

Campagnolo

1

1933 - 2008 ANNIVERSARY EDITION - 75 YEARS OF PASSION



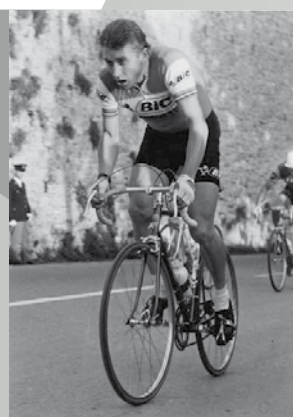
CATÁLOGO GAMA 2008

ESPAÑOL

04	Historia
12	Technology
24	Record™
34	Chorus™
42	Centaur™
50	Veloce™
58	Mirage™
66	Xenon™
72	Record™ Pista™
74	TimeTrial™
76	Triple
80	Ruedas de perfil bajo
88	Ruedas de perfil medio
102	Ruedas de perfil alto
108	Especificaciones Técnicas Grupos
118	Especificaciones Técnicas Ruedas
122	Cómo trabajamos
124	Mundo Campagnolo®
126	Campagnolo® Cycling Apparel
132	Campagnolo® Service Center
133	Campagnolo® in the world

Nosotros
estábamos allí.

Setenta y cinco años: un pasado que habla de nuestro futuro



Aquella mañana de noviembre de 1927, mientras las manos entumecidas por el frío le impedían desatornillar las tuercas de mariposa del buje para aplicar la velocidad más ágil, **Tullio Campagnolo tuvo una intuición:** rediseñar la palanca de la tuerca para que al menos cuatro dedos concurren a su accionamiento. El 8 de febrero de 1930 se registra la patente del "cierre rápido", la primera de la serie de 135 que se sucederán a lo largo de los años.

La historia no perdona: lo que somos hoy es fruto de un trabajo hecho con paciencia, modestia y perseverancia. El presente y, aún más, el futuro de Campagnolo® se apoyan sobre bases consolidadas por tres cuartos de siglo de innovaciones, ideas e intuiciones ciclistas.

El 11 noviembre 1927, cuando Tullio Campagnolo estuvo solo en las primeras cuestas de Croce d'Aune, en las Dolomitas, no tuvo miedo y no se dio por vencido. A lo largo de nuestro camino hemos hecho multitud de amigos, apasionados y admiradores del producto Campagnolo®. Y por eso nunca nos vamos a detener. Tomamos como punto de partida precisamente esa imagen de comienzos de siglo para recorrer nuevamente las etapas principales de nuestra historia pasada y reciente.





1933

1950

1970

1990

2000

Una idea alternativa

Hace setenta y cinco años, en 1933, nace Campagnolo. Muy pronto, la idea del cierre rápido resulta limitante para el joven Campagnolo: ¿por qué no rediseñar todo el cambio?

Debuta entonces el famoso “cambio de varilla”, que marca el inicio de una escuela de pensamiento precisa: nada de tensores de cadenas ni poleas. El camino trazado por Campagnolo es totalmente innovador: no tener poleas significa reducir el rozamiento y lograr que el sistema sea insensible al barro. La marca Campagnolo® comienza a consolidar su reputación en el mecanizado minucioso y preciso.

La contribución de los campeones

El cambio de varilla evoluciona en la versión Corsa 1001, con la cual **Gino Bartali gana el Tour de France de 1948**, y luego en la versión Paris-Roubaix 1002, bautizada con este nombre en honor a Fausto Coppi por su victoria en la carrera homónima en 1950. En aquellos años, sus respectivos equipos, Bianchi y Legnano, utilizaban componentes Campagnolo®. Pero la técnica del cambio da un vuelco: **en 1950 debuta el primer cambio de paralelogramo**, el Gran Sport 1012, que establece el estándar que todos los productores tomarán como referencia.

Nace el “grupo”

La segunda mitad de los años cincuenta está marcada por la introducción del cambio Record™, acompañado de una serie de nuevos componentes: tija de sillín, dirección, pedales y plato. Mientras que los productores de entonces utilizan componentes de distintas marcas, Campagnolo propone **una gama de componentes construidos por el mismo productor** y estudiados para interactuar del mejor modo posible. Así nace el concepto de “grupo”.

Innovar, siempre

El final de los años cincuenta marca la **entrada de Campagnolo® en el sector de los motores**. La nueva fábrica de Bolonia produce ruedas superligeras de aleación de magnesio Elektron para automóviles y motocicletas. En pocos años, éstas se convierten en la dotación preferida de los descapotables ingleses y los superdeportivos italianos, estadounidenses y alemanes. Campagnolo® es la primera empresa del mundo en aplicar la técnica del chorro de magnesio fundido en tierra, que revoluciona el modo de empleo de este material.

Hasta **la NASA recurre a estas producciones**: los chasis de aleación Elektron del satélite OSO 6, lanzado en 1969, utilizan fundiciones Campagnolo®. Pocos años después, la dedicación de Campagnolo es galardonada con el premio **“Design and Application Award”** de la International Magnesium Association.



La era Shamal™

El vínculo entre los campeones del pedal y Campagnolo® siempre se ha mantenido muy vivo. En 1994 Eugeni Berzin y Miguel Indurain ganan respectivamente el Giro de Italia y el Tour de Francia utilizando **Shamal™, una rueda que revoluciona la concepción misma de la rueda**.

Prestaciones y materiales

Se acercan los años de la fibra de carbono. Campagnolo® elige el camino menos cómodo para desarrollar componentes de material compuesto: en vez de subcontratar la producción, prefiere mantener su saber hacer hacia dentro de la empresa. Elección triunfadora que permite reinterpretar los componentes en una clave más moderna y de mayores prestaciones.

En 1999 llegan los muy admirados mandos Ergopower™ de carbono, en 2003 los platos del grupo Record™, al año siguiente la Hyperon™ para cubierta, íntegramente realizada en fibra de carbono monocasco, bujes inclusive. En la carrera de las velocidades, Campagnolo® pedalea siempre primera **es la primera en proponer el cambio de 10 velocidades** de los grupos Record™ y Chorus™.

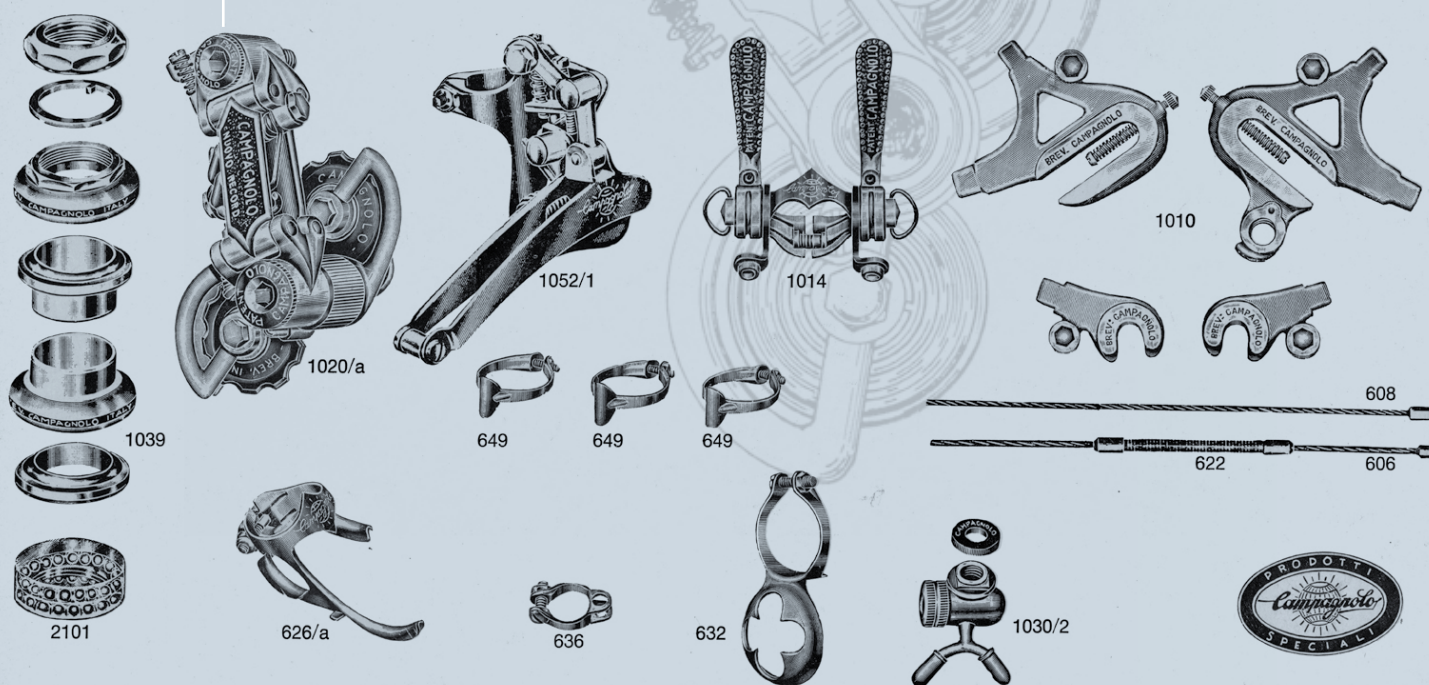


Shamal - 1994

El presente y el futuro

Hemos llegado casi a nuestros días. Se estudian diferentes arquitecturas de radio: **nace la geometría G3**. En 2006, el clásico eje cuadrado ISO deja su lugar al nuevo estándar: **Ultra-Torque™**. El nuevo plato permite reducir drásticamente la dimensión lateral, ya que el acoplamiento entre las dos partes se sitúa centralmente con respecto al eje.

Mientras tanto, se sigue avanzando. El proyecto de la transmisión electrónica continúa y ya ha sido probado con éxito por algunos corredores profesionales en las principales carreras.



Passion 2 Win



Campagnolo® y el mundo de las carreras son uña y carne: no pueden prescindir el uno del otro.

Ni siquiera las aplicaciones de software de cálculo y los equipos de laboratorio más complejos podrán jamás reproducir de manera precisa y fiel las condiciones reales del desplazamiento por la carretera. De ahí la necesidad de poder disponer de un gran número de usuarios absolutamente exigentes y competentes: los corredores profesionales.



Hace más de 70 años

que Campagnolo® los acompaña con componentes y ruedas de altísimas prestaciones, fiables hasta el punto de permitirles concentrarse únicamente en la carrera, seguros de que todo funcionará a la perfección. El Palmarés envidiable que sólo Campagnolo® puede ostentar da prueba de este vínculo triunfador.

2007 Professional Teams

CONTINENTAL TEAMS	CUADRO	PAÍS
Acqua e Sapone	De Rosa	Italia
G.S. Panaria	Colnago	Italia
G.S. Tenax	Pinarello	Italia
Team Jacques-T. Interim	Merckx	Bélgica
Relax - Gam	Gios	España
Jelly Belly	Orbea	Estados Unidos
Navigators	Colnago	Estados Unidos
Barloworld	Cannondale	Sudáfrica
G.S. Tinkoff	Colnago	Rusia
Miyata-Subaru Racing	Koga-Miyata	Japón



2007 Professional Teams

PRO-TOUR TEAMS	CUADRO	PAÍS	TOP RIDERS
Lampre-Fondital	Wilier Triestina	Italia	Cunego, Ballan
Liquigas	Cannondale	Italia	Di Luca, Pozzato
Predictor-Lotto	Ridley	Bélgica	McEwen, Evans
Quick-Step Innergetic	Specialized	Bélgica	Bettini, Boonen
Ag2r	Decathlon	Francia	Moreau, Dessel
Bouygues-Telecom	Time	Francia	Brochard, Voeckler
Cofidis	Time	Francia	Chavanel, Verbrugghe
Caisse D'epargne	Pinarello	España	Valverde, Pereiro
Astana	B.M.C.	Lituania	Vinokourov, Kloden
Unibet.Com	Canyon	Suecia	Cook, Pena

Mandos Ergopower™ y mandos Ergopower™ Escape™

Toda la producción Campagnolo® se caracteriza por dos tipos de mandos: los mandos Ergopower™ de los grupos Record™ y Chorus™, y los mandos Ergopower™ Escape™ de los grupos Centaur™, Veloce™, Mirage™ y Xenon™.



Ambos tipos de mandos están destinados al control de los sistemas de 10 velocidades. Los mandos Ergopower™ clásicos se caracterizan por la capacidad del mando izquierdo de controlar, a través de un mecanismo de carracas, hasta el más pequeño desplazamiento del desviador delantero.

Además, **el mando Ergopower™ clásico permite un cambio de velocidades muy rápido de nada menos que cinco piñones** en una sola acción de cambio, para que su energía pueda estallar en un ataque fulgurante.

La maneta de freno de fibra de carbono, que confiere al componente **ligereza, fiabilidad, resistencia mecánica y a la corrosión**, ya se ha convertido en un elemento distintivo de los grupos Record™, Chorus™ y Centaur™. Se trata de un mecanismo ligero que se desplaza sobre rodamientos de bolas, asegurando una ligereza de accionamiento óptima, con un índice de rozamiento mínimo.

El mando Ergopower™ dotado de sistema Escape™ deriva conceptualmente de las soluciones ideadas para la mecánica relojera. El mecanismo provoca un avance paso a paso de los engranajes, liberando gradualmente los dientes de una rueda con cada oscilación.

Esta solución mecánica estructuralmente sencilla resulta prodigiosa por su fiabilidad y requiere muy poco mantenimiento. El menor número de partes móviles implica una **reducción de peso de 40 g** con respecto al mando clásico.

La maneta de freno es de aleación de aluminio anodizada en los grupos Veloce™ y Mirage™, y de tecnopolímero reforzado con fibra de vidrio larga en Xenon™. Ambos materiales ofrecen rigidez, fiabilidad, resistencia mecánica y un largo ciclo de resistencia al esfuerzo.

Mandos Ergopower™ Flat Bar: prestaciones de competición al servicio del confort



Disponibles en tres versiones:

Chorus™, con maneta de freno de carbono, Veloce™, con maneta de freno de aluminio, y Mirage™, con maneta de freno de material compuesto reforzado.

Precisión, ligereza, confort: ¿ventajas incompatibles?

No con nuestros mandos Ergopower™ Flat Bar. La elección ideal para quienes exigen total compatibilidad con los grupos de carretera de mayores prestaciones sin renunciar al confort de un manillar alto.

¿Es posible conciliar el aprecio de la tecnología ciclista con un espíritu deportivo poco predispuesto a las veleidades agonísticas? Nuestros mandos para manillares planos tipo mountain bike ofrecen una respuesta exhaustiva a esta pregunta.

Los mandos Flat Bar están diseñados para integrarse a la perfección con todos los grupos Campagnolo® de 10 velocidades. Un instrumento excepcionalmente eficaz y seguro: **la maneta del freno y los mandos del cambio siempre están al alcance de la mano**, en cualquier situación.

La mejor solución para quienes prefieren la posición de conducción erguida, estadísticamente la más frecuente, incluso entre quienes utilizan bicicletas de carrera, empujando el manillar por la parte superior. Para responder a las exigencias de quienes desean utilizar neumáticos de diámetro mayor hemos realizado frenos cantilever de tiro lineal combinados con una versión específica de mandos Flat Bar.

Los mandos Flat Bar Campagnolo® ofrecen las mismas ventajas de ligereza, fiabilidad y precisión de cambio que han hecho célebres a los modelos de carretera.



2008: la era Ultra-Torque™

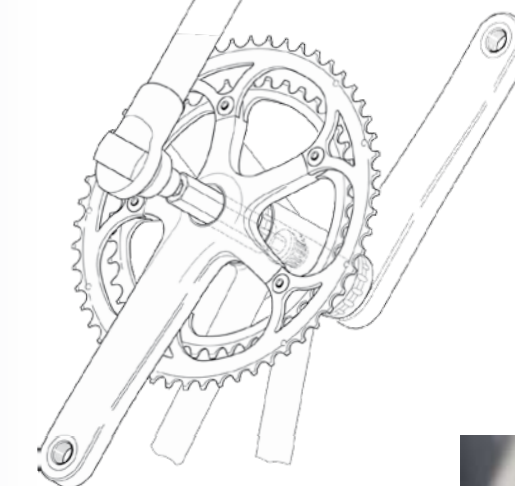
Ligereza, rigidez, sencillez de montaje y mantenimiento: Ultra-Torque™. Es la respuesta Campagnolo® en la sección de los platos integrados.

Coincidiremos en que el eje cuadrado tradicional (ISO) ha servido regiamente a un ejército de ciclistas durante muchas décadas y ha demostrado ser más fiable que otras soluciones más recientes pero menos eficaces. Por eso lo hemos conservado hasta la temporada 2006, a la espera del desarrollo de otro sistema que ofreciera los beneficios de los sistemas con eje oversize y cazoletas externas, pero sin los defectos de éstos.

MÁS ERGONÓMICOS

Campagnolo® ha vinculado de manera permanente los semiejes de pedalier a los respectivos brazos del plato. Este rediseño ha permitido **reducir considerablemente la dimensión lateral** a la altura del eje, evitando contactos indeseables con el tobillo durante la rotación de los pedales.

Los platos Ultra-Torque™ son: más ligeros, más rígidos, más ergonómicos, más deslizantes, más fáciles de mantener



MÁS FÁCILES

La puesta en servicio es sumamente sencilla, un tornillo es suficiente para unir los dos semiejes. Por su eficiente transmisión de par, el sistema se puede comparar tranquilamente con un eje consistente en una pieza única.

MÁS RÍGIDOS

Además, no obstante el angosto perfil lateral, hemos logrado colocar los rodamientos fuera de la caja del pedalier, confiriendo una mayor rigidez al eje, que a su vez tiene un diámetro mayor. Estas ventajas se han podido obtener gracias a Ultra-Torque™, un ingenioso sistema mecánico que adopta la **junta con dentado Hirth**, resultado de una larga experiencia en el sector de los acoplamientos de los ejes de rotación y de los cigüeñales. Básicamente se trata de una junta de **dientes frontales que se alinean y se centran por sí mismos**, situada centralmente con respecto al eje de pedalier, en el punto de contacto entre los extremos de los semiejes integrados a los brazos del plato.



Frenos Skeleton™: menor peso y mayor rigidez.

