

Campagnolo

1

1933 - 2008 ANNIVERSARY EDITION - 75 YEARS OF PASSION



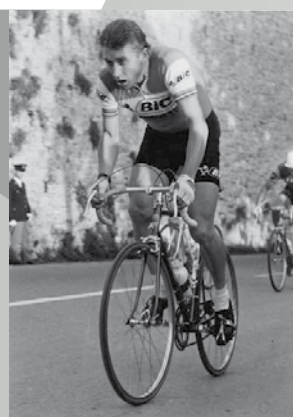
CATALOGUE GAMME 2008

FRANÇAIS

04	Histoire
12	Technology
24	Record™
34	Chorus™
42	Centaur™
50	Veloce™
58	Mirage™
66	Xenon™
72	Record™ Pista™
74	TimeTrial™
76	Triple
80	Roues à profil bas
88	Roues à profil moyen
102	Roues à profil haut
108	Spécifications Techniques Groupes
118	Spécifications Techniques Roues
122	Notre façon de travailler
124	Monde Campagnolo®
126	Campagnolo® Cycling Apparel
132	Campagnolo® Service Center
133	Campagnolo® in the world

Nous étions là.

Soixante-quinze ans: un passé qui parle de notre futur



Ce matin du novembre 1927, avec les mains engourdies par le froid qui l'empêchent de dévisser les écrous papillons de son moyeu pour utiliser le braquet plus petit, **Tullio Campagnolo eut une intuition : concevoir un système de dévissage alternatif pour l'écrou**, de façon à pouvoir utiliser au moins quatre doigts. Le 8 février 1930, il dépose le brevet du « blocage rapide », le premier des 135 qui suivront au fil des années.

Le temps est un juge inexorable, ainsi, un travail patient qui allie humilité et détermination est primordial pour obtenir des résultats durables. Le présent de Campagnolo®, mais aussi son futur, repose sur des fondations consolidées par trois quarts de siècle d'une activité accompagnée d'innovations, idées et intuitions techniques appliquées au vélo.

Le 11 novembre 1927, un jeune coureur, Tullio Campagnolo, restait seul sur les rampes du Croce d'Aune, dans les Dolomites, trahi par son vélo: une mésaventure qui renforça sa volonté d'apporter une solution. Aujourd'hui, grâce à la multitude d'amis, passionnés et admirateurs du produit Campagnolo® qui accompagnent notre parcours, nous pouvons affirmer que nous ne nous arrêterons jamais. Mais nous désirons partir de l'ancien épisode que nous avons cité pour retracer les moments importants de notre histoire passée et récente.



BREVETTI INTERNAZIONALI
Campagnolo





1933

Un nouveau concept

Il y a soixante-quinze ans, en 1933, est fondée la société Campagnolo.

La simple introduction du blocage rapide n'avait pas entièrement satisfait le jeune Campagnolo : pourquoi ne pas redessiner tout le dérailleur ? **C'est ainsi que naît le célèbre « dérailleur à baguette »**, qui marqua le début d'une tendance précise qui exclut l'emploi de tendeurs de chaîne et poulies. La solution pensée par Campagnolo est innovante : se passer des poulies signifie réduire le frottement et résoudre les problèmes provoqués par la boue.

La marque Campagnolo® commence à consolider sa réputation de travail sérieux et précis.



1950

La contribution des grands champions

Des versions plus évoluées du dérailleur à baguette voient le jour; d'abord la version Corsa 1001, avec laquelle **Gino Bartali gagne le Tour de France de 1948**, puis la version Paris-Roubaix 1002, dénommée ainsi en l'honneur de Fausto Coppi pour sa victoire dans l'édition 1950 de cette classique. Au cours de cette période, les équipes des deux champions, respectivement Bianchi et Legnano, montent des composants Campagnolo® sur tous leurs vélos. Un tournant attend cependant la technique du dérailleur: **en 1950, le premier dérailleur Campagnolo® à parallélogramme fait ses débuts.** Il s'agissait du Gran Sport 1012, qui s'imposa bientôt comme une référence pour tous les autres fabricants.



Naissance du «groupe»

La deuxième moitié des années Cinquante voit l'introduction du dérailleur Record™ accompagné d'une série de nouveaux composants : tige de selle, jeu de direction, pédales et pédalier. Alors que les fabricants de vélos de l'époque utilisent des composants de marques différentes, Campagnolo® s'oppose à cette tendance en proposant **un ensemble de composants réalisés par le même fabricant** et conçus pour interagir de manière optimale. Le concept de « groupe » est né.

Vous avez sous les yeux les mises à jour de nos composants proposés sur le marché pour la saison 2008.

Ce catalogue est plus qu'une simple liste de composants pour vélos.

Lisez-le en pensant qu'il s'agit du point d'arrivée d'une entreprise qui, depuis soixante-quinze ans, innove continuellement avec un enthousiasme et une passion pour le cyclisme sans égal.

1970 1990

Toujours innover

La fin des années Cinquante est marquée par **l'entrée de Campagnolo® dans le secteur motorcycle et automobile**. La nouvelle unité de production de Bologne produit des roues super légères pour voitures et motos en alliage de magnésium Elektron. En quelques années, elles deviennent l'équipement préféré des cabriolets anglais et des super sportives italiennes, américaines et allemandes. Campagnolo® est la première entreprise au monde à utiliser le procédé du moulage en terre du magnésium qui révolutionne la technique d'utilisation de ce matériau.

La NASA recourra, elle aussi, à ce savoir-faire : les châssis en alliage Elektron du satellite OSO 6, lancé en 1969, adoptent les moulages Campagnolo®. Un exploit qui, quelques années plus tard, permettra à Campagnolo® d'obtenir le **«Design and Application Award»** de l'International Magnesium Association.



L'époque Shamal™

Campagnolo® continue à entretenir des rapports étroits avec les champions du cyclisme. En 1994, Evgueni Berzin et Miguel Indurain remportent respectivement le Tour d'Italie et le Tour de France en utilisant la **Shamal™, une roue qui révolutionne la conception de ce composant.**



Shamal - 1994

Performances et matériaux

Les années des fibres de carbone approchent. Campagnolo® choisit d'emprunter la voie la plus difficile pour le développement des pièces en matériaux composites : au lieu de sous-traiter la production, elle préfère acquérir directement ce savoir-faire. Un choix gagnant qui lui permettra ensuite de redéfinir les composants sous un jour plus moderne et performant.

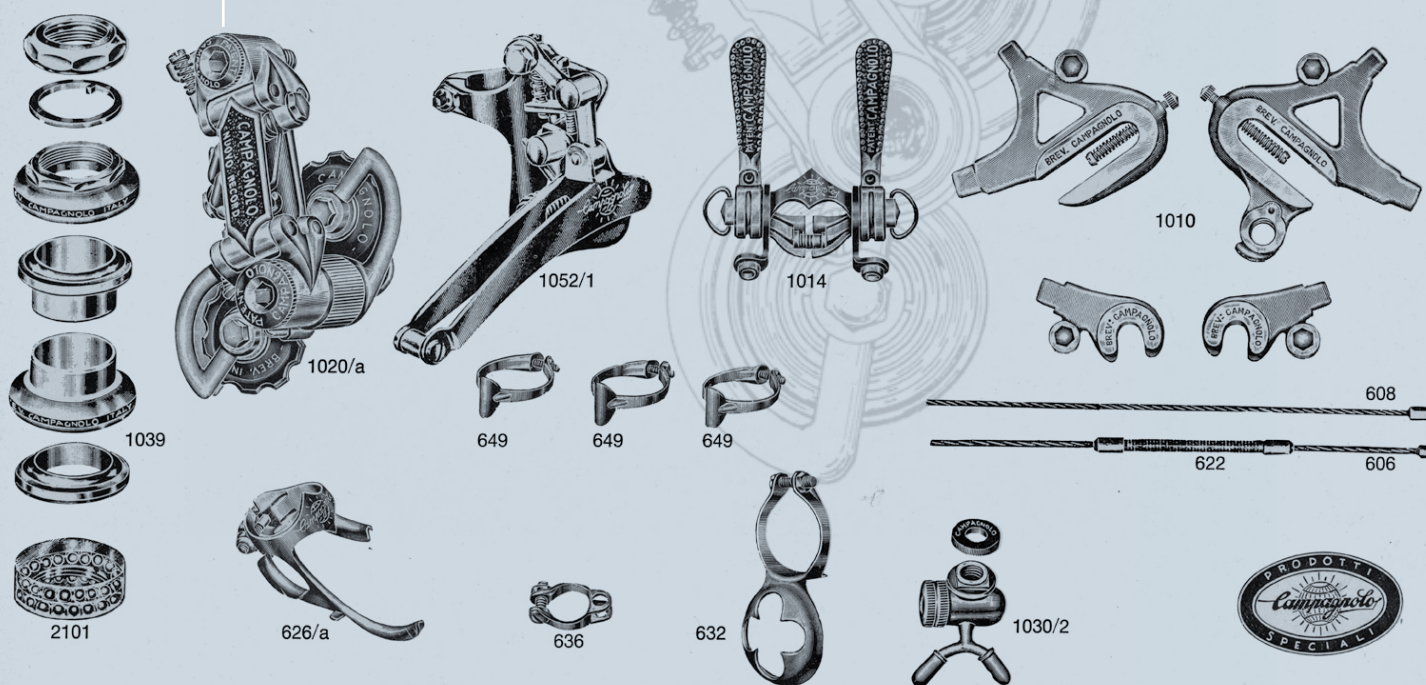
1999 : c'est l'année des très appréciées poignées Ergopower™ en carbone ; 2003 sera en revanche celle des pédaliers du groupe Record™ suivis, en 2004, des roues à pneu Hyperon™, réalisées entièrement avec un monobloc en fibres de carbone, moyeux compris. Dans la course au multivitesse, Campagnolo® se porte toujours à la tête du peloton : elle est **la première à proposer les 10 vitesses** dans les groupes Record™ et Chorus™.

2000

Le présent et le futur

Nous sommes quasiment arrivés à nos jours. De nouveaux systèmes de rayonnage sont étudiés : **la géométrie G3 voit ainsi le jour.** En 2006, l'axe carré ISO classique cède la place au nouveau standard : **l'Ultra-Torque™**. Ce nouveau pédalier permet de réduire de manière importante l'encombrement latéral, car l'accouplement entre les deux pièces se trouve en milieu d'axe.

Mais nous regardons toujours plus loin. Le projet d'une transmission électronique continue son développement et elle a déjà été testée avec succès par des coureurs professionnels dans les principales courses à étapes.



Passion 2 Win

La passion pour la compétition



Campagnolo® et **le monde des courses** sont étroitement liés, au point d'être devenus indispensables l'un pour l'autre.

Aucun logiciel de calcul ni aucun instrument de laboratoire, aussi sophistiqué soit-il, ne pourra reproduire parfaitement les conditions réelles des courses sur route. Ainsi, il est indispensable de pouvoir compter sur la collaboration d'un ample groupe d'utilisateurs exigeants et compétents : les coureurs professionnels.



Depuis plus de 70 ans, Campagnolo® les soutient en leur fournissant des composants et des roues qui, grâce au niveau élevé de leurs performances et de leur fiabilité, leur permettent de se concentrer uniquement sur la course, car le reste fonctionne à la perfection. Un lien gagnant dont témoigne le remarquable Palmarès, que seule Campagnolo® peut afficher.

2007 Professional Teams

CONTINENTAL TEAMS	CADRE	PAYS
Acqua e Sapone	De Rosa	Italie
G.S. Panaria	Colnago	Italie
G.S. Tenax	Pinarello	Italie
Team Jacques-T. Interim	Merckx	Belgique
Relax - Gam	Gios	Espagne
Jelly Belly	Orbea	États Unis
Navigators	Colnago	États Unis
Barloworld	Cannondale	Afrique du Sud
G.S. Tinkoff	Colnago	Russie
Miyata-Subaru Racing	Koga-Miyata	Japon



2007 Professional Teams

PRO-TOUR TEAMS	CADRE	PAYS	TOP RIDERS
Lampre-Fondital	Wilier Triestina	Italie	Cunego, Ballan
Liquigas	Cannondale	Italie	Di Luca, Pozzato
Predictor-Lotto	Ridley	Belgique	McEwen, Evans
Quick-Step Innergetic	Specialized	Belgique	Bettini, Boonen
Ag2r	Decathlon	France	Moreau, Dessel
Bouygues-Telecom	Time	France	Brochard, Voeckler
Cofidis	Time	France	Chavanel, Verbrugghe
Caisse D'epargne	Pinarello	Espagne	Valverde, Pereiro
Astana	B.M.C.	Lituanie	Vinokourov, Kloden
Unibet.Com	Canyon	Suède	Cook, Pena

Poignées Ergopower™ et poignées Ergopower™ Escape™

La production Campagnolo® propose deux types de poignées: les poignées Ergopower™ des groupes Record™ et Chorus™ et les poignées Ergopower™ Escape™ des groupes Centaur™, Veloce™, Mirage™ et Xenon™; toutes deux destinées au contrôle des systèmes à 10 vitesses.



Les poignées Ergopower™ classiques sont caractérisées par la capacité de la poignée gauche de contrôler avec précision, au moyen d'un mécanisme à cliquets, le moindre déplacement du dérailleur avant. De plus, **la poignée Ergopower™ classique permet un passage de vitesse très rapide, jusqu'à cinq pignons**, en une seule action de dérailleur, en offrant à votre énergie la possibilité d'exploser en une attaque foudroyante.

Le levier de frein en fibres de carbone, qui confère au composant **légèreté, fiabilité, résistance mécanique et à la corrosion**, est désormais devenu un élément distinctif des groupes Record™, Chorus™ et Centaur™. Le mécanisme allégé tourne sur des roulements à billes qui réduisent au minimum l'effort d'actionnement et le frottement.

La poignée Ergopower™ avec le système Escape™ dérive des solutions conçues pour les mécanismes d'horlogerie. En effet, le mécanisme provoque l'avancement pas à pas des engrenages, en libérant graduellement les dents à chaque oscillation. Cette solution mécanique structurellement simple s'avère très avantageuse car elle est très fiable et nécessite très peu d'entretien. Le moindre nombre de pièces mobiles détermine une **réduction de poids de 40 g** par rapport à la poignée classique.

Le levier de frein est réalisé en alliage d'aluminium anodisé pour les groupes Veloce™ et Mirage™ et en technopolymère renforcé fibre de verre longue pour le Xenon™. Les deux matériaux assurent rigidité, fiabilité et résistance mécanique et à la fatigue.

Poignées Ergopower™ Flat Bar: les performances de la compétition au service du confort



Elles sont proposées en trois versions: Chorus™ avec levier de frein en composite de carbone, Veloce™ avec levier de frein en alliage d'aluminium et Mirage™ avec levier de frein en composite renforcé.

La précision, la légèreté et le confort seraient-ils incompatibles?

Pas pour nos poignées Ergopower™ Flat Bar. Elles représentent le choix idéal pour ceux qui exigent la totale compatibilité avec les groupes pour vélo de course les plus performants sans renoncer au confort du cintre plat.

Peut-on concilier l'exigence d'une technologie cycliste avancée et une passion sportive peu inclinée à la compétition plus poussée?

Nos poignées pour cintres plats façon VTT offrent une réponse plus que satisfaisante à ce problème.

Les poignées Flat Bar ont été conçues pour permettre un accouplement optimal avec tous les groupes Campagnolo® 10 vitesses en catalogue. Ce sont des composants très efficaces et sûrs: **le levier de frein et les manettes de dérailleur se trouvent toujours à portée de mains**, quelle que soit la situation.

Elles sont la solution optimale pour ceux qui aiment une posture plus droite, qui d'ailleurs, statistiquement, est la posture la plus adoptée même parmi les utilisateurs de cintres de course, saisis dans la partie supérieure. Pour répondre aux exigences de ceux qui désirent utiliser pneus de majeur diamètre, nous avons réalisé des freins cantilever, à tirage linéaire, à utiliser avec la version de poignées pour cintre plat spécifique.

Les poignées Flat Bar Campagnolo® offrent les caractéristiques de légèreté, fiabilité et précision de dérailleur qui ont fait le succès des modèles pour vélo de route.



2008: l'ère Ultra-Torque™

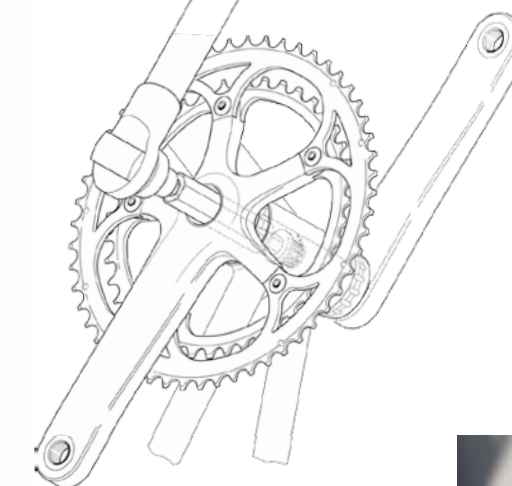
Légèreté, rigidité, montage et entretien plus simples: Ce sont les caractéristiques de l'Ultra-Torque™, la réponse de Campagnolo® dans le domaine des pédaliers intégrés.

Personne ne peut nier que l'ancien axe carré (ISO) a fait dignement ses preuves pendant plusieurs décennies, pour un nombre infini de cyclistes, en offrant même une plus grande efficacité que certaines solutions plus récentes. C'est pourquoi nous l'avons maintenu jusqu'à la saison 2006, en attendant de développer un nouveau système en mesure d'offrir les mêmes avantages que les systèmes avec axe majoré et cuvettes extérieures sans cependant en avoir les défauts.

PLUS ERGONOMIQUES

Campagnolo® a conçu un système avec deux demi-axes de jeu de pédalier solidaires des manivelles correspondantes. Cette nouvelle solution a permis de réduire considérablement l'encombrement latéral au niveau de la sortie d'axe, en évitant ainsi des contacts gênants avec les chevilles pendant la rotation des pédales.

Les pédaliers Ultra-Torque™ sont: plus légers, plus rigides, plus ergonomiques, plus performants et faciles à entretenir.



PLUS FACILES

Le montage est très simple, il suffit de disposer d'une seule boulon central pour assembler les deux demi-axes. Au niveau de l'efficacité de transmission du couple, ce système peut être comparé à un axe réalisé en une seule pièce.

