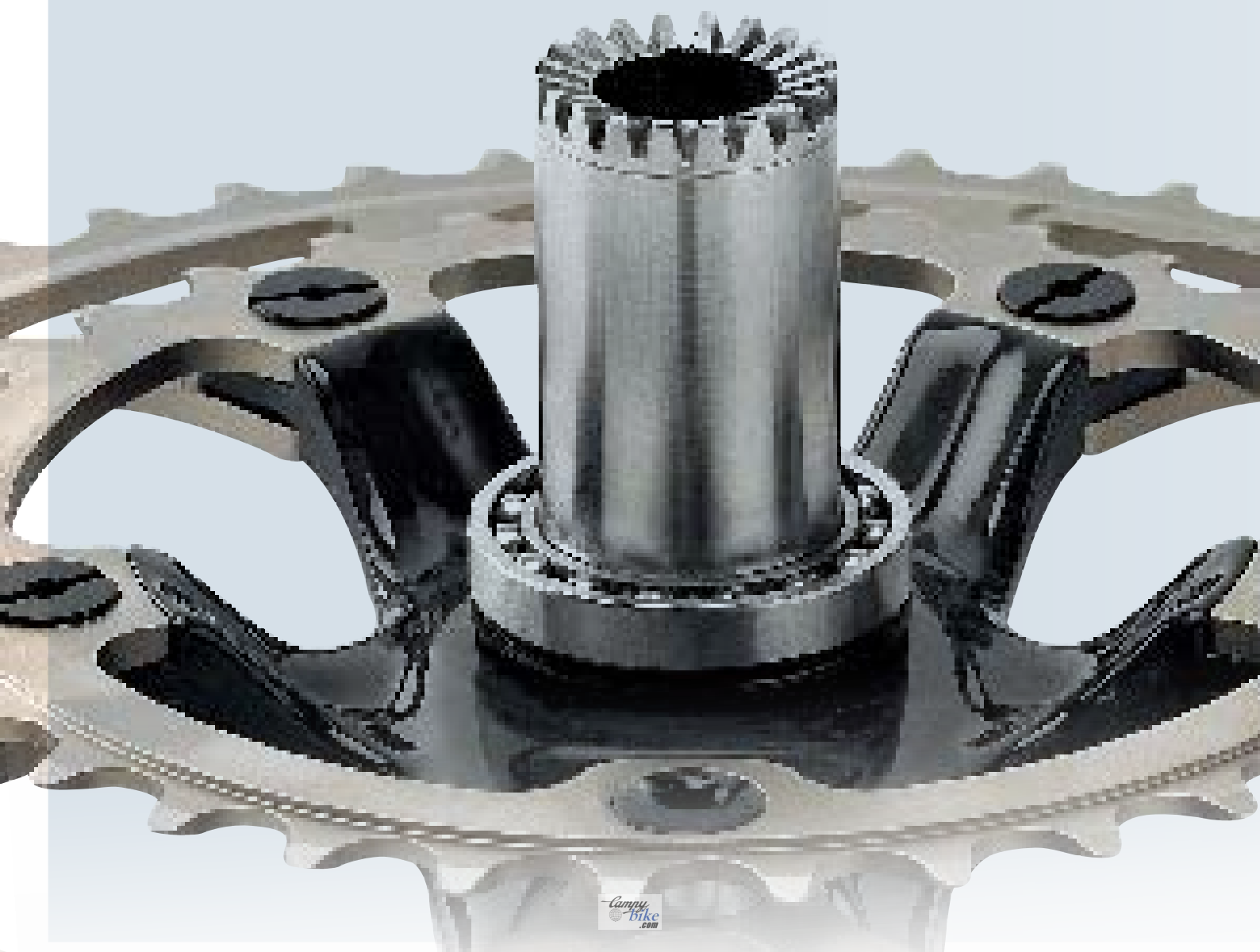
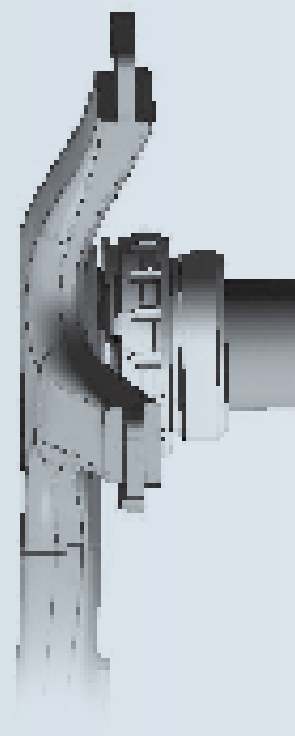
2008: Ultra-Torque™ 紀元

Ultra-Torque™：輕量、堅固、組裝及保養簡單。

這是Campagnolo®對於整合大齒盤部件提出的解答。

以往傳統的切削椎體接合(ISO，國際標準軸心)五通軸幾十年來確實為極多車手做了極優良的服務。這個事實你會同意的。它早就證明自己是完全可靠，極度有效的工具。

就是這個原因，我們才會在2006年一方面持續推展此一有效的系統，一方面等待另一種系統研發成功。研發此一系統配備超粗五通軸心及外部套蓋，但沒有前種系統的缺點。



Ultra-Torque大齒盤組：

更輕、更堅固、更符合人體工學、更順暢、更容易保養。

更符合人體功學

Campagnolo®找到一種方法將五通軸分為兩個半段，分別和兩邊曲柄固定連結。這樣的新設計可以大幅減少曲柄外側腳踝段的厚度，使車手踩踏時沒有碰觸腳踝的困擾。

更簡單

組合很簡單：只用一只特大螺栓就可以把兩半段五通軸鎖成完整五通軸桿。至於傳輸效能方面，這一種系統的效能等於一件式五通軸桿的效能。

更堅固

除此之外，儘管側邊機體很狹窄，我們還是得以把培林安置在五通管外面，結果是五通軸直徑得以放大加粗，五通軸更加堅固。這是從多年轉動軸及引擎軸桿接合方面推動機的經驗衍生而出一種機械系統——赫斯型接口 (Hirth joint) 所做的突破。

簡單的說，赫斯型接口是位於半段五通軸尾端的自調自對式齒口，兩個半段軸一互相銜接，便密接成完整五通軸。

Skeleton™ 煞車器重量更輕，更堅固

我們的工程師設計 Skeleton™ 煞車器時，是以重量更輕但更堅固為目標。這兩種特性的結合實際上也是從 Veloce™ 到 Record™ 每一系列套件的特色。



領先於市場上其競爭對手，Campagnolo一向很注重調整前後煞車力道比率，讓車手在各種騎乘狀況煞車都很有效率。

Skeleton™ 就是按照這樣的規範設計的：由於其雙支點結構，前煞車器以全車煞車力約70%的力量抓住前輪，後煞車器只有一個支點，煞車時施力低於前煞車器；其單支點結構也比前煞車器雙支點結構重量略輕。

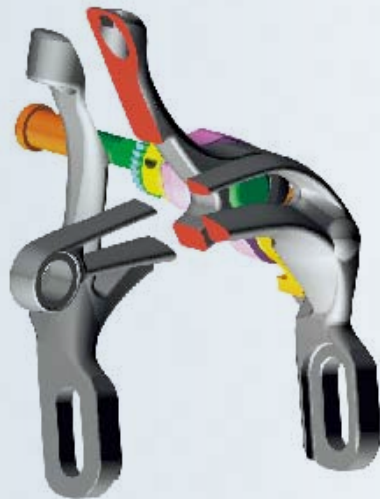
有一個很清楚的類比：汽車的ABS可以防止汽車煞車時鎖死，並因此提供安全性。Campagnolo® 煞車器的目標也是在你的自行車上提供這樣的安全性。

每一種組件的設計，主要的原則之一就是材質的選擇。

鑒於煞車器機體承受壓力之複雜，我們最後判斷鋁合金依舊是製造煞車器最好的材質。

我們的工程師在Skeleton™煞車器上採用了基本的地層學概念。這一來實際上奠定了兩條應該走的道路：一個是儘可能使用最少量的材質；另一個是將這些材質分配在距離中間軸心最遠之處。

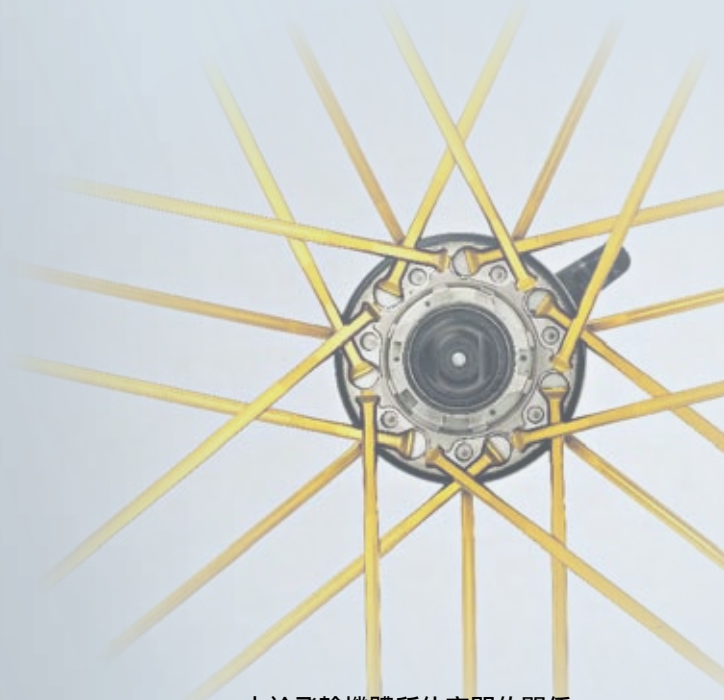
以這樣的做法，我們將這個部件的重量與堅固比關係調整到最佳狀態，而且還使Skeleton™ Record™煞車器重量減少約30公克。做到這一切，同時我們還實際改進了傳統Campagnolo®煞車系統的可靠性。



我們設計Skeleton™煞車器時追求的是最佳重量堅固比。為了做到這一點，去掉順著從夾臂軸心部位移向夾臂最外側的機體材質。我們設計Skeleton™煞車器時追求的是最佳重量堅固比。為了做到這一點，去掉順著從夾臂軸心部位移向夾臂最外側的機體材質。

G3™ 幾何：重新研發車輪， 且不只限於外觀部分。

Campagnolo®研發了一種組配結構；相較於傳統輪框結構，這種組配結構改善了能量傳輸，降低了右邊車輻承受的壓力，也使輪框橫斷面更加堅固。



由於飛輪機體所佔空間的關係，造成後輪輪盤面對稱，使輪框左右兩邊承受的壓力不相等。

一般傳統的后輪，左邊承受的壓力相當於右邊的60/65%。

後輪左右兩邊拖進力的差異有時候會造成結構不穩定，左邊車輻失去張力。

按照G3™幾何，後輪右側裝配之車輻為左側的兩倍。

這表示，若輪框施的牽引力相等，每一支車輻承受的拖進力壓力約為傳統輪框的一半。

我們不但不讓傳統後輪輪框右側車輻承受最高壓力，我們還要做到保持較高的全面壓力值，讓輪框對側面拉撐力的抵抗力更強。側面拉撐力運用在自行車轉彎，尤其是上坡路段車手站起來踩踏時。

在飛輪體這一邊，當然是以成對的車輻按相切結構安裝；唯有這種方法才能充分傳送鏈條產生的扭力，而不會分散掉能量。

G3™系統確實產生極為良好的結果：

- 驅動扭力傳輸更強
- 側面結構更堅固
- 後輪輪輻射線壓力減輕



1

飛輪組

輪齒經過特殊車削，與 Campagnolo® 鏈條幾何完全搭配，不論鏈條往上或往下變速，甚至在鏈條受到壓力時，都能夠產生完美的齒輪比。



2

前變速器

前變速器的功能在於撥動鏈條在各齒盤間移位變換，前變速器、鏈條、齒盤必須如同一個單位般一體操作，才能對巨大壓力下的選手有幫助。這是讓鏈條移位快速而精準唯一的方法。



6

後變速器

互相制衡的彈簧形成的複雜結構使經由變速線傳過來的變速動作得到後變速器四連桿彈簧結構完美的配合，使鏈條迅速而安靜移位到車手選擇的飛輪齒盤上。



5

鏈條

幾何與尺寸都經過細心研究，以完美搭配齒盤及飛輪組，取得快速準確而安靜的變速，同時有效傳輸車手踩踏的力量。



4

大齒盤

齒盤是依據 Ultra-Drive™ 幾何車削，鏈條及飛輪組也是與齒盤之間安置特殊插銷，與 Campagnolo® 鏈條搭配完美。

使用完整的Campagnolo®套件 有什麼優點？

3 Ergopower™煞變把手

按照規律分段角度扳動，使變速線牽動距離正確，後變速器四連桿彈簧移位幅度準確。

只有使用Ergopower™煞變把手你變速才能精準而順暢，一次撥桿最多可以換到五片飛輪之多。

每一個選手在車隊裡都有他的要扮演的角色，所以他也投入專業的精神在幫助車隊取得勝利。

我們理解這一點，所以設計Campagnolo®套件時也務求每一種組件都能夠和其他組件密切配合，發揮最高潛能。

每一種組件都能達到優越的地步，但是要整體搭配完美無缺才能保證最佳成果。材質、體積、外型：在我們的設計中，沒有一項因素會任意棄置不顧。只有這樣，你才會最高性能的套件，也就是Campagnolo®套件。



Integrati

ergopower

Freni Skeleton

Leggeri

套件



Record™ 24

Chorus™ 34

Centaur™ 42

Veloce™ 50

Mirage™ 58

Xenon™ 66

Record™ Pista™ 72

TimeTrial™ 74

Triple 76



la più
più leggero in assoluto



結構及把手部分使用的碳纖複合材質。只有內部機件才使用極少的金屬材質。



record™ 套件

Record™: 熱情與理性。

Record™ 套件永遠都是絕對卓越的同義辭，也是自行車騎乘熱情與目前市面上最尖端科技之間的平衡。不論是職業車手或業餘車手，只要是為自己的裝備尋找最高性能及可靠性，這一組套件都是他們的首選。