Con el diseño de los frenos Skeleton™, nuestros técnicos han aumentado la rigidez y han reducido el peso. Una ventaja que enriquece casi todos los grupos del catálogo, desde Veloce™ hasta Record™.



Primera entre todos los competidores del mercado, Campagnolo® siempre ha puesto especial cuidado en la obtención de una frenada eficaz en todas las condiciones de conducción a través de la modulación de la frenada delantera respecto a la trasera.

Los frenos Skeleton™ también están diseñados con este criterio: gracias a su arquitectura de doble pivote, el freno delantero está en condiciones de apretar la llanta con una fuerza equivalente a aproximadamente el 70% de la fuerza de frenada total; en cambio, el freno trasero adopta un pivote único y previene la desviación de la rueda trasera, causada por el aligeramiento del tren trasero, gracias a la aplicación de una fuerza reducida con respecto a la delantera. El pivote único permite asimismo ahorrar unos gramos de peso con respecto al doble pivote. La analogía con el sistema ABS de los automóviles es evidente. El sistema ABS aumenta la seguridad previniendo el bloqueo de las ruedas durante la frenada. La frenada diferenciada de Campagnolo® apunta a ese mismo nivel de seguridad en la bicicleta.

Uno de los elementos fundamentales para el diseño de cada componente es la elección cuidadosa del material.

Dada la complejidad de la distribución de los esfuerzos a los que está sometido un cuerpo de freno, hemos establecido que el mejor material para su construcción es la aleación de aluminio.

Nuestros técnicos han aplicado a los frenos Skeleton™ un concepto básico de la ciencia de las construcciones que esencialmente prescribe dos medidas: el uso de la menor cantidad posible de material y la colocación de dicho material a la máxima distancia posible del eje de flexión neutro de la sección considerada.

De este modo **se optimiza la relación peso-rigidez del componente** y se obtiene una reducción de peso que, en el caso del freno Skeleton™ Record™, está en torno a los 30 gramos. Todo esto no sólo mantiene sino que incrementa la fiabilidad tradicional de la frenada Campagnolo®.



En el diseño de los frenos Skeleton™ hemos querido **optimizar la relación peso-rigidez**. Para ello hemos desplazado el material del cuerpo hacia la parte más externa, lejos del eje de los brazos del puentes.

Geometria G3™: reinventar la rueda, no sólo su aspecto

Una arquitectura de radiado desarrollada por Campagnolo® que, en comparación con una rueda tradicional, permite mejorar la transferencia de energía, reducir el esfuerzo de los radios del lado derecho e incrementar la rigidez transversal.

En la geometría G3™, **el lado derecho de la rueda trasera está equipado con el doble de radios que el lado izquierdo.**

Esto significa que, a paridad de tracción sobre la llanta, a cada radio compete casi la mitad de la tracción existente sobre una rueda tradicional. Si bien estamos lejos de la máxima tensión que un radio alcanza sobre el lado derecho en una rueda trasera tradicional, hemos preferido mantener un nivel de tensión alto para garantizar una **mayor resistencia a la flexión lateral** ejercida sobre la rueda en trayectorias curvas, y especialmente de pie sobre los pedales durante las subidas.

Naturalmente, los radios del lado de la caja, cuyo número se duplica, están ensamblados con una **disposición tangente**, única solución realmente apta para transferir adecuadamente el momento de par producido por la tracción de cadena sin dispersar demasiada energía.

Los resultados del sistema G3™ son realmente extraordinarios:

- mejor transferencia del par motor
- mayor rigidez lateral
- reducción de la tensión de los radios de la rueda trasera

El ángulo de caída asimétrico de la rueda trasera, que, como se sabe, obedece a la presencia del cassette de piñones, determina un nivel de tensión diferente en cada uno de los dos lados de montaje.

El lado izquierdo de una rueda trasera tradicional suele registrar un nivel de tensión de aproximadamente el 60-65% del de la parte derecha.

La diferencia de tracción sobre la llanta puede determinar inestabilidad estructural y favorecer el aflojamiento de las cabecillas situadas a la izquierda.

1

Piñones

Los dientes presentan mecanizados especiales que se integran perfectamente con las cadenas Campagnolo® y producen una escala ideal tanto para la subida como para la bajada de la cadena, incluso bajo esfuerzo.



2

Desviador

El desviador cumple la función de hacer pasar la cadena de un plato al otro. Para aliviar el esfuerzo del atleta, la guía del desviador, la cadena y los platos deben formar parte de un proyecto único. Ésta es la única manera de obtener, en cualquier situación, un paso rápido y preciso de la cadena.



6

Cambio

Un complejo sistema de resortes equilibrados entre sí garantiza que al accionamiento del mando transmitido mediante el cable corresponda un perfecto desplazamiento del paralelogramo del cambio, desplazamiento que coloca la cadena en el piñón elegido con rapidez y silenciosidad.



4

Plato

Los platos se mecanizan según la geometría Ultra-Drive™, común a la cadena y los piñones, y presentan mecanizados especiales y espigas que se acoplan perfectamente con las cadenas Campagnolo®.



5

Cadena

Las geometrías y las dimensiones se han estudiado para combinarse perfectamente con los platos y los piñones, con el fin de obtener pasos rápidos, precisos y silenciosos, y una mejor transmisión de la energía del ciclista.



¿Cuál es la ventaja de tener un grupo integrado Campagnolo®?

3

Mandos Ergopower™

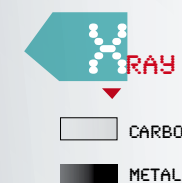
La funda del cable se desplaza en la medida de una calibrada posición angular permitiendo el correcto desplazamiento del paralelogramo del cambio. Sólo con los mandos Ergopower™ se obtiene un cambio preciso y suave, con la posibilidad de cambiar hasta cinco piñones mediante una sola acción.



Cada corredor contribuye con su profesionalidad a la victoria de su equipo. De manera similar, cada grupo Campagnolo® está diseñado para que cada uno de sus componentes exprese lo máximo de sus potencialidades, integrándose perfectamente con los demás componentes.

Cada componente está realizado para sobresalir, pero lo que asegura el resultado es la perfección del conjunto. Materiales, diseño, dimensiones: nada queda al azar. Sólo así se obtiene un grupo de componentes de prestaciones superiores: un grupo Campagnolo®.

GRUPOS



Record™ 24

Chorus™ 34

Centaur™ 42

Veloce™ 50

Mirage™ 58

Xenon™ 66

Record™Pista™ 72

TimeTrial™ 74

Triple 76

TRIA INTEGRATI
ERGOWPOWER

FRENI SKELETON

LEGGERI

THE
PIÙ LEGGERO IN ASSOLUTO



El material utilizado para la estructura y las palancas es compuesto de carbono. Las partes metálicas son mínimas y pertenecen al mecanismo interno.

GRUPO RECORD™

Record™: el corazón y la razón. Desde siempre sinónimo de excelencia absoluta, el grupo Record™ representa el punto de equilibrio perfecto entre la pasión por el ciclismo y la tecnología más avanzada disponible en el mercado. Por oficio o por pasión, es la elección preferida de quienes buscan los equipos más fiables y con las mejores prestaciones.

La principal innovación técnica del plato concierne el sistema de acoplamiento de las bielas. Ultra-Torque™ se basa en el empleo de una junta con dentado Hirth de acoplamiento frontal que se alinea por sí misma, engranada en dientes de sección triangular.

Aplicando la tecnología monocasco Ultra Hollow™ Structure, en Campagnolo® hemos logrado construir una biela hueca tanto en el tubo como en los brazos. La cavidad interna de los brazos de la biela permite aumentar la ligereza sin alterar la resistencia.

Muchos engranajes, un solo desviador
Un nuevo desviador unificado y versátil que ofrece las mejores prestaciones de paso de cadena con platos tradicionales y platos CT™.

La necesidad de adecuar el tipo de desviador al plato pertenece al pasado. En esta temporada, Campagnolo® introduce el nuevo desviador unificado, compatible con platos tanto tradicionales como Compact.

Fruto de estudios exhaustivos alternados con numerosos experimentos prácticos, este desviador presenta un diseño totalmente nuevo de la geometría y de la articulación mecánica.

Ahora incorpora una biela interna "Z-shape™" que incrementa la rigidez y la eficacia de empuje sobre la guía, así como un cuerpo central "M-brace™" que vincula por ambos lados la biela exterior, aumentando las prestaciones del paso de cadena. La abrazadera de fijación "Even-O™" también se ha rediseñado para que la carga de cierre sobre el tubo vertical del cuadro se distribuya mejor, una ventaja importante si se considera la amplia difusión de los cuadros de material compuesto.

La guía por la que se desplaza la cadena es de aleación de aluminio y material compuesto en la serie Record™, de aleación de aluminio en el grupo Chorus™ y de acero inoxidable en los grupos restantes.



CARBON



CAMBIO

El cambio está disponible en dos versiones, con balancín medio y con balancín corto. Ambos balancines aseguran compatibilidad desde los piñones 11-21, hasta los piñones 13-29 en el caso del balancín medio y 13-26 en el caso del corto.

La placa externa del balancín, la biela exterior de la articulación del paralelogramo y el alojamiento de los topes de fin de carrera están constituidos por una estructura de material compuesto. Para el balancín corto se utiliza fibra de carbono entrelazada a 90°, mientras que para la versión media, dadas las diferentes exigencias mecánicas, se emplea Multi Directional Carbon Fiber™.



18g

PORTA BIDONES

El porta bidón Record™ tiene un diseño compacto que consiste en una estructura monocasco de carbono de sólo 18 gramos.



TIJA DE SILLÍN

Los únicos detalles de la tija del sillín realizados en aleación ligera son la cabeza de la mordaza del sillín y la pletina inferior. El tronco y la pletina superior de este componente ofrecen la insuperable resistencia de nuestro compuesto de carbono.



BUJE DELANTERO

Como la rigidez transversal de una rueda depende en gran parte del cuerpo del buje, en el más reciente diseño de éste, hemos aumentado las dimensiones para obtener un incremento del momento de inercia.



La cadena Ultra Narrow™, con sus 5,9 mm de anchura, ha sido ideada expresamente para las 10 velocidades. Su notable ligereza deriva del empleo de eslabones ligeros y espigas huecas. Su silenciosidad y facilidad de deslizamiento derivan del revestimiento de PTFE.



Los piñones son parte integrante del sistema Ultra Drive™, que incluye también la cadena y los engranajes del plato. Existen tres opciones de dentado de titanio y siete de acero-titanio; la 11-25 es ideal para integrarse en Compact CT™.

TITANIO



TIJA DE SILLÍN RECORD™

DIRECCIÓN RECORD™

MANDOS ERGOPOWER™ RECORD™

FRENOS RECORD™ SKELETON™

PORTA BIDONES RECORD™

DESVIADOR RECORD™

PIÑONES RECORD™

CADENA ULTRA-NARROW™ RECORD™

CAMBIO RECORD™

PLATO RECORD™ ULTRA-TORQUE™

PEDALES RECORD™ PRO-FIT PLUS™

Record™: constituye el estándar de referencia mundial en términos de ligereza, pues tiene un peso total decididamente menor que cualquier otro grupo del mercado.



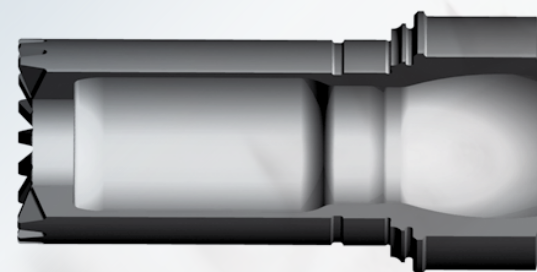
PURA PASSIONE
ASSOCIATI

GRUPOCHORUS™

Chorus™: una elección de alto nivel por pura pasión.
En su ADN, lleva una naturaleza inequívocamente competitiva, en segunda posición después de Record™. Es la elección de alta gama dirigida tanto a los apasionados de alto calibre deportivo como a quienes exigen alta calidad a precios razonables.

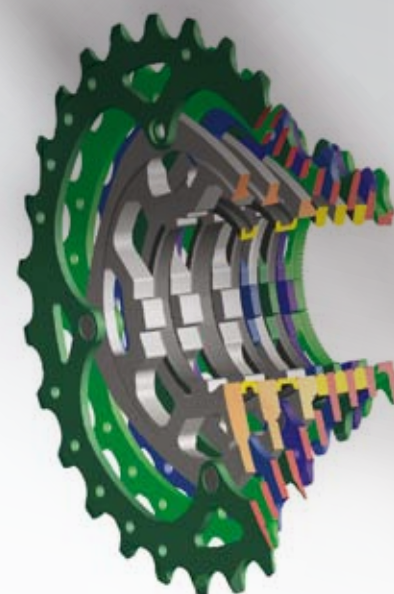
PLATO ULTRA-TORQUE™

La fibra de carbono unidireccional utilizada junto con la fibra de carbono multidireccional, constituye la estructura de las bielas de este plato. Dentro de un núcleo de espuma estructural de baja densidad, sin componentes metálicos.



EJE ULTRA-TORQUE™

Toda la solidez estructural, la **dimensión lateral reducida del eje y la practicidad de montaje y mantenimiento** están garantizadas por el empleo de la junta Hirth de Ultra-Torque™, también en las bielas Chorus™, totalmente rediseñadas para el nuevo sistema.



PIÑONES

El diseño de los piñones Veloce™ utiliza la geometría Ultra Drive™, de eficacia probada. El perfil de los dientes y la secuencia de los piñones hacen que el **cambio sea rápido, preciso y silencioso.**

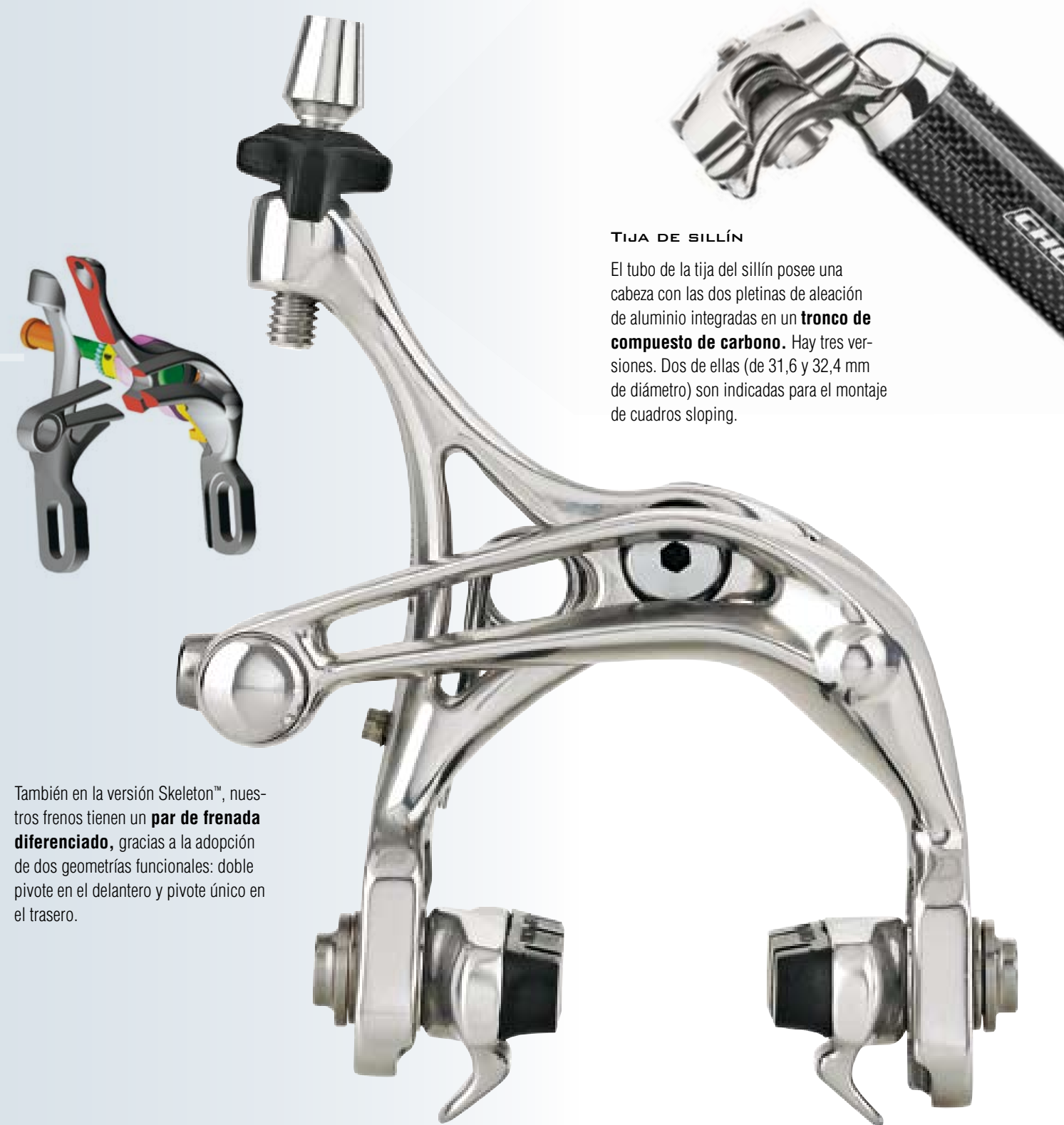
DIFFERENTIAL BRAKES

MANDOS ERGPOWER™

En los mandos Ergopower™ del grupo Chorus™ 2008, la dotación del mando izquierdo es compatible con el sistema QS™, que tiene el brazo desviador alargado, para un accionamiento ligero e instantáneo del paso de cadena.

FRENOS SKELETON™

Se ha eliminado material donde resultaba menos necesario y se ha puesto más material donde es posible obtener un efecto oversize. En Skeleton™, la precisión de la mecanización de un cuerpo de freno mecanizado CNC se combina con la técnica concreta y la fiabilidad del forjado.



TIJA DE SILLÍN

El tubo de la tija del sillín posee una cabeza con las dos pletinas de aleación de aluminio integradas en un **tronco de compuesto de carbono**. Hay tres versiones. Dos de ellas (de 31,6 y 32,4 mm de diámetro) son indicadas para el montaje de cuadros sloping.

También en la versión Skeleton™, nuestros frenos tienen un **par de frenada diferenciado**, gracias a la adopción de dos geometrías funcionales: doble pivote en el delantero y pivote único en el trasero.