PLUS RIGIDES

Malgré l'encombrement latéral limité, nous avons réussi à positionner les roulements à l'extérieur de la boîte du cadre, en conférant ainsi une plus grande rigidité à l'axe, qui a également un diamètre majoré. Tout cela a été rendu possible grâce au système Ultra-Torque™, un système mécanique ingénieux dérivé de l'**accouplement par denture Hirth**, une solution issue de longues expérimentations sur la liaison entre axes de rotation et entre arbres moteurs. Il s'agit d'un **accouplement frontal par denture à centrage et alignement automatiques** qui vient se positionner en milieu de l'axe de jeu de pédalier, dans le point de contact des demi-axes intégrés aux manivelles.



Légèreté et rigidité accrues pour les freins Skeleton™

Une rigidité supérieure alliée à un poids encore inférieur: c'est l'objectif qui a été atteint par nos techniciens grâce au design des freins Skeleton™. Un avantage étendu à presque tous les groupes au catalogue, du Veloce™ jusqu'au Record™.



Une première parmi les concurrents sur le marché, Campagnolo® accorde depuis toujours une attention particulière à la garantie d'un freinage efficace, indépendamment des conditions de la chaussée, au moyen de la modulation du freinage sur la roue avant par rapport à celui sur la roue arrière.

Les freins Skeleton™ ont, eux aussi, été conçus avec ce critère: le frein avant, grâce à l'architecture double pivot, est en mesure de serrer la jante avec une force qui constitue environ 70% de la force de freinage totale; le frein arrière simple pivot prévient les embardées de la roue arrière déterminées par l'allègement du train arrière grâce à l'application d'une force inférieure par rapport à celle appliquée à la roue avant. La structure simple pivot permet également de réduire le poids de quelques grammes par rapport à la structure double pivot. L'analogie est évidente: il suffit de penser au système ABS des voitures qui prévient le blocage des roues pendant le freinage et à la meilleure efficacité assurée par ce système. Le freinage différencié Campagnolo® veut assurer cette même sécurité sur les vélos.

Le choix attentif du matériau est l'un des principes directeurs appliqués pour la conception de chaque composant. Vu la difficulté de déterminer exactement l'entité des sollicitations dans les différentes sections d'un frein, nous en avons conclu que le meilleur matériau de construction reste l'alliage d'aluminium.

Nos techniciens ont appliqué aux freins Skeleton™ un concept qui est à la base des sciences de la construction et qui, en résumé, prescrit de suivre deux règles: utiliser le moins de matériau possible et placer ce matériau le plus loin possible de l'axe neutre de flexion de la section considérée.

Cela permet d'**optimiser le rapport poids-rigidité du composant**, en obtenant une réduction de poids qui, dans le cas des freins Skeleton™ Record™, est d'environ 30 grammes. Le tout sans nuire, mais bien au contraire en améliorant, la traditionnelle efficacité de freinage Campagnolo®.



Le dessin des freins Skeleton™ est le fruit de l'**optimisation du rapport poids-rigidité**. Pour obtenir ce résultat, le matériau du bras a été concentré vers les sections extérieures, en l'éloignant de l'axe neutre de flexion.

Géométrie G3™: réinventer la roue, pas seulement son style

Le G3™, c'est une architecture de montage développée par Campagnolo® qui, par rapport aux roues traditionnelles, permet d'améliorer la transmission de l'énergie, de réduire les sollicitations des rayons sur le côté droit et d'augmenter la rigidité transversale.

Le parapluie asymétrique de la roue arrière, déterminé par la présence de la cassette, entraîne un niveau de tension différent sur un côté de montage par rapport à l'autre.

Le côté gauche d'une roue arrière traditionnelle présente normalement un niveau de tension correspondant à environ 60/65% de la tension des rayons situés du côté droit.

Cela comporte une traction non homogène sur la jante qui, à son tour, provoque parfois des instabilités structurelles et augmente le risque de desserrage des écrous des rayons du côté gauche.

Dans la géométrie G3™ **le côté droit de la roue arrière comporte deux fois plus de rayons que le côté gauche.**

Cela signifie que, à parité de traction sur la jante, chaque rayon exerce une traction inférieure, de quasiment la moitié, par rapport à celle exercée sur une roue traditionnelle.

Même si la tension maximum des rayons situés du côté droit reste de beaucoup inférieure à celle sur une roue arrière traditionnelle, nous avons préféré maintenir un niveau de tension globalement plus élevé afin de garantir une **résistance optimale à la flexion latérale** subie par la roue dans les trajectoires courbes

et, surtout, quand on est debout sur les pédales, en montée.

Du côté cassette, les rayons en nombre double sont assemblés selon une **disposition tangentielle**, la seule réellement en mesure de transférer efficacement le moment de couple produit par la traction de la chaîne sans perdre d'importantes quantités d'énergie.

Les résultats obtenus avec le système G3™ sont extraordinaires:

- meilleure transmission du couple moteur
- meilleure rigidité latérale
- réduction de la tension des rayons de la roue arrière



1

Cassette

Les dents présentent des usinages spéciaux pour s'accoupler parfaitement avec les chaînes Campagnolo® et optimiser ainsi le dérailage, que ce soit en augmentant ou en diminuant le braquet, y compris sous effort.



2

Dérailleur avant

Le dérailleur avant déplace la chaîne d'un plateau à l'autre. Pour faciliter l'action sous effort, la fourchette du dérailleur avant, la chaîne et les plateaux doivent faire partie d'un unique projet. C'est la seule méthode pour obtenir dans toutes les situations un déplacement rapide et précis de la chaîne.



6

Dérailleur arrière

Grâce à un système complexe de ressorts équilibrés entre eux, l'action de la manette transmise par le câble a pour résultat un déplacement parfait du parallélogramme du dérailleur qui, à son tour, positionne la chaîne sur le pignon prévu avec rapidité et sans bruit.



4

Pédalier

Les plateaux sont réalisés selon la géométrie Ultra-Drive™, la même que celle adoptée pour la chaîne et les pignons. Ils présentent des sections spéciales avec des usinages spécifiques et des tétons qui secondent parfaitement le mouvement des chaînes Campagnolo®.

5

Chaîne

Les géométries et les dimensions sont étudiées pour s'accoupler parfaitement avec les plateaux et les pignons et obtenir un dérailage rapide, précis et silencieux et une transmission optimale de l'énergie de l'athlète.



Quel est l'avantage de monter un groupe intégré Campagnolo® ?

3 **Poignées Ergopower™**

L'insert enrouleur se déplace de l'angle exact pour assurer un déplacement correct du parallélogramme du dérailleur. Seules les manettes Ergopower™ permettent d'obtenir un dérailage précis et doux, avec la possibilité de déplacer jusqu'à cinq pignons en une seule action.



Dans une équipe, chaque coureur donne sa contribution spécifique pour remporter la victoire. De même, chaque groupe Campagnolo® est conçu de façon à ce que les différents composants expriment au mieux leurs potentialités en s'intégrant parfaitement entre eux.

Chaque composant est réalisé pour exceller, mais c'est la perfection de l'ensemble qui assure le résultat. Matériaux, design, dimensions : rien n'est laissé au hasard. C'est la seule méthode pour obtenir un groupe de composants aux performances supérieures, un groupe Campagnolo®.

GRUPPES



Record™ 24

Chorus™ 34

Centaur™ 42

Veloce™ 50

Mirage™ 58

Xenon™ 66

Record™Pista™ 72

TimeTrial™ 74

Triple 76

TRIA INTEGRATI
ERGOPOWER

FRENI SKELETON

LEGGERI

THE
PIÙ LEGGERO IN ASSOLUTO



Le matériau utilisé pour la structure et les leviers est du carbone composite. Les pièces en métal concernent uniquement le mécanisme interne.

GROUPE RECORD™

Record™: le cœur et la raison. Synonyme d'excellence absolue dès son apparition, le groupe Record™ représente l'union parfaite entre la passion pour le cyclisme et la technologie la plus avancée disponible sur le marché. Que ce soit par métier ou par passion, il représente le choix privilégié de ceux qui recherchent le nec plus ultra des performances et de la fiabilité.

La plus importante innovation technique appliquée aux pédaliers concerne le système d'assemblage des manivelles. Le système Ultra-Torque™ se base sur un accouplement par denture Hirth du type à liaison frontale, à alignement automatique, avec dents de section triangulaire.

Grâce à l'application de la technologie monocoque Ultra Hollow™ Structure, Campagnolo® a réalisé une manivelle dont aussi bien le bras que les branches de plateau sont creux. La cavité interne des bras de la manivelle assure la même résistance que celle offerte par une pièce pleine tout en réduisant le poids.

Un seul dérailleur avant pour tous les types de plateaux

Le nouveau dérailleur avant est normalisé, tellement adaptable qu'il assure des performances de dérailage optimales que ce soit avec les pédaliers traditionnels ou avec les pédaliers CT™ optimales.

La nécessité de monter un dérailleur avant différent en fonction du pédalier utilisé fait partie du passé. À partir de cette saison, Campagnolo® introduit le nouveau dérailleur avant normalisé, compatible aussi bien avec les pédaliers traditionnels qu'avec les pédaliers compacts.

Ce dérailleur, issu d'une étude approfondie accompagnée de nombreux tests pratiques, présente une géométrie et une articulation mécanique renouvelées.

La bielle intérieure est maintenant du type "Z-shape™", de façon à améliorer la rigidité et l'efficacité de la poussée sur la fourchette, tandis que le corps central "M-brace™" est relié sur les deux côtés à la bielle frontale, ce qui assure de meilleures performances de dérailage.

Le collier de fixation "Even-O™" a été, lui aussi, redessiné de façon à mieux répartir la sollicitation de serrage sur le tube de selle : un avantage important étant donnée l'ample diffusion des cadres en matériau composite.

La fourchette de passage de la chaîne est réalisée en alliage d'aluminium et composite pour le groupe Record™, en alliage d'aluminium pour le groupe Chorus™ et en acier inox pour les autres groupes.

**DÉRAILLEUR ARRIÈRE**

Le dérailleur arrière est disponible en deux versions, avec train de galets moyen et court. Les deux versions sont compatibles avec des cassettes 11-21 jusqu'à 13-29 pour le train moyen et jusqu'à 13-26 pour le train court.

La plaque extérieure du train de galets, la biellette frontale du parallélogramme et le logement des vis de réglage de fin de course sont constitués d'une structure en matériau composite. Le train de galets court utilise des fibres de carbone croisées à 90°, tandis que la version moyenne, qui présente d'autres exigences mécaniques, emploie des fibres multidirectionnelles Multi Directional Carbon Fiber™.

**TIGE DE SELLE**

Les seules pièces de la tige de selle réalisées en alliage léger sont la tête et l'étrier inférieur. Pour le tube de tige et l'étrier supérieur du composant, on recourt à la résistance inégalée du composite.

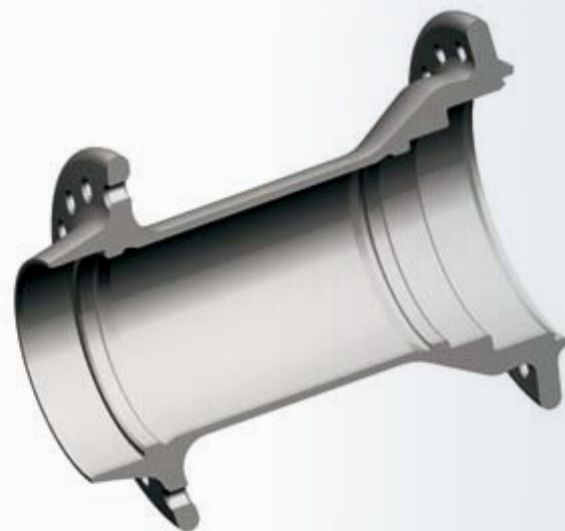


18g

PORTE-BIDON

Un design minimaliste pour le porte-bidon Record™ : un monobloc en carbone qui affiche un poids de seulement 18 grammes.



**MOYEU AVANT**

La rigidité transversale d'une roue étant considérablement influencée par le corps du moyeu, le dimensionnement de celui-ci a été majoré lors de son récent redesign afin d'obtenir une augmentation du moment d'inertie.



La chaîne Ultra Narrow™, de 5,9 mm de largeur, a été expressément conçue pour les 10 vitesses. Son poids réduit a été obtenu en adoptant des maillons allégés et des rivets creux ; un revêtement en PTFE la rend encore plus silencieuse et performante.



La cassette fait partie intégrante du système Ultra Drive™, qui comprend également la chaîne et les plateaux du pédalier. En ce qui concerne le nombre de dents, trois options sont disponibles pour les composants en titane et sept pour les composants en acier-titane. La cassette 11-25 est le complément idéal pour les pédaliers compacts CT™.

TITANIO





TIGE DE SELLE RECORD™

FREINS RECORD™ SKELETON™



JEU DE DIR. RECORD™



POIGNÉES ERGOPOWER™ RECORD™



PORTE-BIDON RECORD™



DÉRAILLEUR AV. RECORD™



CHAÎNE ULTRA-NARROW™ RECORD™



DÉRAILLEUR AR. RECORD™



PIGNONS RECORD™



PÉDALIER RECORD™ ULTRA-TORQUE™



PÉDALES RECORD™ PRO-FIT PLUS™



Record™: Il constitue la référence mondiale en termes de légèreté, car son poids global est nettement inférieur à celui des autres groupes présents sur le marché.



PURA PASSIONE
ASSOCIATI

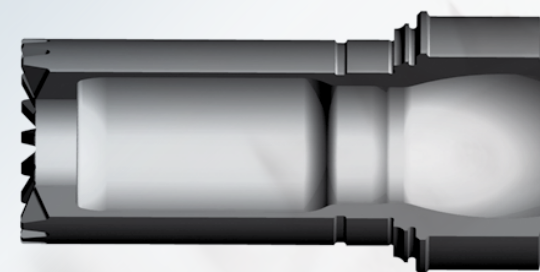
GROUPE CHORUS™

Chorus™: un choix de haut niveau fondé sur la passion.

L'esprit de compétition qu'il porte dans son ADN n'est surpassé que par celui du Record™. C'est l'option haut de gamme destinée aussi bien aux passionnés qui font preuve d'excellentes capacités athlétiques qu'à ceux qui cherchent une qualité élevée à des prix plus économiques.

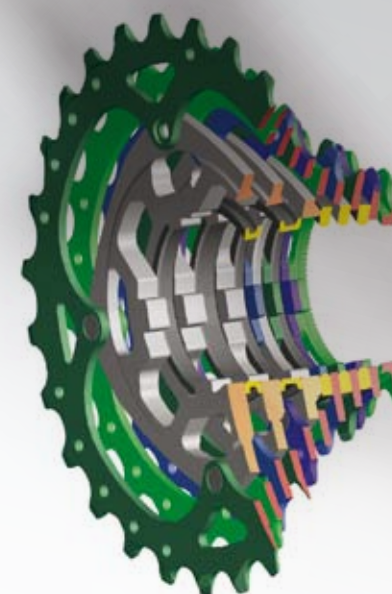
PÉDALIER ULTRA-TORQUE™

Les fibres de carbone unidirectionnelles utilisées en même temps que les fibres de carbone multidirectionnelles constituent la structure des manivelles du pédalier. L'intérieur est réalisé en mousse structurale basse densité, sans aucun insert métallique.



AXE ULTRA-TORQUE™

L'accouplement par denture Hirth du système Ultra-Torque™ a été également adopté pour les manivelles Chorus™, entièrement redessinées pour ce système, en leur conférant solidité structurelle, encombrement latéral de l'axe réduit et facilité de montage et entretien.



CASSETTES

Les dents des pignons sont réalisées selon la géométrie Ultra-Drive™ qui optimise le déplacement de la chaîne en assurant un **dérailage toujours rapide, précis et silencieux.**

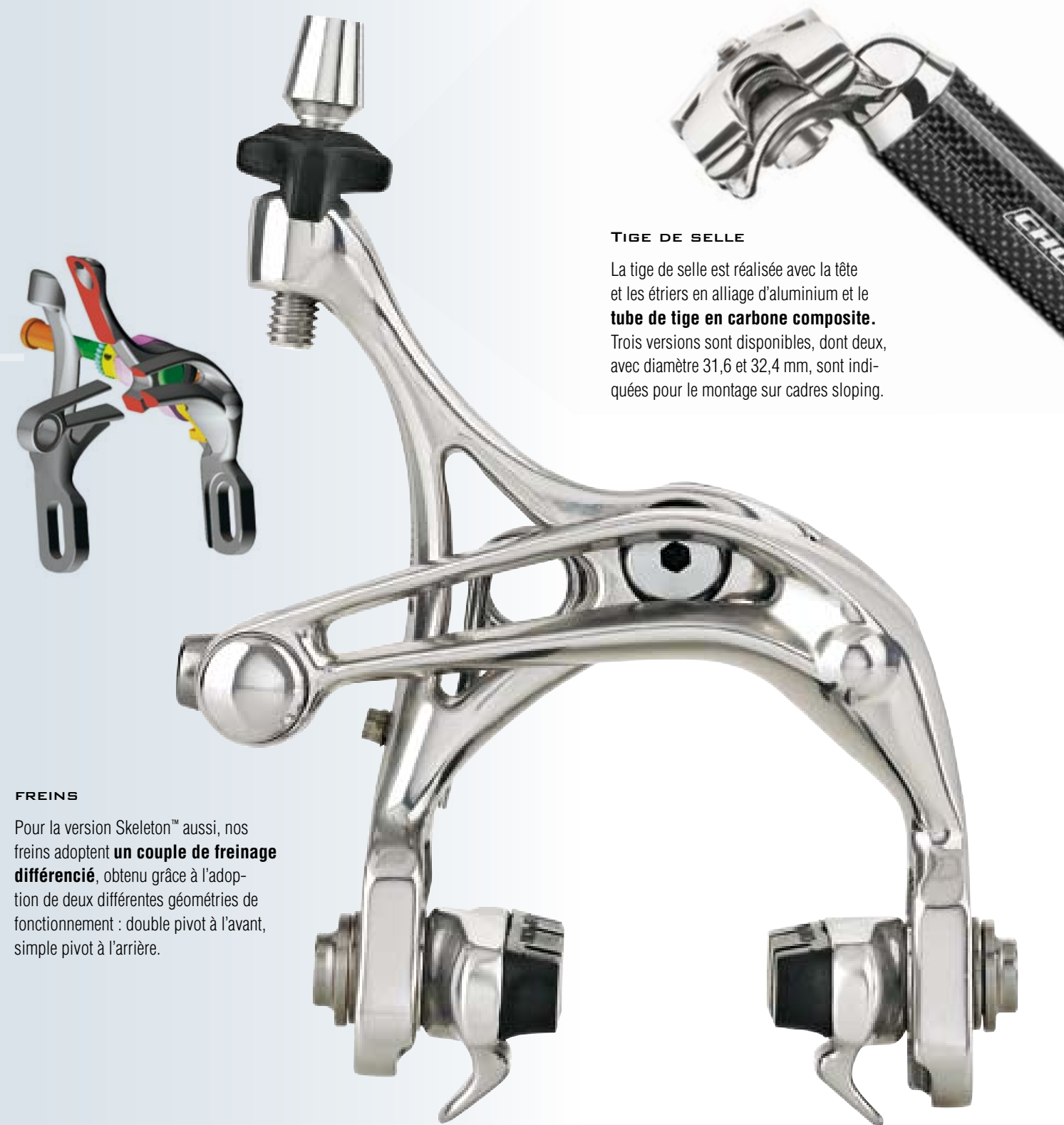
DIFFERENTIAL BRAKES

POIGNÉES ERGPOWER™

Dans les poignées Ergopower™ du groupe Chorus™ 2008, le mécanisme de la poignée gauche est compatible avec le système QS™, qui prévoit une bielle de dérailleur avant allongée pour un actionnement léger et instantané du changement de plateau.