Giunto Hirth

在曲柄接合系統方面，這是最強的技術創新表現。

Ultra-Torque™ 運用的是前端接合、端頂三角切齒、自動對齊型的赫斯型接口。

Campagnolo® 運用 Ultra Hollow™ 結構一體成形技術 (Ultra Hollow Structure monocoque technology) 製造中空曲柄及五爪，曲柄內部空缺使重量減輕，但卻不影響力道。

多樣齒盤選擇，單一個前變速器，新款標準化前變速器，可以和傳統大齒盤搭配，也可以和CT™(小型)大齒盤搭配，提供最高性能。

從本季開始，要依據大齒盤種類選擇前變速器的時代已成過去。Campagnolo®本季介紹新款標準化前變速器，和傳統及CT™(小型)大齒盤都相容。

這種前變速器的幾何及機械接點□以無數實際的實驗進行深度研究的結果□已經過全面重新設計。

這種前變速器的內面板型狀為”Z-shape™”，增進了導鍊夾的堅固程度及效能；中間有一”M-brace™”機體，從兩邊節制外板的動作，提升了變速性能。”Even-O™”也經過重新設計，使固定環鎖在車架立管上時，立管受力平均。只要想到現在複合材質車架都麼普遍，就知道此一設計絕對重要。

有鍊條通過的導鍊夾，其材質在Record™系列為鋁合金及複合材質，在Chorus™套件為鋁合金，其餘的套件是不鏽鋼。

Carbon



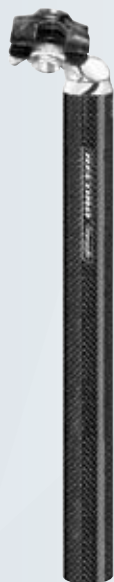
後變速器

這一型後變速器分中導鍊夾及短導鍊夾兩種，中導鍊夾與11-21至13-29飛輪組相容，短導鍊夾與13-26的飛輪相容。

導鍊夾外板、四聯彈簧外接線點、擺動調節器底座構成了一個整體結構，全部以碳纖複合材質製造。短導鍊夾以九十度角編織碳纖製造，中導鍊夾以多向碳纖(Multi Directional Carbon Fiber™)製造，以因應車手對器械的不同需求。



X光



座桿

整支座桿唯一以輕合金製造的部份只有桿頭及坐墊撐桿夾座的下片，座桿本身及坐墊撐桿夾座的上片完全委於強度無可超越的碳纖複合材質。



X光

18G

水壺架

Record™ 水壺架的設計絕對極簡，碳纖一體成形，重量僅僅18公克。





前花鼓

輪組堅固程度主要是依靠花鼓機體。我們最近重新設計花鼓時，特別將花鼓機體加大，取得了更強的慣性。



Ultra Narrow™ 鏈條是專門為十速機件設計，粗僅5.9mm。重量更輕是因為輕量化連接片及中空插鞘的關係，PTFE外層又使鏈條動作非常安靜順暢。



飛輪組是Ultra Drive™系統□其中還包括鏈條及大齒盤的齒盤□不可或缺的部分。這一組飛輪組有三款鈦合金齒盤組、七款鋼鈦齒盤組可供選擇，其中11-25可與CT™(小型)大齒盤相容。

anion

Record™ 座桿

Record™ Skeleton™ 煞車器

Record™ 飛輪組

Record™ 前變速器

Record™ Ultra-Narrow™ 鏈條

Record™ 後變速器

Record™ Ultra-torque™ 大齒盤

Record™ 碗頭組



Record™ Ergopower™ 煞變把手



Record™ 水壺架



Record™: 這組套件即等於「輕量」的正字標記，因為其重量比目前市面上任何廠牌的套件都輕。

Record™ Pro-Fit Plus™ 踏板





Pura passione



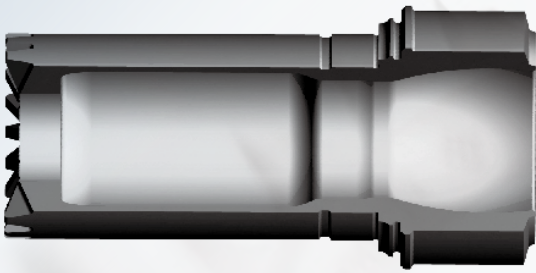
chorus™ 套件

Chorus™：對自行車騎乘懷抱純粹激情者的高水平選擇；這一組套件的內部DNA具有無可妥協的競爭性格，僅僅次於Record™ 套件。這一組高檔次套件瞄準的是競爭力高強，要求以合理價格獲得高品質套件的自行車愛好者。

Ultra-Torque™ 大齒盤

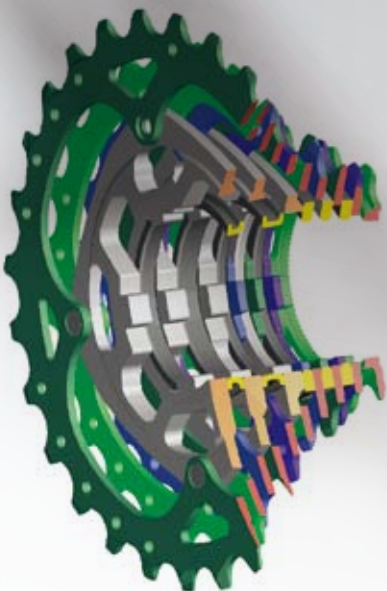
單向碳纖覆蓋多向碳纖構成了曲柄的結構部份，內部是一低密度結構泡棉桿心，沒有金屬零件。





Ultra-Torque™ 五通軸

Chorus™曲柄也應用了Ultra-Torque™赫斯接口，因而具備結構上的堅固，軸心的小尺寸側面，組裝及保養容易。這是完全重新設計的一套系統。



飛輪配件

這一組飛輪組的輪齒以Ultra-Drive™幾何設計，經由飛輪排列順序正確，永遠確保快速、精準、安靜的變速。

Differential Brakes

Ergopower™ 煞變把手

2008年Chorus™ 套件的Ergopower™ 左手煞變把手與QS™ 系統相容。QS™ 系統把前變速臂加長，使變速更加輕盈自然。

Skeleton™ 煞車器

材質從較不需要之處移置並集中在可以獲得特大效能之處。這一款 Skeleton™ 煞車器以CNC車削如同雕刻般的細節結合鑄鐵的堅固與可靠。



座桿

座桿頭的坐墊托座以鋁合金製造，搭配碳纖複合材質座桿本體；分為三款，其中兩款□直徑31.6及32.4mm□適合斜面幾何結構。

我們的Skeleton™ 煞車器一樣應用兩種操作幾何：雙支點的前煞車器，單支點の後煞車器，所以一樣具備前後煞車扭力差異性能。

Chorus™ 座桿

Chorus™ Skeleton™ 煞車器

Chorus™ 飛輪組

Chorus™ 前變速器

Chorus™ Ultra-Narrow™ 鏈條

Chorus™ 後變速器

Chorus™ Ultra-torque™ 大齒盤

Chorus™ 碗頭組



Chorus™ Ergopower™ 煞變把手



Chorus™ 水壺架



Chorus™：這是高水平運動員的選擇，和 Record™ 套件具有相同的基因。這賦予它競爭力及可靠性，壽命及結構強度；即便它使用的複合碳纖材質組件比較少，也依然如此。

Chorus™ Pro-Fit Plus™ 踏板







Centaur™ 後變是以碳纖包四聯彈簧外接線設計而成的競賽用組件，強力地強調此款在頂級跑車產品系列的位置。

centaur™ 套件

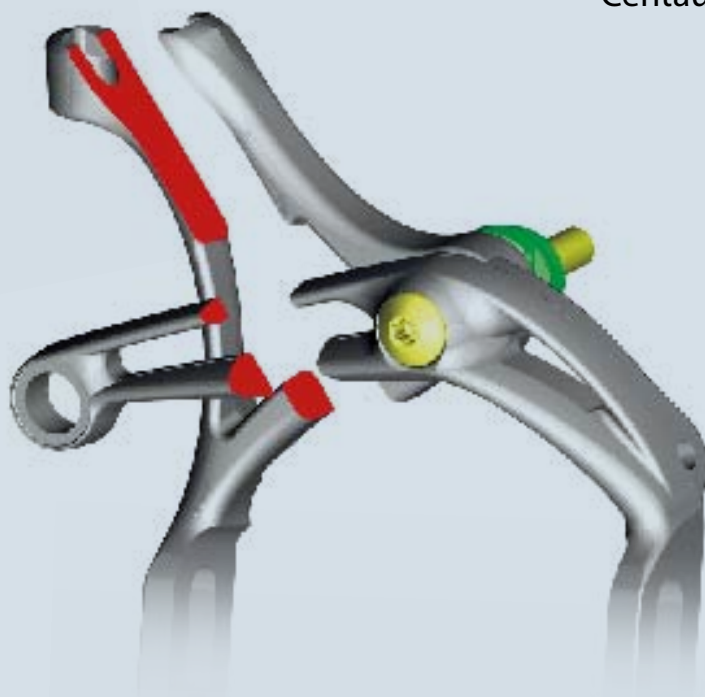
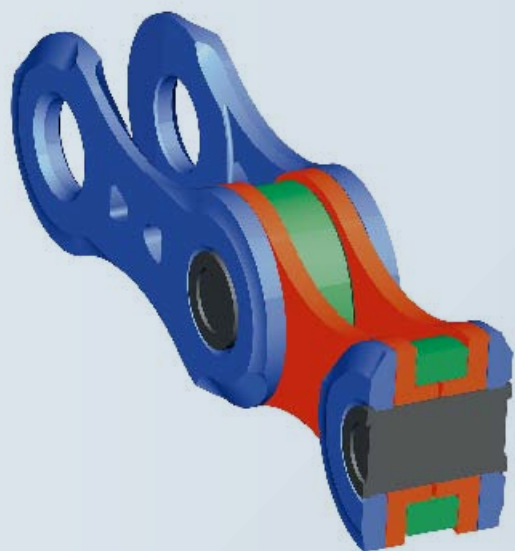
Centaur™:一切，你一直想要但從來不敢問起的。