TIJA DE SILLÍN CHORUS™

DIRECCIÓN CHORUS™

MANDOS ERGOPOWER™ CHORUS™

FRENOS CHORUS™ SKELETON™

PORTA BIDONES CHORUS™

DESVIADOR CHORUS™

PIÑONES CHORUS™

CADENA ULTRA-NARROW™ CHORUS™

CAMBIO CHORUS™

PLATO CHORUS™ ULTRA-TORQUE™

PEDALES CHORUS™ PRO-FIT PLUS™

Chorus™: Es la elección de los deportistas de alto nivel. Comparte con Record™ ese rasgo genético que lo orienta a la competición, así como el nivel de fiabilidad, duración y tolerancia, pero con un menor número de componentes de compuesto de carbono



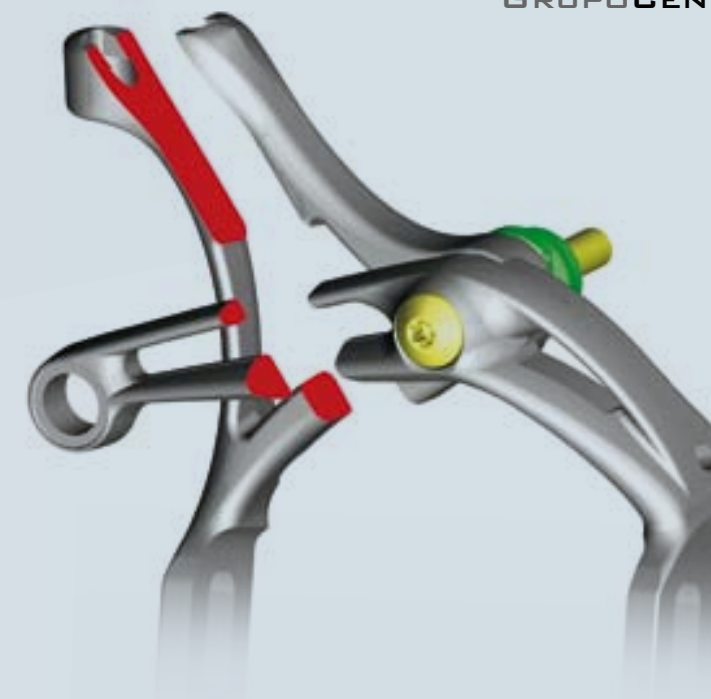
El cambio Centaur™ goza de una fuerte caracterización "racing" gracias al hecho de que la biela exterior del paralelogramo es de carbono, lo que decididamente refuerza su posición en la gama alta de los productos para bicicletas de competición.

GRUPOCENTAUR™

Centaur™: todo lo que siempre quiso pero nunca se atrevió a pedir. El grupo Centaur™ destaca por sus materiales y soluciones técnicas de alta gama. Ha sido estudiado para quienes buscan prestaciones de nivel medio-alto sin renunciar al más exclusivo look Campagnolo®.

**CADENA**

La **silenciosa y ligera** cadena Centaur™ está dotada de la misma geometría constructiva y los mismos parámetros que la cadena Ultra Narrow™ 10s.



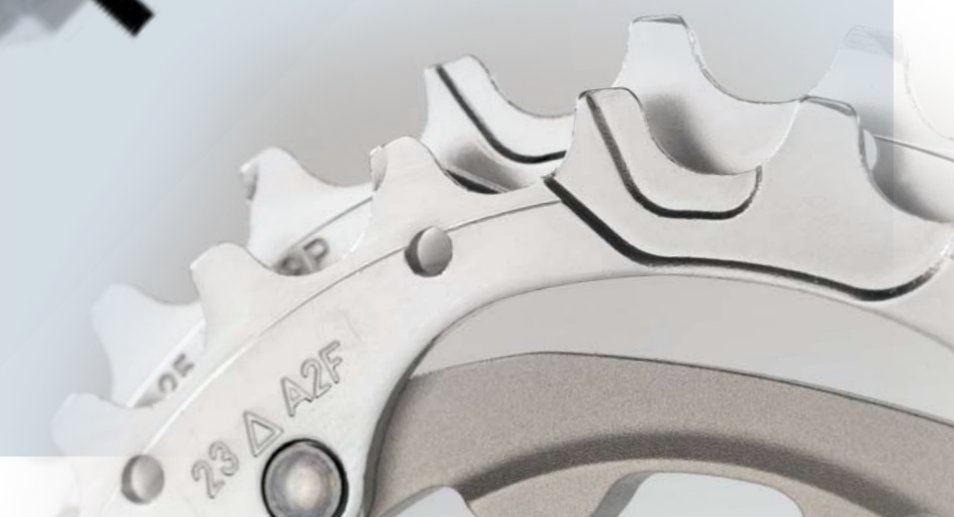
En el grupo Centaur™ encontramos la misma arquitectura de los frenos Skeleton™ de los grupos de alta gama. El puentes delantero tiene una articulación de brazos de doble pivote que permite un apriete más elevado que el trasero.

**PORTA BIDONES**

Una estructura bien compacta y de **sólo 35 gramos**, pero al mismo tiempo fiable y resistente. Su realización ha sido posible gracias al empleo de un compuesto de fibra multidireccional, prerrogativa técnica de los mecanizados de carbono Campagnolo®.

PIÑONES

La protección de los piñones del grupo Centaur™ incluye un tratamiento superficial de tipo galvánico que deposita una película de cromo-níquel. La superficie se impregna con PTFE para **reducir el rozamiento y mejorar el deslizamiento**.



MANDOS ERGOPOWER™

Los mandos Ergopower™ están hechos de compuesto de carbono reforzado y compuesto de fibra larga de carbono. Los engranajes metálicos del mecanismo Centaur™ emplean el sistema Escape™.



Desde esta temporada, a los platos Centaur™ Ultra-Torque™ forjados en aleación de aluminio se añade el plato Ultra-Torque™ Carbon, donde el empleo de partes de metal es extremadamente limitado.



NEW CARBON CRANK

FRENOS CENTAUR™ SKELETON™



PIÑONES CENTAUR™



CADENA ULTRA-NARROW™ CHORUS™



CAMBIO CENTAUR™



PLATO CENTAUR™ ULTRA-TORQUE™ CARBON



DESVIADOR CENTAUR™



PORTA BIDONES CENTAUR™



MANDOS ERGPOWER™ CENTAUR™



Platos con nuevo sistema Ultra-Torque™, este año disponibles también en versión Carbon; frenos con geometría Skeleton™; porta bidones, mandos Ergopower™ y biela exterior del cambio en carbono: una elección de clase a un precio competitivo.

El diseño de los piñones Veloce™ utiliza la geometría Ultra Drive™, de eficacia probada. El perfil de los dientes y la secuencia de los piñones hacen que el cambio sea rápido, preciso y silencioso.

GRUPO VELOCE

GRUPO VELOCE™

El campeón de la gama media Campagnolo®.

Campeón también en relación precio-calidad, una propuesta más competitiva que nunca: mejorado y actualizado con ventajas técnicas y toda una serie de opciones que lo hacen tan versátil como los grupos de alta gama.

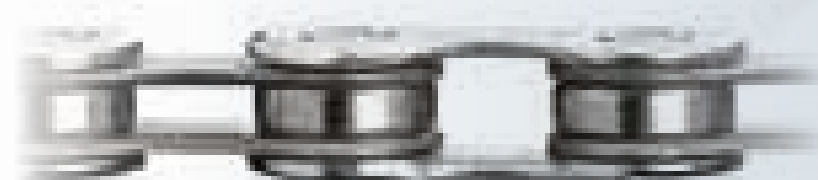
DESVIADOR

También este grupo adopta el desviador único para los dos platos disponibles: tradicional y CT™. **Compatibilidad total con los mandos Ergopower™ Flat Bar**, disponibles como opción.

**MANDOS ERGOPOWER™**

El grupo Veloce™ ofrece una **amplia elección** de mandos: mandos de tipo racing en aleación de aluminio, con palanca interna ligera (versión Silver), palanca de material compuesto (versión Infinite™) o mandos Flat Bar™, con regulación de distancia desde la curva, para una posición de conducción más relajada. Los últimos están disponibles tanto para puentes tradicionales como para los frenos Linear Pull.

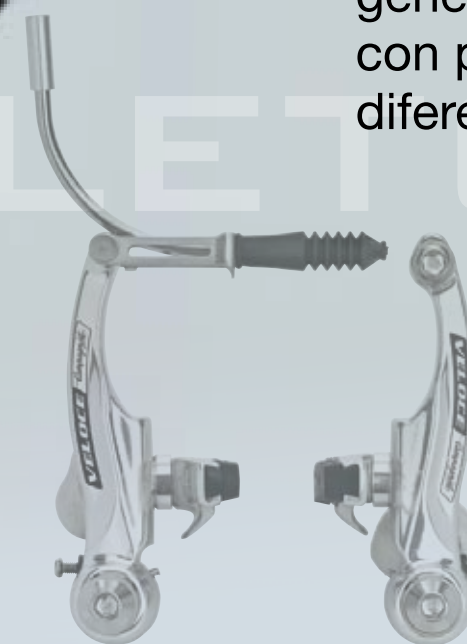
245 G

**CADENA**

La cadena responde a los estándares Campagnolo® de **precisión, silenciosidad y fiabilidad**. La cadena Ultra Narrow™ 10s del grupo Veloce™ tiene 104 eslabones de 5,9 mm de anchura y pesa 245 g.

SKELETON

El grupo Veloce™ está dotado de un freno Campagnolo® de última generación: Skeleton™ con puentes de frenada diferenciada.



Además están disponibles los frenos Linear Pull Cantilever de tiro lateral con brazos de 85 mm de longitud, ideales para el acoplamiento con los mandos Flat Bar.

El nuevo estándar de montaje Campagnolo®: Ultra-Torque™, sistema que aplica dos semiejes integrados a las bielas y dotados de junta con dentado Hirth. A la altura del eje de rotación, la adopción del sistema Ultra-Torque™ garantiza un amplio espacio al movimiento de los tobillos.



BUJES CENTAUR™

En el grupo Veloce™ se ha replicado el diseño de los bujes Centaur™, salvo por el cierre. El cuerpo del buje es del tipo **oversize, que garantiza resistencia a la flexión**, mientras que los desplazamientos se realizan con rodamientos sellados de precisión.



CAMBIO

El cambio del grupo Veloce™ está disponible en dos versiones estudiadas en función de los engranajes de plato adoptados: **con balancín corto y con balancín medio**. También los acabados son dos: Silver o Infinite™, el segundo con biela exterior color negro brillante.

SILVER

FRENOS VELOCE™ SKELETON™ SILVER / INFINITE™



DESVIADOR VELOCE™ SILVER / INFINITE™



PIÑONES VELOCE™



CADENA ULTRA-NARROW™ VELOCE™



PLATO VELOCE™ SILVER ULTRA-TORQUE™



PLATO VELOCE™ INFINITE™ ULTRA-TORQUE™



MANDOS ERGOPOWER™ VELOCE™ SILVER



MANDOS ERGOPOWER™ VELOCE™ INFINITE™



Cuerpos de freno Skeleton™, mandos Ergopower™ con palancas de material compuesto o aluminio, tanto de tipo Racing como Flat-Bar, bujes con cuerpo oversize, nuevos piñones Ultra-Drive™, platos Ultra-Torque™. El grupo Veloce™ está disponible con dos acabados: el tradicional Silver y el más agresivo negro brillante Veloce™ Infinite™.

CAMBIO VELOCE™ SILVER / INFINITE™



CON GRINTA SEMPRE

GRUPOMIRAGE™

El placer del ciclismo. La bicicleta es no sólo competición sino también el placer de pedalear al aire libre y gozar de los perfumes y los paisajes de la primavera y el verano. Pero si le hace falta garra para no quedarse atrás, este grupo estará a la altura de sus expectativas.

PLATO ULTRA-TORQUE™

BUJES

Bujes de **diseño de nueva generación**, caracterizados por un cuerpo central de mayor tamaño y rodamientos de bolas industriales sellados de alta precisión. El peso del buje trasero se ha reducido mediante la adopción de un **núcleo construido en aleación ligera**.

ULTRA-TORQUE™

NEW!

DESVIADOR

También en Mirage™ encontramos un desviador único, con una geometría estudiada para funcionar regíamente con platos estándar y CT™. El brazo externo es de tipo alargado; el incremento del brazo de palanca resultante ofrece un **paso de cadena considerablemente más ligero**.

PLATO ULTRA-TORQUE™

En la arquitectura del sistema Ultra-Torque™, **los rodamientos están alojados en las cazoletas situadas por fuera de la caja del pedalier**. El ensanchamiento de los rodamientos con respecto al eje permite al sistema de tracción adquirir una **mayor rigidez general**.

El grupo Mirage™ está dotado de una cadena Ultra Drive™ de sólo 5,9 mm de anchura y espigas macizas. Se cierra con un eslabón HD-Link™ que simplifica y agiliza las operaciones de enganche.

CAMBIO

El cambio Mirage™ tiene un **cuerpo de material compuesto**. Las geometrías de la articulación de ambas versiones, que difieren en la longitud del balancín, son idénticas a las de los modelos más prestigiosos.



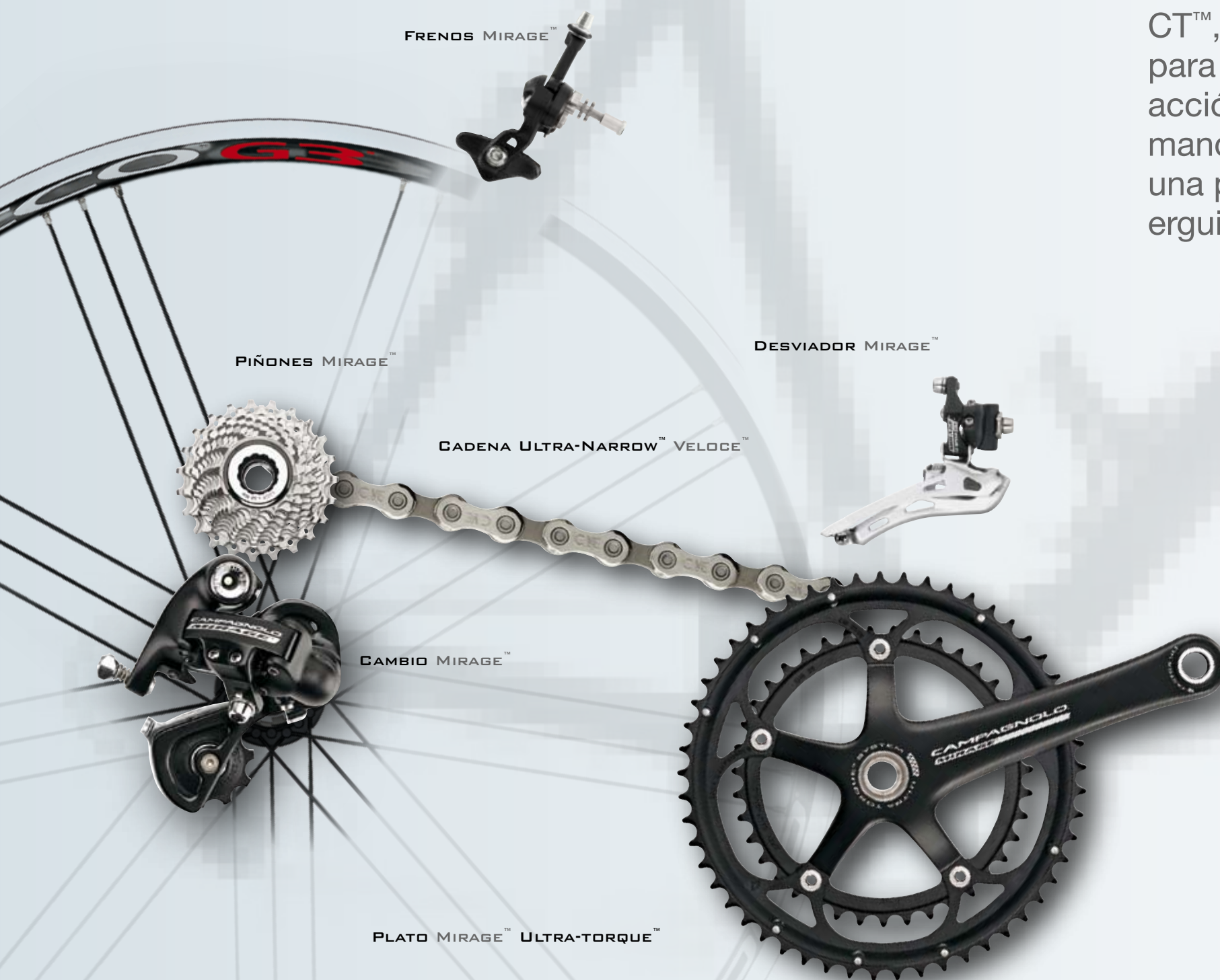
Los mandos Ergopower™ Flat Bar Mirage™ están dedicados a quien prefiere la comodidad a las puras prestaciones. Han sido estudiados para equipar manillares planos, ideales para quien quiere pedalear en una posición más cómoda y relajada.



El mecanismo de indexación hace extremadamente ligera la acción del cambio tanto en subida como en bajada y permite cambiar varias velocidades con un único movimiento.

**MANDOS ERGOPOWER™**

Palancas de aleación ligera caracterizadas por el agresivo color negro común para todo el grupo, identificadas por el logotipo frontal grabado con láser. Estos mandos adoptan el **sistema Escape™**, que permite reducir el peso (unos 40 g) y las necesidades de mantenimiento con respecto al mecanismo tradicional.



Mirage™: Un grupo dedicado al empleo de la bicicleta en su acepción más lúdica, pero no por ello de menores prestaciones técnicas: dotado de platos CT™, a menudo preferidos para desmultiplicar la acción de los pedales, y mandos Flat-Bar, para una posición más erguida.



MANDOS ERGOPOWER™ MIRAGE™





GRUPO XENON™

Bienvenidos a Campagnolo®. Bienvenidos a Xenon™, el grupo básico de Campagnolo® que sabrá introducirle en el mundo de la mecánica de precisión y de los mecanizados de calidad, pero también de la tradición y la indomable pasión por el ciclismo.