FREINS SKELETON™

Du matériau a été éliminé là où il n'était pas nécessaire pour être concentré en revanche là où il renforce la résistance. La précision d'exécution des freins Skeleton™, comparable à celle obtenue par usinage CNC, s'unit à la solidité et à la fiabilité d'une pièce obtenue par forgeage.



TIGE DE SELLE

La tige de selle est réalisée avec la tête et les étriers en alliage d'aluminium et le **tube de tige en carbone composite**. Trois versions sont disponibles, dont deux, avec diamètre 31,6 et 32,4 mm, sont indiquées pour le montage sur cadres sloping.

FREINS

Pour la version Skeleton™ aussi, nos freins adoptent **un couple de freinage différencié**, obtenu grâce à l'adoption de deux différentes géométries de fonctionnement : double pivot à l'avant, simple pivot à l'arrière.

TIGE DE SELLE CHORUS™

JEU DE DIR. CHORUS™

POIGNÉES ERGOPOWER™ CHORUS™

FREINS CHORUS™ SKELETON™

PORTE-BIDON CHORUS™

DÉRAILLEUR AV. CHORUS™

PIGNONS CHORUS™

CHAÎNE ULTRA-NARROW™ CHORUS™

DÉRAILLEUR AR. CHORUS™

PÉDALIER CHORUS™ ULTRA-TORQUE™

PÉDALES CHORUS™ PRO-FIT PLUS™

Chorus™: C'est le choix des athlètes de haut niveau. Il partage avec le Record™ un profil génétique orienté vers la compétition, mais aussi le niveau de fiabilité, de durée de vie et de précision d'exécution, bien qu'il soit obtenu avec un nombre inférieur de composants en carbone composite.



Le dérailleur Centaur™ est caractérisé par la biellette extérieure du parallélogramme en carbone qui confère au composant une caractérisation très "racing", en soulignant ainsi le positionnement dans le segment supérieur des produits pour vélos de compétition.

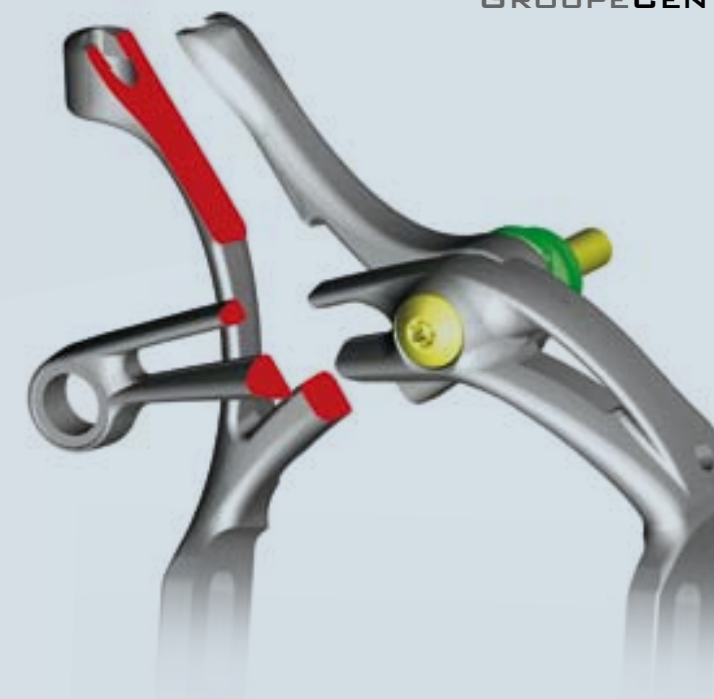
GROUPE CENTAUR™

Centaur™ : tout ce dont vous rêviez sans avoir jamais osé le demander. Le groupe Centaur™, conçu pour ceux qui cherchent des performances moyennes-élevées sans devoir renoncer au plus exclusif look Campagnolo®, est caractérisé par des matériaux et des solutions techniques haut de gamme.



CHAÎNE

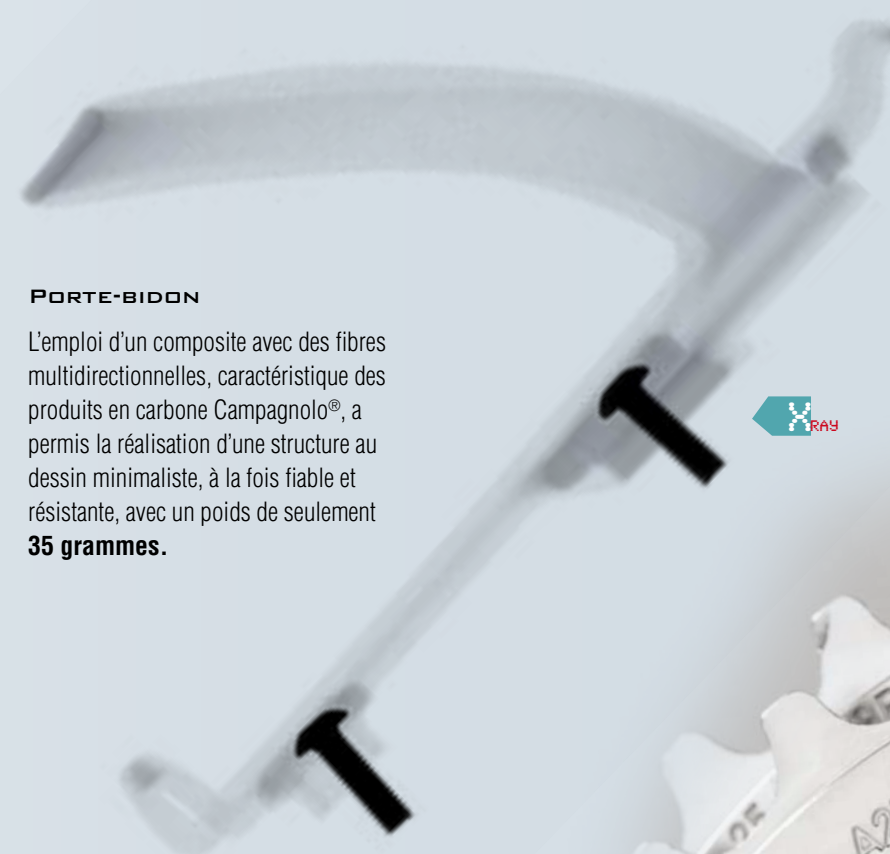
La géométrie d'exécution et les paramètres utilisés pour la conception de la chaîne Ultra Narrow™ 10s ont été également appliqués dans la conception et réalisation de la chaîne Centaur™, **silencieuse et légère.**



Le groupe Centaur™ adopte la même architecture que les freins Skeleton™ des groupes haut de gamme. Les bras du frein avant sont du type double pivot, de façon à obtenir un freinage plus puissant que celui du frein arrière.

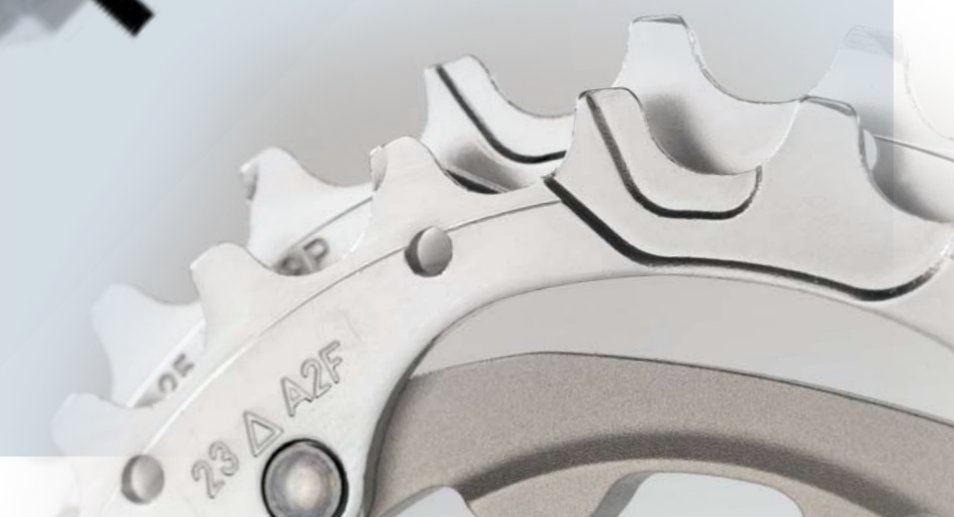
PORTE-BIDON

L'emploi d'un composite avec des fibres multidirectionnelles, caractéristique des produits en carbone Campagnolo®, a permis la réalisation d'une structure au dessin minimaliste, à la fois fiable et résistante, avec un poids de seulement **35 grammes.**



CASSETTES

La protection des pignons de la cassette du groupe Centaur™ prévoit un traitement superficiel du type galvanique qui dépose un film de chrome-nickel. La surface est ensuite imprégnée avec du PTFE pour **réduire le frottement et améliorer les performances.**



POIGNÉES ERGOPOWER™

Carbone composite renforcé et carbone composite à fibres longues : ce sont les matériaux utilisés pour la réalisation des poignées Ergopower™. Les engrenages métalliques du mécanisme du Centaur™ fonctionnent selon le système Escape™.



À partir de cette saison le pédalier Ultra-Torque™ Carbon, qui présente un nombre minimum d'éléments en métal, vient s'ajouter aux pédaliers Centaur™ Ultra-Torque™ forgés en alliage d'aluminium.



NEW CARBON CRANK

FREINS CENTAUR™ SKELETON™



PIGNONS CENTAUR™



CHAÎNE ULTRA-NARROW™ CHORUS™



DÉRAILLEUR AV. CENTAUR™



DÉRAILLEUR AR. CENTAUR™



PÉDALIER CENTAUR™ ULTRA-TORQUE™



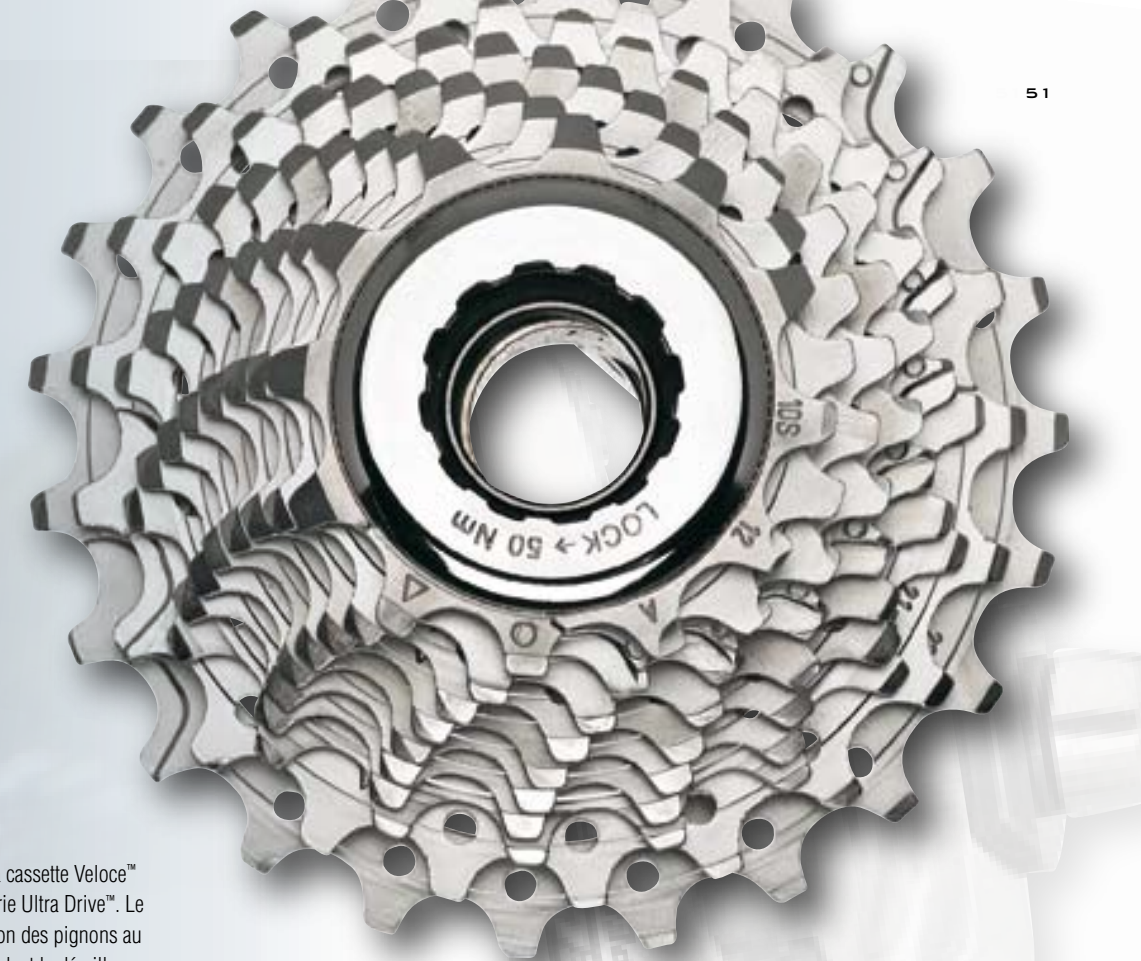
PORTE-BIDON CENTAUR™



POIGNÉES ERGPOWER™ CENTAUR™



Centaur™: Le nouveau système Ultra-Torque™ pour les pédaaliers, disponibles cette année également dans la version Carbon; la géométrie Skeleton™ pour les freins ; la bielle frontale du dérailleur avant en carbone, le porte-bidon et les poignées Ergopower™ : un choix haute de gamme à un prix compétitif.



Le design des pignons de la cassette Veloce™ adopte la très fiable géométrie Ultra Drive™. Le profil des dents et l'adaptation des pignons au mouvement de la chaîne rendent le dérailage rapide, précis et silencieux.

À VELOCE

GROUPE VELOCE™

Le champion du milieu de gamme Campagnolo®.

Champion également dans le rapport qualité-prix pour une proposition encore plus concurrentielle: des performances améliorées et des solutions techniques évoluées avec un éventail d'options qui rendent ce groupe tout aussi adaptable que les groupes haut de gamme.

DÉRAILLEUR AVANT

Pour ce groupe aussi, un unique dérailleur avant a été réalisé pour les deux pédaliers disponibles, traditionnel et CT™. De plus, il est aussi **parfaitement compatible avec les poignées Ergo-power™ Flat Bar** disponibles en option pour ce groupe.

POIGNÉES ERGPOWER™

Le groupe Veloce™ offre **un ample choix** de poignées : poignées du type racing en alliage d'aluminium, avec manette intérieure allégée (pour la version Silver), levier en matériau composite (pour la version Infinite™) ou poignées Flat Bar™, avec réglage de la distance du cintre, pour une posture de conduite plus confortable. Ces dernières sont disponibles aussi bien pour les freins traditionnels que pour les freins Linear Pull.

245 G

CHAÎNE

Une chaîne qui **satisfait les standards Campagnolo® de précision, d'absence de bruit et de fiabilité.**

La chaîne Ultra Narrow™ 10s qui équipe le groupe Veloce™ est dotée de 104 maillons d'une largeur de 5,9 mm, pour un poids total de 245 g.

Le groupe Veloce™ est équipé de freins de dernière génération Campagnolo® : les Skeleton™ à freinage différencié.

Les freins Linear Pull Cantilever à tirage latéral avec bras de 85 mm de longueur, adaptés à l'utilisation avec les poignées Flat Bar, sont également disponibles.

Le nouveau système de montage Campagnolo®: l'Ultra-Torque™, qui utilise deux demi-axes intégrés aux manivelles assemblés par accouplement par denture Hirth. Le système Ultra-Torque™ garantit tout l'espace nécessaire au mouvement des chevilles à l'emplacement de l'axe de rotation.

MOYEURS CENTAUR™

Le corps du moyeu est du type à **diamètre majoré**, qui améliore la **résistance à la flexion de la roue**, tandis que la rotation s'effectue sur des roulements étanches de précision.

DÉRAILLEUR ARRIÈRE

Le dérailleur du groupe Veloce™ est disponible en deux versions, étudiées en fonction des plateaux de pédalier adoptés: **à train de galets court et moyen.**

Deux finitions sont également proposées: Silver ou Infinite™, cette dernière avec la plaque extérieure du train de galets noir brillant.

SILVER

FREINS VELOCE™ SKELETON™ SILVER / INFINITE™



PÉDALIER ULTRA-TORQUE™ VELOCE™ INFINITE™



POIGNÉES ERGOPOWER™ VELOCE™ INFINITE™



DÉRAILLEUR AV. VELOCE™ SILVER / INFINITE™



PIGNONS VELOCE™



CHAÎNE ULTRA-NARROW™ VELOCE™



PÉDALIER ULTRA-TORQUE™ VELOCE™ SILVER



DÉRAILLEUR AR. VELOCE™ SILVER / INFINITE™



Veloce™: Bras de frein Skeleton™, poignées Ergopower™ avec leviers en composite ou en aluminium, aussi bien du type Racing que Flat-Bar, moyeux avec corps majoré, nouvelle cassette Ultra-Drive™, pédaliers Ultra-Torque™. En plus de la finition Silver, le groupe Veloce™ est désormais également disponible dans l'agressive finition noir brillant Veloce™ Infinite™.