Centaur™ 套件以高級材質及製造技術為特徵。這一組套件是為需要中高階性能及最為獨特的Campagnolo®外觀的人士設計的。



鏈條

設計輕而安靜的Centaur™鏈條結構幾何和設計Ultra Narrow™ 十速鏈條的結構幾何完全一樣。



Centaur™套件應用的結構和高檔的Skeleton™煞車器一樣。前煞車器夾臂為雙支點，使其夾緊輪框的力道強過後煞車器。

水壺架

多向碳纖是Campagnolo®的碳纖技術；由於應用多向碳纖這種複合材質，我們才能夠製造重量僅僅35公克，但堅固耐用的水壺架。



飛輪組

為了保護Centaur™套件飛輪，我們以電渡法在其機身表面做了一層鉻鎳膜已為表面處理，然後再覆以一層PTFE，使摩擦降至最低，順暢度提升至最高。



Centaur™

Ergopower™ 煞變把手

Ergopower™ 煞變把手使用碳
纖及長纖碳纖作為製造材質。
Centaur™ 系列的金屬質飛輪將配
備Escape™ 系統。



今年，Centaur™ Ultra-
Torque™ 鋁合金大齒盤開始
有Ultra-Torque™ 碳纖大齒盤
作伴。這一組碳纖大齒盤應
用極為有限金屬零件。



New Carbon crank



Centaur™ Skeleton™ 煞車器



Centaur™ 前變速器



飛輪組 Centaur™



Chorus™ Ultra-Narrow™ 鏈條



Centaur™ 後變速器



Centaur™ Ultra-torque™ 大齒盤





Centaur™ Ergopower™ 煞變把手

Centaur™ 水壺架

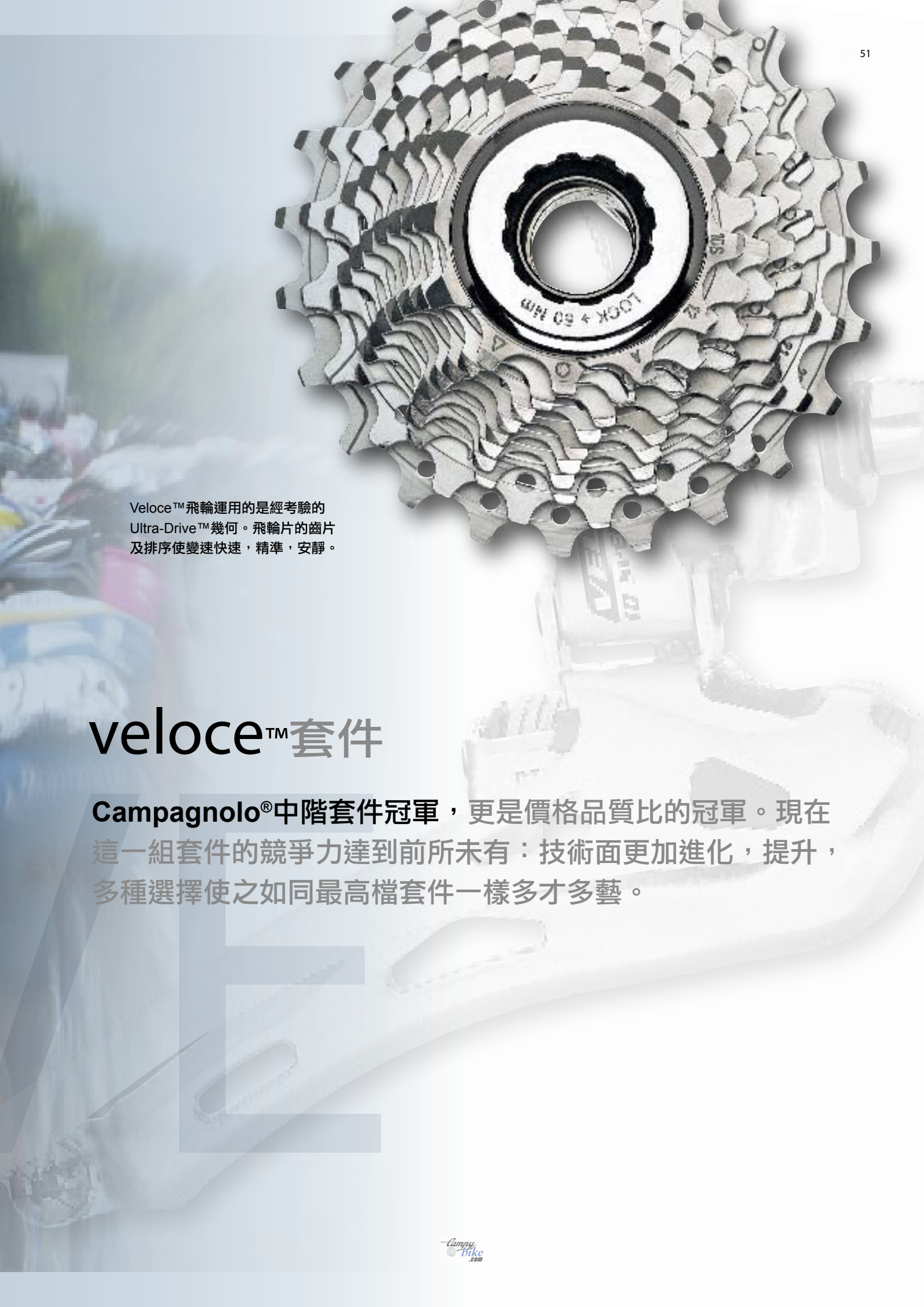


從今年開始，碳纖版也開始應用Ultra-Torque™ 大齒盤系統；煞車器具備Skeleton™ 結構；後變速器外板、水壺架、Ergopower™ 煞變把手皆以碳纖製造：經典套件，但價格卻很有競爭力。





VELOCE



Veloce™ 飛輪運用的是經考驗的 Ultra-Drive™ 幾何。飛輪片的齒片及排序使變速快速，精準，安靜。

veloce™ 套件

Campagnolo® 中階套件冠軍，更是價格品質比的冠軍。現在這一組套件的競爭力達到前所未有：技術面更加進化，提升，多種選擇使之如同最高檔套件一樣多才多藝。

前變速器

這一組套件準備了傳統及CT™(小型)大齒盤皆可搭配單一前變速器，而且和Ergopower™平把煞變把手完全相容，所以你对這一組套件又多了一種選擇。



Ergopower™ 煞變把手

Veloce 套件在煞變把手方面有多種選擇：彎把鋁合金煞變把手配輕量化鏤空內把(銀色版)、複合材質把手(Infinite™ 版)或平把煞變把手搭配握把距離調整器，使操控姿勢較為輕鬆。後者有傳統夾臂式及線拉式兩種。

245g



鏈條

這一組Veloce Ultra Narrow™ 十速鏈條在精準、安靜、可靠性方面完全符合Campagnolo®的標準，104節，粗5.9mm，重量僅245公克。

Veloce™ 套件與最新一代
的Campagnolo®煞車器
Skeleton™前後差異煞車器相
容。



另外還有配備85mm夾臂的線拉式
懸臂煞車器，適合平把煞變把手。



Si

Ultra-Torque™ 系統是Campagnolo®新款組配標準，兩個半段軸分別與一曲柄接連，軸端車製成赫斯型接口。使用Ultra-Torque™ 系統使車手腳踝在曲柄近五通軸部位有充裕的運動空間。



後變速器

Veloce™ 套件的後變速器依據所使用大齒盤的齒盤所設計。表面處理也分為銀及Infite™亮黑兩種。

Centaur™ 花鼓

Veloce™ 套件的花鼓設計和Centaur™花鼓一樣，唯有拆解機制不同。花鼓使用封閉精準培林，超大機體直徑，足以抵抗輪框拉撐力。



Veloce™ 銀 / Infinite™ Skeleton™ 煞車器



Veloce™ 銀 / Infinite™ 前變速器 (Front Derailleur)



Veloce™ 飛輪組 (Flywheel Assembly)



Veloce™ Ultra-Narrow™ 鏈條 (Chain)



Veloce™ 銀 Ultra-Torque™ 大齒盤 (Large Sprocket)



Veloce™ 銀 / Infinite™ 後變速器 (Rear Derailleur)

Veloce™銀 Ergopower™煞變把手



Veloce™Infinite™ Ultra-Torque™ 大齒盤



Veloce™ Infinite™ Ergopower™ 煞變把手

Skeleton™煞車器、Ergopower™複合材質或鋁合金煞變把手□彎把及平把把手兩款□超大機體花鼓、新一代Ultra-Drive™飛輪、Ultra-Torque™大齒盤。Veloce™套件分別提供Veloce Infinite™亮黑及傳統銀色兩款。



con GRINTA sempre

MPV
racing



Ultra-Torque™ 大齒盤

mirage™ 套件

騎乘自行車的快樂。騎乘自行車不全然是在比賽，有時候也是在大自然中踩踏，享受美好天氣下的美景及芳香的空氣。只要小小一點決心，肩並肩同行，這一組套件將證明自己可以滿足你所有的期待。

花鼓

這一組花鼓是新一代的設計，中央機體超大，使用高精準工業用密封式培林；後花鼓因為飛輪使用輕合金材質，所以重量特別輕。

ULTRA-TORQUE

new!

前變速器

Mirage™也有一具獨特的前變速器，其幾何設計以完美搭配標準及CT™(小型)大齒盤為目標。導鍊夾加長，使變速動作明顯更為輕快。

Ultra-Torque™ 大齒盤

Ultra-Torque™系統的培林裝置在五通外部套蓋中。相對於五通軸加大的培林使整套牽引系統更加堅固。

Mirage™套件的鏈條為Ultra-Drive™鏈條，插鞘鏈針很堅固，鏈條粗僅5.9mm。整條鏈條以一片HD-Link™夾片完成聯接，簡化並加速鏈條連接操作。

後變速器

Mirage™ 後變速器的機體以複合材質製造。以導鍊夾長度差別分為兩款，但兩款的構造幾何和我們最受欽羨的樣式一樣。



Ergopower™ Mirage™ 平把煞變把手提供給那些選擇純粹舒適的人士用。搭配於平把上，是以輕鬆舒適的姿勢踩踏的好選擇。



定位機制使變速不論上下都很輕快，甚至一次動作便可以變換幾種齒輪比。





-40g

Ergopower™ 煞變把手

輕合金把手在整組黑色套件中顯得極為突出，並且可以由前端的雷射雕刻標記看出來。這一組煞變把手配備Escape™系統因而減輕重量(約40公克)及保養的要求。

Mirage™ 煞車器



Mirage™ 飛輪組 (Cassette)



Mirage™ 前變速器 (Front Derailleur)



Veloce™ Ultra-Narrow™ 鏈條 (Chain)



Mirage™ 後變速器 (Rear Derailleur)



Mirage™ Ultra-torque™ 大齒盤 (Chainring)



這一組套件志在以最大的休閒感運用自行車，但在技術面上並沒有因此對機件性能妥協。這一組套件包括CT™(小型)大齒盤和平把煞變把手；前者因為可以踩踏傳動而受到偏愛，後者因為車手坐姿較直立而受到偏愛。



Ergopower™ Mirage™ 煞變把手





Campagnolo.

ZIONE



xenon™ 套件

歡迎來到Campagnolo®家庭以及Xenon™套件。

這是Campagnolo®入門級套件，帶你進入精準機械及高品質車削的世界；我們在這個世界擁有呼應你騎乘熱情的傳統。

煞車器

這一組套件的煞車器和
Mirage™套件的煞車器一樣。其
雙軸機制及Record™等級的煞車
皮保證在任何路況都發揮絕對完
美的性能。



鏈條

本套件供應的Ultra Narrow™鏈條
和Veloce™套件的一樣。實驗室
實際測試結果顯示，這一調鏈條
在彈性、張力強度、磨耗度、延
長性各方面和Record™套件的鏈
條一樣。



飛輪組

Xenon™雖然是我們的入門級套
件，但是在這一組套件中，你卻有
五種電鍍鋼材飛輪可以選擇。



後變速器

Xenon™後變速器2007年經過
重新設計，以適應十速鍊條的需
求，最新的機體分為55mm導鏈夾
及72.5mm導鏈夾兩型。



isba

本套件供應的Xenon™ CT™(小型) 大齒盤應用34-50齒盤，其齒盤車削方式及一切輔助變速要素和Exa Drive™系統都一樣。

五通軸

Xenon™的五通軸應用封閉式培林，軸桿為傳統ISO標準切削圓椎桿，多年來已證明其可靠性。

曲柄與傳統ISO五通軸相容。這一組大齒盤可以和標準的新幾何前變速器搭配，在壓力下發揮無懈可擊的性能。

Black
CK

Mirage™ 煞車器



Mirage™ 飛輪組 (Cassette)



Veloce™ Ultra-Narrow™ 鏈條 (Chain)



Xenon™ 前變速器 (Front Derailleur)



Xenon™ 後變速器 (Rear Derailleur)



Xenon™ 大齒盤 (Chainring)



只有Campagnolo®才能以這樣的價格提供你這樣高性能的十速套件，不怕比較。Xenon™一部份機件借自Mirage™套件，構成了市面上初階特殊自行車最有意思的套件。



Ergopower™ Xenon™ 煞變把手



Record™ pista™

設計此款Record™ Pista™ 高檔套件是為了解讓車手在場地賽領先群倫的，包含大齒盤、花鼓、五通軸。這三種產品是專門為場地賽設計的。其他的配件，例如：座管、踏板和碗頭組，則是供自Record™ 公路車套件。



Time Trial™

與時間的競賽。

每個細節都是關鍵，沒有心存僥倖。輕量與氣體力學才是關鍵之處。Campagnolo® 為計時賽產制了特殊配件：手把尾端變速器、超大齒粒的齒盤、複合材質的超輕量煞車把手。



Triple

套件包含：大齒盤、前變速器和長導鏈夾後變速器，以及搭配111mm或115.5mm ISO五通軸。

提供三款三盤驅動系統給熱忠於爬陡坡的車子，二款10速和一款9款，都有最敏捷的齒輪比，讓你隨手選擇。





comp triple™



Race triple™



champ triple™



低框輪組

長途爬坡，沉重的踩踏，不斷的重新開始。一旦滾動質量變成必須盡量壓低的首要項目時，Campagnolo®低框輪組便成了最理想的輪框。輕量、扭力傳輸效率與吸收路面震動方面取得了適當的平衡。

中框輪組

中庸是美德嗎？我們不知道中庸之道是不是永遠都是美德，不過我們知道當你需要一款多用途輪框時，那一組輪框一定是Campagnolo®中框輪組。這是一系列搭配獨特G3™車輻幾何的中框輪組；實驗室測試結果顯示這一系列輪框抗扭力及抗屈曲力都更強。

高框輪組

當降低空氣阻力為基本原則，當計時碼表變成不可或缺，連百分之一秒都可能形成重大差別時，唯有Campagnolo®高框輪組才是適合的輪框。這一組輪框框型衍生自流體力學，低擾流車輻結構則是最高性能的指標。



輪組

Campagnolo®輪框以用心的手工組裝保證其品質，由專家依據最嚴格的建造標準執行組裝過程。

長久製造輪框及相關組件所累積的歷史性經驗，加上複合材質部門的技術生產潛力，Campagnolo®製造出眾所渴望的全碳纖輪框這一類及數個卓越幸無可爭議的產品；全碳纖輪框一出，立即躍上世界自行車輪框產界的巔峰。

低框輪	80	Hyperon™ Ultra™
	84	Neutron™ Ultra™
	86	Neutron™
中框輪	88	Shamal™ Ultra™
	92	Eurus™
	94	Zonda™
	96	Scirocco™
高框輪	98	Vento™
	100	Khamsin™
	102	Bora™ Ultra™
	104	Ghibli™
	105	Pista™

Hyperon™ Ultra™

管狀式輪組



這是碳纖潛力的專案研究。

全世界第一個全碳纖輪框及花鼓在義大利製造出來的。

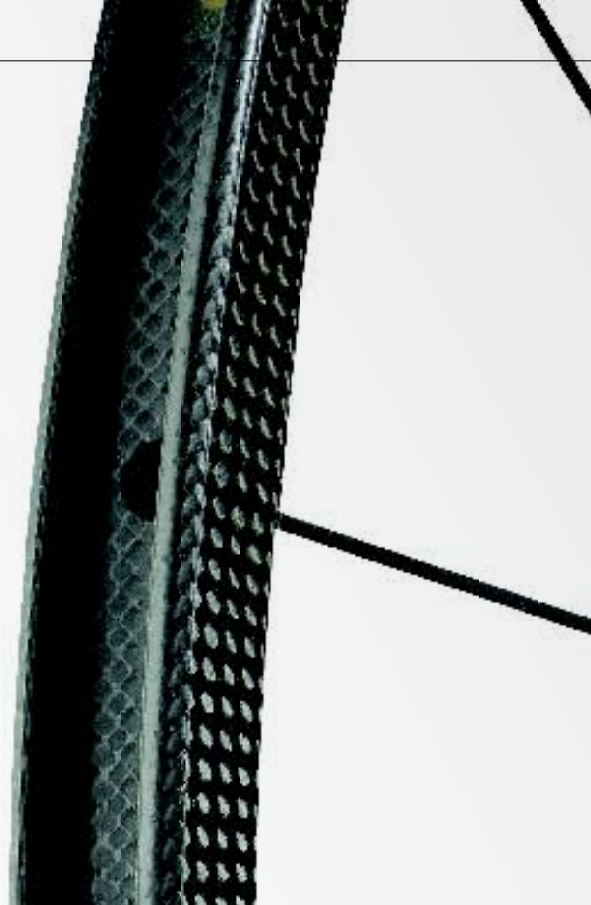
全世界第一個碳纖輪框是從 Campagnolo® 工廠送出去的。這是我們的最輕款輪框，也是全世界嚴格標準下最輕的輪框。Hyperon™ 輪框前輪車輻採用22條輻射型，後輪採飛輪側交叉於飛輪，另一側輻射狀混合共24條型。棘輪為輕合金一體形。這一組輪框和市面上其他輪框不同的是，由於善用碳纖，覆蓋層適當，加上先端聚酯技術，使其使用壽命比輕合金輪框延長許多。