FRENOS

Los frenos de este grupo son los mismos que equipan el grupo Mirage™. El **mecanismo de doble pivote y las zapatas de clase Record™** garantizan prestaciones sobresalientes en cualquier condición de terreno.

CADENA

La cadena Ultra Narrow™ de este grupo es la misma que equipa el grupo Veloce™. Las pruebas de laboratorio han demostrado que esta cadena posee las mismas dotes de flexibilidad y de resistencia a la tracción, al desgaste y al alargamiento que la cadena del grupo Record™.

PIÑONES

Si bien es el grupo de acceso a nuestra producción, Xenon™ ofrece la posibilidad de elegir entre cinco **combinaciones diferentes** de piñones de acero galvanizado.

CAMBIO

Objeto de un rediseño durante 2007 para adaptarse mejor a las exigencias de la cadena de 10 velocidades, actualmente el cambio Xenon™ está **disponible en dos modelos:** con balancín corto de 55 mm y con balancín medio de 72,5 mm de distancia entre ejes.

El plato Xenon™ CT™ que equipa este grupo emplea engranajes de 34-50 dientes dotados de todos los mecanizados y dispositivos de cambio del sistema Exa Drive™.

Las bielas se integran con el eje de pedalier ISO tradicional. Para un funcionamiento impecable incluso bajo carga, se puede combinar con el desviador unificado de nueva geometría.

EJE DE PEDALIER

El eje de pedalier del sistema de tracción Xenon™ se basa en el **desplazamiento interno de un cartucho que gira sobre rodamientos sellados**. El eje de acoplamiento es de tipo tradicional, cuadrado norma ISO, y siempre ha demostrado gran fiabilidad a lo largo del tiempo.

BLACK IS BACK

Xenon™: Sólo Campagnolo® puede ofrecer un grupo de 10 velocidades con ventajas funcionales que, a este nivel de precios, no temen confrontación alguna. Por su dotación, que en parte incluye componentes Mirage™, el grupo Xenon™ constituye la oferta más interesante en lo que hace al equipamiento de las bicicletas del primer segmento de mercado.



MANDOS ERGPOWER™ XENON™

FRENOS MIRAGE™



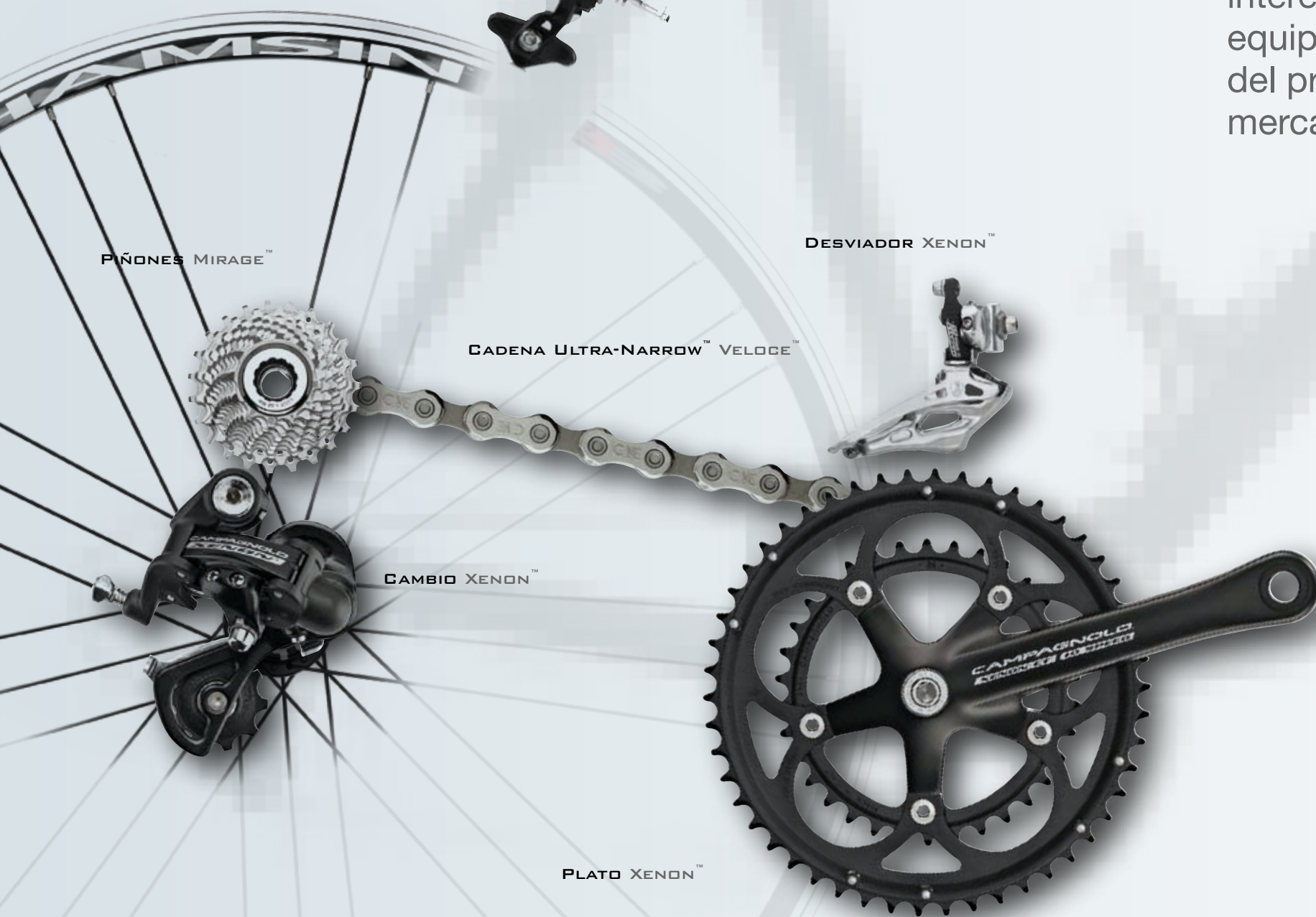
PIÑONES MIRAGE™

DESVIADOR XENON™

CADENA ULTRA-NARROW™ VELOCE™

CAMBIO XENON™

PLATO XENON™



RECORD™ PISTA™

El grupo Record™ Pista™ es un conjunto de componentes de gama alta estudiado para dominar en los velódromos. Incluye plato, bujes y eje de pedalier. Tres productos proyectados exclusivamente para las específicas exigencias de uso en pista. Los demás componentes, como la tija sillín, pedales y dirección se han tomado directamente del grupo Record carretera.

RECORD
VELÓDROMO



TIME TRIAL™

Carrera contra el tiempo.
Cualquier detalle es decisivo.
Nada se deja a la improvisación.
Ligereza y aerodinámica
son las palabras clave.
Campagnolo® dedica a
las pruebas contrarreloj
algunos componentes
especiales: mandos bar-
end, engranajes con
más combinaciones
y ligerísimas
manetas de freno
de material
compuesto.



TRIPLE

Especialmente dedicados a los apasionados de las escaladas más extremas, se encuentran disponibles tres kits de transmisiones triples, dos de diez velocidades y uno de nueve, para poder disponer así de la escala de velocidades más ágil posible.

Los kits están formados por plato, desviador y cambio de balancín largo y requieren el uso de los ejes de pedalier ISO de 111mm y de 115.5mm.



COMP TRIPLE™



RACE TRIPLE™



CHAMP TRIPLE™



PERFIL BAJO

Subidas largas y difíciles, marchas irregulares, relanzamientos continuos. Cuando el peso de la masa rotante es el primer parámetro que se debe limitar al mínimo indispensable, la rueda ideal es una Campagnolo® de perfil bajo. **El equilibrio justo entre ligereza, eficacia en la transmisión del par motor y absorción de las vibraciones del terreno.**

PERFIL MEDIO

In medio stat virtus? No sabemos si la virtud siempre está en el término medio, pero sabemos que si se necesita una rueda con **polivalencia de empleo**, la solución es una rueda Campagnolo® de perfil medio. Una gama caracterizada por el exclusivo radiado G3™, que en las pruebas de laboratorio demuestra **mayor resistencia torsional y a la flexión.**

PERFIL ALTO

Allí donde urge la **necesidad de reducir la resistencia aerodinámica**, donde el cronómetro y las centésimas de segundo hacen la diferencia, la rueda ideal sólo puede ser una Campagnolo® de perfil alto. Perfiles de llanta derivados del estudio de la dinámica de los fluidos y arquitecturas de radiado contenidas y de baja turbulencia: son las pautas que permiten obtener las mejores prestaciones.

RUEDAS

La calidad de las ruedas Campagnolo® está garantizada por un cuidadoso montaje manual efectuado por ensambladores expertos según los más estrictos estándares constructivos.

Asociando las competencias adquiridas en el ámbito de la construcción de las ruedas y sus componentes con las potencialidades técnico-productivas de la División de Materiales Compuestos, Campagnolo® ha podido dar vida a productos de indiscutible excelencia técnica, como las tan ambicionadas ruedas full-carbon que se colocan en la cumbre de la producción mundial.

Perfil bajo	80	Hyperon™ Ultra™
	84	Neutron™ Ultra™
	86	Neutron™
Perfil medio	88	Shamal™ Ultra™
	92	Eurus™
	94	Zonda™
	96	Scirocco™
	98	Vento™
Perfil alto	100	Khamsin™
	102	Bora™ Ultra™
	104	Ghibli™
	105	Pista™

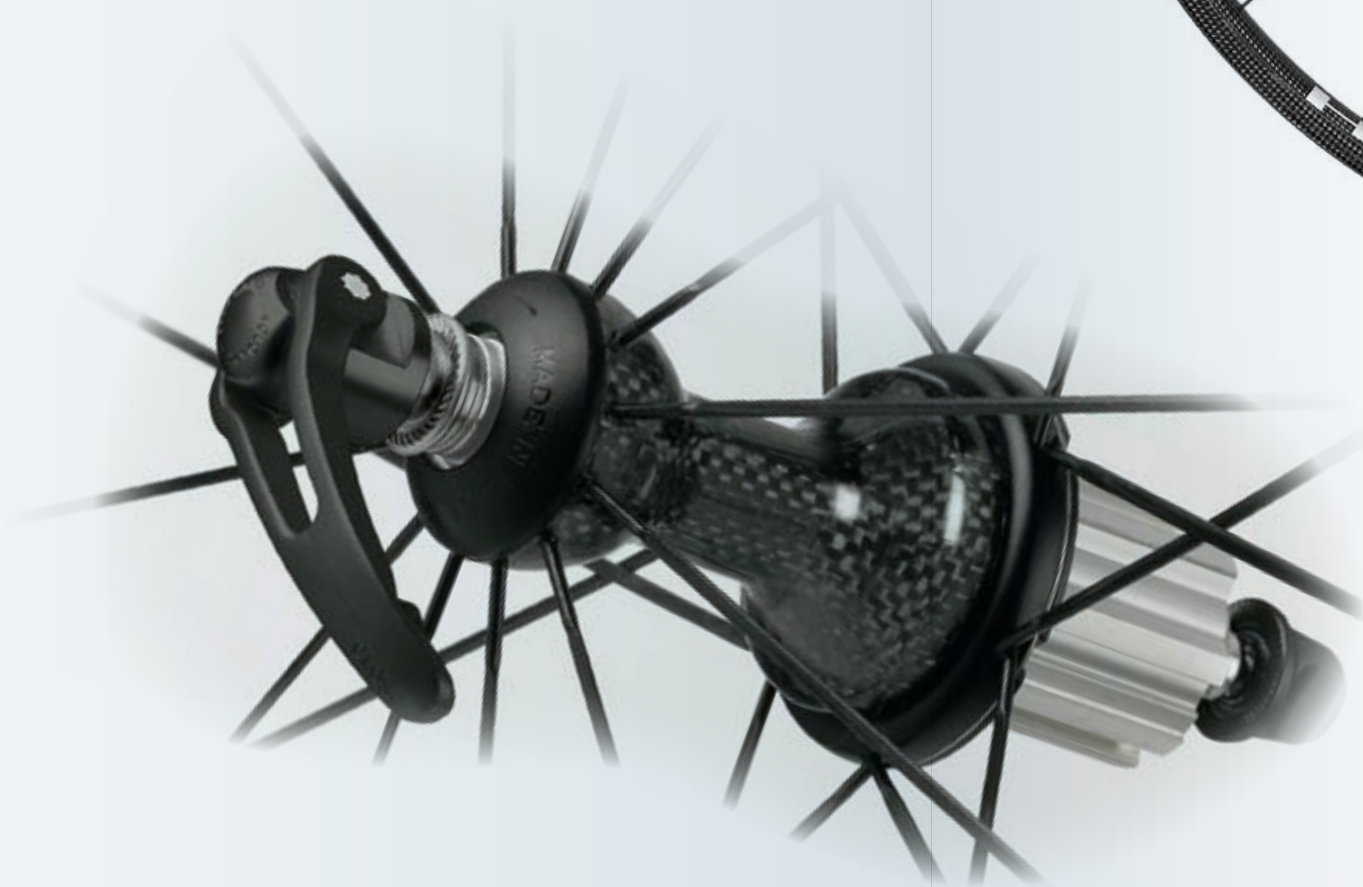


HYPERON™ ULTRA™

tubular

Un excelente ejemplo para destacar las potencialidades técnicas de la fibra de carbono. La primera rueda con llanta y buje full-carbon construida íntegramente en Italia.

La primera rueda realizada íntegramente en fibra de carbono, salida de la fábrica Campagnolo®, **la más ligera de nuestra gama y una de las más ligeras del mundo.** El radiado de Hyperon™ es de tipo radial de 22 elementos en la delantera, y de configuración mixta, lado caja cruzado y lado opuesto radial con 24 elementos en la trasera. El cuerpo de la rueda libre es de tipo monolítico en aleación ligera. A diferencia de otros productos del mercado, gracias al empleo cuidadoso de la fibra de carbono, al correcto esquema de laminación y a la avanzada tecnología de polimerización, esta rueda asegura un ciclo funcional de resistencia al esfuerzo que es superior incluso al de las ruedas de aleación ligera.



HYPERON™ ULTRA™

cubierta



Muchos fabricantes evitan aceptar el desafío de construir una llanta de fibra de carbono suficientemente fiable para el montaje seguro de una cubierta: un reto lanzado y ganado por Campagnolo®.

Las mismas prestaciones del modelo para tubular las encontramos en esta versión para cubierta. A través de una selección cuidada de materiales y técnicas de acabado Campagnolo® se ha logrado superar brillantemente la dificultad de proyectar una llanta capaz de mantener en su lugar el talón de anclaje de la cubierta y de realizar una rueda que resulta unos 200 gramos más liviana que el promedio de las mejores ruedas de aleación de aluminio.



NEUTRON™ ULTRA™

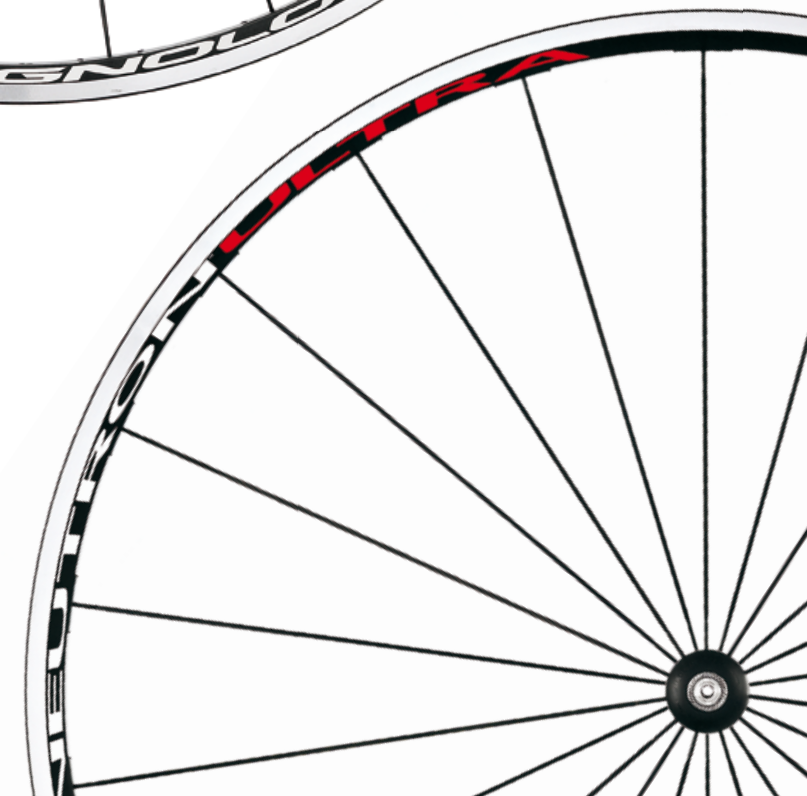
cubierta



Después de ocho temporadas de competiciones caracterizadas por numerosas victorias, no ha sido fácil llevar a Neutron™ a un nivel aún más alto, pero finalmente lo hemos logrado. ¿El secreto? Máxima calibración del extrusionado de la llanta y los bujes de carbono.

Gran fiabilidad, resistencia a la flexión lateral de pie sobre los pedales, reactividad al arranque: características potenciadas al máximo por la **ligereza** de esta versión de Neutron™.

La reducción del peso total de esta rueda se ha logrado no sólo mediante el cuidadoso dimensionamiento de las paredes y los laterales de la llanta sino también a través de la dotación de un espectacular buje con cuerpo de fibra de carbono y costados de aleación ligera. Los radios, como siempre, trabajan sobre una tuerca autoblocante acoplada hemisféricamente a la relativa plaquita de apoyo, que confiere un amplio apoyo a la carga de tracción y asegura la salida perfectamente lineal del radio.