CON GRINTA SEMPRE

PÉDALIER ULTRA-TORQUE™

GROUPEMIRAGE™

Le plaisir de pratiquer le cyclisme. Le vélo n'est pas fait uniquement de compétition, il est fait également du plaisir de pédaler en plein air et de profiter des parfums et des paysages de la belle saison. Ce groupe ne vous décevra cependant pas quand il faudra accélérer pour ne pas être distancé.

MOYEUX

Des moyeux redessinés **de nouvelle génération**, caractérisés par le corps central majoré et par la rotation sur roulements industriels étanches à billes de précision élevée. Le poids du moyeu arrière a été considérablement limité grâce à l'adoption d'un **corps de roue libre en alliage léger**.

ULTRA-TORQUE™

NEW!

DÉRAILLEUR AVANT

Le groupe Mirage™ présente, lui aussi, un unique dérailleur avant avec une géométrie conçue pour fonctionner efficacement aussi bien avec les pédaliers standard qu'avec les pédaliers CT™. La bielle frontale est du type allongé, de façon à augmenter le bras de levier et réduire considérablement l'effort de dérailage.

PÉDALIER ULTRA-TORQUE™

L'architecture du système Ultra-Torque™ prévoit le **positionnement des roulements dans des cuvettes extérieures à la boîte de pédalier**. Le roulement majoré par rapport à l'axe assure une **rigidité globale** plus élevée du système de transmission.

Une chaîne Ultra Drive™ de seulement 5,9 mm de large, avec rivets pleins, fait partie du groupe Mirage™. Sa fermeture est assurée par un maillon HD-Link™, qui simplifie les réparations et les rend plus rapides.

DÉRAILLEUR ARRIÈRE

Le dérailleur Mirage™ a le **corps réalisé en matériau composite**. Les géométries de l'articulation pour les deux versions avec longueur du train de galets différente sont les mêmes que celles des modèles plus prestigieux.



Les poignées Ergopower™ Flat Bar Mirage™ sont destinées à qui privilégie le confort plutôt que les performances pures. Conçues pour les cintres plats, elles sont idéales pour les cyclistes qui préfèrent une posture détendue et confortable.



Le mécanisme d'indexation rend l'action de dérailage très souple, aussi bien quand on augmente que quand on diminue le braquet, et permet de passer plusieurs vitesses en une unique action.



POIGNÉES ERGOPOWER™

Des leviers en alliage léger caractérisés par la coloration agressive, noire, partagée par tout le groupe, et par le logo frontal gravé au laser. Ces poignées adoptent **le système Escape™, qui permet de réduire le poids (environ 40 g)** et l'entretien par rapport au mécanisme traditionnel.

FREINS MIRAGE™

PIGNONS MIRAGE™

CHAÎNE ULTRA-NARROW™ VELOCE™

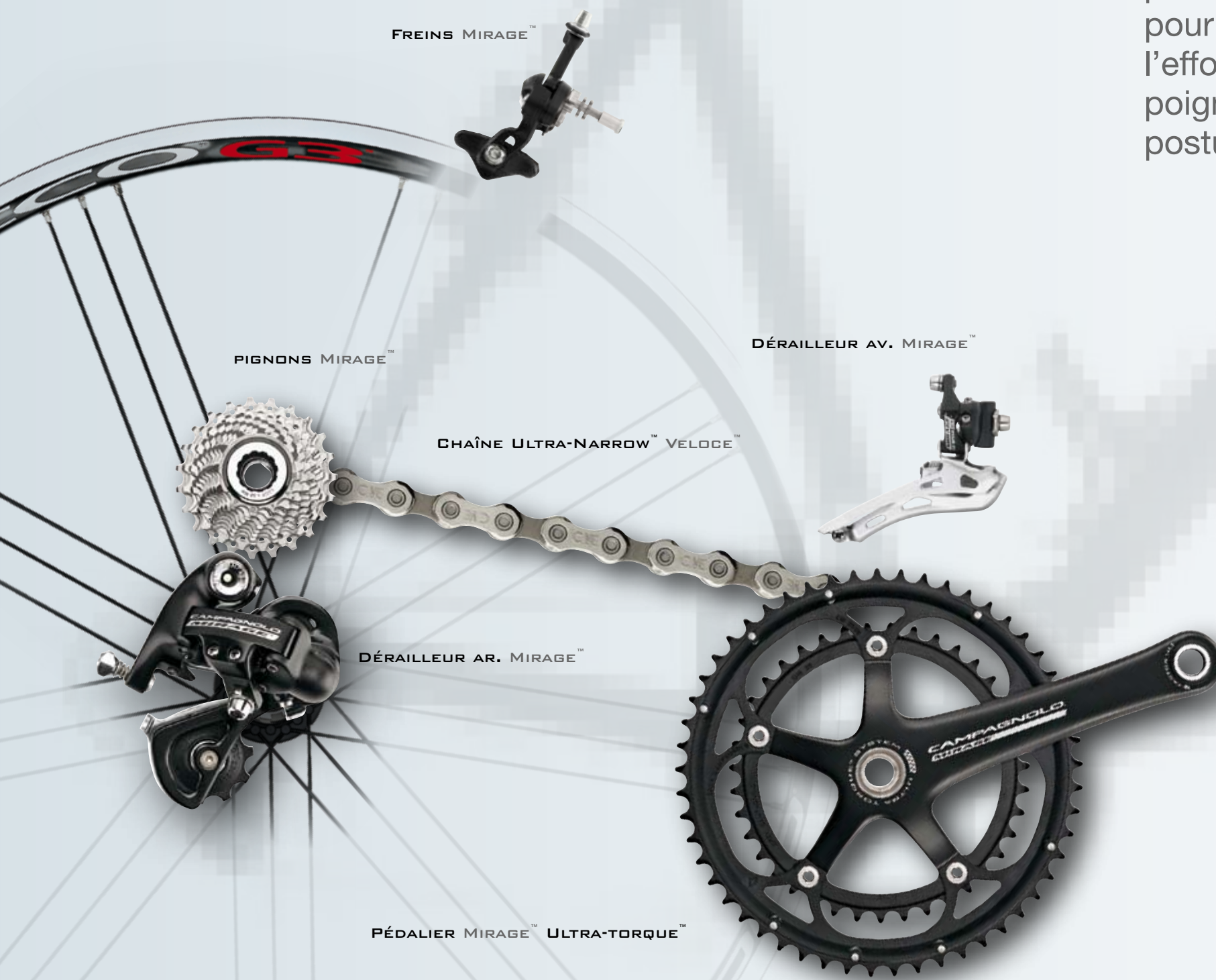
DÉRAILLEUR AV. MIRAGE™

DÉRAILLEUR AR. MIRAGE™

PÉDALIER MIRAGE™ ULTRA-TORQUE™

Mirage™: Un groupe destiné à une utilisation plus “ludique”, sans pour cela être moins performant du point de vue technique: ainsi, il offre les pédaliers CT™, souvent préférés pour démultiplier davantage l'effort sur le pédales, et les poignées Flat-Bar, pour une posture plus droite.

POIGNÉES ERGOPOWER™ MIRAGE™





GROUPE XENON™

Bienvenue chez Campagnolo®. Bienvenu à Xenon™, le groupe entrée de gamme Campagnolo® qui vous ouvrira les portes de la mécanique de précision et des usinages de qualité, mais aussi celles de la tradition et d'une passion enthousiaste pour le cyclisme.

FREINS

Les freins qui constituent ce groupe sont les mêmes que ceux fournis avec le groupe Mirage™. **Le mécanisme double pivot et les patins de catégorie Record™ garantissent des performances élevées quelle que soit la condition** de la route.

CHAÎNE

La chaîne Ultra Narrow™ fournie avec le groupe est la même que celle qui équipe le groupe Veloce™. Les essais effectués sur cette chaîne dans nos laboratoires démontrent que **les valeurs de flexibilité et de résistance à la traction, à l'usure et à l'allongement sont comparables à celles de la chaîne du groupe Record™**.

CASSETTE

Bien que ce soit le groupe entrée de gamme de notre production, Xenon™ offre le choix parmi **cinq combinaisons** de pignons en acier galvanisé.

DÉRAILLEUR ARRIÈRE

Après avoir été redessiné au cours de 2007 pour mieux s'adapter à la chaîne 10 vitesses, le dérailleur Xenon™ est actuellement disponible en deux modèles : à train de galets court, de 55 mm, et à train de galets moyen, de 72,5 mm d'entraxe.

Le pédalier Xenon™ CT™ fourni avec ce groupe utilise des plateaux de 34 et 50 dents qui présentent les mêmes usinages et dispositifs de dérailage que le système Exa Drive™.

Les manivelles sont étudiées pour s'accoupler au traditionnel jeu de pédalier ISO. Pour un fonctionnement impeccable même sous effort, il peut être accouplé au dérailleur avant normalisé de nouvelle géométrie.

JEU DE PÉDALIER

Le jeu de pédalier du système de transmission Xenon™ utilise un **mécanisme interne à cartouche qui tourne sur des roulements étanches**. L'axe d'accouplement de ce jeu de pédalier est de type traditionnel, carré ISO standard, une solution qui a toujours fait preuve d'une grande fiabilité dans le temps.

IS BACK



Xenon™ : Seul Campagnolo® peut offrir un groupe à 10 vitesses qui affiche des performances qui, à ce niveau de prix, ne craignent pas les comparaisons.

Avec certains de ses composants empruntés au groupe Mirage™, le groupe Xenon™ constitue une offre particulièrement intéressante pour le montage sur les vélos de course d'entrée de gamme.



POIGNÉES ERGOPOWER™ XENON™

FREINS MIRAGE™



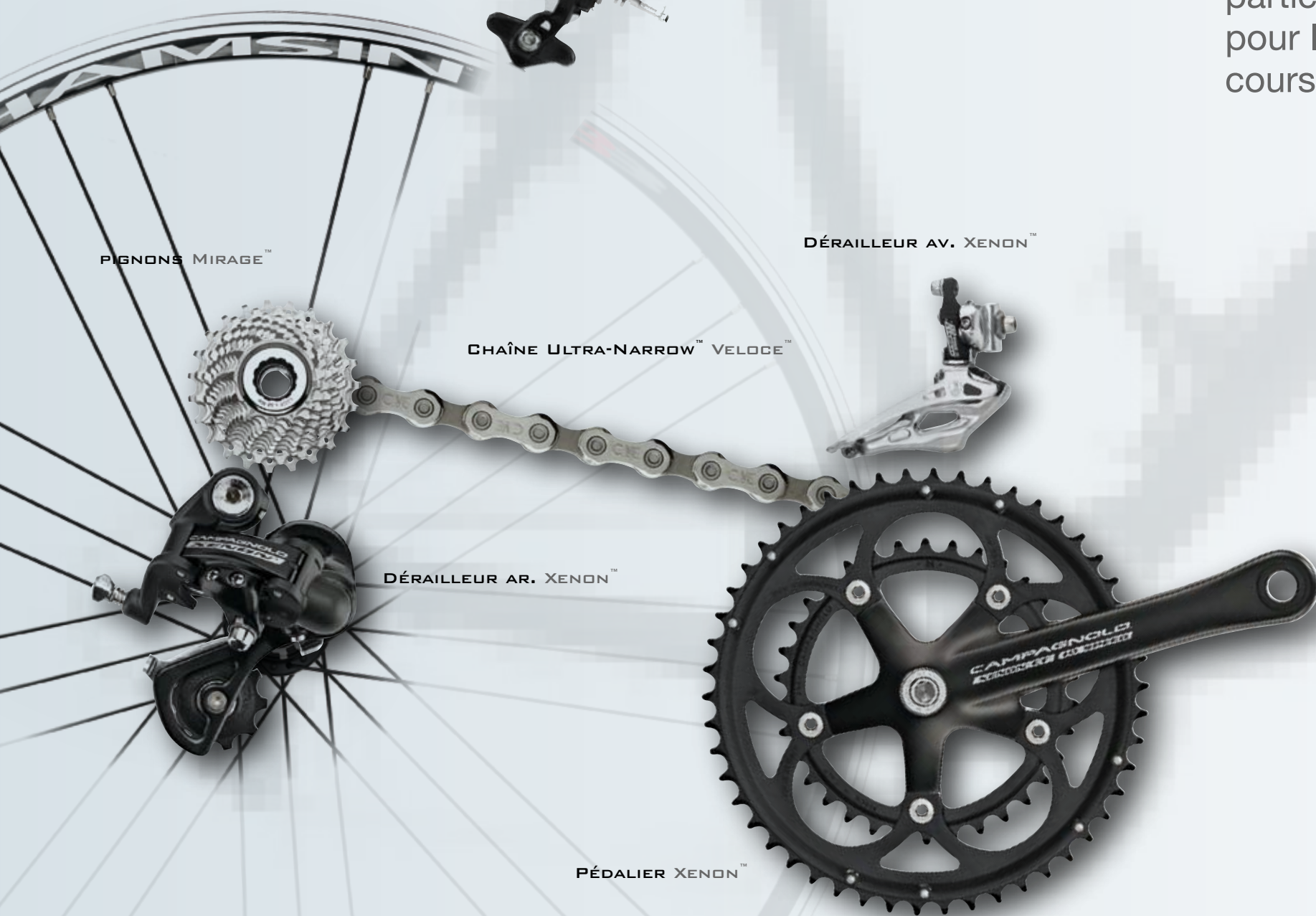
PIGNONS MIRAGE™

DÉRAILLEUR AV. XENON™

CHAÎNE ULTRA-NARROW™ VELOCE™

DÉRAILLEUR AR. XENON™

PÉDALIER XENON™



RECORD™ PISTA™

Le groupe Record™ Pista™ est un ensemble de composants haut de gamme conçu expressément pour s'imposer dans les vélodromes.

Il comprend le pédalier, les moyeux et le jeu de pédalier. Trois produits spécifiquement étudiés pour les exigences de la course sur piste.

Les autres composants, comme la tige de selle, les pédales et le jeu de direction sont pris directement du groupe Record™ pour route.

RECORD

VEL



TIME TRIAL™

Course contre la montre. Le moindre détail est décisif. Rien n'est laissé au hasard. Légèreté et aérodynamisme sont les mots d'ordre. Campagnolo® dédie des composants spéciaux aux épreuves contre la montre : des manettes bar-end, des plateaux plus grands et des leviers de frein ultralégers en composite.



TRIPLE

Pour les passionnés des côtes les plus raides, trois kits de transmissions triple plateau sont disponibles, deux à dix vitesses et un à neuf vitesses, afin d'offrir une gamme de braquets ample et progressive.

Les kits comprennent le pédalier, le dérailleur avant et le dérailleur à train de galets long et sont prévus pour les jeux de pédalier ISO de 111 mm et de 115,5mm.



COMP TRIPLE™



RACE TRIPLE™



CHAMP TRIPLE™



PROFIL BAS

Le long des dures montées, quand les accélérations et les relances se poursuivent et quand le poids de la masse en rotation devient un paramètre fondamental, la roue idéale est une roue Campagnolo® à profil bas. Un **équilibre optimal entre légèreté, efficacité de transmission du couple moteur et absorption des vibrations sur la chaussée.**

PROFIL MOYEN

In medio stat virtus? Si nous ne pouvons pas affirmer avec certitude que la vertu se trouve toujours au juste milieu, nous pouvons affirmer que quand la **polyvalence** doit être la principale caractéristique d'une roue, celle-ci ne peut être qu'une Campagnolo® à profil moyen. Une gamme caractérisée par l'exclusif rayonnage G3™, une solution qui, à travers les essais de laboratoire, a démontré posséder une **résistance à la torsion et à la flexion de niveau supérieur.**

PROFIL HAUT

Quant la **réduction de la résistance aérodynamique** s'impose car la montre et les centièmes de seconde font la différence, la roue appropriée ne peut être qu'une Campagnolo® à profil haut. Le profil de la jante naît de l'étude de la dynamique des fluides et le principal critère pour améliorer les performances est l'adoption d'un nombre de rayons réduit et à faible turbulence.

ROUES

La qualité des roues Campagnolo® est assurée par la précision de l'assemblage manuel effectué par des ouvriers spécialisés conformément à des standards d'exécution très rigoureux.

Les compétences acquises dans le domaine de la production des roues et des composants correspondants unies aux potentialités techniques et productives de l'Atelier Matériaux Composites ont permis à Campagnolo® de créer des produits dont l'excellence technique est indiscutable, comme les célèbres roues tout carbone, qui se positionnent au sommet de la production mondiale.