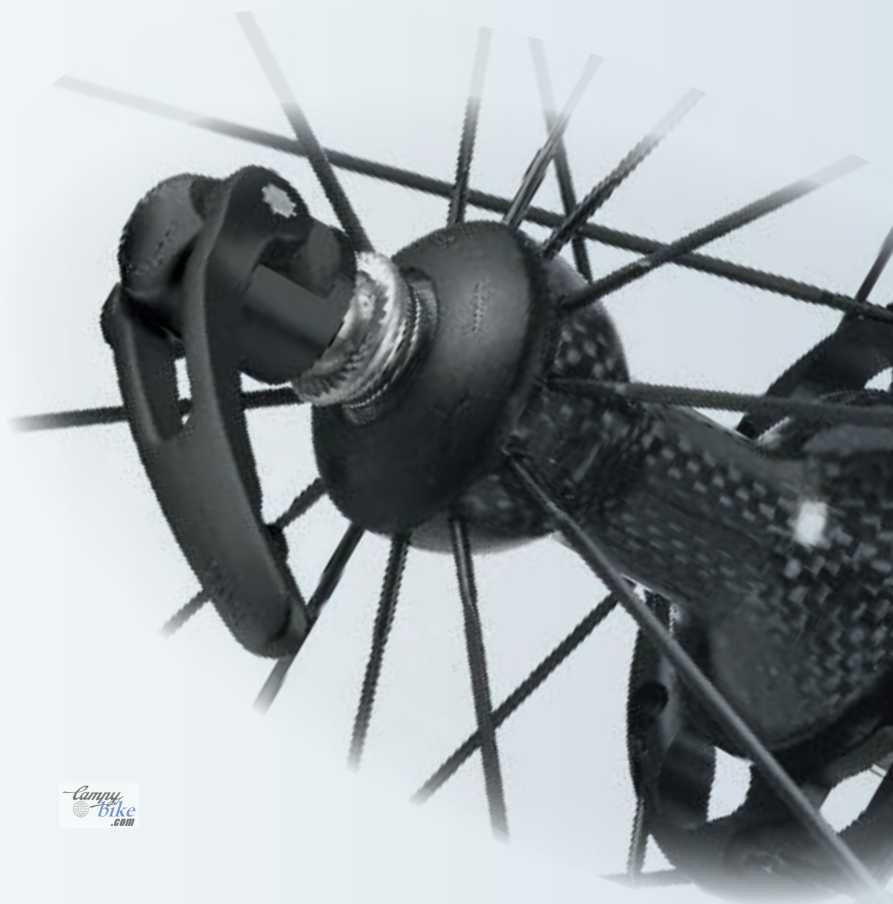
Hyperon™ Ultra™

內胎式輪組



要製造能夠穩健的安裝上內胎的碳纖輪框是很多廠商寧可不要承擔的任務。然而Campagnolo®卻積極面對這一項挑戰，而且贏得了這一項挑戰。

這一款內胎式輪組的性能和管狀式輪組的性能一樣。由於細心選擇材質及表面處理技術，Campagnolo®克服了輪胎夾緊輪框的問題，並且製造出比最好的鋁合金輪框輕了兩百公克的輪框。





Neutron™ Ultra™

內胎式輪組



經過八個賽季，無數個的勝利紀錄之後，要把Neutron™的性能再往上提升並不容易，但是我們做到了。秘訣在哪裡？就在輪框固定間隔的突起面及碳纖花鼓。

車手站起來踩踏衝刺時，輪框產生的反應：側面抗屈曲力很強，極為可靠：所有這一切特性都因這一版Neutron™輪框的輕量而更加提升。

整體來說，此款輪組的重量減輕是因小心地切割輪框的內壁和頂層以及裝上令人注目的碳纖花鼓和輕合金凸緣。車輻依照往例採用自鎖螺帽在半球面上與中間連接盤銜接，把張力平均分佈出去及確保車輻完美直線。





Neutron™

內胎式輪組



翻越山嶺及鄉間計時賽用輪框的基準。橫切面很堅固，
”en danseuse”(站騎)時不會損失能量；車輻呈放射狀分布，騎
乘舒適，長途期程也不易疲勞。

Neutron™輪組的輪框經過盡可能的精進，抗側面屈曲力更強。焊接型的輪框兩側以CNC車削打磨，保證了煞車皮貼上輪框煞車面時緊密無礙。非對稱式後輪框，補回左右兩側車輻線張力的差異。

Neutron™使用的花鼓配備15顆可調精準培林。快拆以一中央把手藉兩側平均動作鎖在鎖定凸輪上。





Shamal™ Ultra™ 金色

管狀式輪組/內胎式輪組



Shamal輪組使Campagnolo®對於輪組的思考進入另一個轉捩點：這是全世界第一款配裝輪組，至今十五年依然無人能夠模仿。



這個歷史性的名稱多年來已經成為輪組設計上的標準。Shamal™輪組已進化到目前的Ultra版，具Campagnolo®經過實驗後所有最重要的新創技術。花鼓中央機體為碳纖，凸緣為鋁合金。輪框具有規律間隔突起，以CNC車削，電焊連接。以圓邊打磨法把車輻連接點與點之間磨平，使Shamal™輪框重量減輕。打磨處間隔距離精準，因此整個輪框動態完全平衡。



管狀式輪組

喜愛管狀式輪組那無可超越之順暢性的人士不能忽視這一款 Shamal™ 輪組。管狀式輪組典型的輕量加上本款輪框的輕量，讓指針刻度停在790公克(後輪)，前輪停在605公克。這一款輪框不論在性能、強度、耐用性、可靠性等各方面都不怕比較。

Shamal™ Ultra™ 鈦色

內胎式輪組

新款

這是Shamal家族2008年最新的一員。照片沒有辦法充分表現這一款鈦色輪組美麗的色彩。這一款純種的Campagnolo®輪組一切規格都一樣。

這一款Shamal™家族的新成員表面精良鈦色處理，視覺的衝擊因為輪框上的紅色圖樣而又更加強烈。具備Shamal™家族一切該有的機械、性能、功能特性。花鼓超大碳纖機體，凸緣為鋁合金。後輪花鼓右側凸緣直徑超大，強化側面堅固性，抵抗鏈條牽引時造成的扭矩。15顆高精準培林可以選用更滑順的陶磁培林。



Eurus™

內胎式輪組

這一組輪框維持其絕對多功能的架構，在各種輕量非常重要的路況中很理想。

Eurus™是爬坡用最佳輪框：一組總重1490公克，遇到最險峻的上坡路段，可以提供有效的支援。車輻連接點與點之間以圓邊打磨法磨平才能夠減到這種重量。前後輪框直徑差異：前輪26mm，後輪30mm。

輪框內無孔頂層，不需要裝襯帶。雖然只是節省幾十公克，但這裡每減一公克都非常重要。

Ultra Aero™鋁合金車輻組裝幾何為放射狀，前輪16條，後輪按G3™幾何以21條分七組裝配。

黑色



銀色

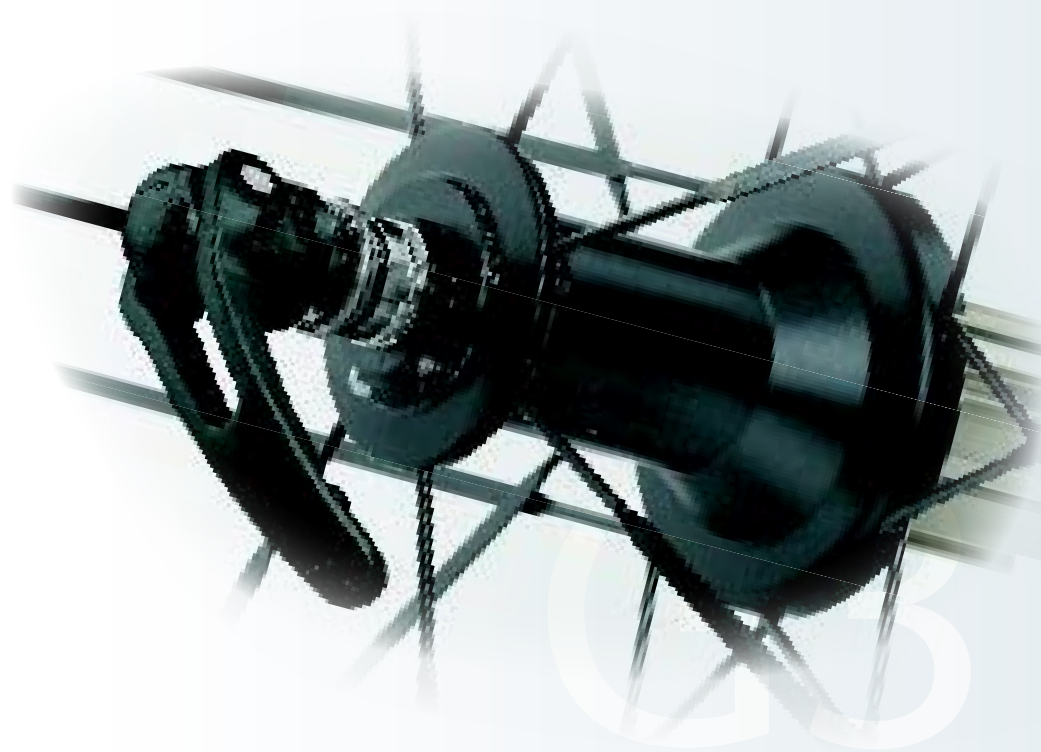


Zonda™

內胎式輪組



經典輪框，Campagnolo®中高階輪框的冠軍。簡潔精美的外觀是Zonda特色；車輻線少，所以重量也輕。



整組重1610公克，前輪675公克，後輪935公克。這種重量也是經由車輻連接點與點之間減重而來的。前後差異輪框，前輪24mm，後輪28mm。這種方式使前輪輕快，導向容易，後輪堅固，可以有效傳送車手產生的扭力。性能與可靠性達到最高。其輪組皆為無孔頂層，因此不需襯帶。後輪車輻孔不對稱，使兩側車輻牽引力平衡。



黑色



銀色



Scirocco™

內胎式輪組



以合理價格尋找可靠輪組的愛好者會立即欣賞這款輪組。
後輪G3™車輻結構，前輪G3™放射型車輻結構。

前輪車輻採放射狀裝配，前輪20條，後輪9×3 G3™幾何車輻裝配。車輻以不鏽鋼製造，粗2mm-1.5mm，氣體力學線型。將特殊車輻裝置在輪框接合處，取得輪組的動態平衡。輪組搭配超大機體花鼓，高精準培林，一體型棘輪。花鼓可配最新一代快拆；此種快拆以兩個接點與凸輪軸相接。前輪重770公克，後輪重955公克。

G3



黑色

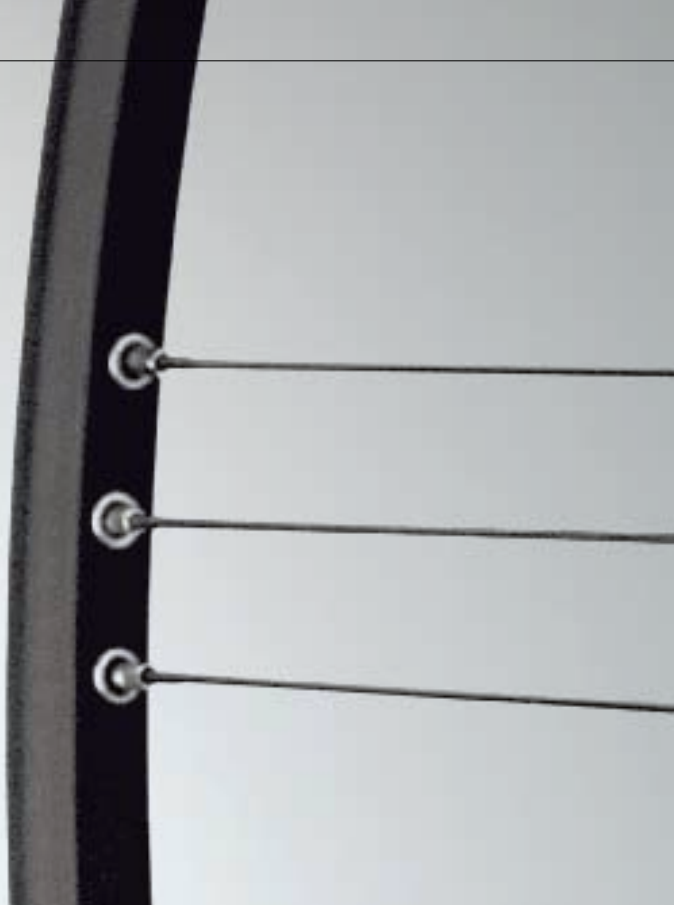


銀色



Vento™

內胎式輪組



自成一格的小經典。Vento™輪框有基本款銀色版，當初Vento™輪框就是因為銀色廣受歡迎；也同樣有黑色版。Vento™的車輻不可能沒有G3™幾何結構，即便是前輪亦然。