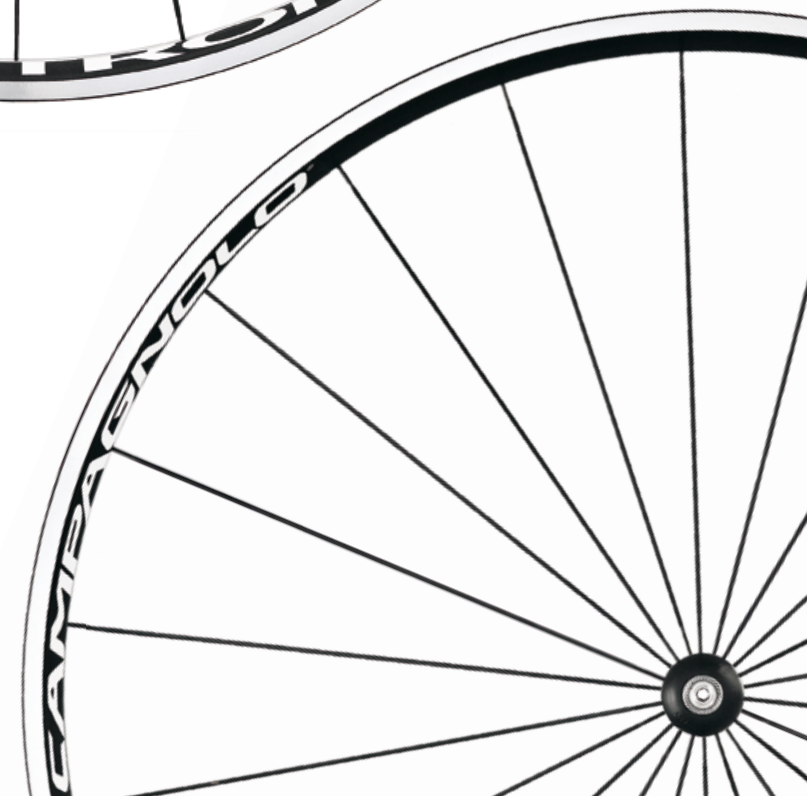
NEUTRON™

cubierta



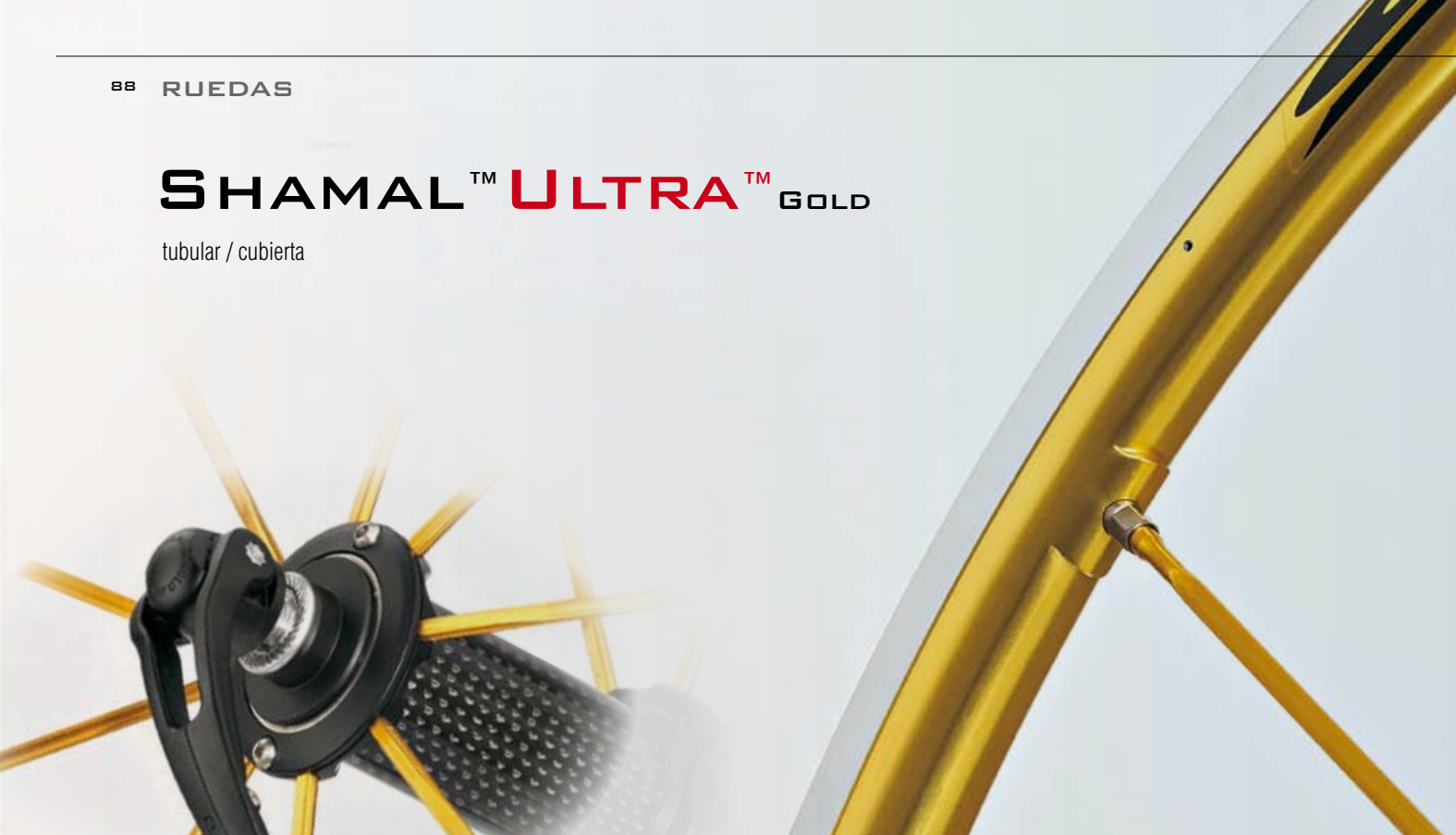
Un punto de referencia para la cronoescalada y el gran fondo. Transversalmente rígida para una marcha “en danseuse” sin desperdiciar energía, pero radialmente confortable para no cansarse en los recorridos de larga distancia.

El perfil de la llanta Neutron™ se ha optimizado para incrementar la **resistencia a la flexión lateral**. Sobre la llanta, de tipo soldado, se realiza una rectificación de los laterales con máquinas CNC para garantizar el mejor deslizamiento posible de la zapata sobre las pistas de frenado. **La perforación de la llanta trasera es de tipo asimétrico** para permitir una recuperación de la diferencia de tensión entre los radios del lado izquierdo con respecto a los del lado derecho. Los bujes adoptados por Neutron se deslizan sobre rodamientos de precisión regulables de 15 bolas, y el cierre se acciona gracias a la palanca central con acción bilateral sobre la leva de cierre.



SHAMAL™ ULTRA™ GOLD

tubular / cubierta



Con la rueda Shamal, Campagnolo® hizo dar un vuelco a la concepción de la rueda, introduciendo una innovación que muchos han intentado copiar sin éxito. Quince años después, Shamal aún es inimitable.

Un nombre histórico que se toma desde hace tiempo como punto de referencia para el diseño de las ruedas del sector ciclista. Shamal™ ha evolucionado hasta nuestros días en la versión Ultra, trayendo consigo **las más recientes innovaciones de la experimentación Campagnolo®**. Los bujes tienen el cuerpo central de carbono y las bandas de aluminio. El perfil nace de lotes de extrusión seleccionados, curvados en máquinas CNC, con junta electrosoldada. Al aligeramiento de la llanta Shamal™ contribuyen los fresados toroidales que se extienden entre un anclaje del radio y el siguiente. A través de la calibración estratégica de estos fresados hemos realizado el equilibrio dinámico de la rueda.



versión tubular

No podía faltar una Shamal™ destinada a los amantes de la insuperable facilidad de deslizamiento del tubular. A la ligereza típica del tubular se añade la ligereza intrínseca de este modelo que detiene la balanza en 605 g en el caso de la delantera y en 790 g en el caso de la trasera. Una rueda que **no teme comparaciones en cuanto a prestaciones, resistencia, duración y fiabilidad.**



SHAMAL™ ULTRA™ TITANIUM

cubierta



New

La creación más reciente de la familia Shamal para el año 2008. Ninguna fotografía podría plasmar el cautivante cromatismo de la nueva versión Titanium. Inmutadas las características técnicas de este pura sangre Campagnolo®.

La más joven de la familia Shamal™ se presenta con un **refinado acabado Titanium** cuyo impacto visual aumenta con el rojo del diseño gráfico. Posee todas las características mecánicas, prestaciones y funcionales de las ruedas de la familia Shamal™. Incluida la dotación de bujes con cuerpo oversize de fibra de carbono con bridas de aluminio. En el lado derecho de la rueda trasera encontramos una brida de diámetro mayor que incrementa la resistencia torsional al par de fuerza creado por la tracción de cadena. Rodamientos regulables de 15 bolas de altísima precisión. Como opción, se pueden pedir en la versión cerámica, que ofrece una mayor facilidad de deslizamiento.



EURUS™

cubierta

Una rueda totalmente polivalente, ideal en situaciones en las que el peso importa de veras.

Eurus™ es la mejor solución para **afrontar una subida**: el peso total de 1490 gramos de estas ruedas significa una ayuda considerable en las cuestas más difíciles. Semejante ligereza se ha logrado con mecanizados de aligeramiento toroidal localizados entre los puntos de inserción de los radios de fresado. También para este modelo se ha recurrido a la diferenciación del perfil: 26 mm para la llanta delantera y 30 para la trasera.

El puente superior sin agujeros permite prescindir de la cinta de protección contra las cabecillas: unos pocos gramos, sí, pero que se ahorran precisamente en la parte perimétrica, donde cada gramo cuenta más que en ningún otro sector. La geometría de montaje de los radios de aluminio Ultra Aero™ es de tipo radial con 16 elementos para la rueda delantera, y G3™ para la rueda trasera, con 21 elementos distribuidos en siete grupos.

black

silver

ZONDA™

cubierta



Modelo clásico, campeón de la gama medio-alta Campagnolo®. Zonda se caracteriza por su aspecto resuelto y exquisitamente técnico. Es una rueda de peso muy reducido con un radiado limitado.



Un par de ruedas Zonda pesa sólo 1610 gramos: 675 la delantera y 935 la trasera, en parte gracias al aligeramiento de la llanta en las zonas intermedias entre los radios. Es el primer modelo que propone el concepto de **perfil diferenciado de la llanta**, con 24 mm de altura lateral para la llanta delantera y 28 para la trasera. Una solución que confiere a la rueda delantera toda la reactividad de una llanta ligera y conducible, y a la rueda trasera toda la rigidez radial necesaria para transmitir con eficacia el par motor suministrado por el usuario: lo máximo en términos de prestaciones y fiabilidad. Ambas llantas poseen un **punto superior sin agujeros**, característica que permite prescindir de la cinta de protección contra las cabecillas. La llanta trasera presenta una perforación asimétrica para equilibrar mejor la tracción de los radios.



black



silver



SCIROCCO™

cubierta



Un modelo que de entrada se ganó el aprecio de los apasionados que buscaban una rueda fiable a un precio razonable. Radiado G3™ para la rueda trasera, G3™ radial para la delantera.

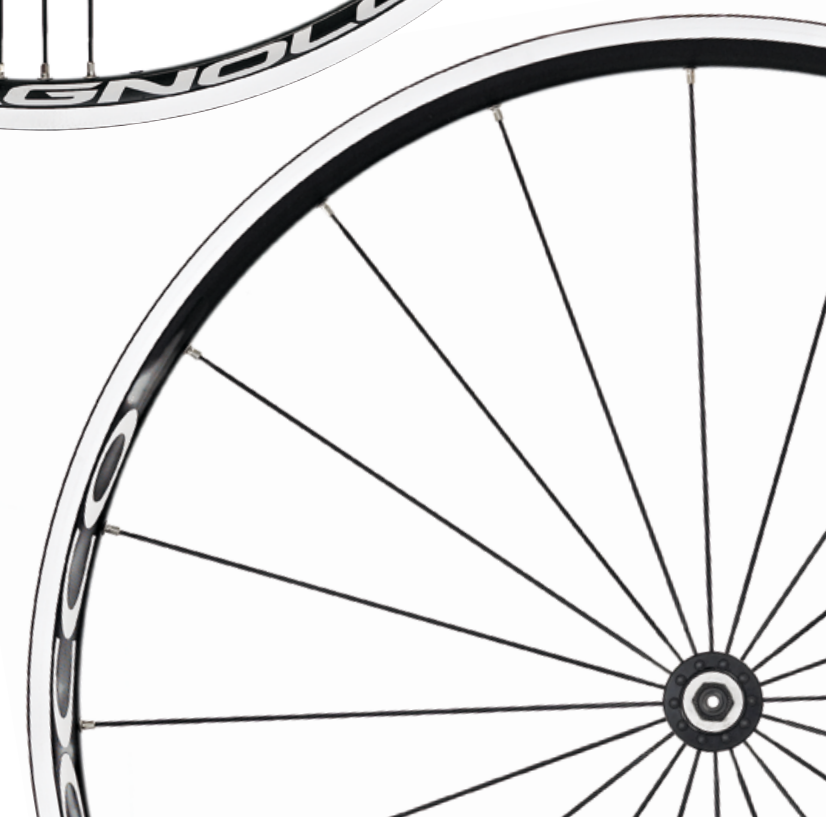
Montaje radial para la rueda delantera Scirocco™, 20 radios y geometría G3™ 9x3 para la trasera. Los radios son de acero inoxidable de 2-1,5 mm de sección con perfil aerodinámico. Radios especiales en posición opuesta a la junta de la llanta, para equilibrar el efecto volante y así realizar el **equilibrio dinámico de la rueda**. Las ruedas están dotadas de **bujes con cuerpo oversize**, rodamientos de bolas de precisión y **núcleo de tipo monobloc**. Los bujes están dotados de cierres de última generación con enganche bilateral sobre el eje de levas. 770 gramos la rueda delantera y 955 gramos la trasera.



black



silver



VENTO™

cubierta



Un pequeño clásico en su género. Vento™ está disponible en Silver, el color original con el que se ha ganado la popularidad, pero ahora también viene en acabado Black. Vento™ no renuncia al radiado G3™, ni siquiera en la arquitectura de la rueda trasera.

Nuevos cierres Symmetric Action™ para las ruedas Vento™

G

E

Ruedas sumamente atractivas, con radiado G3™, tanto la delantera como la trasera, respectivamente de 8x3 y 9x3 radios. Los radios son de acero inoxidable de 2-1,5 mm de sección. Estas **ruedas están equilibradas dinámicamente**, peculiaridad que se obtiene colocando un par de radios especiales en el lado opuesto al punto de junta de la llanta, de modo tal que la mayor masa del radio en cuestión equilibra el peso de la junta. Peso reducido: 810 gramos la rueda delantera y 945 gramos la trasera, cierres excluidos. **Ambos bujes tienen cuerpo oversize** y están equipados con rodamientos de altísima precisión. En el buje trasero, el núcleo y el portacarracas se reúnen en un único bloque de aluminio para garantizar la máxima ligereza.



black



silver



KHAMSIN™

cubierta



Proyectadas con especial atención a la relación precio-calidad, las ruedas Khamsin™ no pasan inadvertidas con su particular radiado G3™ y con el acabado opcional Gold.

Nuevos cierres Symmetric Action™ para las ruedas Khamsin™



Khamsin™ es una oferta reciente de Campagnolo® y representa el primer nivel de acceso al ámbito de las ruedas de perfil medio orientadas a la práctica cotidiana y también a las primeras competiciones.

La superficie de frenada de la llanta está marcada por el **indicador de desgaste** que recorre toda la superficie de fricción, permitiendo verificar inmediatamente el nivel de desgaste de la pared de la llanta.

La arquitectura de la rueda se basa en la geometría G3™: 24 radios la delantera (G3™radial), 27 la trasera. Los bujes tienen cuerpo oversize y se deslizan sobre rodamientos de bolas sellados. Los pesos son reducidos: 855 gramos la rueda delantera y 1040 gramos la trasera.



black



gold



BORA™ ULTRA™

tubular



Elección obligatoria para quienes buscan las máximas prestaciones aerodinámicas en las pruebas contrarreloj, especialmente con viento lateral, y en el triathlon. El perfil de 50 mm asegura toda la rigidez necesaria.

Para el empleo profesional especializado, y mucho más. Bora™ Ultra™ interpreta la excelencia técnica de las **ruedas diseñadas para las mejores prestaciones aerodinámicas**. Para este concepto es fundamental la imponente llanta de 50 mm de perfil alado, calculada según los dictámenes de la física de los fluidos. Las buenas prestaciones están garantizadas también por los bujes, realizados en fibra de carbono estructural de secciones variables y superficies esféricas con mecánica de clase Record™. Bora™ Ultra™ ha privilegiado la configuración G3™ 7x3 trasera, y radial con 18 radios delantera, ambas montadas con geometría Ultra-linear Campagnolo. La dotación Bora™ Ultra™ incluye cierres Symmetric Action™ que permiten distribuir mejor la carga en cierre.

G3



GHIBLI™

tubular



La rueda trasera preferida en las pruebas contrarreloj, la lenticular por antonomasia. El perfil con forma de lente en una estructura única ha demostrado ser la mejor elección que un cronoman puede hacer para aumentar la penetración aerodinámica.

Las históricas ruedas Campagnolo® diseñadas por el viento para las pruebas contrarreloj. Optimizan el rendimiento aerodinámico, mejoran la ligereza (955 g la delantera y 995 g la trasera) y potencian **la rigidez a través del empleo de una especie de tensoestructura de fibra aramídica derivada de la tecnología aeroespacial**. El perfil

de lente convexa típico de estas ruedas permite obtener el flujo de aire lateral ideal, reduciendo al mínimo la resistencia aerodinámica. Los bujes están diseñados expresamente para estas ruedas, disponibles en versión para carretera y en versión para pista.



PISTA™

tubular



Una especialidad noble y fascinante que pone en evidencia una especificidad exclusiva: transformar la explosiva potencia de los cuádriceps en velocidad pura, con el menor gasto energético posible.

Una rueda de empleo específico compatible con el tubular. La llanta de 38 mm de altura se ha diseñado con el objetivo de **optimizar la rigidez y la resistencia a la flexión radial y torsional**. En un velódromo, las ruedas no necesitan mitigar las asperezas del suelo, inexistentes, sino transmitir las elevadas cargas de tracción que se generan repentinamente

como consecuencia del empuje de los potentes ciclistas. La tarea es facilitada por el radiado de acero inoxidable con perfil aerodinámico y cabecillas de aluminio, constituido por 20 radios delanteros y 24 traseros. Los cierres en dotación son de tipo específico, con eje macizo y apriete por tuercas.