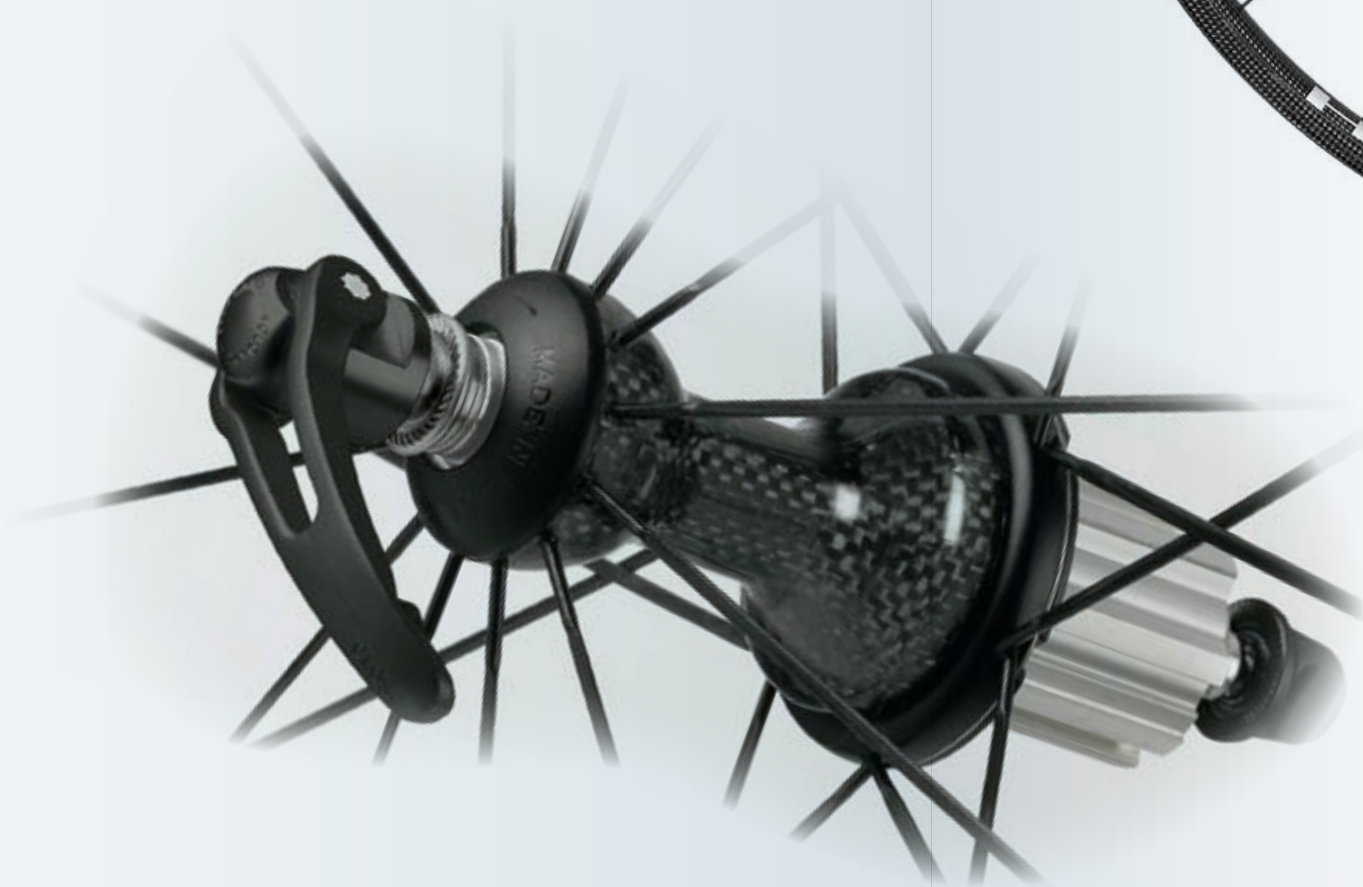
Profil bas	80	Hyperon™ Ultra™
	84	Neutron™ Ultra™
	86	Neutron™
Profil moyen	88	Shamal™ Ultra™
	92	Eurus™
	94	Zonda™
	96	Scirocco™
	98	Vento™
Profil haut	100	Khamsin™
	102	Bora™ Ultra™
	104	Ghibli™
	105	Pista™

HYPERON™ ULTRA™

boyau

Un “cas d’étude” sur les potentialités techniques que les fibres de carbone peuvent exprimer. La première roue avec jante et moyeu tout carbone produite entièrement en Italie.

La première roue réalisée entièrement en fibres de carbone sortie de l'usine Campagnolo®, **la plus légère de notre gamme et l'une des plus légères au monde**. La roue Hyperon™ adopte un rayonnage du type radial à 22 éléments à l'avant et du type mixte, croisé du côté cassette et radial du côté opposé, avec 24 éléments, à l'arrière. Le corps de roue libre est du type monobloc en alliage léger. Contrairement à d'autres produits sur le marché, grâce à l'utilisation ciblée des fibres de carbone, à la stratification optimisée et à la technologie de polymérisation avancée, cette roue assure une résistance à la fatigue supérieure même à celle de roues en alliage léger.



HYPERON™ ULTRA™

pneu



De nombreux fabricants évitent de relever le défi imposé par la réalisation d'une jante en fibres de carbone qui permette le montage en toute sécurité d'un pneu: un pari relevé et gagné par Campagnolo®.

La version à pneu assure les **mêmes performances que la version à boyau**. Grâce à une sélection rigoureuse des matériaux et à ses techniques de finition, Campagnolo® a brillamment réussi à projeter une jante en mesure de retenir correctement les tringles du pneu tout en réalisant une roue dont le poids est inférieur d'environ 200 grammes par rapport à la moyenne des meilleures roues en alliage d'aluminium.



NEUTRON™ ULTRA™

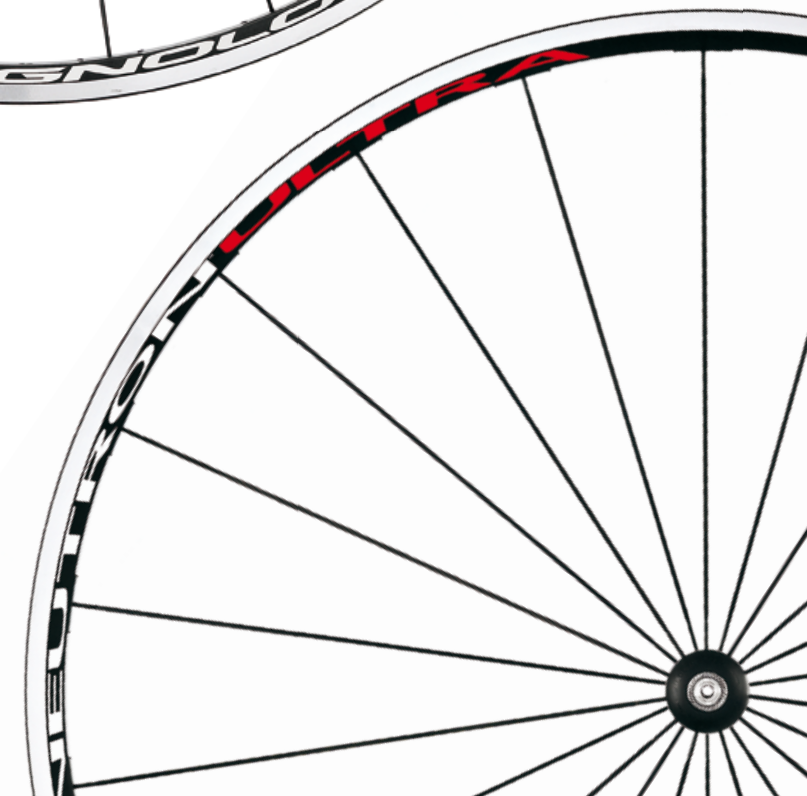
pneu



Améliorer encore les roues Neutron™ après huit saisons de compétitions accompagnées de nombreuses victoires n'était pas une tâche aisée, mais le défi a été enfin remporté. Notre secret ? L'optimisation extrême de l'allègement de la jante et les moyeux en carbone.

Grande fiabilité, résistance à la flexion latérale quand on pédale debout, réactivité: des caractéristiques que la **légèreté** de cette version des Neutron™ a encore améliorées.

La réduction du poids global de la roue a été obtenue aussi bien grâce au dimensionnement étudié des flancs et des parois de la jante que grâce à l'adoption d'un étonnant moyeu avec corps en fibres de carbone et flasques en alliage léger. Comme d'habitude, les rayons sont montés avec un écrou auto-freiné dont l'accouplement hémisphérique avec la plaquette d'appui correspondante assure un appui efficace à la charge en traction tout en permettant le positionnement parfaitement linéaire du rayon.



NEUTRON™

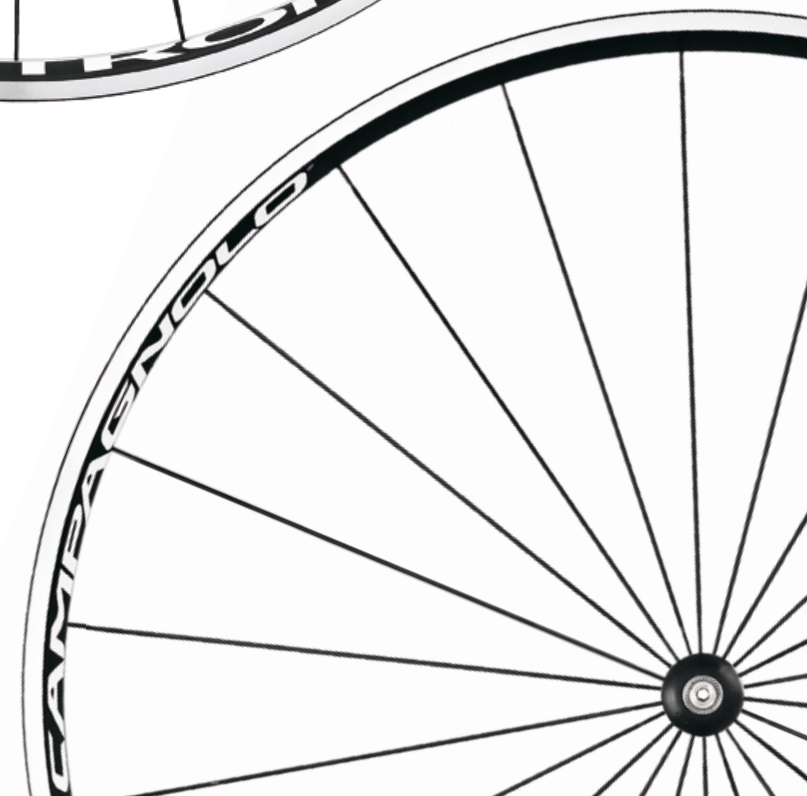
pneu



Améliorer encore les roues Neutron™ après huit saisons de compétitions accompagnées de nombreuses victoires n'était pas une tâche aisée, mais le défi a été enfin remporté. Notre secret ? L'optimisation extrême de l'allègement de la jante et les moyeux en carbone.

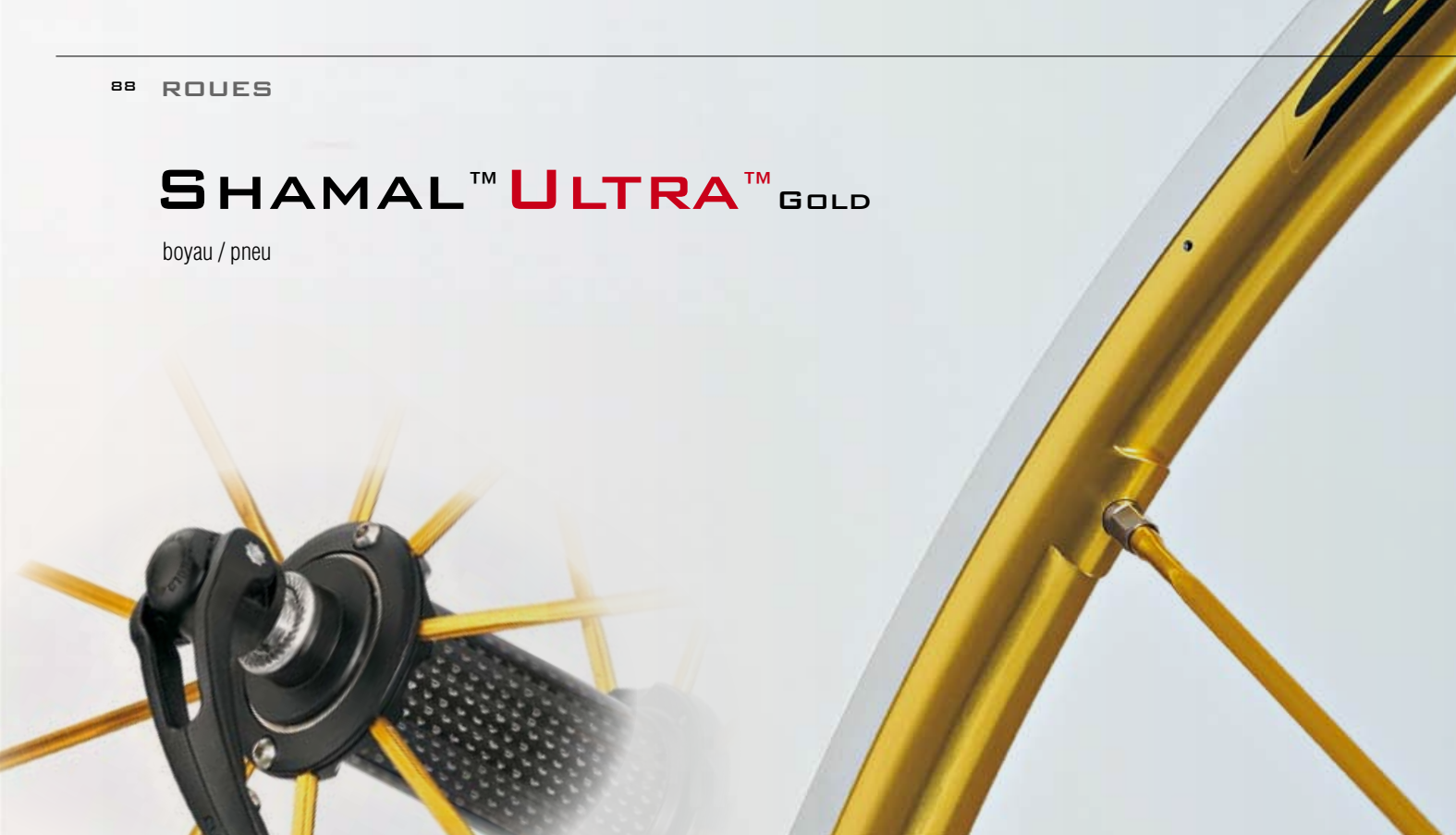
Grande fiabilité, résistance à la flexion latérale quand on pédale debout, réactivité: des caractéristiques que la **légèreté** de cette version des Neutron™ a encore améliorées.

La réduction du poids global de la roue a été obtenue aussi bien grâce au dimensionnement étudié des flancs et des parois de la jante que grâce à l'adoption d'un étonnant moyeu avec corps en fibres de carbone et flasques en alliage léger. Comme d'habitude, les rayons sont montés avec un écrou auto-freiné dont l'accouplement hémisphérique avec la plaquette d'appui correspondante assure un appui efficace à la charge en traction tout en permettant le positionnement parfaitement linéaire du rayon.



SHAMAL™ ULTRA™ GOLD

boyau / pneu



Avec la roue Shamal, Campagnolo® a marqué un tournant dans la conception des roues, un changement de cap souvent copié, mais jamais égalé. Quinze ans plus tard, Shamal reste inimitable.

Un nom historique qui a représenté pendant longtemps la référence au niveau du design des roues pour vélo. Les Shamal™ ont évolué jusqu'à la proposition actuelle, la version Ultra, à laquelle ont été appliquées toutes les **innovations les plus importantes issues de l'expérimentation Campagnolo®**. Les moyeux ont le corps central en carbone et les flasques en aluminium. Le profil naît de lots de pièces extrudées sélectionnées, cintrées sur des machines CNC et soudées à l'arc. Des fraisages de forme torique réalisés entre une fixation du rayon et la successive contribuent à l'allègement de la jante Shamal™. Le positionnement stratégique de ces fraisages nous a permis d'obtenir l'équilibrage dynamique de la roue.



vers. boyau

Une Shamal™ destinée aux amateurs de l'efficacité de roulement du boyau était incontournable. La légèreté typique du boyau s'unit à la légèreté intrinsèque de ce modèle, qui marque un poids de 605 g pour la roue avant et de 790 g pour la roue arrière. Une roue **inégalée en termes de performance, résistance, durée de vie et fiabilité.**

SHAMAL™ ULTRA™ TITANIUM

pneu

New

La dernière née de la famille Shamal pour 2008. Aucune photo ne pourra jamais restituer l'attrait captivant de la nouvelle version Titanium. Les caractéristiques techniques de ce pur-sang Campagnolo® sont garanties.

La nouvelle arrivée dans la famille Shamal™ se présente avec la **finition raffinée Titanium™**, dont l'impact visuel est accru par le graphisme rouge. Elle offre toutes les caractéristiques mécaniques, de performance et fonctionnelles des roues de la famille Shamal™, y compris le fait de monter des moyeux avec corps majoré en fibres de carbone avec flasques en aluminium. Du côté droit de la roue arrière, il y a un flasque de diamètre majoré afin d'augmenter la résistance à la torsion vis-à-vis du couple de force créé par la traction de chaîne. La rotation s'effectue grâce à des roulements à billes réglables de haute précision, à 15 billes, qui, en option, peuvent également être montés dans la plus performante version céramique.



EURUS™

pneu

Une roue qui, tout en assurant une polyvalence absolue, est idéale quand le poids est vraiment significatif.

Eurus™ est la **meilleure solution pour affronter les montées** : le poids total des deux roues, de 1490 g, constitue une aide importante pour vaincre même les côtes les plus raides. Cette légèreté a été également atteinte grâce aux fraisages d'allègement de forme torique réalisés entre les points d'insertion des rayons. Ce modèle présente, lui aussi, des profils différenciés, 26 mm pour la jante avant contre 30 mm pour la jante arrière. La **paroi supérieure sans perçages** permet d'éliminer le fond de jante, il ne s'agit que de quelques grammes, mais ils ont été économisés sur la partie périmétrique, où chaque gramme devient significatif. La géométrie de montage des rayons en aluminium Ultra Aero™ est du type radial avec 16 éléments pour la roue avant et du type G3™ pour la roue arrière, avec 21 éléments répartis en sept groupes.

black

silver

ZONDA™

pneu



Un modèle classique, champion de la gamme moyenne-haute Campagnolo®. Un aspect agressif et typiquement technique caractérise Zonda™, une roue au poids fortement réduit, grâce également au nombre limité de rayons.