Vento™輪組採用新款Symmetric Action™快拆

G3



這一組輪框極為美觀，前後輪車輻皆為G3™幾何結構，分別是8×3及9×3。車輻為標準型不鏽鋼，分段粗細，從2mm至1.5mm不等。這一組輪組在輪框接合處各配備一條特殊車輻，以其重量與整體輪組取得動態平衡。此款重量很輕：前輪810公克，後輪945公克，不包括快拆。兩個花鼓皆為超大機體，配高精準培林。棘輪及棘輪匣以鋁合金包覆為一體，以求最輕重量。

黑色



銀色



Khamsin™

內胎式輪組



設計時特別考慮到品質價格比。看到Khamsin輪組時，不可能不注意到它的G3™車輻結構及金色表面處理。

Khamsin™輪組採用新款Symmetric Action™快拆



Khamsin™輪框是

Campagnolo®近年來的新產品，是中框輪組的入門級輪框，供日常騎乘使用，但也可以供初級比賽使用。輪框煞車面設有磨耗指標，隨時可以檢查框壁磨耗程度。

輪組為G3™結構，前輪24條車輻(放射狀G3™)，後輪27條。花鼓為超大機體，封閉式培林。重量適中:前輪855公克，後輪1040公克。

黑色



金色



Bora™ Ultra™

管狀式輪組

計時賽時，最高氣動性能不得不的選擇，尤其是有側風或三鐵騎乘時更是需要這一組輪框。高50mm的框壁保證了必要的堅固性。

Bora™ Ultra™這一組輪組也是供特殊職業車手使用的輪組，整組輪組考慮到氣動性能，表現了優越的製造技術。關鍵的一點是依據流體力學設計的50mm高框壁。花鼓以碳纖製造結構，以Record™等級經典機械學製造球型表面，性能極高。輪組車輻亦為G3™結構，後輪7×3，前輪採放射狀18條，皆依據Campagnolo®Ultralinear™幾何裝配。輪組包含快拆；快拆配Symmetric Action™把手，使扣緊力道分佈平均。



Ghibli™

管狀式輪組



後輪在計時賽中廣受偏愛，是目前最高品質的碟輪。單一結構框盤已經證明是計時賽車手可以選擇的最佳碟輪，氣動穿透力極強。

這一型歷史悠久的 Campagnolo®計時賽輪組設計來對抗時間的。氣動性能達到最高，重量很輕：前輪955公克，後輪995公克。以航太科技用的 aramidic纖維製造的張力結構使輪框更加堅固。

這種輪框典型的凸鏡狀輪盤產生的空氣阻力最低，所以輪側氣流通過情況極為理想。特別為這款輪組設計的花鼓，分公路賽及場地賽用兩種。



Pista™

管狀式輪組



獨特的性格構成高貴迷人的特性：把頂尖場地賽選手四頭肌爆發的力量轉換為純粹的速度，中間能量的損失降至最低。

搭配管狀胎的特殊用途輪組。框壁高設計為38mm，使堅固性、抗側面屈曲力、抗扭力達到最高。事實上，用於自行車跑道上的輪組不需要對抗崎嶇路面，而是要傳送很強的車手衝刺時突然爆發的牽引力。

這個任務有一部份要由車輻負責；輪組前輪20條車輻，後輪24條；車輻為不鏽鋼氣動線型，鋁合金銅頭。包含在內的快拆是特種快拆，配堅固的軸桿，以螺帽鎖緊。



tech

注意！

探討後變速器的理論一旦遇到真實狀況即失去價值；這是由幾個不可控制的變數造成的。第一個變數是，鏈條要截長補短一次一定至少要兩節連結片(106/108/110等)，所以沒有辦法替每一台車架找到最佳鏈條長度。因此每一次決定一個長度，都是根據齒盤、前變速器、車架尺寸等規格所做的妥協。除此之外，我們固然強調我們本身在附加的說明中訂的幾何結構與尺寸的關係必須遵守，但是每一支導鏈夾的尺寸幾何結構對於各種後變速器組合的機能，影響都很大。職是之故，所以下表所列各項組合應視為只是提示，每一次組裝都必須先根據車架本身尺寸予以求證而後為之。

建議組合

- 雙盤大齒盤或CT™大齒盤+短導鏈夾後變速器：13-29飛輪以外所有的Campagnolo®飛輪均可。
 - 雙盤大齒盤或CT™大齒盤+中導鏈夾後變速器：所有的Campagnolo®飛輪均可。
 - 三盤大齒盤+中導鏈夾後變速器：13-29飛輪以外所有的Campagnolo®飛輪均可。
 - 三盤大齒盤+長導鏈夾後變速器：所有的Campagnolo®飛輪均可。
- * 如果採用小型飛輪(例如：11-23)，鏈條長度或許應比標準安裝說明書說明者略短。

技術規格

套件	108	Record™
	110	Chorus™
	112	Centaur™
	113	Veloce™
	114	Mirage™
	115	Xenon™
	116	Record™ Pista™
	116	TimeTrial™
	117	Triple
輪組	118	Low-Profile
	120	Medium/High-Profile

Record™ 2008

配件	可選規格	說明	重量 (g.)*
RECORD™ 10速後變速器	短導鏈夾	上下滑輪軸距: 55 mm 複合材質外板 - 複合材質外導鏈夾 - 鈦合金懸臂及軸心螺栓	184
	中導鏈夾	上下滑輪軸距: 72,5 mm 複合材質外板 - 複合材質外導鏈夾 - 鈦合金懸臂及軸心螺栓	193
RECORD™ QS™ STD + CT™ 9s/10s 前變速器	直附式/扣環式: Ø 32, 35 mm	雙盤標準大齒盤和CT™大齒盤皆可使用 - 容量16 - 齒盤最大55 - 最小34 - 複合材質和鋁合金夾叉 - M-brace™機體 - Even-O™束環 - Z-shape™較低 導鏈夾	75
RECORD™ QS™ 10速煞變把手		公路車煞車器用 - 雙盤/三盤大齒盤相容 - 複合材質機體及把手 - 滾珠培林， 輕合金機體 - 可搭配ErgoBrain10™ 車用電腦	324
RECORD™ 前花鼓	32, 36 孔	輕合金軸承及機體 - 可調式培林 - 快拆附鋁製螺帽 - 軸心長100mm	116
RECORD™ 後花鼓	32, 36 孔	9速/10速 - 輕合金機體、軸承和一件式棘輪 - 可調式培林 - 快拆附鋁製螺帽 - 飛輪蓋牙27x1，軸心長130mm	231
RECORD™ UD™ 10速飛輪組 - 鋼材+鈦合金	11-21, 11-23, 11-25, 12-23, 12- 25, 13-26, 13-29	Ultra.Drive™ - 鋼材飛輪片鍍鎳表面處理 - 輕合金內架 - 無提供飛輪蓋 (除了 11-21, 11-23 和 11-25)	188
RECORD™ UD™ 10速 飛輪組 - 鈦合金	11-23, 12-25, 13-26	Ultra.Drive™ - 輕合金內架 - 無提供飛輪蓋 (除了 11-23)	156
RECORD™ Ultra Narrow™ 鏈條		10速 - 寬 5.9mm - 鍍鎳PTFE 表面處理 - 114 節 - Ultra.Drive™ - Ultra Narrow™ 鏈條用的 HD-Link™ - 輕量連接片 - 空心鏈針	2,24/ 節 **
RECORD™ Ultra-Torque™ 碳纖 10速 大齒盤	170, 172.5, 175, 177.5,180 mm 39-52, 39-53	Ultra-Hollow™ 複合材質曲柄 - 輕合金固定螺栓及螺帽 - Ultra.Drive™ EPS™ 齒盤抗摩擦表面處理 - 整合式 ULTRA-TORQUE™ 半段五通軸 - 須搭配 ULTRA-TORQUE™ 五通軸套蓋	643
RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ 碳纖 10速大齒盤	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	Ultra-Hollow™ 複合材質曲柄 - 輕合金固定螺栓及螺帽 - Ultra.Drive™ EPS™ 齒盤抗摩擦表面處理 - 整合式 ULTRA-TORQUE™ 半段五通軸 - 須搭配 ULTRA-TORQUE™ 五通軸套蓋	643
RECORD™ Ultra-Torque™ 五通軸套蓋	義式牙, 英式牙	鋁合金	49
RECORD™ Pro-Fit Plus™ 踏板		鈦合金軸承 - 輕合金機體 - 浮動 (標準) 或固定 (選配) 卡夾 - 複合材質固定螺 帽 - 鋁製拋光表面處理 - 左軸承與 ErgoBrain™ 磁鐵相容	266
RECORD™ D Skeleton™ 煞車器	前固定螺栓: 13,5 - 18,5 - 24mm	煞車皮位置調整比: 40÷50mm (以煞車器固定螺栓至煞車片螺帽距離計算) - 滾珠培林 - 輕合金和鈦合金機體 - 煞車板調整軌道 - 輕量後煞車皮	279

配件	可選規格	說明	重量 (g.)*
RECORD™ 碳纖座桿	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	複合管材 – 座管扣環 – 扣環溝槽深度：0.5mm – 複合材質上扣環	185
RECORD™ 碗頭組		BC 1"x24tpi – 高 36.5mm	104
RECORD™ Threadless™ 碗頭組	1", 1-1/8"	用於無牙前叉立管 – 高度 24.5mm – 複合材質套蓋和輕合金螺絲 – 潤油孔	110
RECORD™ Hiddenset™ 碗頭組	1-1/8", 1-1/8" TTC™	用於無牙前叉立管 – 1-1/8"：高度 5.9mm，1-1/8" TTC™：高度 15.9mm – 正在申請專利的系統 – 複合材質及輕合金螺絲和套蓋	73
RECORD™ 水壺架		一體成型碳纖，附水壺	18
RECORD™ 導線板		安裝於五通軸殼之下 – 複合材質，適用超大管殼	5

* 額定重量指可選規格中較輕之重量。花鼓重量不包括快拆重量。額定重量不計入安裝時使用之潤油脂重量。

* 例如：2,24 x 108 節 = 242公克

Chorus™ 2008

配件	可選規格	說明	重量 (g.)*
CHORUS™ 10速後變速器	短導鏈夾	上下滑輪軸距: 55 mm 複合材質外板	202
	中導鏈夾	上下滑輪軸距: 72,5 mm 複合材質外板	205
CHORUS™ QS™ STD + CT™ 9速/10速 前變速器	直附式/扣環式: Ø 32, 35 mm	雙盤標準大齒盤和CT™大齒盤皆可使用 – 容量16 – 齒盤最大55 – 最小34 – 複合材質和鋁合金夾叉 – M-brace™機體 – Even-O™束環 – Z-shape™較低導鏈夾	76
CHORUS™ QS™ 10速煞變把手		公路車煞車器用 – 雙盤/三盤大齒盤相容 – 複合材質機體 – 複合材質把手 – 輕合金機體 – 可搭配ErgoBrain10™ 車用電腦	348
CHORUS™ 10s Ergopower™ 平把煞變把手		公路車煞車器用 – 雙盤/三盤大齒盤相容 – 鋁-複合材質機體 – 鋁合金煞車把手 – 輕合金小零件 – 須搭配QS™前變速器	320
RECORD™ 前花鼓	32, 36 孔	輕合金軸承及機體 – 可調式培林 – 快拆附鋁製螺帽 – 軸心長100mm	116
RECORD™ 後花鼓	32, 36 孔	9速/10速 – 輕合金機體、軸承和一件式棘輪 – 可調式培林 – 快拆附鋁製螺帽 – 飛輪蓋牙27x1, 軸心長130mm	231
CHORUS™ UD™ 10速 飛輪組 – 鋼材	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra.Drive™ – 鍍鉻表面處理 – 輕合金內架 – 無提供飛輪蓋 (除了 11-23 和 11-25)	220
CHORUS™ Ultra Narrow™ 鏈條		10速 – 寬 5.9mm – 鍍鎳PTFE 表面處理 – 114 節 – Ultra.Drive™ – Ultra Narrow™ 鏈條用的 HD-Link™ – 輕量連接片	2,36/ 節 **
CHORUS™ Ultra-Torque™ 碳纖 10速 大齒盤	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	複合材質曲柄 – Ultra.Drive™ EPS™ 齒盤抗摩擦表面處理 – 整合式 ULTRA-TORQUE™ 半段五通軸 – 須搭配 ULTRA-TORQUE™ 五通軸套蓋	679
CHORUS™ Ultra-Torque™ CT™ 碳纖 10速 大齒盤	170, 172.5, 175mm 34-48, 34-50, 36-50	複合材質曲柄 – Ultra.Drive™ EPS™ 齒盤抗摩擦表面處理 – 整合式 ULTRA-TORQUE™ 半段五通軸 – 須搭配 ULTRA-TORQUE™ 五通軸套蓋	679
RECORD™ Ultra-Torque™ 五通軸套蓋	義式牙, 英式牙	鋁合金	49
CHORUS™ Pro-Fit Plus™ 踏板		鋼製軸承 – 輕合金機體 – 浮動 (標準) 或固定 (選配) 卡夾 – 複合材質固定螺帽 – 鋁製拋光表面處理 – 左軸承與 ErgoBrain™ 磁鐵相容	325
CHORUS™ D Skeleton™ 煞車器	前固定螺栓: 13,5 - 18,5 - 24 mm	煞車皮位置調整比: 40÷50mm (以煞車器固定螺栓至煞車片螺帽距離計算) – 煞車板調整軌道 – 輕量後煞車皮	326
CHORUS™ 碳纖座桿	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	複合管材 – 座管扣環 – 扣環溝槽深度: 0.5mm	195