ESPECIFICACIONES TÉCNICAS

TECH SPEC

ATENCIÓN!
Las especificaciones teóricas de los cambios pierden valor al aplicarse a las bicicletas reales a causa de numerosas variables que no podemos controlar. La prima de estas variables se refiere a la cadena, que puede ser alargada o acortada sólo de dos en dos eslabones (106, 108, 110, etc.), lo que imposibilita la obtención de una perfecta optimización de la longitud en cada cuadro: como resultado, la solución vez por vez adoptada —en función de las medidas del cuadro y de las especificaciones de los platos y de los desviadores- será inevitablemente una solución de compromiso. Además, sin perjuicio de respetarse los vínculos geométrico-dimensionales que indicamos con precisión en las instrucciones, las dimensiones y las geometrías de cada patilla influyen de modo significativo en las diferentes combinaciones de funcionamiento de los cambios. Por este motivo las indicaciones que aparecen en la siguiente tabla deben considerarse sólo como de valor genérico, sujetas a verificación vez por vez, según el cuadro en el que los componentes serán efectivamente montados.

- INDICACIONES DE COMBINACIÓN**
- Plato doble o CT™ + cambio balancín corto: todos los piñones Campagnolo® menos el 13-29
 - Plato doble o CT™ + cambio balancín medio: todos los piñones Campagnolo®*
 - Plato triple + cambio balancín medio: todos los piñones Campagnolo® menos el 13-29
 - Plato triple + cambio balancín largo: todos los piñones Campagnolo®*

* usando piñones compactos (por ej. 11-23) podría ser necesario dejar la cadena más corta respecto de lo indicado en las instrucciones estándar de montaje

Grupos	108	Record™
	110	Chorus™
	112	Centaur™
	113	Veloce™
	114	Mirage™
Ruedas	115	Xenon™
	116	Record™ Pista™
	116	TimeTrial™
	117	Triple
	118	Perfil Bajo
	120	Perfil Medio / Alto

RECORD™ 2008

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G.)*
cambio RECORD™ 10s	bal. corto	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm biela front. de compósito - balancín exterior de compósito - tornillos de Titanio	184
	bal. medio	distancia entre ejes de las ruedecillas 72,5 mm biela front. de compósito - balancín exterior de compósito - tornillos de Titanio	193
desviador RECORD™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para platos y bielas doble standard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 - engr. min. 34 - horquilla de compósito y aleación ligera - cuerpo M-brace™ - abrazadera Even-O™ - biela inf. Z-shape™	75
mandos Ergopower™ RECORD™ QS™ 10s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple – cuerpo y levas de compósito – piezas de aleación ligera - predispuesto para computer ErgoBrain10™	324
buje delantero RECORD™	32, 36 agujeros	cuerpo y eje de aleación ligera – cojinetes regulables – cierre con tuercas de aluminio - distancia 100 mm	116
buje posterior RECORD™	32, 36 agujeros	9s/10s - cuerpo, eje y cuerpo RL integrado de aleación ligera – cojinetes regulables – cierre con tuercas de aluminio - guía rosca 27x1 - distancia 130 mm	231
piñones RECORD™ UD™ 10s acero+titanio	11-21, 11-23, 11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - acabado níquel-cromado para los piñones de acero - soporte de aleación ligera - suministrados sin guía (excepto 11-21, 11-23 y 11-25)	188
piñones RECORD™ UD™ 10s titanio	11-23, 12-25, 13-26	Ultra-Drive™ - soporte de aleación ligera - suministrados sin guía (excepto 11-23)	156
cadena RECORD™ Ultra Narrow™		10s - anchura 5,9 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - Ultra-Drive™ - necesita HD-Link™ para cadena Ultra Narrow™ - eslabones aligerados - perno agujereado	2,24/ eslabon **
platos y bielas RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 10s	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm 39-52, 39-53	bielas de compósito Ultra-Hollow™ - platos Ultra-Drive™ EPS™ con tratamiento antifricción - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	643
platos y bielas RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	bielas de compósito Ultra-Hollow™ - platos Ultra-Drive™ EPS™ con tratamiento antifricción - tuercas y tornillos fijación platos de aleación ligera - semiejes integra-dos ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	643
casquillos RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	de aluminio	49
pedales RECORD™ Pro-Fit Plus™		eje de titanio - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compósito - acabado aluminio pulido - pedal izquierdo compatible con imán ErgoBrain™	266
frenos RECORD™-D Skeleton™	tuerca fijación anterior: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regulación alt. zapatas: 40=50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - cojinetes - piezas de aleación ligera y titanio - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero	279

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G.)*
tija de sillín RECORD™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	tubo de compósito - abrazadera para tubo de sillín - moleteado de 0,5 mm - guía superior en compósito	185
dirección RECORD™		BC 1"x24tpi - alt. 36.5 mm	104
dirección RECORD™ Threadless™	1", 1-1/8"	para tubos sin rosca - alt. 24.5 mm - grupo tirante de compósito/aleación ligera - orificio para lubricación rápida	110
dirección RECORD™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	oculta para tubos sin rosca - versión 1-1/8": alt. 5.9 mm, versión de 1-1/8" TTC™: alt. 15.9 mm - sistema patentado - grupo tirante de compósito/aleación ligera - tapa de compósito/aleación ligera	73
portabidón RECORD™		carbono monocasco, suministrado con bidón	18
plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - de acero inox con tratamiento QPQ antifricción	5

* Él peso nominal se refiere a la especificación más ligera disponible. Él peso de los buyes no comprende él cierre.
El peso nominal no tiene en cuenta las considerables cantidades de grasa que a veces se emplean en el ensamblaje de los productos.
** Ejemplo: 2,24 x 108 eslabones = 242 g

CHORUS™ 2008

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G.)*
cambio CHORUS™ 10s	bal. corto	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm biela front. de compuesto	202
	bal. medio	distancia entre ejes de las ruedecillas 72,5 mm biela front. de compuesto	205
desviador CHORUS™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para platos y bielas doble standard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 – engr. min. 34 - horquilla en aleación ligera con tratamiento antifricción - cuerpo M-brace™ - abrazadera Even-O™ - biela inf. Z-shape™	76
mandos Ergopower™ CHORUS™ QS™ 10s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple – cuerpo de compuesto – levas de compuesto - piezas de aleación ligera - predispuesto para computer ErgoBrain10™	348
mandos Ergopower™ FB CHORUS™ 10s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple – cuerpo de alu-compósito – leva freno en aluminio - piezas de aleación ligera - necesita desviador QS™	320
buje delantero RECORD™	32, 36 agujeros	cuerpo y eje de aleación ligera – cojinetes regulables – cierre con tuercas de aluminio - distancia 100 mm	116
buje posterior RECORD™	32, 36 agujeros	9s/10s - cuerpo, eje y cuerpo RL integrado de aleación ligera – cojinetes regulables – cierre con tuercas de aluminio - guía rosca 27x1 - distancia 130 mm	231
piñones CHORUS™ UD™ 10s acciaio	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - acabado níquel-cromado - soporte de aleación ligera - suministrados sin guía (excepto 11-23 y 11-25)	220
cadena CHORUS™ Ultra Narrow™		10s - anchura 5,9 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - Ultra-Drive™ - necesita HD-Link™ para cadena Ultra Narrow™ - eslabones aligerados	2,36/ eslabon **
platos y bielas CHORUS™ Ultra-Torque™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	bielas de compuesto - platos Ultra-Drive™ EPS™ - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesi- ta casquillos ULTRA-TORQUE™	679
platos y bielas CHORUS™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon10s	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	bielas de compuesto - platos Ultra-Drive™ EPS™ - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesi- ta casquillos ULTRA-TORQUE™	679
casquillos RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	de aluminio	49
pedales CHORUS™ Pro-fit Plus™		eje de acero - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compuesto - acabado aluminio pulido - pedal izquierdo compatible con imán ErgoBrain™	325
frenos CHORUS™-D Skeleton™	tuerca fijación anterior: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regulación alt. zapatas: 40-50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero	326

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G.)*
tija de sillín CHORUS™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	tubo de compuesto - abrazadera para tubo de sillín - moleteado de 0,5 mm	195
dirección CHORUS™ Threadless™		1" - para tubos sin rosca - alt. 24.5 mm - sistema patentado tirante de acero y aleación ligera	117
dirección CHORUS™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	oculta para tubos sin rosca - versión 1-1/8": alt. 5.9 mm, versión 1-1/8" TTC™: alt. 15,9 mm - sistema patentado - grupo tirante de acero/aleación ligera - tapa de aleación ligera - 1-1/8" TTC™ sin grupo tirante	82
portabidón CHORUS™		carbono y compuesto, suministrado con bidón	29
plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - de compuesto, apta para cajas oversize	5

* Él peso nominal se refiere a la especificación más ligera disponible. Él peso de los buyes no comprende él cierre.
El peso nominal no tiene en cuenta las considerables cantidades de grasa que a veces se emplean en el ensamblaje de los productos.
** Ejemplo: 2,36 x 108 eslabones = 255 g

CENTAUR™ 2008

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G.)*
cambio CENTAUR™ 10s	bal. corto	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm - biela front. de compuesto	227
	bal. medio	distancia entre ejes de las ruedecillas 72,5 mm - biela front. de compuesto	232
desviador CENTAUR™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para platos y bielas doble estandard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 – engr. min. 39 - suplemento antifricción	91
mandos Ergopower™ CENTAUR™ QS™ 10s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple – cuerpo de compuesto - mecanismo ESCAPE™ - no compatible con ErgoBrain™	334
buje delantero CENTAUR™	32, 36 agujeros	cojinetes de altísima precisión - distancia 100 mm	169
buje posterior CENTAUR™	32, 36 agujeros	9s/10s - cuerpo RL integrado de aleación ligera – cojinetes de altísima precisión - guía rosca 27x1 - distancia 130 mm	312
piñones CENTAUR™ UD™ 10s acero	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - acabado níquel-cromado - soporte de aleación ligera - separador macro - suministrados sin guía (excepto 11-23 y 11-25)	233
cadena CHORUS™ Ultra Narrow™		10s - anchura 5,9 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - Ultra-Drive™ - necesita HD-Link™ para cadena Ultra Narrow™ - eslabones aligerados	2,36/ eslabon **
platos y bielas CENTAUR™ Ultra-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm	39-53 - platos Ultra-Drive™ - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	828
platos y bielas CENTAUR™ Ultra-Torque™ Carbon10s	170, 172.5, 175 mm	39-53 - bielas de compuesto - platos Ultra-Drive™ - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	707
platos y bielas CENTAUR™ Ultra-Torque™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm	34-50 - platos Ultra-Drive™ - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	828
platos y bielas CENTAUR™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm	34-50 - bielas de compuesto - platos Ultra-Drive™ - semiejes integrados ULTRA-TORQUE™ - necesita casquillos ULTRA-TORQUE™	693
casquillos RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	de aluminio	49
frenos CENTAUR™-D Skeleton™	tuerca fijación anterior: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - regulación orbital zapatas - freno posterior más ligero	334
tija de sillín CENTAUR™		Ø 27.2 mm - L. 250 mm - tubo de aleación ligera	221
dirección CENTAUR™ Hiddenset™		1-1/8" - oculta para tubos sin rosca - alt. 5.9 mm - sistema patentado - tapa de aleación ligera - sin grupo tirante	56
portabidón CENTAUR™		carbono y compuesto, suministrado con bidón	35
plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - de compuesto, apta para cajas oversize	5

VELOCE™ 2008

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G.)*
cambio VELOCE™ 10s	bal. corto	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm	250
	bal. medio	distancia entre ejes de las ruedecillas 72,5 mm	259
desviador VELOCE™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para platos y bielas doble estandard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 - engr. min. 34 - suplemento antifricción	98
mandos Ergopower™ VELOCE™ QS™ 10s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple - cuerpo de compuesto – mecanismo ESCAPE™ - no compatible con ErgoBrain™	334
mandos Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple - cuerpo de alu-compósito - leva freno de aluminio - necesita desviador QS™	340
mandos Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		para fenos linear pull canti lever - compatible plato doble/triple – cuerpo alu- compuesto - leva freno de compuesto - necesita desviador QS™	351
buje delantero CENTAUR™	32, 36 agujeros	cojinetes de altísima precisión - distancia 100 mm	169
buje posterior CENTAUR™	32, 36 agujeros	9s/10s - cuerpo RL integrado de aleación ligera – cojinetes de altísima precisión - guía rosca 27x1 - distancia 130 mm	312
piñones VELOCE™ UD™ 10s acero	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	Ultra-Drive™ - piñones individuales - acabado níquel-cromado - suministrados sin guía (excepto 11-25)	250
cadena VELOCE™ Ultra-Narrow™		10s - anchura 5,9 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - Ultra-Drive™ - necesita HD-Link™ para cadena Ultra Narrow™	2,39/ eslabon **
platos y bielas VELOCE™ Ultra-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm	39-53 - platos Exa-Drive™ - semiejes integrados Ultra-Torque™ - necesita casquillos Ultra-Torque™	836
platos y bielas VELOCE™ Ultra-Torque™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm	34-50 - platos Exa-Drive™ - semiejes integrados Ultra-Torque™ - necesita casquillos Ultra-Torque™	821
casquillos RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	de aluminio	49
frenos VELOCE™-D Skeleton™	tuerca fijación anterior: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación) - porta-zapatas integrados - freno posterior más ligero	349
frenos VELOCE™ linear pull cantilever		para soportes de 70 a 83 mm de intereje y para las llantas de 19,5 a 26,5 mm de ancho	378
plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - de compuesto, apta para cajas oversize	5

* Él peso nominal se refiere a la epecificación más ligera disponible. Él peso de los buyes no comprende él cierre.
El peso nominal no tiene en cuenta las considerables cantidades de grasa que a veces se emplean en el ensamblaje de los productos.
** Ejemplos: 2,36 x 108eslabones = 255 g (grupo Centaur); 2,39 x 108 eslabones = 258 g (grupo Veloce)

MIRAGE™ 2008

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G.)*
cambio MIRAGE™ 10s	bal. corto	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm	269
	bal. medio	distancia entre ejes de las ruedecillas 72,5 mm	274
desviador MIRAGE™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para platos y bielas doble estandard y CT™ - capacidad 16 – engr. máx. 55 - engr. min. 34 - suplemento antifricción	106
mandos Ergopower™ MIRAGE™ QS™ 10s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple – cuerpo de compuesto – levas de aluminio - mecanismo ESCAPE™ - no compatible con ErgoBrain™	352
mandos Ergopower™ FB MIRAGE™ 10s		para frenos caliper - compatible plato doble/triple – cuerpo alu- compuesto - leva freno de compuesto - necesita desviador QS™	340
mandos Ergopower™ FB MIRAGE™ 10s		para fenos linear pull canti lever - compatible plato doble/triple – cuerpo alu- compuesto - leva freno de compuesto - necesita desviador QS™	340
buje delantero MIRAGE™	32, 36 agujeros	cojinetes de altísima precisión - distancia 100 mm	140
buje posterior MIRAGE™	32, 36 agujeros	9s/10s - cuerpo RL integrado de aleación ligera – cojinetes de altísima precisión - guía rosca 27x1 - distancia 130 mm	303
piñones MIRAGE™ UD™ 10s acero	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - piñones individuales - galvanizados - suministrados sin guía (excepto 11-25)	259
cadena VELOCE™ Ultra-Narrow™		10s - anchura 5,9 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - Ultra-Drive™ - necesita HD-Link™ para cadena Ultra Narrow™	2,39/ eslabon **
platos y bielas MIRAGE™ Ultra-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm	39-53 - Black - Exa-Drive™ – engranaje int. de acero - semiejes integrados Ultra-Torque™ - necesita casquillos Ultra-Torque™	876
platos y bielas MIRAGE™ Ultra-Torque™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm	34-50 - Black - Exa-Drive™ – engranaje int. de acero - semiejes integrados Ultra-Torque™ - necesita casquillos Ultra-Torque™	861
casquillos RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	de aluminio	49
frenos MIRAGE™	tuerca fijación anterior: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación)	340
frenos MIRAGE™ linear pull cantilever		para soportes de 70 a 83 mm de intereje y para las llantas de 19,5 a 26,5 mm de ancho	432
plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - de compuesto, apta para cajas oversize	5

XENON™ 2008

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G.)*
cambio XENON™ 10s	bal. corto	distancia entre ejes de las ruedecillas 55 mm	253
	bal. medio	distancia entre ejes de las ruedecillas 72,5 mm	258
desviador XENON™ QS™ CT™ 9s/10s	patilla soldada/ de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para platos y bielas CT™ - capacidad 16 – engr. max 54 - engr. min 34	108
mandos Ergopower™ XENON™ QS™ 10s		para frenos Caliper - compatible plato doble/plato triple – cuerpo y levas de compuesto - mecanismo ESCAPE™ - no compatible con ErgoBrain™	363
buje delantero MIRAGE™	32, 36 agujeros	cojinetes de altísima precisión - distancia 100 mm	140
buje posterior MIRAGE™	32, 36 agujeros	9s/10s - cuerpo RL integrado de aleación ligera – cojinetes de altísima precisión - guía rosca 27x1 - distancia 130 mm	303
piñones MIRAGE™ UD™ 10s acero	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - piñones individuales - galvanizados - suministrados sin guía (excepto 11-25)	259
cadena VELOCE™ Ultra-Narrow™		10s - anchura 5,9 mm - acabado Ni-PTFE - 114 eslabones - Ultra-Drive™ - necesita HD-Link™ para cadena Ultra Narrow™	2,39/ eslabon **
platos y bielas XENON™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm	platos Exa-Drive™ – 34-50 - necesita pedalier con eje L.111 mm - necesita desviador CT™	768
pedalier VELOCE™	ITA, ENG	111 mm - a cartucho - eje macizo - cazoletas de aleación ligera	299
frenos MIRAGE™	tuerca fijación anterior: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regulación alt. zapatas: 40÷50 mm (cotas respecto al eje central de fijación)	340
plaquita RECORD™		para el paso de los cables por debajo de la caja pedalier - de compuesto, apta para cajas oversize	5