Seulement 1610 g pour les roues Zonda, 675 g à l'avant et 935 g à l'arrière, grâce également à l'allègement de la jante réalisé dans les zones intermédiaires entre les rayons. C'est le premier modèle de la gamme à présenter le concept de **profil de la jante différencié**: 24 mm de hauteur de flanc à l'avant et 28 mm à l'arrière. Une solution qui assure à la roue avant la réactivité d'une jante légère et maniable et à la roue arrière la rigidité radiale nécessaire pour transmettre efficacement le couple moteur développé par le cycliste: le nec plus ultra des performances et de la fiabilité. Les deux jantes sont réalisées avec la **paroi supérieure sans perçages**, une caractéristique qui permet d'éliminer le fond de jante. La roue arrière adopte un perçage de type asymétrique afin de mieux équilibrer la tension des rayons.



black



silver



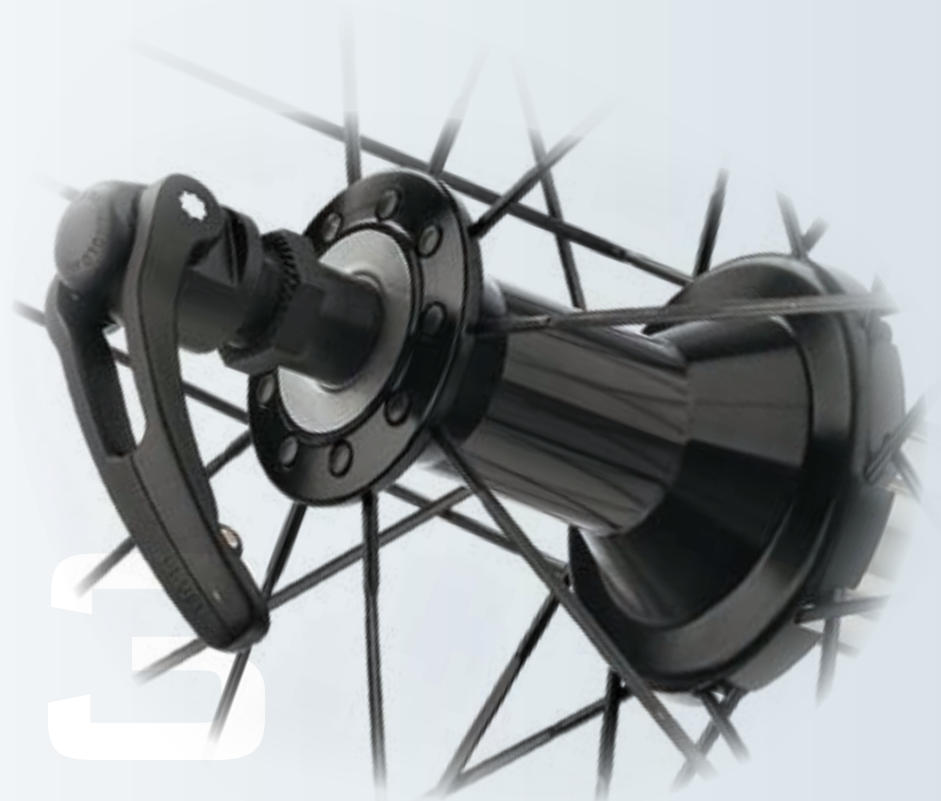
SCIROCCO™

pneu



Un modèle qui a immédiatement rencontré la faveur des passionnés qui recherchaient une roue fiable à un prix économique à l'achat. Rayonnage G3™ pour la roue arrière, G3™ radial pour la roue avant.

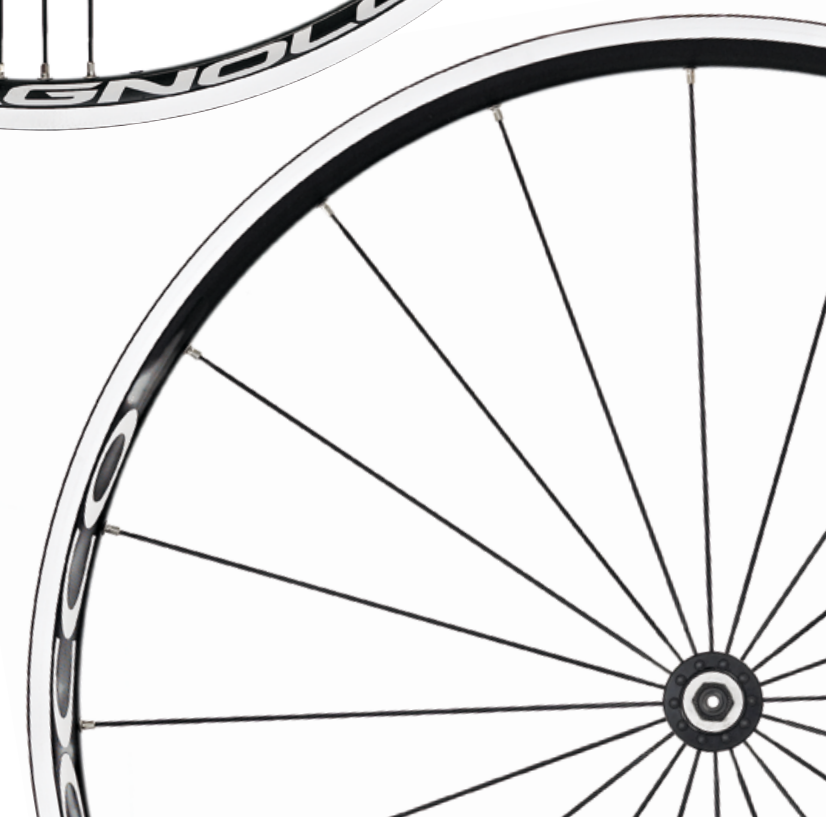
Les Scirocco sont caractérisées par le rayonnage radial sur la roue avant, 20 rayons et la géométrie G3™ 9x3 sur la roue arrière. Les rayons sont en acier inox, à section variable 2-1,5 mm, avec profil aérodynamique. Des rayons spéciaux sont situés en position opposée à la jonction de la jante afin d'équilibrer son effet d'inertie et d'obtenir **l'équilibre dynamique de la roue**. Les roues sont équipées de **moyeux avec corps majoré** et roulements à billes de précision et de **corps roue libre du type monobloc**. Les moyeux sont munis de blocages de dernière génération avec le levier central qui exerce une action bilatérale sur la came de fermeture. 770 g pour la roue avant et 955 g pour la roue arrière.



black



silver



VENTO™

pneu



Un petit classique en son genre. Les roues Vento™ sont disponibles dans la couleur d'origine Silver, avec laquelle elles se sont imposées sur le marché, et dans la finition Black. Les Vento™ ne renoncent pas au rayonnage G3™, pas même sur la roue avant.

Nouveaux blocages Symmetric Action™ pour les roues Vento™

G

E

Ce sont des roues au grand charme esthétique, dotées du rayonnage G3™ aussi bien à l'avant qu'à l'arrière avec, respectivement, 8x3 et 9x3 rayons. Les rayons sont en acier inox, à section variable 2-1, 5 mm. Ces **roues sont équilibrées dynamiquement**, un résultat obtenu grâce à l'utilisation de deux rayons spéciaux placés du côté opposé à la jonction de la jante, de façon à équilibrer le poids de celle-ci avec la masse plus élevée du rayon spécial. Le poids est très limité : 810 g pour la roue avant et 945 g pour la roue arrière, blocages exclus. **Les moyeux sont dotés de corps majorés** et de roulements de très haute précision. Le corps roue libre et le porte-cliquets sont réunis dans une unique pièce en aluminium, pour limiter encore le poids.



black



silver



KHAMSIN™

pneu



Conçues en accordant une grande attention au rapport qualité/prix, avec leur rayonnage spécial G3™ et leur finition en option Gold, les Khamsin™ ne passent pas inaperçues.

Nouveaux blocages Symmetric Action™ pour les roues Khamsin™



Les Khamsin™ sont une proposition récente de Campagnolo®, elles représentent l'entrée de gamme des roues à profil moyen, destinées aussi bien à l'entraînement quotidien qu'aux premières compétitions.

La jante est caractérisée par la **présence de l'indicateur d'usure** le long de toute la surface de freinage, ce qui permet de vérifier immédiatement le niveau d'usure du flanc de la jante.

Le rayonnage des roues adopte la géométrie G3™, avec 24 rayons à l'avant (G3™ radial) et 27 à l'arrière. Les moyeux adoptés sont du type avec corps majoré et roulements à billes étanches. Le poids est de seulement 855 g pour la roue avant et 1040 g pour la roue arrière.



black



gold



BORA™ ULTRA™

boyau



Un choix obligé pour qui recherche les meilleures performances aérodynamiques dans les épreuves contre la montre, en particulier quand elles sont caractérisées par la présence d'un vent latéral, et dans le triathlon. Le flanc de 50 mm assure toute la rigidité nécessaire.

Pour une utilisation professionnelle spécialisée, mais pas uniquement. Les roues Bora™ Ultra™ représentent l'excellence technique dans le segment des **roues conçues pour les performances aérodynamiques**. De ce point de vue, la jante de 50 mm au profil calculé selon les critères de la physique des fluides exerce un effet important. Quant aux moyeux, réalisés en carbone structural à sections variables et surfaces sphériques avec mécanique de classe Record™, ils sont tout aussi performants. Les Bora™ Ultra™ adoptent une configuration G3™ 7x3 à l'arrière et une configuration radiale à 18 rayons à l'avant, du type Ultralinear™ Campagnolo®. Les blocages sont du type avec levier Symmetric Action™, qui permet de mieux répartir la force de fermeture.

GE



GHIBLI™

boyau



La roue arrière préférée dans les contre-la-montre, la roue lenticulaire par excellence. Le profil lenticulaire à structure unique a démontré être le choix le plus efficace qu'un coureur puisse adopter pour augmenter la pénétration aérodynamique.

Ce sont les célèbres roues Campagnolo® dessinées par le vent pour les épreuves contre la montre. Le rendement aérodynamique optimal s'allie à la légèreté, 955 g pour la roue avant et 995 g pour la roue arrière, et à **la rigidité, obtenue grâce à la réalisation d'une sorte de structure tensostatique en fibre aramide, de dérivation aéronau-**

tique. Le profil lenticulaire convexe typique de ces roues permet d'optimiser l'écoulement des flux d'air sur les côtés en produisant une moindre résistance aérodynamique. Les moyeux utilisés sont expressément conçus pour cette roue, disponible dans les versions pour utilisation sur route et sur piste.



PISTA™

boyau



Une discipline noble et captivante qui présente une exigence spécifique: transformer la puissance explosive des quadriceps d'un pistard en vitesse pure, tout en réduisant au minimum les pertes d'énergie.

Une roue spécialisée prévue pour l'utilisation avec des boyaux. La jante de 38 mm de hauteur a été conçue avec l'objectif d'**optimiser la rigidité et la résistance à la flexion radiale et à la torsion.** En effet, les roues utilisées sur piste n'ont pas besoin d'amortir les inégalités de la chaussée qui n'existent pas, elles doivent en revanche transférer

les couples de traction élevés développés brusquement par la poussée d'athlètes très puissants. Un résultat obtenu également grâce au rayonnage constitué de 20 rayons à l'avant et 24 à l'arrière, aérodynamiques, en acier inox avec écrous en aluminium. Les blocages fournis sont du type spécial, avec axe plein et serrage par écrous.



SPÉCIFICATIONS TECHNIQUES

TECH SPEC

ATTENTION!
Les variables que nous ne pouvons pas contrôler sur les vélos réels étant très nombreuses, les spécifications théoriques des dérailleurs arrière ne sont données qu'à titre indicatif. La première variable est que l'on ne peut allonger ou raccourcir la chaîne que de deux maillons à la fois (106/108/110, etc.), il est donc impossible d'optimiser parfaitement la longueur sur chaque cadre: ainsi, le choix spécifique qui est effectué en fonction des spécifications des plateaux, des dérailleurs avant et des mesures du cadre naît forcément d'un compromis. De plus, tout en maintenant la nécessité de respecter les limites géométriques et dimensionnelles que nous indiquons avec précision dans les instructions, les dimensions et les géométries des différentes pattes arrières influencent de façon significative la fonctionnalité des dérailleurs arrière dans les différentes combinaisons. C'est pourquoi les indications reportées dans le tableau ci-après doivent être considérées comme indicatives et à vérifier chaque fois en fonction du cadre sur lequel les composants seront effectivement montés.

INDICATIONS POUR LES COMBINAISONS

- Pédalier double plateau ou CT™ + dérailleur AR train de galets court: toutes les cassettes Campagnolo® sauf la 13-29
- Pédalier double plateau ou CT™ + dérailleur AR train de galets moyen: toutes les cassettes Campagnolo®*
- Pédalier triple plateau + dérailleur AR train de galets moyen: toutes les cassettes Campagnolo® sauf la 13-29
- Pédalier triple plateau + dérailleur AR train de galets long: toutes les cassettes Campagnolo®*

* quand on utilise des cassettes compactes (par ex. 11-23), il peut être nécessaire de raccourcir la chaîne par rapport à ce qui est indiqué dans les indications de montage standard.

Groupes	108	Record™
	110	Chorus™
	112	Centaur™
	113	Veloce™
	114	Mirage™
	115	Xenon™
Roues	116	Record™Pista™
	116	TimeTrial™
	117	Triple
	118	Profil bas
	120	Profil moyen / haut

RECORD™ 2008

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
dérailleur ar. RECORD™ 10s	train de galets court	entraxe galets 55 mm bielle ext. en composite - balancier extérieur en composite - vis en Titane	184
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm bielle ext. en composite - balancier extérieur en composite - vis en Titane	193
dérailleur av. RECORD™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 15 - plateau max. 54 - plateau min. 39 - fourche en composite et aluminium - corps M-brace™ - collier Even-O™ - bielle inf. Z-shape™	75
poignées Ergopower™ RECORD™ QS™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps et leviers en composite - mouvement sur roulements à billes - mécanisme en alliage léger - prédisposé pour computer ErgoBrain10™	324
moyeu avant RECORD™	32,36 trous	corps et axe en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - empattement 100 mm	116
moyeu arrière RECORD™	32,36 trous	9s/10s - corps, axe et corps RL unique pièce en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - écrou filetage 27x1 - empattement 130 mm	231
pignons RECORD™ UD™ 10s acier+titane	11-21, 11-23, 11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finition nickel - chrome pour les pignons en acier - supports en alliage léger fournis sans écrou (sauf 11-21, 11-23 et 11-25)	188
pignons RECORD™ UD™ 10s titane	11-23, 12-25, 13-26	Ultra-Drive™ - supports en alliage légère - fournis sans écrou (sauf 11-23)	156
chaîne RECORD™ Ultra Narrow™		10s - largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - utiliser HD-Link™ pour la chaîne Ultra Narrow™ - maillons allégés - rivet creux	2,24/ maillon **
pédalier RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 10s	170, 172.5, 175, 177.5,180 mm 39-52, 39-53	manivelles en composite Ultra-Hollow™ - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux Ultra-Drive™ EPS™ avec traitement anti-frottement - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	643
pédalier RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	manivelles en composite Ultra-Hollow™ - écrous et vis de fixation plateaux en alliage léger - plateaux Ultra-Drive™ EPS™ avec traitement anti-frottement - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	643
cuvettes JDP RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ANG	en aluminium	49
pédales RECORD™ Pro-Fit Plus™		axe en titane - corps en alliage léger - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) écrou cartouche en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec l'aimant cadence ErgoBrain™	266

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
freins RECORD™ D Skeleton™	écrou de fix. avant: 13,5 - 18,5 - 24 mm	réglage hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - art- culations sur roulements - petite visserie en alliage léger et titane - régulation orbitale des patins - frein posterieur différencié	279
tige de selle RECORD™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	tube en composite - avec collier pour tubes de selle - moletage: pas 0.5 mm - étrier supérieur en composite	185
jeu de dir. RECORD™		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm	104
jeu de dir. RECORD™ Threadless™	1", 1-1/8"	pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage léger - trou de lubrification rapide	110
jeu de dir. RECORD™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version 1-1/8" TTC™: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger - couvercle en composite/alliage léger	73
porte-bidon RECORD™		carbon monocoque, fourni avec bidon	18
plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boites oversize	5

* Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles. Le poids de moyeux ne comprend pas le blocage.
Le poids nominal ne comprend pas la quantité de graisse, parfois importante, utilisée pour l'assemblage des produits.
** Example: 2,24 x 108 maillons = 242 g

CHORUS™ 2008

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
dérailleur ar. CHORUS™ 10s	train de galets court	entraxe galets 55 mm bielle ext. en composite	202
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm bielle ext. en composite	205
dérailleur av. CHORUS™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - fourche en alliage légère avec traitement anti-frottement - corps M-brace™ - collier Even-O™ - bielle inf. Z-shape™	76
poignées Ergopower™ CHORUS™ QS™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en composite - leviers en composite - mécanisme en alliage léger - predisposé pour computer ErgoBrain10™	348
poignées Ergopower™ FB CHORUS™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple – corps en alu-composite – levier de frein en aluminium - mécanisme en alliage léger - demande dérailleur avant QS™	320
moyeu avant RECORD™	32, 36 trous	corps et axe en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminum - empattement 100 mm	116
moyeu arrière RECORD™	32, 36 trous	9s/10s - corps, axe et corps RL unique pièce en alliage léger - roulements rég. - blocage avec écrous en aluminium - écrou filetage 27x1 - empattement 130 mm	231
pignons CHORUS™ UD™ 10s acier	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finition nickel-chrome - supports en alliage légère - fournis sans écrou (sauf 11-23 et 11-25)	220
chaîne CHORUS™ Ultra Narrow™		10s - largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - utiliser HD-Link™ pour la chaîne Ultra Narrow™ - maillons allégés	2,36/ maillon**
pédalier CHORUS™ Ultra-Torque™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	manivelles en composite - plateaux Ultra-Drive™ EPS™ - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	679
pédalier CHORUS™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	manivelles en composite - plateaux Ultra-Drive™ EPS™ - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	679
cuvettes JDP RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ANG	en aluminium	49
pédales CHORUS™ Pro-Fit Plus™		axe en acier - corps en alliage léger - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) - écrou cartouche en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec aimant cadence ErgoBrain™	325
freins CHORUS™ D Skeleton™	écrou de fix. avant: 13,5 - 18,5 - 24 mm	régulation hauteur des patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - frein posterieur différencié	326

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
tige de selle CHORUS™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	ube en composite - avec collier pour tubes de selle - moletage: pas 0.5 mm	195
jeu de dir. CHORUS™ Threadless™		1" - pour tubes non filetés - hauteur 24.5 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger	117
jeu de dir. CHORUS™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version de 1-1/8" TTC™: hauteur 15,9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger - couvercle en alliage/léger - 1-1/8" TTC™ sans ensemble de fixation	82
porte-bidon CHORUS™		en carbon et composite, fourni avec bidon	29
plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boites oversize	5

* Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.
Le poids de moyeux ne comprend pas le blocage. Le poids nominal ne comprend pas la quantité de graisse, parfois importante, utilisée pour l'assemblage des produits.
** Example: 2,36 x 108 maillons = 255 g