配件	可選規格	說明	重量 (g.)*
CHORUS™ Threadless™ 碗頭組		1" – 用於無牙前叉立管 – 高度 24.5mm – 正在申請專利的系統及輕合金螺絲	117
CHORUS™ Hiddenset™ 碗頭組	1-1/8", 1-1/8" TTC™	用於無牙前叉立管 – 1-1/8" : 高度 5.9mm , 1-1/8" TTC™ : 高度 15.9mm – 正在申請專利的系統 – 鋼製及輕合金螺絲和套蓋 – 1-1/8" TTC™ 無螺栓墊圈及螺帽組	82
CHORUS™ 水壺架		碳纖和複合材質，附水壺	29
RECORD™ 導線板		安裝於五通軸殼之下 – 複合材質，適用超大管殼	5

* 額定重量指可選規格中較輕之重量。花鼓重量不包括快拆重量。額定重量不計入安裝時使用之潤油脂重量。

* 例如：2,36 x 108 節 = 255公克

Centaur™ 2008

配件	可選規格	說明	重量 (g.)*
CENTAUR™ 10速後變速器	短導鍵夾	上下滑輪軸距: 55 mm 複合材質外板	227
	中導鍵夾	上下滑輪軸距: 72,5 mm 複合材質外板	232
CENTAUR™ STD + CT™ 9速-10速 前變速器	直附式/扣環式: Ø 32, 35 mm	雙盤標準大齒盤和CT™大齒盤皆可使用 – 容量16 – 齒盤最大55 – 最小34 – 抗摩擦處理	91
CENTAUR™ QS™ 10速煞變把手		公路車煞車器用 - 雙盤/三盤大齒盤相容 – 複合材質機體 – 複合材質把手 – ESCAPE™ 裝置 – 與ErgoBrain10™ 不相容	334
CENTAUR™ 前花鼓	32, 36 孔	優質培林 – 軸心長100mm	169
CENTAUR™ 後花鼓	32, 36 孔	9速/10速 – 一件式輕合金棘輪 – 優質培林 – 飛輪蓋牙27x1, 軸心長130mm	312
CENTAUR™ UD™ 10速飛輪組 – 鋼材	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra.Drive™ – 鍍鎳表面處理 – 輕合金內架 – 大型隔片 - 無提供飛輪蓋 (除了 11-23 和 11-25)	233
CHORUS™ Ultra Narrow™ 鏈條		10速 – 寬 5.9mm – 鍍鎳PTFE 表面處理 – 114 節 – Ultra.Drive™ – Ultra Narrow™ 鏈條用的 HD-Link™ – 輕量連接片	2,36/ 節
CENTAUR™ Ultra-Torque™ 10速 大齒盤	170, 172.5, 175 mm	39-53 Ultra.Drive™ 齒盤 – 整合式 ULTRA-TORQUE™ 半段五通軸 – 須搭配 ULTRA-TORQUE™ 五通軸套蓋	828
CENTAUR™ Ultra-Torque™ 碳纖 10速 大齒盤	170, 172.5, 175 mm	39-53複合材質曲柄 – Ultra.Drive™ 齒盤 – 整合式 ULTRA-TORQUE™ 半段五通軸 – 須搭配 ULTRA-TORQUE™ 五通軸套蓋	707
CENTAUR™ Ultra-Torque™ CT™ 大齒盤	170, 172.5, 175 mm	34-50 Ultra.Drive™ 齒盤 – 整合式 ULTRA-TORQUE™ 半段五通軸 – 須搭配 ULTRA-TORQUE™ 五通軸套蓋	828
CENTAUR™ Ultra-Torque™ CT™ 碳纖大齒盤	170, 172.5, 175 mm	34-50複合材質曲柄 – Ultra.Drive™ 齒盤 – 整合式 ULTRA-TORQUE™ 半段五通軸 – 須搭配 ULTRA-TORQUE™ 五通軸套蓋	693
RECORD™ Ultra-Torque™ 五通軸套蓋	義式牙, 英式牙	鋁合金	49
CENTAUR™ D Skeleton™ 煞車器	前固定螺栓: 13,5 - 18,5 - 24 mm	煞車皮位置調整比: 40÷50mm (以煞車器固定螺栓至煞車片螺帽距離計算) – 煞車板調整軌道 – 輕量後煞車皮	334
CENTAUR™ 座桿		Ø 27.2 mm - L. 250 mm - 輕合金管材	221
CENTAUR™ Hiddenset™ 碗頭組		1-1/8" – 用於無牙前叉立管 – 高度 5.9mm – 正在申請專利的系統 – 複合材質套蓋 – 無螺栓墊圈及螺帽組	56
CENTAUR™ 水壺架		碳纖和複合材質, 附水壺	35
RECORD™ cable 導線板		安裝於五通軸殼之下 – 複合材質, 適用超大管殼	5

Veloce™ 2008

配件	可選規格	說明	重量 (g.)*
VELOCE™ 10速後變速器	短導鏈夾	上下滑輪軸距: 55 mm	250
	中導鏈夾	上下滑輪軸距: 72,5 mm	259
VELOCE™ QS™ STD + CT™ 前變速器	直附式/扣環式: 32, 35 mm	雙盤標準大齒盤和CT™大齒盤皆可使用 – 容量16 – 齒盤最大55 – 最小34 – 抗摩擦處理	98
VELOCE™ QS™ 10速煞變把手		公路車煞車器用 – 雙盤/三盤大齒盤相容 – 複合材質機體 – ESCAPE™ 裝置 – 與ErgoBrain10™ 不相容	351
VELOCE™ 10速平把煞變把手		公路車煞車器用 – 雙盤/三盤大齒盤相容 – 鋁-複合材質機體 – 鋁合金煞車把手 – 須搭配QS™前變速器	340
VELOCE™ 10速平把煞變把手		線控V夾煞車器用 – 雙盤/三盤大齒盤相容 – 鋁-複合材質機體 – 鋁合金煞車把手 – 須搭配QS™前變速器	340
CENTAUR™ 前花鼓	32, 36 孔	優質培林 – 軸心長100mm	169
CENTAUR™ 後花鼓	32, 36 孔	9速/10速 – 一件式輕合金棘輪 – 優質培林 – 飛輪蓋牙27x1，軸心長130mm	312
VELOCE™ UD™ 10速飛輪組 – 鋼材	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	Ultra.Drive™ – 全單片飛輪 – 鍍鎳表面處理 – 無提供飛輪蓋 (除了 11-25)	250
VELOCE™ Ultra-Narrow™ 鏈條		10速 – 寬 5.9mm – 鍍鎳PTFE 表面處理 – 114 節 – Ultra.Drive™ – Ultra Narrow™ 鏈條用的 HD-Link™	2,39/節**
VELOCE™ Ultra-Torque™ 10速大齒盤	170, 172.5, 175 mm	39-53 Exa.Drive™ 齒盤 – 整合式 ULTRA-TORQUE™ 半段五通軸 – 須搭配 ULTRA-TORQUE™ 五通軸套蓋	836
VELOCE™ Ultra-Torque™ CT™ 10速大齒盤	170, 172.5, 175 mm	34-50 Exa.Drive™ 齒盤 – 整合式 ULTRA-TORQUE™ 半段五通軸 – 須搭配 ULTRA-TORQUE™ 五通軸套蓋	821
RECORD™ Ultra-Torque™ 五通軸套蓋	義式牙, 英式牙	鋁合金	49
VELOCE™ D Skeleton™ 煞車器	前固定螺栓: 13,5 - 18,5 - 24 mm	煞車皮位置調整比: 40÷50mm (以煞車器固定螺栓至煞車片螺帽距離計算) – 整合式煞車片架 – 輕量後煞車皮	349
VELOCE™ 線控V夾煞車器		配煞車器固定座中距70-83mm，輪框寬19.5-26.5mm	378
RECORD™ 導線板		安裝於五通軸殼之下 – 複合材質，適用超大管殼	5

* 額定重量指可選規格中較輕之重量。花鼓重量不包括快拆重量。額定重量不計入安裝時使用之潤油脂重量。

* 例如：2,36 x 108 節 = 255公克 (Centaur 套件)；2,39 x 108 節 = 258公克 (Veloce 套件)

Mirage™ 2008

配件	可選規格	說明	重量 (g.)*
MIRAGE™ 10速後變速器	短導鍵夾	上下滑輪軸距: 55 mm	269
	中導鍵夾	上下滑輪軸距: 72,5 mm	274
MIRAGE™ QS™ STD + CT™ 前變速器	直附式/扣環式: Ø 32, 35 mm	雙盤標準大齒盤和CT™大齒盤皆可使用 – 容量16 – 齒盤最大55 – 最小34 – 抗摩擦處理	106
MIRAGE™ QS™ 10速煞變把手		公路車煞車器用 – 雙盤/三盤大齒盤相容 – 複合材質機體 – 鋁合金煞車把手 – ESCAPE™ 裝置 – 與ErgoBrain10™ 不相容	352
MIRAGE™ 10速 平把煞變把手		公路車煞車器用 – 雙盤/三盤大齒盤相容 – 鋁-複合材質機體 – 複合材質煞車把手 – 須搭配QS™前變速器	340
MIRAGE™ 10速 平把煞變把手		線控V夾煞車器用 – 雙盤/三盤大齒盤相容 – 鋁-複合材質機體 – 複合材質煞車把手 – 須搭配QS™前變速器	340
MIRAGE™ 前花鼓	32, 36 孔	優質培林 – 軸心長100mm	140
MIRAGE™ 後花鼓	32, 36 孔	9速/10速 – 一件式輕合金棘輪 – 優質培林 – 飛輪蓋牙27x1, 軸心長130mm	303
MIRAGE™UD™ 10速 飛輪組 鋼材	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra.Drive™ – 全單片飛輪 – 鍍鋅 – 無提供飛輪蓋 (除了 11-25)	259
VELOCE™ Ultra-Narrow™ 鏈條		10速 – 寬 5.9mm – 鍍鎳PTFE 表面處理 – 114 節 – Ultra.Drive™ – Ultra Narrow™ 鏈條用的 HD-Link™	2,39/ 節 **
MIRAGE™ Ultra-Torque™ 10速大齒盤	170, 172.5, 175 mm	39-53 - 黑色表面處理 - Exa.Drive™ 鋼製齒盤 – 整合式 ULTRA-TORQUE™ 半段五通軸 – 須搭配 ULTRA-TORQUE™ 五通軸套蓋	876
MIRAGE™ Ultra-Torque™ CT™ 10速大齒盤	170, 172.5, 175 mm	34-50 - 黑色表面處理 - Exa.Drive™ 鋼製齒盤 – 整合式 ULTRA-TORQUE™ 半段五通軸 – 須搭配 ULTRA-TORQUE™ 五通軸套蓋	861
RECORD™ Ultra-Torque™ 五通軸套蓋	義式牙, 英式牙	鋁合金	49
MIRAGE™ 煞車器	前固定螺栓: 13,5 - 18,5 - 24 mm	煞車皮位置調整比: 40÷50mm (以煞車器固定螺栓至煞車片螺帽距離計算)	340
MIRAGE™ 線控V夾 煞車器		搭配煞車器固定座中距70-83mm, 輪框寬19.5-26.5mm	432
RECORD™ 導線板		安裝於五通軸殼之下 – 複合材質, 適用超大管殼	5

Xenon™ 2008

配件	可選規格	說明	重量 (g.)*
XENON™ 10速後變速器	短導鏈夾	上下滑輪軸距: 55 mm	253
	中導鏈夾	上下滑輪軸距: 72,5 mm	258
XENON™ QS™ CT™ 9速/10速 前變速器	直附式/扣環式: Ø 32, 35 mm	CT™大齒盤用 – 容量16 – 齒盤最大55 – 最小34	108
XENON™ QS™ 10速煞變把手		公路車煞車器用 - 雙盤/三盤大齒盤相容 – 複合材質機體和煞車把手 - ESCAPE™ 裝置 – 與ErgoBrain10™ 不相容	363
MIRAGE™ 前花鼓	32, 36 孔	優質培林 – 軸心長100mm	140
MIRAGE™ 後花鼓	32, 36 孔	9速/10速 – 一件式輕合金棘輪 – 優質培林 – 飛輪蓋牙27x1，軸心長130mm	303
MIRAGE™ UD™ 10速 飛輪組鋼材	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra.Drive™ – 全單片飛輪 – 鍍鋅 – 無提供飛輪蓋 (除了 11-25)	259
VELOCE™ Ultra-Narrow™ 鏈條		10速 – 寬 5.9mm – 鍍鎳PTFE 表面處理 – 114 節 – Ultra.Drive™ – Ultra Narrow™ 鏈條用的 HD-Link™	2,39/ 節 **
XENON™ CT™ 大齒盤	170, 172,5, 175 mm	Exa.Drive™ 齒盤 – 34-50 – 須搭配111mm五通軸 – 須搭配CT™前變速器	768
VELOCE™ 五通軸	義式牙, 英式牙	111mm – 一體式五通軸 – 實心軸心 – 輕合金蓋	299
MIRAGE™ 煞車器	前固定螺栓: 13,5 - 18,5 - 24 mm	煞車皮位置調整比: 40÷50mm (以煞車器固定螺栓至煞車片螺帽距離計算)	340
RECORD™ 導線板		安裝於五通軸殼之下 – 複合材質，適用超大管殼	5