* Él peso nominal se refiere a la especificación más ligera disponible. Él peso de los buyes no comprende él cierre.
El peso nominal no tiene en cuenta las considerables cantidades de grasa que a veces se emplean en el ensamblaje de los productos.
** Ejemplo: 2,39 x 108 eslabones = 258 g

PISTA™ 2008

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G.)*
buje delantero RECORD™ PISTA™	32, 36 agujeros	cuerpo de aleación ligera – orificio lubricación rápida - bridas pequeñas - distancia 100 mm	204
buje posterior RECORD™ PISTA™	32, 36 agujeros	cuerpo de aleación ligera – orificio lubricación rápida - bridas pequeñas - distancia 100 mm	284
platos y bielas RECORD™ PISTA™	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	necesita pedalier con eje L.111 mm simétrico	592
pedalier RECORD™ PISTA™	ITA, ENG	eje L.111 mm simétrico - cartucho sellado de compósito y aleación ligera - cazoletas de aleación ligera - sin juntas	220
pedales RECORD™ Pro-Fit PLUS™		eje de titanio - cuerpo de aleación ligera - tacos con juego (estándar) y sin juego (opcional) - guía cartucho de compósito - acabado aluminio pulido - pedal izquierdo compatible con imán ErgoBrain™	266
tija de sillín RECORD™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	tubo de compósito - abrazadera para tubo de sillín - moleteado de 0,5 mm - guía superior en compósito	185
dirección RECORD™		BC 1"x24tpi - alt. 36.5 mm	104
dirección RECORD™ Threadless™	1", 1-1/8"	para tubos sin rosca - alt. 24.5 mm - grupo tirante de compósito/aleación ligera - orificio di lubricación rápida	110
dirección RECORD™ Hiddenset™	1-1/8" 1-1/8" TTC™	oculta para tubos sin rosca - versión 1-1/8": alt. 5.9 mm, versión da 1-1/8" TTC™: alt. 15.9 mm - sistema patentado - grupo tirante de compósito/aleación ligera - tapa de compósito/aleación ligera	73

TIMETRIAL™ 2008

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G.)*
mandos C/D bar-end 10s		cuerpo y leva de compósito	163
mandos freno RECORD™		cuerpo y leva de compósito	210
platos internos	42,44	Exa-Drive™ system	51
platos RECORD™ internos 10s	54, 55	Exa-Drive™ system	88
platos CHORUS™ internos 10s	54, 55	Exa-Drive™ system	88

KIT TRIPLE 2008

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G.)*
cambio CHAMP TRIPLE™ 9s		bal. lungo - distancia entre ejes de las ruedecillas 89 mm	263
desviador CHAMP TRIPLE™	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32 mm	para platos y bielas triple - capacidad 22 – engr. max 52 - engr. min 30	118
mandos Ergopower™ XENON™ 9s		para frenos Caliper - compatible plato doble/plato triple – cuerpo y levas de compósito - mecanismo ESCAPE™ - no compatible con ErgoBrain™	357
platos y bielas CHAMP TRIPLE™ 9s	170, 175 mm	30-42-52 - platos Exa-Drive™ - necesita pedalier con eje L.111 (para tubo de sillín Ø 28,6 mm) o con eje L.115.5 mm (para tubo de sillín oversize Ø 32 ó 35 mm)	970
pedalier VELOCE™	ITA, ENG 111, 115,5 mm	a cartucho - eje macizo - cazoletas de aleación ligera	299

Race Triple™

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G.)*
cambio RACE TRIPLE™ 10s		bal. lungo - distancia entre ejes de las ruedecillas 89 mm	275
desviador RACE TRIPLE™	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para platos y bielas triple - capacidad 22 – engr. max 52 - engr. min 30	118
platos y bielas RACE TRIPLE™ 10s	170, 175 mm	30-42-52 - platos Exa-Drive™ - necesita pedalier con eje L.111 (para tubo de sillín Ø 28,6 mm) o con eje L.115.5 mm (para tubo de sillín oversize Ø 32 ó 35 mm)	882
pedalier VELOCE™	ITA, ENG 111, 115,5 mm	a cartucho - eje macizo - cazoletas de aleación ligera	299

Comp Triple™

COMPONENTE	OPCIÓN	DESCRIPCIÓN	PESO (G.)*
cambio COMP TRIPLE™ 10s		bal. lungo - distancia entre ejes de las ruedecillas 89 mm	238
desviador COMP TRIPLE™	patilla soldada / de abrazadera: Ø 32, 35 mm	para platos y bielas triple - capacidad 23 – engr. max 53 - engr. min 30	98
platos y bielas COMP TRIPLE™ 10s	170, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	platos Ultra-Drive™ - necesita pedalier con eje L.111 (para tubo de sillín Ø 28,6 mm) o con eje L.115.5 mm (para tubo de sillín oversize Ø 32 ó 35 mm)	788
pedalier CENTAUR™	ITA, ENG 111, 115,5 mm	a cartucho - eje hueco - cazoletas y distanziale de aleación ligera	233

* El peso nominal se refiere a la epecificación más ligera disponible. El peso de los buyes no comprende el cierre. El peso nominal no tiene en cuenta las considerables cantidades de grasa que a veces se emplean en el ensamblaje de los productos.

	peso nominal (g)*	diámetro	material de la llanta	sección de la llanta: altura/anchura - mm	tipo de llanta	perforación asimétrica	necesita rim tape	acabado llanta	número de radios		equilibrio dinámico	material de los radios	tipo de radios	radios diferenciados derecha/izquierda	geometría Ultralinear™	material de las tuercas/ niples	tope buje (mm)	material del cuerpo del buje	eje del buje oversize	acabado buje	tipo de fijación	compatible (9/10)
Ruedas de perfil bajo																						
HYPERON™ ULTRA™ ant. cub.	575	28"	carb	21/20	-		•	carb	22		•	SS	AE DB		•	alu	100	carb	•	carb	20	
HYPERON™ ULTRA™ post. cub.	775	28"	carb	23/20	-	•	•	carb	24		•	SS	AE DB		•	alu	130	carb	•	carb	20	9/10
HYPERON™ ULTRA™ post. cub. (HG)	775	28"	carb	23/20	-	•	•	carb	24		•	SS	AE DB		•	alu	130	carb	•	carb	20	10**
HYPERON™ ULTRA™ ant. tub.	520	28"	carb	19/20	-		-	carb	22			SS	AE DB		•	alu	100	carb	•	carb	20	
HYPERON™ ULTRA™ post. tub.	700	28"	carb	21/20	-	•	-	carb	24			SS	AE DB	•	•	alu	130	carb	•	carb	20	9/10
HYPERON™ ULTRA™ post. tub. (HG)	700	28"	carb	21/20	-	•	-	carb	24			SS	AE DB	•	•	alu	130	carb	•	carb	20	10**
NEUTRON™ ULTRA™ ant. cub.	630	28"	alu	18/20	M		•	black	22			SS	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•	bl/carb	20	
NEUTRON™ ULTRA™ post. cub.	840	28"	alu	18/20	M	•	•	black	24			SS	AE DB	•	•	alu	130	alu/carb	•	bl/carb	20	9/10
NEUTRON™ ant. cub.	660	28"	alu	18/20			•	black	22			SS	AE DB		•	alu	100	alu	•	black	40	
NEUTRON™ post. cub.	890	28"	alu	18/20		•	•	black	24			SS	AE DB	•	•	alu	130	alu	•	black	40	9/10

LEYENDA

M = Fresado
MT = Fresado toroidal
DB = De sección variable
AE = Aero

UAE = Ultra Aero
SS = Inox
BR = Latón
FIJACIONES: 20, 30, 40

* Él peso de las ruedas no comprende el cierre.

** solo piñones 10s a partir de 11 y de 12 de Shimano Inc.

	peso nominal (g)*	diámetro	material de la llanta	sección de la llanta: altura/anchura - mm (nominal)	tipo de llanta	perforación asimétrica	necesita rim tape	acabado llanta	número de radios		equilibrio dinámico	material de los radios	tipo de radios	radios diferenciados derecha/izquierda	geometría Ultralinear™	material de las tuercas/ niples	tope buje (mm)	material del cuerpo del buje	eje del buje oversize	acabado buje	tipo de fijación	compatible (9/10)	necesita piñones especiales
Ruedas de perfil medio																							
SHAMAL™ ULTRA™ ant. tub.	605	28"	alu	24,5/20	MT		-	gold	16		•	alu	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•	blk/carb	20		
SHAMAL™ ULTRA™ post. tub.	790	28"	alu	28,5/20	MT	•	-	gold	21/G3™		•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	blk/carb	20	9/10	
SHAMAL™ ULTRA™ post. tub. (HG)	790	28"	alu	28,5/20	MT	•	-	gold	21/G3™		•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	blk/carb	20	10**	
SHAMAL™ ULTRA™ ant. cub.	605	28"	alu	24/20	MT			gold/ti	16		•	alu	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•	blk/carb	20		
SHAMAL™ ULTRA™ post. cub.	790	28"	alu	28/20	MT	•		gold/ti	21/G3™		•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	blk/carb	20	9/10	
SHAMAL™ ULTRA™ post. cub. (HG)	790	28"	alu	28/20	MT	•		gold/ti	21/G3™		•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	blk/carb	20	10**	
EURUS™ ant. cub.	660	28"	alu	24/20	MT			slv/blk	16		•	alu	AE DB		•	SS	100	alu	•	slv/blk	20		
EURUS™ post. cub.	890	28"	alu	28/20	MT	•		slv/blk	21/G3™		•	alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	slv/blk	20	9/10	
EURUS™ post. cub. (HG)	890	28"	alu	28/20	MT	•		slv/blk	21/G3™		•	alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	slv/blk	20	10**	
ZONDA™ ant. cub.	675	28"	alu	24/20	M			slv/blk	16		•	SS	UAE		•	BR	100	alu	•	slv/blk	20		
ZONDA™ post. cub.	935	28"	alu	28/20	M	•		slv/blk	21/G3™		•	SS	UAE		•	BR	130	alu	•	slv/blk	20	9/10	
ZONDA™ post. cub. (HG)	935	28"	alu	28/20	M	•		slv/blk	21/G3™		•	SS	UAE		•	BR	130	alu	•	slv/blk	20	10**	
SCIROCCO™ ant. cub.	770	28"	alu	24/20			•	slv/blk	20		•	SS	AE DB			BR	100	alu	-	slv/blk	40		
SCIROCCO™ post. cub.	955	28"	alu	24/20			•	slv/blk	27/G3™		•	SS	AE DB			BR	130	alu	-	slv/blk	40	9/10	
VENTO™ ant. cub.	810	28"	alu	24/20			•	slv/blk	24/G3™		•	SS	DB			BR	100	alu	-	slv/blk	40		
VENTO™ post. cub.	945	28"	alu	24/20			•	slv/blk	27/G3™		•	SS	DB			BR	130	alu	-	slv/blk	40	9/10	
KHAMSIN™ ant. cub.	855	28"	alu	24/20			•	blk/gold	24/G3™			SS				BR	100	alu	-	blk/gold	40		
KHAMSIN™ post. cub.	1040	28"	alu	24/20			•	blk/gold	27/G3™			SS				BR	130	alu	-	blk/gold	40	9/10	
Ruedas de perfil alto																							
BORA™ ULTRA™ ant. tub.	565	28"	carb	50/20	-		-	carb	18		•	SS	AE DB			alu	100	carb	•	carb	20		
BORA™ ULTRA™ post. tub.	740	28"	carb	50/20	-		-	carb	21/G3™		•	SS	AE DB			alu	130	carb	•	carb	20	9/10	
BORA™ ULTRA™ post. tub. (HG)	745	28"	carb	50/20	-		-	carb	21/G3™		•	SS	AE DB			alu	130	carb	•	carb	20	10**	
GHI BLI™ post. carretera	995	28"	alu	D/19	-		-	-	-		-	Aramide	-	-		-	132	alu	•	-	20		•
GHI BLI™ ant. pista	860	26"	alu	D/19	-		-	-	-		-	Aramide	-	-		-	100	alu		-	-		
GHI BLI™ ant. pista	955	28"	alu	D/19	-		-	-	-		-	Aramide	-	-		-	100	alu		-	-		
GHI BLI™ post. pista	995	28"	alu	D/19	-		-	-	-		-	Aramide	-	-		-	120	alu		-	-		
PISTA™ ant. tub.	995	28"	alu	38/20			-	black	20			SS	AE			alu	100	alu		black	20		
PISTA™ post. tub.	1110	28"	alu	38/20			-	black	24			SS	AE			alu	120	alu		black	20		

LEYENDA

M = Fresado
MT = Fresado toroidal
DB = De sección variable
AE = Aero

UAE = Ultra Aero
SS = Inox
BR = Latón
FIJACIONES: 20, 30, 40

* Él peso de las ruedas no comprende el cierre.
** solo piñones 10s a partir de 11 y de 12 de Shimano Inc.

Campagnolo®, hechos para durar

Los componentes Campagnolo® están hechos para durar.

El cumplimiento de estrictas pruebas que certifican las prestaciones a largo plazo y la amplia disponibilidad de repuestos en nuestra red global de asistencia hacen de Campagnolo® un producto que asegura por mucho tiempo el placer de andar en bicicleta.

Más allá de las normas internacionales que se van implementando, el enfoque de mercado de nuestra empresa siempre ha hecho hincapié en el cuidado, la facilidad de mantenimiento y la continuidad del funcionamiento de nuestros productos.



La atención a los detalles ha permitido a Campagnolo® hacerse con una posición de liderazgo en el mercado de las bicicletas de carretera, incluso desde el punto de vista de la posventa. **El rechazo a la cultura simplista del “usar y tirar”** y la particular atención al ciclo de vida del producto han determinado la existencia de un **surtido almacén de repuestos** compuesto por 1.800 códigos de producto y una **red de asistencia global** que asegura la perfecta funcionalidad de los grupos Campagnolo® a lo largo del tiempo.

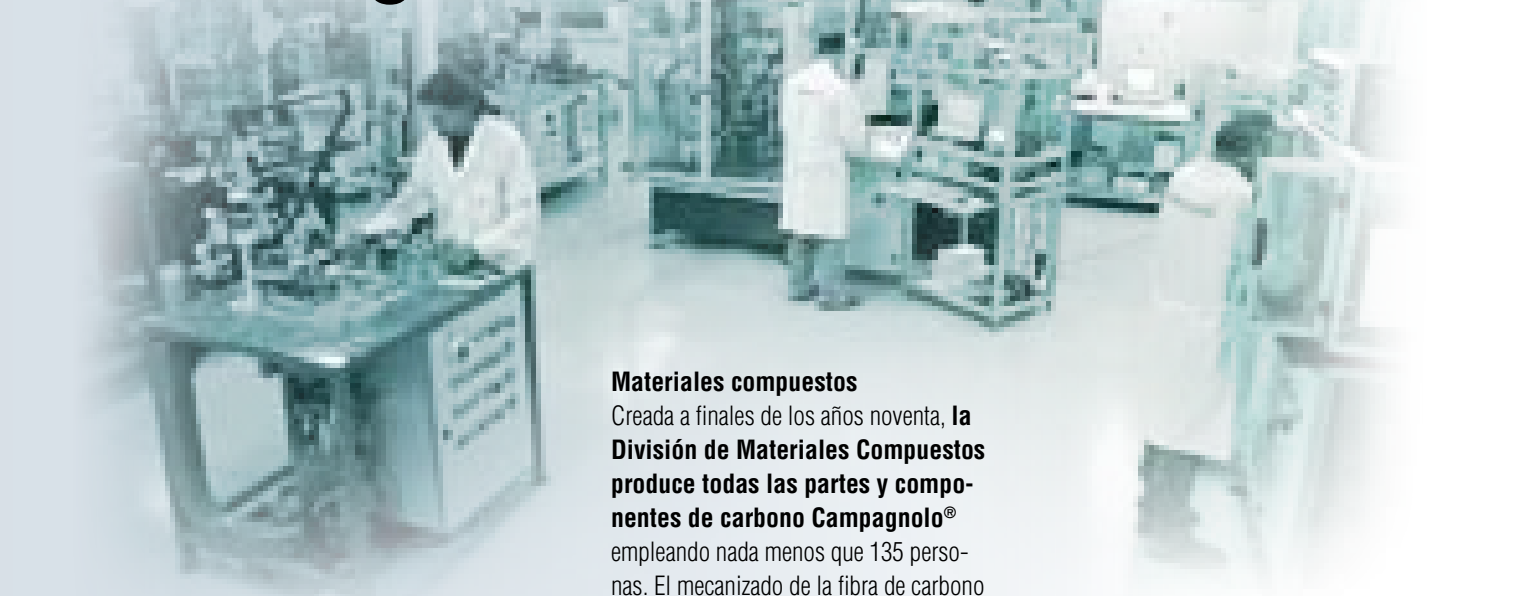
En muchos casos, sobre todo cuando se trata de componentes y grupos de amplia difusión en el mercado **los repuestos están disponibles a lo largo del tiempo.**

Otro ejemplo que pone en evidencia la aplicación de nuestra filosofía de atención al ciclo de vida del producto es el mando Ergopower™.

El mecanismo de nuestro Ergopower™ admite perfectamente intervenciones de mantenimiento de personal especializado y sustituciones de partes mecánicas. Esta posibilidad prolonga considerablemente el ciclo de vida del producto y contribuye a optimizar su funcionamiento a lo largo del tiempo.

Sin embargo, los componentes Campagnolo® no sólo permiten intervenciones de mantenimiento sino que superan los requisitos de seguridad según los métodos de prueba exigidos por la norma europea UNI EN 14781. Entre estos requisitos, cabe destacar la simulación de resistencia al desgaste, es decir, el número de esfuerzos que los componentes pueden soportar sin romperse o deformarse. **Los componentes Campagnolo® responden brillantemente a estas pruebas**, a menudo superando ampliamente los valores establecidos por la normativa registrando **prestaciones a largo plazo** que no todos pueden garantizar.

Una realidad industrial en la vanguardia



Materiales compuestos

Creada a finales de los años noventa, **la División de Materiales Compuestos produce todas las partes y componentes de carbono Campagnolo®** empleando nada menos que 135 personas. El mecanizado de la fibra de carbono requiere una elevada manualidad para la preparación de los moldes, el tendido de las láminas y los acabados. Una producción de avanzada tecnología industrial.