CENTAUR™ 2008

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
dérailleur ar. CENTAUR™ 10s	train de galets court	entraxe galets 55 mm bielle ext. en composite	227
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm bielle ext. en composite	232
dérailleur av. CENTAUR™ STD + CT™ 9s/10s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - insert anti-frottement	91
poignées Ergopower™ CENTAUR™ QS™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en composite - mécanisme ESCAPE™ - non compatible avec ErgoBrain™	334
moyeu avant CENTAUR™	32, 36 trous	roulements d'haute précision - empattement 100 mm	169
moyeu arrière CENTAUR™	32, 36 trous	9s/10s - corps RL en alliage léger unique pièce - roulements d'haute précision - écrou filetage 27x1 - empattement 130 mm	312
pignons CENTAUR™ UD™ 10s acier	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finition nickel-chrome - support en alliage léger - entretoises macro - fournis sans écrou (sauf 11-23 et 11-25)	233
chaîne CHORUS™ Ultra Narrow™		10s - largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - utiliser HD-Link™ pour la chaîne Ultra Narrow™ - maillons allégés	2,36/maillon**
pédalier CENTAUR™ Ultra-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm	39-53 - plateaux Ultra-Drive™ - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	828
pédalier CENTAUR™ Ultra-Torque™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm	39-53 - manivelles en composite - plateaux Ultra-Drive™ - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	707
pédalier CENTAUR™ Ultra-Torque™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm	34-50 - plateaux Ultra-Drive™ - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	828
pédalier CENTAUR™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm	34-50 - manivelles en composite - plateaux Ultra-Drive™ - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	693
cuvettes JDP RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ANG	en aluminium	49
freins CENTAUR™ D Skeleton™	écrou de fix. avant: 13,5 - 18,5 - 24 mm	régulation hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - régulation orbitale des patins - frein postérieur différencié	334
tige de selle CENTAUR™		Ø 27.2 mm - L. 250 mm - tube en alliage légère	221
jeu de dir. CENTAUR™ Hiddenset™		1-1/8" - rentrante pour tubes non filetés - hauteur 5.9 mm - système breveté - couvercle en composite - sans ensemble de fixation	56
porte-bidon CENTAUR™		en carbon et composite, fourni avec bidon	35
plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptable à des boîtes oversize	5

VELOCE™ 2008

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
dérailleur ar. VELOCE™ 10s	train de galets court	entraxe galets 55 mm	250
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm	259
dérailleur av. VELOCE™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55- plateau min. 34 - insert anti-frottement	98
poignées Ergopower™ VELOCE™ QS™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en composite - mécanisme ESCAPE™ - non compatible avec ErgoBrain™	351
poignées Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en alu-composite – levier de frein en aluminium - correspond dérailleur avant QS™	340
poignées Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		pour freins linear pull cantilever - compatible double/triple - corps en alu-composite – levier de frein en aluminium - correspond dérailleur avant QS™	340
moyeu avant CENTAUR™	32, 36 trous	roulements d'haute précision - empattement 100 mm	169
moyeu arrière CENTAUR™	32, 36 trous	9s/10s - corps RL en alliage léger unique pièce - roulements d'haute précision - écrou filetage 27x1 - empattement 130 mm	312
pignons VELOCE™ UD™ 10s acier	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	Ultra-Drive™- pignons simples - finition nickel-chrome - fournis sans écrou (sauf 11-25)	250
chaîne VELOCE™ Ultra-Narrow™		10s - largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - utiliser HD-Link™ pour la chaîne Ultra Narrow™	2,39/maillon**
pédalier VELOCE™ Ultra-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm	39-53 - plateaux Exa-Drive™ - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	836
pédalier VELOCE™ Ultra-Torque™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm	34-50 - plateaux Exa-Drive™ - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	821
cuvettes JDP RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ANG	en aluminium	49
freins VELOCE™ D Skeleton™	écrou de fix. avant: 13,5 - 18,5 - 24 mm	régulation hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein) - porte-patin intégré - frein postérieur différencié	349
freins VELOCE™ linear pull cantilever		pour des supports de 70 à 83 mm d'entre-axe et pour des jantes de 19,5 à 26,5 mm de largeur	378
plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize	5

* Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles.
Le poids de moyeux ne comprend pas le blocage. Le poids nominal ne comprend pas la quantité de graisse, parfois importante, utilisée pour l'assemblage des produits.
** Exemples: 2,36 x 108 maillons = 255 g (groupe Centaur); 2,39 x 108 maillons = 258 g (groupe Veloce)

MIRAGE™ 2008

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
dérailleur ar. MIRAGE™ 10s	train de galets cour	entraxe galets 55 mm	269
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm	274
dérailleur av. MIRAGE™ QS™ STD+CT™ 9s/10s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier double standard et CT™ - capacité 16 - plateau max. 55 - plateau min. 34 - insert anti-frottement	106
poignées Ergopower™ MIRAGE™ QS™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en composite leviers en aluminium - mécanisme ESCAPE™ - non compatible avec ErgoBrain™	352
poignées Ergopower™ FB MIRAGE™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps en alu-composite - levier de frein en composite - correspond dérailleur avant QS™	340
poignées Ergopower™ FB MIRAGE™ 10s		pour freins linear pull cantilever - compatible double/triple - corps en alu-composite - levier de frein en composite - demande dérailleur avant QS™	340
moyeu avant MIRAGE™	32, 36 trous	roulements d'haute précision - empattement 100 mm	140
moyeu arrière MIRAGE™	32, 36 trous	9s/10s - corps RL en alliage léger unique pièce - roulements d'haute précision - écrou filetage 27x1 - empattement 130 mm	303
pignons MIRAGE™ UD™ 10s acier	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - pignons simples - zingués - fournis sans écrou (sauf 11-25)	259
chaîne VELOCE™ Ultra-Narrow™		10s - largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - utiliser HD-Link™ pour la chaîne Ultra Narrow™	2,39/maillon**
pédalier MIRAGE™ Ultra-Torque™	170, 172,5, 175 mm	39-53 - Black Finish - Exa-Drive™ - plateau int. en acier - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	876
pédalier MIRAGE™ Ultra-Torque™ CT™	170, 172,5, 175 mm	34-50 - Black Finish - Exa-Drive™ - plateau int. en acier - demi-axes intégrés ULTRA-TORQUE™ - utiliser cuvettes JDP ULTRA-TORQUE™	861
cuvettes JDP RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ANG	en aluminium	49
freins MIRAGE™	écrou de fix. avant: 13,5 - 18,5 - 24 mm	régulation hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein)	340
freins MIRAGE™ linear pull cantilever		pour des supports de 70 à 83 mm d'entre-axe et pour des jantes de 19,5 à 26,5 mm de largeur	432
plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize	5

XENON™ 2008

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
dérailleur ar. XENON™ 10s	train de galets court	entraxe galets 55 mm	253
	train de galets moyen	entraxe galets 72,5 mm	258
dérailleur av. XENON™ QS™ CT™ 9s/10s	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier CT™ - capacité 16 - plateau max. 50 - plateau min. 34	108
poignées Ergopower™ XENON™ QS™ 10s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps et leviers en composite - mécanisme ESCAPE™ - non compatible avec ErgoBrain™	363
moyeu avant MIRAGE™	32, 36 trous	roulements d'haute précision - empattement 100 mm	140
moyeu arrière MIRAGE™	32, 36 trous	9s/10s - corps RL en alliage léger unique pièce - roulements d'haute précision - écrou filetage 27x1 - empattement 130 mm	303
pignons MIRAGE™ UD™ 10s acier	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - pignons simples - zingués - fournis sans écrou (sauf 11-25)	259
chaîne VELOCE™ Ultra-Narrow™		10s - largeur 5,9 mm - traitements Ni-PTFE - 114 maillons - Ultra-Drive™ - demande HD-Link™ pour le chaîne Ultra Narrow™	2,39/maillon**
pédalier XENON™ CT™	170, 172,5, 175 mm	plateaux Exa-Drive™ - 34-50 - demande JDP avec axe de 111 mm - demande dérailleur avant CT™	768
JDP VELOCE™	ITA, ANG	111 mm - à cartouche - axe plein - cuvettes en alliage léger	299
freins MIRAGE™	écrou de fix. avant: 13,5 - 18,5 - 24 mm	régulation hauteur patins: 40÷50 mm (cotes par rapport à l'axe centrale de fixation du frein)	340
plaquette RECORD™		guide câble pour boîte de pédalier JDP - en composite, adaptée à des boîtes oversize	5

* Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles. Le poids de moyeux ne comprend pas le blocage. Le poids nominal ne comprend pas la quantité de graisse, parfois importante, utilisée pour l'assemblage des produits.
** Exemple: 2,39 x 108 maillons = 258 g

PISTA™ 2008

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
moyeu avant RECORD™ PISTA™	32, 36 trous	corps en alliage léger – trou lubrification rapide - petites flasques - empattement 100 mm	204
moyeu arrière RECORD™ PISTA™	32, 36 trous	corps en alliage léger – trou lubrification rapide - petites flasques - empattement 120 mm	284
pédalier RECORD™ PISTA™	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	demande JDP de 111 mm symétrique	592
JDP RECORD™ PISTA™	ITA, ANG	axe de 111 mm symétrique - cartouche en composite et alliage léger - cuvettes en alliage léger - sans joints	220
pédales RECORD™ Pro-Fit Plus™		axe en titane - corps en alliage léger - plaques avec jeu (standard) et fixes (option) - écrou en composite - finition alu poli - pédale gauche compatible avec l'aimant cadence ErgoBrain™	266
tige de selle RECORD™ carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	tube en composite - avec collier pour tubes de selle - moletage: pas 0.5 mm - étrier supérieur en composite	185
Jeu de dir. RECORD™		BC 1"x24tpi - hauteur 36.5 mm	104
Jeu de dir. RECORD™ Threadless™	1", 1-1/8"	pour pivots non filetés - hauteur 24.5 mm - ensemble de tirage en composite/alliage léger - trou de lubrification rapide	110
Jeu de dir. RECORD™ Hiddenset™	1-1/8" 1-1/8" TTC™	rentrante pour tubes non filetés - version 1-1/8": hauteur 5.9 mm, version de 1-1/8" TTC™: hauteur 15.9 mm - système breveté - ensemble de tirage en composite/alliage léger - couvercle en composite/alliage léger	73

TIMETRIAL™ 2008

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
manettes C/D bar-end 10s		corps et levier en composite	163
leviers de freins RECORD™		corps et levier en composite	210
plateaux int.	42,44	Exa-Drive™ system	51
plateaux RECORD™ int. 10s	54, 55	Exa-Drive™ system	88
plateaux CHORUS™ int. 10s	54, 55	Exa-Drive™ system	88

KIT TRIPLE 2008

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	POIDS (G.)*
dérailleur ar. CHAMP TRIPLE™ 9s		train de galets long - entraxe galets 89 mm	263
dérailleur av. CHAMP TRIPLE™	à braser / à collier: Ø 32 mm	pour pédalier triple - capacité 22 - plateau max. 52 - plateau min. 30	118
poignées Ergopower™ XENON™ 9s		pour freins caliper - compatible double/triple - corps et leviers en composite - mécanisme ESCAPE™ - non compatible avec ErgoBrain™	357
pédalier CHAMP TRIPLE™ 9s	170, 175 mm	30-42-52 - plateaux Exa-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 (pour tubes de selle Ø 28,6mm) ou de 115.5 mm (pour tubes de selle oversize Ø 32 ou 35 mm)	970
JDP VELOCE™	ITA, ENG 111, 115,5 mm	à cartouche - axe plein - cuvettes en alliage léger	299

Race Triple™

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	PESO (G.)*
dérailleur ar. RACE TRIPLE™ 10s		train de galets long - entraxe galets 89 mm	275
dérailleur av. RACE TRIPLE™	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier triple - capacité 22 - plateau max. 52 - plateau min. 30	118
pédalier RACE TRIPLE™ 10s	170, 175 mm	30-42-52 - plateaux Exa-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 (pour tubes de selle Ø 28,6mm) ou de 115.5 mm (pour tubes de selle oversize Ø 32 ou 35 mm)	882
JDP VELOCE™	ITA, ENG 111, 115,5 mm	à cartouche - axe plein - cuvettes en alliage léger	299

Comp Triple™

COMPOSANT	OPTIONS	DESCRIPTION	PESO (G.)*
dérailleur ar. COMP TRIPLE™ 10s		train de galets long - entraxe galets 89 mm	238
dérailleur av. COMP TRIPLE™	à braser / à collier: Ø 32, 35 mm	pour pédalier triple - capacité 23 - plateau max. 53- plateau min. 30	98
pédalier COMP TRIPLE™ 10s	170, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	plateaux Ultra-Drive™ - demande JDP avec axe de 111 (pour tubes de selle Ø 28,6mm) ou de 115.5 mm (pour tubes de selle oversize Ø 32 ou 35 mm)	788
JDP CENTAUR™	ITA, ENG 111, 115,5 mm	à cartouche - axe creux - cuvettes et entretoise en alliage léger	233

* Le poids nominal se réfère à la spécification la plus légère entre celles disponibles. Le poids de moyeux ne comprend pas le blocage. Le poids nominal ne comprend pas la quantité de graisse, parfois importante, utilisée pour l'assemblage des produits.

	poids nominal (g)*	diamètre	matériau de la jante	section de la jante: hauteur/largeur - mm (nominale)	type de jante	perçage asymétrique	nécessite fond de jante	finition de la jante	nombre de rayons		équilibre dynamique	matériau des rayons	type de rayons	rayons différenciés droite/gauche	géométrie Ultralinear™	matériau des écroux/nipples	axe (mm)	matériau du corps du moyeu	axe du moyeu oversize	finition du moyeu	type de blocage	compatible (9/10)
Roues à profil bas																						
HYPERON™ ULTRA™ av. pneus étroits	575	28"	carb	21/20	-		•	carb	22		•	SS	AE DB		•	alu	100	carb	•	carb	20	
HYPERON™ ULTRA™ ar. pneus étroits	775	28"	carb	23/20	-	•	•	carb	24		•	SS	AE DB		•	alu	130	carb	•	carb	20	9/10
HYPERON™ ULTRA™ ar. pneus étroits (HG)	775	28"	carb	23/20	-	•	•	carb	24		•	SS	AE DB		•	alu	130	carb	•	carb	20	10**
HYPERON™ ULTRA™ av. boyaux	520	28"	carb	19/20	-		-	carb	22			SS	AE DB		•	alu	100	carb	•	carb	20	
HYPERON™ ULTRA™ ar. boyaux	700	28"	carb	21/20	-	•	-	carb	24			SS	AE DB	•	•	alu	130	carb	•	carb	20	9/10
HYPERON™ ULTRA™ ar. boyaux (HG)	700	28"	carb	21/20	-	•	-	carb	24			SS	AE DB	•	•	alu	130	carb	•	carb	20	10**
NEUTRON™ ULTRA™ av. pneus étroits	630	28"	alu	18/20	M		•	black	22			SS	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•	blk/carb	20	
NEUTRON™ ULTRA™ ar. pneus étroits	840	28"	alu	18/20	M	•	•	black	24			SS	AE DB	•	•	alu	130	alu/carb	•	blk/carb	20	9/10
NEUTRON™ av. pneus étroits	660	28"	alu	18/20			•	black	22			SS	AE DB		•	alu	100	alu	•	black	40	
NEUTRON™ ar. pneus étroits	890	28"	alu	18/20		•	•	black	24			SS	AE DB	•	•	alu	130	alu	•	black	40	9/10

LÉGENDE

M = Fraisé

MT = Fraisage torique

DB = À section variable

AE = Aérodynamiques

UAE = Ultra Aérodynamiques

SS = Inox

BR = Laiton

BLOCAGES: 20, 30, 40

* Le poids des roues ne comprend pas le blocage.

** Seulement pignons 10s de Shimano Inc. avec premier pignon 11 et 12.

	poids nominal (g)*	diamètre	matériau de la jante	section de la jante: hauteur/largeur - mm (nominale)	type de jante	perçage asymétrique	nécessite fond de jante	finition de la jante	nombre de rayons		équilibre dynamique	matériau des rayons	type de rayons	rayons différenciés droite/gauche	géométrie Ultralinear™	matériau des écroux/nipples	axe (mm)	matériau du corps du moyeu	axe du moyeu oversize	finition du moyeu	type de blocage	compatible (9/10)	nécessite cassette spéciale
Roues à profil moyen																							
SHAMAL™ ULTRA™ av. boyaux	605	28"	alu	24,5/20	MT		-	gold	16		•	alu	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•	blk/carb	20		
SHAMAL™ ULTRA™ ar. boyaux	790	28"	alu	28,5/20	MT	•	-	gold	21/G3™		•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	blk/carb	20	9/10	
SHAMAL™ ULTRA™ ar. boyaux (HG)	790	28"	alu	28,5/20	MT	•	-	gold	21/G3™		•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	blk/carb	20	10**	
SHAMAL™ ULTRA™ av. pneus étroits	605	28"	alu	24/20	MT			gold/ti	16		•	alu	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•	blk/carb	20		
SHAMAL™ ULTRA™ ar. pneus étroits	790	28"	alu	28/20	MT	•		gold/ti	21/G3™		•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	blk/carb	20	9/10	
SHAMAL™ ULTRA™ ar. pneus étroits (HG)	790	28"	alu	28/20	MT	•		gold/ti	21/G3™		•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	blk/carb	20	10**	
EURUS™ av. pneus étroits	660	28"	alu	24/20	MT			slv/blk	16		•	alu	AE DB		•	SS	100	alu	•	slv/blk	20		
EURUS™ ar. pneus étroits.	890	28"	alu	28/20	MT	•		slv/blk	21/G3™		•	alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	slv/blk	20	9/10	
EURUS™ ar. pneus étroits (HG)	890	28"	alu	28/20	MT	•		slv/blk	21/G3™		•	alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	slv/blk	20	10**	
ZONDA™ av. pneus étroits	675	28"	alu	24/20	M			slv/blk	16		•	SS	UAE		•	BR	100	alu	•	slv/blk	20		
ZONDA™ ar. pneus étroits	935	28"	alu	28/20	M	•		slv/blk	21/G3™		•	SS	UAE		•	BR	130	alu	•	slv/blk	20	9/10	
ZONDA™ ar. pneus étroits (HG)	935	28"	alu	28/20	M	•		slv/blk	21/G3™		•	SS	UAE		•	BR	130	alu	•	slv/blk	20	10**	
SCIROCCO™ av. pneus étroits	770	28"	alu	24/20			•	slv/blk	20		•	SS	AE DB			BR	100	alu	-	slv/blk	40		
SCIROCCO™ ar. pneus étroits.	955	28"	alu	24/20			•	slv/blk	27/G3™		•	SS	AE DB			BR	130	alu	-	slv/blk	40	9/10	
VENTO™ av.pneus étroits	810	28"	alu	24/20			•	slv/blk	24/G3™		•	SS	DB			BR	100	alu	-	slv/blk	40		
VENTO™ ar. pneus étroits	945	28"	alu	24/20			•	slv/blk	27/G3™		•	SS	DB			BR	130	alu	-	slv/blk	40	9/10	
KHAMSIN™ av. pneus étroits	855	28"	alu	24/20			•	blk/gold	24/G3™			SS				BR	100	alu	-	blk/gold	40		
KHAMSIN™ ar. pneus étroits	1040	28"	alu	24/20			•	blk/gold	27/G3™			SS				BR	130	alu	-	blk/gold	40	9/10	
Roues à profil haut																							
BORA™ ULTRA™ av.boyaux	565	28"	carb	50/20	-		-	carb	18		•	SS	AE DB			alu	100	carb	•	carb	20		
BORA™ ULTRA™ ar.boyaux	740	28"	carb	50/20	-		-	carb	21/G3™		•	SS	AE DB			alu	130	carb	•	carb	20	9/10	
BORA™ ULTRA™ ar. boyaux (HG)	745	28"	carb	50/20	-		-	carb	21/G3™		•	SS	AE DB			alu	130	carb	•	carb	20	10**	
GHIBLI™ ar. route	995	28"	alu	D/19	-		-	-	-		-	Aramide	-	-		-	132	alu	•	-	20		•
GHIBLI™ av. piste	860	26"	alu	D/19	-		-	-	-		-	Aramide	-	-		-	100	alu		-	-		
GHIBLI™ av. piste	955	28"	alu	D/19	-		-	-	-		-	Aramide	-	-		-	100	alu		-	-		
GHIBLI™ ar. piste	995	28"	alu	D/19	-		-	-	-		-	Aramide	-	-		-	120	alu		-	-		
PISTA™ av. boyaux	995	28"	alu	38/20			-	black	20			SS	AE			alu	100	alu		black	20		
PISTA™ ar. boyaux	1110	28"	alu	38/20			-	black	24			SS	AE			alu	120	alu		black	20		

LÉGENDE

M = Fraisé

MT = Fraisage torique

DB = À section variable

AE = Aérodynamiques

UAE = Ultra Aérodynamiques

SS = Inox

BR = Laiton

BLOCAGES: 20, 30, 40

* Le poids des roues ne comprend pas le blocage.