* 額定重量指可選規格中較輕之重量。花鼓重量不包括快拆重量。額定重量不計入安裝時使用之潤油脂重量。

* 例如：2,39 x 108 節 = 258公克

Pista™ 2008

配件	可選規格	說明	重量 (g.)*
RECORD™ PISTA™ 前花鼓	32, 36 孔	輕合金機體 – 潤油孔 – 小凸緣 – 軸心長100mm	204
RECORD™ PISTA™ 後花鼓	32, 36 孔	輕合金機體 – 潤油孔 – 小凸緣 – 軸心長120mm	284
RECORD™ PISTA™ 大齒盤	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	須搭配(不對稱)111mm五通軸	592
RECORD™ PISTA™ 五通軸	義式牙, 英國牙	軸承長111mm (不對稱), 複合材質及輕合金封閉式培林 – 輕合金蓋 – 無密封	220
RECORD™ Pro-Fit Plus™ 踏板		鈦合金軸承 – 輕合金機體 – 浮動(標準)或固定(選配)卡夾 – 複合材質軸承螺帽 – 鋁製拋光表面處理 – 左軸承與BrgoBrain™磁鐵相容	266
RECORD™ 碳纖座桿	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	複合管材 – 座管扣環 – 扣環溝槽深度: 0.5mm – 複合材質上扣環	185
RECORD™ 碗頭組		BC 1"x24tpi – 高 36.5mm	104
RECORD™ Threadless™ 碗頭組	1", 1-1/8"	用於無牙前叉立管 – 高度 24.5mm – 複合材質蓋及輕合金螺絲 – 潤油孔	110
RECORD™ Hiddenset™ 碗頭組	1-1/8" 1-1/8" TTC™	用於無牙前叉立管 – 1-1/8": 高度 5.9mm, 1-1/8" TTC™: 高度 15.9 mm – 正在申請專利的系統 – 複合材質套蓋及輕合金螺絲 – 複合材質/輕合金蓋	73

TimeTrial™ 2008

配件	可選規格	說明	重量 (g.)*
10速手把尾端變速器		複合材質機體及把手	163
RECORD™ 煞車把手		複合材質機體及把手	210
內齒盤組	42,44	Exa.Drive™ 系統	51
RECORD™ 10速內齒盤組	54, 55	Exa.Drive™ 系統	88
CHORUS™ 10速內齒盤組	54, 55	Exa.Drive™ 系統	88

Triple 2008 套件

Champ Triple™

配件	可選規格	說明	重量 (g.)*
CHAMP TRIPLE™ 9速後變速器		長導鏈夾 – 上下滑輪軸距: 89 mm	263
CHAMP TRIPLE™ 前變速器	直附式/環扣式: Ø 32 mm	三盤大齒盤用 – 容量22 – 齒盤最大52 – 最小30	118
XENON™ 9速煞變把手		公路車煞車器用 – 雙盤/三盤大齒盤相容 – 複合材質機體和煞變把手 - ESCAPE™ 裝置 – 與ErgoBrain™ 車用電腦不相容	357
CHAMP TRIPLE™ 9速 三盤大齒盤	170, 175 mm	30-42-52 - Exa.Drive™ 齒盤, 須搭配長111 (若座管為 Ø28.6mm) 或 115.5 mm(若座管為 Ø32 或35mm)五通軸	970
VELOCE™ 五通軸	義式牙, 英式牙 111, 115,5 mm	一體式五通軸 – 實心軸承 – 輕合金蓋	299

Race Triple™

配件	可選規格	說明	重量 (g.)*
RACE TRIPLE™ 10速後變速器		長導鏈夾 – 上下滑輪軸距: 89 mm	275
RACE TRIPLE™ 前變速器	直附式/環扣式: Ø 32, 35 mm	三盤大齒盤用 – 容量22 – 齒盤最大52 – 最小30	118
RACE TRIPLE™ 10速三盤大齒盤	170, 175 mm	30-42-52 - Exa.Drive™ 齒盤, 須搭配長111 (若座管為 Ø28.6mm) 或 115.5 mm(若座管為 Ø32 或35mm)五通軸	882
VELOCE™ 五通軸	義式牙, 英式牙 111, 115,5 mm	一體式五通軸 – 實心軸承 – 輕合金蓋	299

Comp Triple™

配件	可選規格	說明	重量 (g.)*
COMP TRIPLE™ 10速後變速器		長導鏈夾 – 上下滑輪軸距: 89 mm	238
COMP TRIPLE™ 前變速器	直附式/環扣式: Ø 32, 35 mm	三盤大齒盤用 – 容量22 – 齒盤最大52 – 最小30	98
COMP TRIPLE™ 10速三盤大齒盤	170, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	30-42-52 - Exa.Drive™ 齒盤, 須搭配長111 (若座管為 Ø28.6mm) 或 115.5 mm(若座管為 Ø32 或35mm)五通軸	788
CENTAUR™ 五通軸	義式牙, 英式牙 111, 115,5 mm	一體式五通軸 – 實心軸承 – 輕合金蓋	233

* 額定重量指可選規格中較輕之重量。花鼓重量不包括快拆重量。額定重量不計入安裝時使用之潤油脂重量。

	額定重量	尺寸	輪框材質	輪框高度/寬度 - (額定)	輪框類型	不對稱孔	須搭配襯帶	輪框表面處理	車輻數
低框輪組									
HYPERON™ ULTRA™ 內胎式前輪.	575	28"	碳纖	21/20	-		•	碳纖	22
HYPERON™ ULTRA™ 內胎式後輪.	775	28"	碳纖	23/20	-	•	•	碳纖	24
HYPERON™ ULTRA™ 內胎式後輪. (HG)	775	28"	碳纖	23/20	-	•	•	碳纖	24
HYPERON™ ULTRA™ 管狀式前輪.	520	28"	碳纖	19/20	-		-	碳纖	22
HYPERON™ ULTRA™ 管狀式後輪.	700	28"	碳纖	21/20	-	•	-	碳纖	24
HYPERON™ ULTRA™ 管狀式後輪. (HG)	700	28"	碳纖	21/20	-	•	-	碳纖	24
NEUTRON™ ULTRA™ 內胎式前輪.	630	28"	鋁	18/20	M		•	黑	22
NEUTRON™ ULTRA™ 內胎式後輪.	840	28"	鋁	18/20	M	•	•	黑	24
NEUTRON™ 內胎式前輪.	660	28"	鋁	18/20			•	黑	22
NEUTRON™ 內胎式後輪.	890	28"	鋁	18/20		•	•	黑	24

代號

M = 銑削

MT = 環型銑削

DB = 抽管

AE = 氣體力學

UAE = 超氣體力學

SS = 不鏽鋼

BR = 銅質

快拆: 20, 30, 40

* 輪組重量不包括快拆重量

** 飛輪組從11及12開始的，只有Shimano 10速飛輪組

動態平衡	車輻材質	車輻類型	差異車輻 r/l	UltraLinear™ 幾何結構	螺帽/銅頭材質	O.L.D. (mm)	花鼓材質	超大花鼓軸承	花鼓表面處理	QR類型	相容性(9/10)
•	SS	AE DB		•	鋁	100	碳纖	•	碳纖	20	
•	SS	AE DB		•	鋁	130	碳纖	•	碳纖	20	9/10
•	SS	AE DB		•	鋁	130	碳纖	•	碳纖	20	10**
	SS	AE DB		•	鋁	100	碳纖	•	碳纖	20	
	SS	AE DB	•	•	鋁	130	碳纖	•	碳纖	20	9/10
	SS	AE DB	•	•	鋁	130	碳纖	•	碳纖	20	10**
	SS	AE DB		•	鋁	100	鋁/碳纖	•	黑/碳纖	20	
	SS	AE DB	•	•	鋁	130	鋁/碳纖	•	黑/碳纖	20	9/10
	SS	AE DB		•	鋁	100	鋁	•	黑	40	
	SS	AE DB	•	•	鋁	130	鋁	•	黑	40	9/10

	額定重量	尺寸	輪框材質	輪框高度/寬度 - (額定)	輪框類型	不對稱孔	須搭配襯帶	輪框表面處理	車輻數	
中框輪組										
SHAMAL™ ULTRA™ 管狀式前輪.	605	28"	鋁	24,5/20	MT		-	金	16	
SHAMAL™ ULTRA™ 管狀式後輪.	790	28"	鋁	28,5/20	MT	•	-	金	21/G3™	
SHAMAL™ ULTRA™ 管狀式後輪. (HG)	790	28"	鋁	28,5/20	MT	•	-	金	21/G3™	
SHAMAL™ ULTRA™ 內胎式前輪.	605	28"	鋁	24/20	MT			金/鈦	16	
SHAMAL™ ULTRA™ 內胎式後輪.	790	28"	鋁	28/20	MT	•		金/鈦	21/G3™	
SHAMAL™ ULTRA™ 內胎式後輪. (HG)	790	28"	鋁	28/20	MT	•		金/鈦	21/G3™	
EURUS™ 內胎式前輪.	660	28"	鋁	24/20	MT			銀/黑	16	
EURUS™ 內胎式後輪.	890	28"	鋁	28/20	MT	•		銀/黑	21/G3™	
EURUS™ 內胎式後輪. (HG)	890	28"	鋁	28/20	MT	•		銀/黑	21/G3™	
ZONDA™ 內胎式前輪.	675	28"	鋁	24/20	M			銀/黑	16	
ZONDA™ 內胎式後輪.	935	28"	鋁	28/20	M	•		銀/黑	21/G3™	
ZONDA™ 內胎式後輪. (HG)	935	28"	鋁	28/20	M	•		銀/黑	21/G3™	
SCIROCCO™ 內胎式前輪.	770	28"	鋁	24/20			•	銀/黑	20	
SCIROCCO™ 內胎式後輪.	955	28"	鋁	24/20			•	銀/黑	27/G3™	
VENTO™ 內胎式前輪.	810	28"	鋁	24/20			•	銀/黑	24/G3™	
VENTO™ 內胎式後輪.	945	28"	鋁	24/20			•	銀/黑	27/G3™	
KHAMSIN™ 內胎式前輪.	855	28"	鋁	24/20			•	黑/金	24/G3™	
KHAMSIN™ 內胎式後輪.	1040	28"	鋁	24/20			•	黑/金	27/G3™	
高框輪組										
BORA™ ULTRA™ 管狀式前輪.	565	28"	碳纖	50/20	-		-	碳纖	18	
BORA™ ULTRA™ 管狀式後輪.	740	28"	碳纖	50/20	-		-	碳纖	21/G3™	
BORA™ ULTRA™ 管狀式後輪. (HG)	745	28"	碳纖	50/20	-		-	碳纖	21/G3™	
GHIBLI™ 公路賽後輪	995	28"	鋁	D/19	-		-	-	-	
GHIBLI™ 場地賽前輪	860	26"	鋁	D/19	-		-	-	-	
GHIBLI™ 場地賽前輪	955	28"	鋁	D/19	-		-	-	-	
GHIBLI™ 公路賽後輪	995	28"	鋁	D/19	-		-	-	-	
PISTA™ 管狀式前輪.	995	28"	鋁	38/20			-	黑	20	
PISTA™ 管狀式後輪.	1110	28"	鋁	38/20			-	黑	24	

代號

M = 銑削

MT = 環型銑削

DB = 抽管

AE = 氣體力學

UAE = 超氣體力學

SS = 不鏽鋼

BR = 銅質

快拆: 20, 30, 40

* 輪組重量不包括快拆重量

* 飛輪組從11及12開始的，只有Shimano 10速飛輪組

	動態平衡	車輻材質	車輻類型	差異車輻 r/l	Ultralinear™ 幾何結構	螺帽/銅頭材質	O.L.D. (mm)	花鼓材質	超大花鼓軸承	花鼓表面處理	QR類型	相容性(9/10)	須搭配專用飛輪
	• • •	鋁 鋁 鋁	AE DB AE DB AE DB		• • •	鋁 鋁 鋁	100 130 130	鋁/碳纖 鋁/碳纖 鋁/碳纖	• • •	黑/碳纖 黑/碳纖 黑/碳纖	20 20 20	9/10 10**	
	• • •	鋁 鋁 鋁	AE DB AE DB AE DB		• • •	鋁 鋁 鋁	100 130 130	鋁/碳纖 鋁/碳纖 鋁/碳纖	• • •	黑/碳纖 黑/碳纖 黑/碳纖	20 20 20	9/10 10**	
	• • •	鋁 鋁 鋁	AE DB AE DB AE DB		• • •	SS SS SS	100 130 130	鋁 鋁 鋁	• • •	銀/黑 銀/黑 銀/黑	20 20 20	9/10 10**	
	• • •	SS SS SS	UAE UAE UAE		• • •	BR BR BR	100 130 130	鋁 鋁 鋁	• • •	銀/黑 銀/黑 銀/黑	20 20 20	9/10 10**	
	• •	SS SS	AE DB AE DB			BR BR	100 130	鋁 鋁	- -	銀/黑 銀/黑	40 40	9/10	
	• •	SS SS	DB DB			BR BR	100 130	鋁 鋁	- -	銀/黑 銀/黑	40 40	9/10	
		SS SS				BR BR	100 130	鋁 鋁	- -	黑/金 黑/金	40 40	9/10	
	• • •	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			鋁 鋁 鋁	100 130 130	碳纖 碳纖 碳纖	• • •	碳纖 碳纖 碳纖	20 20 20	9/10 10**	
	- -	Aramide Aramide	- -	- -		- -	132 100	鋁 鋁	•	- -	20 -		•
	- -	Aramide Aramide	- -	- -		- -	100 120	鋁 鋁		- -	- -		
		SS SS	AE AE			鋁 鋁	100 120	鋁 鋁		黑 黑	20 20		

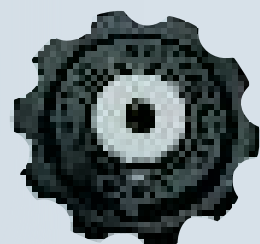
Campagnolo®產品歷久彌新

Campagnolo®組件經久耐用。經過嚴格的測試，證明其經久耐用的性能，而且還有我們的全球服務網絡備好各種充足的零件隨時支援，在在都意謂著我們的產品可以保證多年的愉快騎乘。

本公司進入市場的方式，即使是在未有任何國際標準化規格之前，就一直很注重產品的保養容易，使用不中斷。

要見證我們關注產品生命週期的哲學，另外一個實例就是Ergopower™煞變把手。

我們的Ergopower™煞變把手
□當然是對專門人員而言□很容易保養，替換零件也很容易。這種可能性大幅延長了產品的生命週期，也確保產品足以多年始終運作完美。



Campagnolo®很注意產製細節，所以在售後服務上，才能在公路賽市場建立領導地位。我們拒絕「用後即丟」文化，特別注重產品的生命週期，所以我們儲備了大量的零件，總計一千八百項產品編號，並且建立了全球服務網，確保Campagnolo®套件始終操作完美。