La empresa

Cada producto Campagnolo® contiene **la experiencia, el saber hacer y la manualidad** de más de 400 personas que trabajan en la histórica sede de Via della Chimica, en Vicenza. Cinco filiales y nueve agencias cubren un total de 30 países con la **distribución capilar de nuestros productos a nivel mundial.**

Pruebas y ensayos

Para validar nuestros productos hemos realizado **máquinas especiales que reproducen en el laboratorio los esfuerzos del empleo en carretera.** Hemos elaborado protocolos de prueba más exigentes que las normas técnicas internacionales de ensayo para evaluar la resistencia al esfuerzo y el comportamiento a lo largo del tiempo.



En la sede de Via della Chimica, en Vicenza, está toda la profesionalidad y la competencia que Campagnolo® dedica a la producción de sus componentes. La División de Materiales Compuestos, donde se mecaniza la fibra de carbono, y la avanzada Unidad de Pruebas y Ensayos conforman una realidad que distribuye sus productos en todo el mundo.



El mundo Campagnolo® a tu disposición

Existen numerosas iniciativas colaterales que destacan la proximidad entre Campagnolo® y sus admiradores, especialmente en la celebración del 75° aniversario de la empresa.

Ante todo, **Passion 2 Ride**, un acontecimiento de dos días que se realizará durante las semanas de los principales eventos de gran fondo: Gran Fondo Campagnolo® y Maratona dles Dolomites. Campus técnicos teórico-prácticos con los mejores instructores, ex-profesionales del pedal, en los que participarán numerosos exponentes del mundo del periodismo, de la televisión y del deporte.

Otra iniciativa estará dedicada a quienes deseen expresar su propia creatividad: el **Bora Art Contest**, concurso que brinda a artistas y aficionados la posibilidad de **crear el diseño gráfico de la rueda Bora™**. Las diez ruedas finalistas, además de publicarse en el sitio, se realizarán y expondrán en las principales ferias internacionales del sector. El público elegirá a los primeros tres clasificados, a quienes se destinarán las bicicletas en juego.

Otra cita ineludible: **Gran fondo Internacional Campagnolo®**, evento gestionado por UC Pedale Feltrino que el tercer domingo de junio se articulará en tres itinerarios de diferentes longitudes en los más sugestivos paisajes de la provincia de Belluno.

El sitio Campagnolo® es nuestro medio preferido para comunicarnos tanto con los apasionados como con los operadores del sector, y por eso prestamos especial atención a su diseño y actualización.

Gráficamente cautivante, y extremadamente funcional, ofrece información técnica sobre los productos, los servicios y el mundo de las carreras.

La sección dedicada a las noticias de la empresa y al producto sirve para conocer la labor de una empresa que une la más avanzada tecnología con la tradición. Decididamente más emocionante es el espacio dedicado a las carreras agonísticas y el Mad4Campy, punto de encuentro de los fans de Campagnolo®, que pueden inscribirse en nuestro boletín de noticias para mantenerse al tanto de los eventos y acontecimientos del mundo Campagnolo®.



Campagnolo Pro Shop™

Una mayor dedicación al producto y una orientación marcada hacia una asistencia rápida y eficaz son las características de la organización Worldwide Pro-Shop Project, red mundial de puntos de venta **Campagnolo Pro Shop™**.

Una amplia red de tiendas con personal cualificado y técnicamente actualizado, equipos técnicos adecuados y completos, adhesión al Servicio Expreso de Repuestos Campagnolo® y al programa del manual de mantenimiento Pro-Shop™ que acompaña cada bicicleta ensamblada con un grupo Campagnolo®. En resumen, **asistencia posventa total y completa** para nuestros productos. La lista de Pro-Shop está disponible en el sitio www.campagnolo.com.

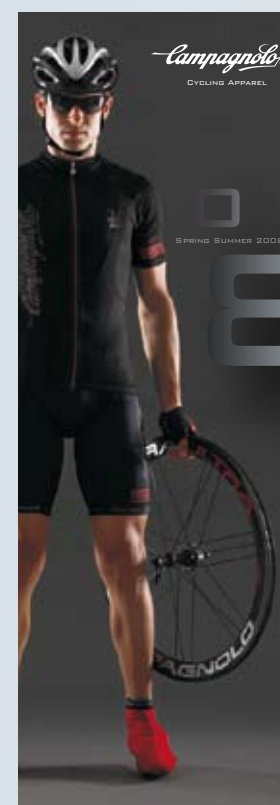
¡El invento a todo campo!
El sacacorchos es una fiel expresión de la genialidad de su inventor, Tullio Campagnolo.

Una botella particularmente difícil y un sacacorchos no muy bueno fueron la causa de esta nueva manifestación de ingenio, inalterada desde 1966. El sistema patentado por la campana telescópica autocentrante posiciona siempre la espiral en la parte central del tapón, la gran espiral de acero templado, de perfil ancho y cortante, asegura la máxima cogida del corcho y las dos grandes levas permiten extraer con

facilidad incluso los tapones de los grandes reservas sin dar golpes a la botella y sin levantar los sedimentos típicos de los grandes vinos. Estas características técnicas y el uso de los mejores materiales han hecho de este sacacorchos un must, un símbolo de genialidad reconocido en todo el mundo.



Campagnolo
CYCLING APPAREL



...y es siempre un día perfecto.

Para quienes desean desafiar la furia de los elementos en toda seguridad y descubrir, juntos, el placer de las buenas prestaciones y el privilegio del confort.

Para quienes buscan emociones fuertes y escalofriantes y saben disfrutar de la calma durante la tempestad.

Para quienes tienen corazón, músculos y pasión en abundancia. Las cuatro estaciones del año no les producirán a Uds. ni frío ni calor.

Descargue el catálogo completo en el sitio www.campagnolosportswear.com

Tecno Cool

La tecnología más avanzada e innovadora conjuntamente a un estilo atractivo y actual: así son las prendas deportivas Campagnolo® Cycling Apparel, respuesta perfecta a las exigencias del consumidor más exigente por lo que se refiere a la ropa de ciclismo.



RACING™

Días tórridos y tormentosos.
Puedes afrontar cualquier clima,
siempre.
Como un desafío contigo mismo.
La clase no se compra:
es una cuestión de pasión.



RACING™ WOMEN

Hay algo
de mágico
en el aire.
Será el sol...
o el viento...
o serás tú.
Puedes
lograrlo.
Un metro
tras otro,
la subida está
a tus pies,
transformada
en bajada.
El arrojo
es belleza.



RAYTECH™

Llueve y sigue lloviendo,
sin pausa.
Lo único es encontrar el ritmo.
Pedalear, respirar, impulsar.
Concentración.

Precisión del gesto.

El secreto
está en el equilibrio.



FACTORYTEAM™

La belleza absoluta de
una jornada luminosa.
Tú pedaleas con
seguridad, dinamismo
y agilidad.
Te sientes único.
La simplicidad
de la bicicleta.

La libertad de andar.



HERITAGE™

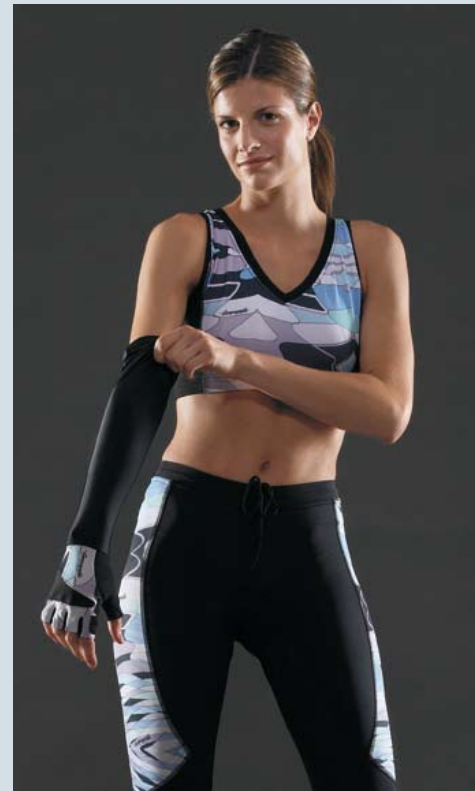
Nubes por doquier.
La nieve, quizás,
esté allá arriba.
Sientes a flor de piel
el espíritu de los grandes.
No aflojes.

El mito, hoy, eres tú.





W'S™



Imprevisible y versátil.
 Ágil y colorida.
 En cualquier ocasión,
 con la lluvia o el buen tiempo,
 siempre lista a exaltar
 tu estilo.

La jornada es perfecta...
 y lo eres
 tú también.



TECNICALGEAR SYSTEM™

Accesorios y complementos estudiados
 para asegurar prestaciones, protección
 y confort en cualquier situación.



MULTISEASON SYSTEM™

Investigación aplicada para garantizar
 un cuerpo siempre seco incluso
 en situaciones extremas.

El Service Center es el punto de referencia para las tiendas Campagnolo®, a fin de suministrar un adecuado servicio post-venta a todos los usuarios Campagnolo®. El Service Center es una extensión territorial de Campagnolo srl que, sin excepciones, opera exclusivamente con los comerciantes. El Service Center gestiona dos actividades: la Asistencia Técnica Post-venta y el Servicio de Recambios.

ITALY - Central Service Center

CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS
Via della Chimica, 4 - 36100 VICENZA
Tel. +39-0444-225605
Fax +39-0444-225606
E-mail: service@campagnolo.com

AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS
Shop 1 - 86 King Street
NSW 2193 Ashbury
Tel. +61-2-97992407
Fax +61-2-97992107

AUSTRIA - GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-20
Fax +49-214-206953-15

BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION I.C.C.
Handelspoort, 3A
4538 BN TERNEUZEN
Netherlands
Tel. +31-115-649321
Fax +31-115-649110

CANADA

CYCLES MARINONI INC
1067, Levis - LACHENAIE
QUEBEC J6W 4L2
Tel. +1-450-4717133
Fax +1-450-4719887

GREAT WESTERN BICYCLE CO. LTD.
232 West 7th Ave.
VANCOUVER, BC V5Y 1M1
Tel. +1-604-8722424
Fax +1-604-8720226

CZECH REPUBLIC

KOLA SIRER
V Plzenske Brane 1
26601 BEROUN
Tel. 00420 311 621355
Fax 00420 311 625492

DENMARK - FINLAND - NORWAY - SWEDEN

MARKER SCANDINAVIA
Ledreborg Alle 10 - DK-4320 Lejre
DENMARK
Tel. +45-70228075
Fax +45-46498088

La Asistencia Técnica Post-venta se ocupa de la asistencia a los productos -tanto en garantía como fuera de garantía-, para permitir a todos los ciclistas la posibilidad de aprovechar por largo tiempo sus superiores características, sin concesiones en cuanto a seguridad, performances y longevidad. El Servicio Recambios se ocupa de la distribución de las piezas de recambio. Campagnolo® dispone de un inmenso

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE EURL
ZA du Tissot
42530 St Genest - Lerpt
Tel. +33-477-556305
Fax +33-477-556345

GREECE

CYCLES FIDUSA - GIORGIO VOYATZIS & CO.
Th. Sofuli 97
85100 Rhodos
Tel. +30-2241 021264
Fax +30-2241 021519

ISRAEL

AMIT LEVINSON LTD
25 Sheshet Hayamim Str. - Qiryat Haim
POB 252 ZIP 26101
Tel. +972-4-8405649
Fax +972-4-8423913

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama
231-0041 JAPAN
Phone: +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

KOREA

COMET BICYCLE ASSOCIATION
B1. 1015-3 Sinjungdong
Yangchungu, SEOUL Tel. +82-2-26421764
Fax +82-2-26421765

NEW ZEALAND

WH WORRALL CO. LTD.
43 Felix St./Penrose - P.O. Box 12481
Auckland
Tel. +64-9-6360641
Fax +64-9-6360631

SINGAPORE

TRIMEN VENTURES PTE LTD
705 Sims Drive
#01-16 Shun Li Industrial Complex
Singapore 387384
Tel: +65 6354 3030
Fax: +65 6354 3020

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax +34-945-217198

inventario de recambios y está en condiciones de reaprovisionar adecuadamente su propia estructura distributiva en plazos extremadamente breves. Por lo tanto, les recomendamos dirigirse siempre a las tiendas Campagnolo® para cualquier intervención cualificada que puedan requerir sus bicicletas de competición, ya que serán ellas las directas beneficiadas de la constante y cualificada colaboración con los Service Centers Campagnolo®.

SLOVAC REPUBLIC

ZANZO S.R.O.
Kysucky Lieskovec 421
02334 BRATISLAVA
Tel. 00421 245 523721
Fax 00421 245 249404

SOUTH AFRICA

CYCLING J&J (PTY) LTD.
169 Meerlust Street – Willow Glen PRETORIA
Tel. +27-012-8075570
Fax +27-012-8074267

SWITZERLAND

SWISSBIKE PIERO ZURINO GMBH
Pilatusstr. 4 - 6036 Dierikon
Tel. +41-41-7485550
Fax +41-41-7485551

U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.

La Taille - 2053 CERNIER
Tel. +41-32-8536363
Fax +41-32-8536464

UNITED KINGDOM

ITALIAN CYCLE PRODUCTS LIMITED
Unit 3, Napoleon Business Park
Wheterby Road - DERBY - DE24 8HL
Tel. +44-01332-371176
Fax +44-01332-371179

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C
CARLSBAD CA 92008
Tel. +1-760-9310106
Fax +1-760-9310991

OCHSNER INT. INC
246 E. Marquardt Drive - WHEELING
IL. 60090-6430
Tel. +1-847-4658200
Fax +1-847-4658282

QUALITY BIC. PRODUCTS
6400 W. 105th Street
BLOOMINGTON, MN 55438-2554
Tel. +1-952-9419391
Fax +1-952-9419799

THE HAWLEY COMPANY, INC.
1181 South Lake Drive
Lexington, SC 29073-7744
Tel. +1-803.359.3492 x 192
Fax +1-803.359.1343

ITALY

CAMPAGNOLO S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39-0444-225500
Fax: +39-0444-225400

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE EURL
ZA du Tissot - 42530 St Genest - Lerpt
FRANCE
Phone: +33-477-556305
Fax: +33-477-556345

GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 Leverkusen - GERMANY
Phone: +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama
231-0041 JAPAN
Phone: +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46. pab. 3-2ª fila
01010 Vitoria - SPAIN
Phone: +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C -
CARLSBAD CA 92008 - U.S.A.
Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

Agencies:**AUSTRALIA**

CYCLING PROJECTS
Shop 1 - 86 King Street
NSW 2193 Ashbury - AUSTRALIA
Tel. +61-2-97992407
Fax +61-2-97992107

BENELUX

INTERNATIONAL
CYCLE CONNECTION I.C.C.
Handelspoort 3A
4538 BN Terneuzen
NEDERLAND
Tel. + 31 (0)115 649321
Fax + 31 (0)115 649110

EAST EUROPE

FIRMA GALLIZIA
10. Oktoberstrasse 7 - 9800
Spittal/Drau AUSTRIA
Tel. +43-4762/2275
Fax +43-4762/2275

DENMARK - SWEDEN - NORWAY- FINLAND

MARKER SCANDINAVIA
Ledreborg Alle 10 - DK-4320 Lejre
DENMARK
Tel. +45-70228075
Fax +45-46498088

SOUTH AMERICA AND MEXICO

GEORGE PANARA
Sao Paulo - BRASIL
Tel.: +55 11 4436 9123
Fax: +55 11 4436 12 13

TAIWAN, MAINLAND CHINA, VIETNAM

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No. 42, Alley 30, Lane 300
Section 2, Jhong Hwa S. Road
Tainan 702, TAIWAN
Tel. +886-6-265 6001
Fax +886-6-265 1388

UNITED KINGDOM

SELECT CYCLE COMPONENTS
The White House
Main Street
NEWTON NI13 8HN - ENGLAND
Tel. +44-0780260628
Fax +44-1949-829039

Service and technical information:**ITALY (CENTRAL)**

Technical Information
Phone: +39-0444-225600
Fax: +39-0444-225400
Service Center
Phone: +39-0444-225605
Fax: +39-0444-225606

FRANCE

Phone: +33-477-554449
Fax: +33-477-556345

GERMANY

Phone: +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

SPAIN

Phone: +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

U.S.A.

Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

CAMPAGNOLO S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza
ITALY
Phone: +39 0444 225500
Fax: +39 0444 225400
www.campagnolo.com

Imprimido en Italia 08/2007

Estimado Amigo,
Aún habiendo intentado ser precisos,
quisiéramos excusarnos por los errores que
hayamos podido cometer en este catálogo.
Hacemos notar además que nos reservamos
el derecho de cambiar los productos y las
especificaciones en cualquier momento sin
comunicarlo. Para tener más información
puede visitar nuestro sitio
www.campagnolo.com, el cual se
actualiza regularmente.

Campagnolo®, Campy™, Record™, Chorus™,
EPS™, CT™, Centaur™, Veloce™, Mirage™,
Xenon™, Hyperon™, Neutron™, Proton™,
Eurus™, Zonda™, Scirocco™, Vento™, Bora™,
Ghibli™, Pista™, Khamsin™, Shamal™, Time
Trial™, Ergobrain™, Symmetric Action™,
Z-shape™, M-brace™, Even-O™, Superlative™,
Floating-Link-Action™, HD-Link™, HD-L™,
Exa-Drive™, Ultra-Drive™, Pro-Fit™, Pro-Fit
PLUS™, Differential brakes™, Threadless™,
Hiddenset™, Hiddenset TTC™, TTC™,
Ergopower™, BB System™, C10™, C9™, ED™,
UD™, Ultra Narrow™, Ultra-Torque™, UT™,
Ultra-Hollow™, Skeleton™, Quick Shift™,
QS™, Escape Infinite™, Champ Triple™, Race
Triple™, Comp Triple™, HPW™, G3™, Grouped
Spokes™, DPRO™, Dual Profile™, Ultralinear-
Geometry™, Ultralinear™, Differential rims™,
Differential spokes™, Asymmetric™, Ultra™,
Ultra Aero™, Full Carbon™, Multidirectional™,
Unidirectional™, AC-H™, AC-S™, SC-S™, Big™,
Miro™, Pro-Shop™, Tecnologia ed Emozione™,
son Trademark de Campagnolo Srl.



Campagnolo