在極多案例中，尤其是市場上分佈極廣的組件、套件、雖然已經售出多年，還是有儲備零件可用。

除此之外，Campagnolo®產品之所以特出，不僅僅是我們全面性的注重後續保養，而且也是因為以歐洲最新的UNI EN 14781(European UNI EN 14781)標準規定的測試方法測試，我們的產品安全性超越此項安全標準規定。這種標準之中，我們特別要回顧其中幾種測試組件疲乏期的標準。所謂組件疲乏期(fatigue cycle)，就是組件可以承受多少單位的壓力而不變形或折斷。**Campagnolo®**組件一貫通過這些測試，甚至往往超越標準甚多，其長期性能水平亦非人人可比。

前峰工業體系

公司

你在Campagnolo®的每一項產品上面都會發現Campagnolo®總部雇用的四百多名員工貢獻出來的經驗、技術、手工技藝。全世界三十幾個國家的五家分公司及九家代理商負責配送我們的產品至世界各地。

複合材料區

Campagnolo®的複合材料部創立於九零年代末，僱用一百三十五名員工產製本公司所有碳纖零件、組件。產製碳纖需要相當精良的手工技藝來進行繁複的模具準備、鋪放薄片及收尾等過程，屬於尖端工業科技。

測試及檢查

為了測試產品，我們特製了實驗機器，複製出自行車在公路上承受之壓力狀況。我們按照自己所訂的機件的行為及疲乏週期測試規則。我們自己所訂的規則標準通常都超過國際技術測試標準。

Campagnolo®歷史悠久的總部位於Vicenza的Via della Chimica。你在這個總部將會發現Campagnolo®雇用的人員正以專業精神及技術致力於組件的產製。尖端測試處(Advanced Testing Unit)及產製碳纖的複合材料部(Composite Material Department)等構成了一個體系，使其產品流通於全世界各地。

Campagnolo®的世界 任你運用

本公司的各種騎乘活動，尤其是七十五周年慶的，顯示Campagnolo®的車迷和它多麼接近。

最主要的是爭取勝利的熱情 (Passion 2 Ride)；這是一項為期兩天的活動，緊接在Grand Fondo Campagnolo®及Maratona dles Dolomites兩項最重要的世紀騎乘之後數週舉行。多位前職業車手，也是現任的優秀自行車教練將舉辦各種理論及實務技術課程，新聞界、電視、體育名人都惠參加此一盛會。

第二項活動是Bora藝術競賽(Bora Art Contest)，獻給想要表現自身創意的人士。不論是不是藝術家，任何人都可以為我們的Bora™輪框設計圖案；決賽取十名，作品將公佈於我們的網站，並且將製成成品在各種國際展覽中展出，由觀眾票選三名，各贏得自行車一部。

另外一個不容錯過的盛會是Granfondo Internazionale Campagnolo®。Campagnolo®國際世紀騎乘。這項活動由UC Pedale Feltrino籌辦，於六月的第三個星期日舉行；路程分三種長度，行經風景最美麗的Dolomites地區。

Campagnolo®網站是本公司藉以和愛好者及營運者溝通的特殊工具。正因為如此，我們才很注重此一網站的設計及資料更新。本網站的圖片很美觀，功能很強，有很豐富的產品、服務、比賽資料。公司消息及產品消息可供各位了解結合了傳統及高科技之本公司的發展情況。無疑更令人興奮的是報導車賽及Mad4Campy活動的部份。這是Campagnolo®車迷交流之處，凡是有訂閱我們Newsletter的讀者，都可以隨時獲得Campagnolo®世界最新的消息。



Campagnolo® 專門店

比較產品取向，偏向快速而有效服務的活動是世界專門店計畫，亦即Campagnolo®專門店 (Campagnolo Pro Shop™) 流通窗口。

這是如同血動脈一般綿密的商店網，配有合格且具備最新技術的人員以及完整的工具，按照每一部以Campagnolo®組件組裝的自行車所附的保養手冊，依據專門店計畫進行Campagnolo®零組件快速服務(Campagnolo® Express Spares Service)；換句話說，這就是我們對自家產品完整的售後支援服務。世界各地的專門店於可於www.campagnolo.com網站查詢。



CAMPAGNOLO S.R.L.
 Via della Chimica, 4
 36100 Vicenza
 ITALY
 Phone: +39 0444 225500
 Fax: +39 0444 225400
www.campagnolo.com

親愛的朋友：

我們已經盡力使本目錄內容正確，但是錯誤之處在所難免，僅此致歉。我們必須指出，我們保留隨時修改產品、表面處理效果、產品規格的權利，無須事先通知客戶。進一步資料請至我們的網站www.campagnolo.com查詢。該網站定其更新資料。

Campagnolo®, Campy™, Record™, Chorus™, EPS™, CT™, Centaur™, Veloce™, Mirage™, Xenon™, Hyperon™, Neutron™, Proton™, Eurus™, Zonda™, Scirocco™, Vento™, Bora™, Ghibli™, Pista™, Khamsin™, Shamal™, Time Trial™, Ergobrain™, Symmetric Action™, Z-shape™, M-brace™, Even-O™, Superlative™, Floating-Link-Action™, HD-Link™, HD-L™, Exa-Drive™, Ultra-Drive™, Pro-Fit™, Pro-Fit PLUS™, Differential brakes™, Threadless™, Hiddenset™, Hiddenset TTC™, TTC™, Ergopower™, BB System™, C10™, C9™, ED™, UD™, Ultra Narrow™, Ultra-Torque™, UT™, Ultra-Hollow™, Skeleton™, Quick Shift™, QS™, Escape Infinite™, Champ Triple™, Race Triple™, Comp Triple™, HPW™, G3™, Grouped Spokes™, DPRO™, Dual Profile™, Ultralinear-Geometry™, Ultralinear™, Differential rims™, Differential spokes™, Asymmetric™, Ultra™, Ultra Aero™, Full Carbon™, Multidirectional™, Unidirectional™, AC-H™, AC-S™, SC-S™, Big™, Miro™, Pro-Shop™, Tecnologia ed Emozione™, 皆是 Campagnolo Srl 的註冊商標。

服務中心是所有Campagnolo®店家的參考點，其目標是為所有Campagnolo®客戶提供充份的售後服務。服務中心是Campagnolo®地域上的延伸，只與店家往來，絕無例外。服務中心處理事務：售後服務及零件服務。

ITALY - Central Service Center
CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS
Via della Chimica, 4 - 36100 VICENZA
Tel. +39-0444-225605
Fax +39-0444-225606
E-mail: service@campagnolo.com

AUSTRALIA
CYCLING PROJECTS
Shop 1 - 86 King Street
NSW 2193 Ashbury
Tel. +61-2-97992407
Fax +61-2-97992107

AUSTRIA - GERMANY
CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-20
Fax +49-214-206953-15

BENELUX
INTERNATIONAL CYCLE
CONNECTION I.C.C.
Handelspoort, 3A
4538 BN TERNEUZEN
Netherlands
Tel. +31-115-649321
Fax +31-115-649110

CANADA
CYCLES MARINONI INC
1067, Levis - LACHENAIE
QUEBEC J6W 4L2
Tel. +1-450-4717133
Fax +1-450-4719887

GREAT WESTERN BICYCLE CO. LTD.
232 West 7th Ave.
VANCOUVER, BC V5Y 1M1
Tel. +1-604-8722424
Fax +1-604-87202226

CZECH REPUBLIC
KOLA SIRER
V Plzenske Brane 1
26601 BEROUN
Tel. 00420 311 621355
Fax 00420 311 625492

**DENMARK - FINLAND - NORWAY
- SWEDEN**
MARKER SCANDINAVIA
Ledreborg Alle 10 - DK-4320 Lejre
DENMARK
Tel. +45-70228075

售後服務在保證條文以下提供產品方面的技術服務，使車手長期享有Campagnolo®產品第一流的品質，在安全、性能、耐用方面不打折扣。零件服務中心處理零件的發售。Campagnolo®擁有大量現貨，可以在

Fax +45-46498088
FRANCE
CAMPAGNOLO FRANCE EURL
ZA du Tissot
42530 St Genest - Lerpt
Tel. +33-477-556305
Fax +33-477-556345

GREECE
CYCLES FIDUSA - GIORGIO
VOYATZIS & CO.
Th. Sofuli 97
85100 Rhodes
Tel. +30-2241 021264
Fax +30-2241 021519

ISRAEL
AMIT LEVINSON LTD
25 Sheshet Hayamim Str. - Qiryat Haim
POB 252 ZIP 26101
Tel. +972-4-8405649
Fax +972-4-8423913

JAPAN
CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama
231-0041 JAPAN
Phone: +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

KOREA
COMET BICYCLE ASSOCIATION
B1. 1015-3 Sinjungdong
Yangchungu, SEOUL Tel. +82-2-26421764
Fax +82-2-26421765

NEW ZEALAND
WH WORRALL CO. LTD.
43 Felix St./Penrose - P.O. Box 12481
Auckland
Tel. +64-9-6360641
Fax +64-9-6360631

SINGAPORE
TRIMEN VENTURES PTE LTD
705 Sims Drive
#01-16 Shun Li Industrial Complex
Singapore 387384
Tel: +65 6354 3030
Fax: +65 6354 3020

SPAIN
CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
01010 VITORIA

相當短時間之內為銷售系統補貨。因此我們建議您自行車專業問題應向Campagnolo®店家尋求諮詢。他們是唯一不斷和Campagnolo®服務中心合作，接受其技術支援的店家。

Tel. +34-945-217195
Fax +34-945-217198
SLOVAC REPUBLIC
ZANZO S.R.O.
Kysucky Lieskovec 421
02334 BRATISLAVA
Tel. 00421 245 523721
Fax 00421 245 249404

SOUTH AFRICA
CYCLING J&J (PTY) LTD.
169 Meerlust Street - Willow Glen
PRETORIA
Tel. +27-012-8075570
Fax +27-012-8074267

SWITZERLAND
SWISSBIKE PIERO ZURINO GMBH
Pilatusstr. 4 - 6036 Dierikon
Tel. +41-41-7485550
Fax +41-41-7485551

U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.
La Taille - 2053 CERNIER
Tel. +41-32-8536363
Fax +41-32-8536464

UNITED KINGDOM
ITALIAN CYCLE PRODUCTS
LIMITED
Unit 3, Napoleon Business Park
Wheterby Road - DERBY - DE24 8HL
Tel. +44-01332-371176
Fax +44-01332-371179

UNITED STATES
CAMPAGNOLO NORTH AMERICA
INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C
CARLSBAD CA 92008
Tel. +1-760-9310106
Fax +1-760-9310991

OCHSNER INT. INC
246 E. Marquardt Drive - WHEELING
IL. 60090-6430
Tel. +1-847-4658200
Fax +1-847-4658282

QUALITY BIC. PRODUCTS
6400 W. 105th Street
BLOOMINGTON, MN 55438-2554
Tel. +1-952-9419391
Fax +1-952-9419799

THE HAWLEY COMPANY, INC.
1181 South Lake Drive
Lexington, SC 29073-7744
Tel. +1-803.359.3492 x 192
Fax +1-803.359.1343

代理商：

服務與技術諮詢

ITALY

CAMPAGNOLO S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39-0444-225500
Fax: +39-0444-225400

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE EURL
ZA du Tissot - 42530 St Genest - Lerpt
FRANCE
Phone: +33-477-556305
Fax: +33-477-556345

GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND
GMBH
Alte Garten 62
51371 Leverkusen - GERMANY
Phone: +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama
231-0041 JAPAN
Phone: +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46. pab, 3-2ª fila
01010 Vitoria - SPAIN
Phone: +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA
INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C -
CARLSBAD CA 92008 - U.S.A.
Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS
Shop 1 - 86 King Street
NSW 2193 Ashbury - AUSTRALIA
Tel. +61-2-97992407
Fax +61-2-97992107

BENELUX

INTERNATIONAL
CYCLE CONNECTION I.C.C.
Handelspoort 3A
4538 BN Terneuzen
NEDERLAND
Tel. + 31 (0)115 649321
Fax + 31 (0)115 649110

EAST EUROPE

FIRMA GALLIZIA
10. Oktoberstrasse 7 - 9800
Spittal/Drau AUSTRIA
Tel. +43-4762/2275
Fax +43-4762/2275

DENMARK - SWEDEN - NORWAY- FINLAND

MARKER SCANDINAVIA
Ledreborg Alle 10 - DK-4320 Lejre
DENMARK
Tel. +45-70228075
Fax +45-46498088

SOUTH AMERICA AND MEXICO

GEORGE PANARA
Sao Paulo - BRASIL
Tel.: +55 11 4436 9123
Fax: +55 11 4436 12 13

台灣、中國、越南

香港商歌美斯國際(股)公司台灣分公司
台灣台南縣仁德鄉太乙路70號
電話：+886-6-2055300
傳真：+886-6-2053672

UNITED KINGDOM

SELECT CYCLE COMPONENTS
The White House
Main Street
NEWTON NI13 8HN - ENGLAND
Tel. +44-0780260628
Fax +44-1949-829039

ITALY (CENTRAL)

Technical Information
Phone: +39-0444-225600
Fax: +39-0444-225400
Service Center
Phone: +39-0444-225605
Fax: +39-0444-225606

FRANCE

Phone: +33-477-554449
Fax: +33-477-556345

GERMANY

Phone: +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

SPAIN

Phone: +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

U.S.A.

Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

MEMO



A series of horizontal lines for writing, overlaid on a large, light blue, stylized graphic that resembles a hand or a bird, positioned diagonally across the page.

MEMO

MEMO



A series of horizontal lines for writing, overlaid on a large, light blue, stylized graphic that resembles a hand or a bird, positioned diagonally across the page.