** Seulement pignons 10s de Shimano Inc. avec premier pignon 11 et 12.

Campagnolo®, réalisés pour durer dans le temps

Les composants Campagnolo® sont faits pour durer.

Des essais rigoureux certifient leurs performances dans le temps et, grâce au support d'une ample gamme de pièces de rechange, disponibles à travers notre réseau global d'assistance, ce sont des produits qui assurent le plaisir d'utiliser "durablement" le vélo.

L'approche de notre société vis-à-vis du marché a toujours privilégié, et ce avant même l'institution de normes internationales, le soin de l'exécution, la facilité d'entretien et la durée de vie de nos produits..



L'attention que Campagnolo® accorde aux détails lui a permis de bâtir sa position de leader sur le marché du vélo de course également sous l'aspect après-vente. **Le refus de la culture superficielle du "jetable"** et l'attention pour la durée de vie du produit ont imposé la gestion d'un ample **stock de pièces de rechange**, constitué de 1.800 références, et la mise en place d'un **réseau d'assistance global** afin d'assurer le fonctionnement des groupes Campagnolo® dans le temps.

Dans de nombreux cas, surtout quand les composants et les groupes ont connu une ample diffusion sur le marché, **les pièces de rechange restent disponibles dans le temps.**

Un autre exemple qui, une fois de plus, témoigne clairement de l'application de notre philosophie de durabilité des produits est constitué par les poignées Ergopower™.

Le mécanisme de nos Ergopower™ est parfaitement accessible pour des interventions d'entretien, à faire exécuter par du personnel qualifié, et pour l'éventuel remplacement de pièces mécaniques. Cette possibilité prolonge considérablement la durée de vie du produit et contribue à assurer son fonctionnement correct dans le temps.

Enfin, les composants Campagnolo® ne sont pas caractérisés uniquement par la possibilité d'intervenir amplement sur leur entretien, mais aussi par le fait de satisfaire aux exigences de sécurité selon les méthodes d'essai prescrites par les nouvelles normes européennes UNI EN 14781. Parmi ces essais, nous désirons citer ceux, très importants, effectués pour évaluer la résistance à la fatigue des composants, c'est-à-dire le nombre de sollicitations qu'ils peuvent supporter sans se casser ou se déformer. **Les composants Campagnolo® passent brillamment ces essais**, souvent en dépassant largement les limites prescrites par la norme et en offrant un niveau de performances dans le temps qui est rarement égalé.

Une entreprise à l'avant-garde



Atelier Matériaux Composites

Constitué à la fin des années quatre-vingt-dix, l'**Atelier Matériaux Composites** produit toutes les pièces et composants en fibres de carbone Campagnolo®, en employant 135 personnes. La transformation des fibres de carbone nécessite une excellente prise en main pour la réalisation des moules, l'application des couches et dans les usinages de finition. Une production caractérisée par une technologie industrielle avancée.

La société

Dans chaque produit Campagnolo®, on retrouve **l'expérience, la compétence et le savoir-faire** des plus de 400 salariés qui opèrent au siège historique de via della Chimica à Vicence. Cinq filiales et neuf agences, qui couvrent 30 pays, assurent la **distribution de nos produits au niveau mondial.**

Tests et essais

Afin de valider nos produits, nous avons réalisé des **machines spéciales qui reproduisent en laboratoire les sollicitations de l'utilisation sur route**. Nous contrôlons le comportement dans le temps et la résistance à la fatigue selon des protocoles d'essai élaborés par notre société, dont les prescriptions sont souvent plus rigoureuses que celles des normes techniques d'essai internationales.



Au siège de via della Chimica, à Vicence, on retrouve tout le professionnalisme et la compétence que Campagnolo® utilise pour produire ses composants. L'Atelier Matériaux Composites, pour la transformation des fibres de carbone, et un Laboratoire d'Essais avancé font partie intégrante d'une société qui distribue ses produits à travers le monde entier.

Le Monde Campagnolo® près de vous

Campagnolo® organise différentes initiatives qui témoignent de sa volonté d'être proche de ses admirateurs, des initiatives encore plus importantes à l'occasion de la célébration de son 75ème anniversaire.

Tout d'abord, **Passion 2 Ride**, une kermesse de deux jours qui aura lieu parallèlement aux cyclosporives les plus importantes : la Cyclo Campagnolo® et la Maratona dles Dolomites. Des ex-professionnels du cyclisme donneront des Stages techniques théoriques et pratiques auxquels participeront également, entre autres, plusieurs personnalités du monde du journalisme, de la télévision et du sport.

Une autre initiative, dédiée à qui désire exprimer sa créativité, est représentée par le **Bora Art Contest**, un concours qui offre à tous, artistes ou non, la possibilité de **créer le graphisme de la roue Bora™**. Les dix roues finalistes, en plus de la publication sur notre site, seront effectivement réalisées et exposées lors des principaux salons internationaux du secteur. Le choix des trois premiers, qui gagneront les vélos mis en jeu, sera laissé au public.

Un autre rendez-vous à ne pas manquer est la **Granfondo Internazionale Campagnolo®**. Organisée par l'UC Pedale Feltrino, la course aura lieu le troisième dimanche de juin et se disputera sur trois itinéraires de différentes longueurs, dans les magnifiques paysages de la province de Belluno.

Depuis sa création, le site Campagnolo® est l'outil privilégié par la société pour communiquer aussi bien avec les passionnés qu'avec les professionnels du secteur c'est pourquoi la mise en page est très soignée et les mises à jour régulières.

Graphiquement captivant et convivial, le site est riche en informations techniques sur les produits, les services et le monde des courses.

La section dédiée aux informations institutionnelles et au produit est l'idéale pour suivre le parcours d'une société qui allie tradition et technologie avancée. Moins professionnel et décidément plus passionnel, le site présente un espace dédié aux compétitions et Mad4Campy, le point de rencontre des fans Campagnolo® qui, en s'inscrivant à la Newsletter, peuvent se tenir informés sur les initiatives organisées et sur tout ce qui se passe dans le monde Campagnolo®.



Campagnolo Pro Shop™

Nous citons également la réalisation du Worldwide Pro-Shop Project, un projet qui concerne nos produits et vise à rendre encore plus rapide et efficace le service assistance grâce au réseau mondial des points de vente **Campagnolo Pro Shop™**.

Il s'agit d'un réseau de magasins caractérisés par un personnel d'assistance qualifié et techniquement à jour et par l'utilisation d'équipements techniques appropriés et complets. Ils adhèrent au Service express Pièces de rechange Campagnolo® et au programme du carnet d'entretien Pro-Shop™, qui accompagne les vélos assemblés avec un groupe Campagnolo®: une assistance **après-vente totale et complète** pour nos produits. La liste des Pro-Shop est disponible sur le site Internet, www.campagnolo.com.

L'invention à 360°! Le tire-bouchon Campagnolo® est un clair exemple du génie de son inventeur, Tullio Campagnolo.

Une bouteille particulièrement récalcitrante et un tire-bouchon qui n'était pas à la hauteur ont été à l'origine de cette nouvelle manifestation d'ingéniosité, restée inchangée depuis 1966.

Le système breveté de la cloche télescopique autocentrante positionne toujours la vis au milieu du bouchon, la grande vis en acier trempé, au profil large et tranchant, assure une prise optimale sur le liège et les deux grandes mâchoires

permettent d'extraire avec facilité même les bouchons des grands crus sans secouer la bouteille ni soulever le dépôt typique des grands vins.

Ces caractéristiques techniques et l'utilisation des meilleurs matériaux ont fait de ce tire-bouchon un must, un symbole de génie reconnu dans le monde entier.



...pour que les journées soient toujours idéales

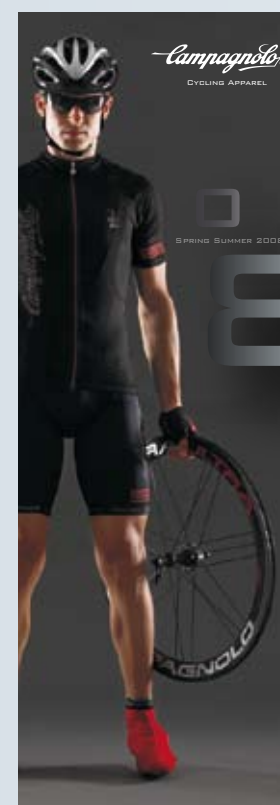
Pour qui ne craint pas la furie des éléments et veut, en toute sécurité, découvrir le plaisir de la performance et le privilège du confort.

Pour qui cherche des émotions intenses et apprécie le calme ... pendant la tempête.

Pour les cœurs, et les muscles, vaillants.

Les quatre saisons ne vous feront ni chaud ni froid.

Campagnolo
CYCLING APPAREL



Téléchargez le catalogue complet sur le site: www.campagnolosportswear.com

Tecno Cool

Grâce à leur technologie évoluée et novatrice et à leur style captivant et actuel, les vêtements Campagnolo® Cycling Apparel satisfont pleinement les attentes des cyclistes les plus exigeants.



RACING™

Jours de canicule
et de tempête.
Vous affrontez tous les temps.
Comme un défi à vous-même.
La classe, ça ne s'invente pas.
C'est une affaire
de passion.



RACING™ WOMEN

Il y a de la magie
dans l'air.
Le soleil, peut-être.
Ou le vent.
Ou bien c'est vous.
Vous pouvez
y arriver.
Un mètre
après l'autre,
la montée est
à vos pieds,
transformée
en descente.
C'est votre punch
qui vous rend
belle.



RAYTECH™

Il pleut,
il pleut sans répit.
Trouver le rythme et rien d'autre.
Pédaler, respirer, pousser.
Concentration.

Précision
du geste.

Le secret est
dans l'équilibre.



FACTORYTEAM™

La beauté absolue
d'une journée ensoleillée.
Vous pédalez avec
entrain, légèreté et
agilité. Vous vous sentez
exceptionnel. Le vélo,
tout simplement.

La liberté de bouger.



HERITAGE™

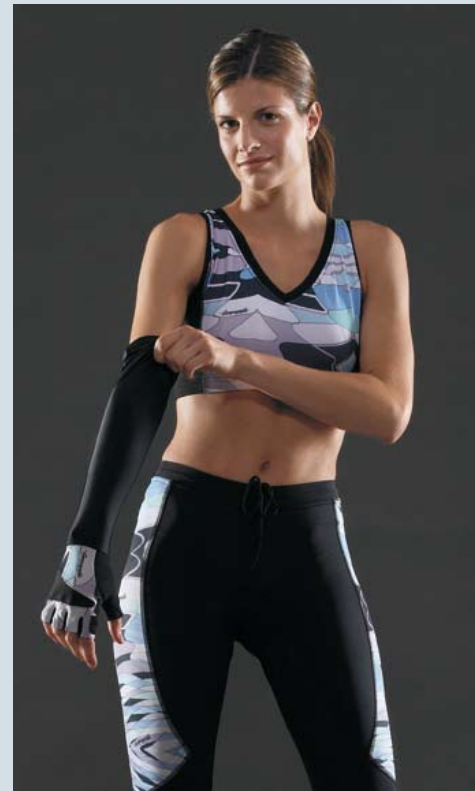
Des nuages à perte de vue.
Là-haut, la neige peut-être.
Vous sentez en vous
le souffle des grands.
Ne lâchez rien.

Le mythe, aujourd'hui,
c'est vous.





W'S™



Imprévisible et capricieuse.

Agile et colorée.

C'est vous qui faites la pluie et le beau temps, toujours prête à affirmer votre style, haut et fort.

La journée est parfaite.
Et vous êtes épatante.



TECNICALGEAR SYSTEM™

Des accessoires et compléments conçus pour garantir performances, protection et confort dans toutes les conditions.



MULTISEASON SYSTEM™

La recherche appliquée pour garantir un corps toujours au sec, même dans les conditions les plus extrêmes.

Le Service Center est le point de référence qui aide les revendeurs Campagnolo® à fournir un service après-vente adéquat aux utilisateurs Campagnolo®. Le Service Center est une filiale de Campagnolo® srl qui opère seulement et exclusivement avec les revendeurs. Le Service Center gère deux activités: l'Assistance Technique après-vente et le Service Pièces de rechange.

ITALY - Central Service Center

CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS
Via della Chimica, 4 - 36100 VICENZA
Tel. +39-0444-225605
Fax +39-0444-225606
E-mail: service@campagnolo.com

AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS
Shop 1 - 86 King Street
NSW 2193 Ashbury
Tel. +61-2-97992407
Fax +61-2-97992107

AUSTRIA - GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-20
Fax +49-214-206953-15

BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION I.C.C.
Handelspoort, 3A
4538 BN TERNEUZEN
Netherlands
Tel. +31-115-649321
Fax +31-115-649110

CANADA

CYCLES MARINONI INC
1067, Levis - LACHENAIE
QUEBEC J6W 4L2
Tel. +1-450-4717133
Fax +1-450-4719887

GREAT WESTERN BICYCLE CO. LTD.
232 West 7th Ave.
VANCOUVER, BC V5Y 1M1
Tel. +1-604-8722424
Fax +1-604-87202226

CZECH REPUBLIC

KOLA SIRER
V Plzenske Brane 1
26601 BEROUN
Tel. 00420 311 621355
Fax 00420 311 625492

DENMARK - FINLAND - NORWAY - SWEDEN

MARKER SCANDINAVIA
Ledreborg Alle 10 - DK-4320 Lejre
DENMARK
Tel. +45-70228075
Fax +45-46498088

L'Assistance Technique après-vente se charge de l'assistance aux produits, sous garantie ou hors garantie, afin de permettre aux cyclistes de profiter de leurs caractéristiques supérieures pendant longtemps, sans compromis au niveau de la sécurité, des performances et de la durée de vie. Le Service Pièces de rechange se charge de la distribution des pièces de rechange. Campagnolo®, malgré l'importante liste de pièces de

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE EURL
ZA du Tissot
42530 St Genest - Lerpt
Tel. +33-477-556305
Fax +33-477-556345

GREECE

CYCLES FIDUSA - GIORGIO VOYATZIS & CO.
Th. Sofuli 97
85100 Rhodos
Tel. +30-2241 021264
Fax +30-2241 021519

ISRAEL

AMIT LEVINSON LTD
25 Sheshet Hayamim Str. - Qiryat Haim
POB 252 ZIP 26101
Tel. +972-4-8405649
Fax +972-4-8423913

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama
231-0041 JAPAN
Phone: +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

KOREA

COMET BICYCLE ASSOCIATION
B1. 1015-3 Sinjungdong
Yangchungu, SEOUL Tel. +82-2-26421764
Fax +82-2-26421765

NEW ZEALAND

WH WORRALL CO. LTD.
43 Felix St./Penrose - P.O. Box 12481
Auckland
Tel. +64-9-6360641
Fax +64-9-6360631

SINGAPORE

TRIMEN VENTURES PTE LTD
705 Sims Drive
#01-16 Shun Li Industrial Complex
Singapore 387384
Tel: +65 6354 3030
Fax: +65 6354 3020

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax +34-945-217198

rechange disponibles, est en mesure d'approvisionner dans les plus brefs délais sa structure de distribution. Nous vous recommandons donc de toujours vous adresser aux revendeurs Campagnolo® pour toute intervention qualifiée sur vos vélos de compétition, car ils sont les seuls à bénéficier de la collaboration constante et qualifiée des Service Center Campagnolo®.

SLOVAC REPUBLIC

ZANZO S.R.O.
Kysucky Lieskovec 421
02334 BRATISLAVA
Tel. 00421 245 523721
Fax 00421 245 249404

SOUTH AFRICA

CYCLING J&J (PTY) LTD.
169 Meerlust Street – Willow Glen PRETORIA
Tel. +27-012-8075570
Fax +27-012-8074267

SWITZERLAND

SWISSBIKE PIERO ZURINO GMBH
Pilatusstr. 4 - 6036 Dierikon
Tel. +41-41-7485550
Fax +41-41-7485551

U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.

La Taille - 2053 CERNIER
Tel. +41-32-8536363
Fax +41-32-8536464

UNITED KINGDOM

ITALIAN CYCLE PRODUCTS LIMITED
Unit 3, Napoleon Business Park
Wheterby Road - DERBY - DE24 8HL
Tel. +44-01332-371176
Fax +44-01332-371179

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C
CARLSBAD CA 92008
Tel. +1-760-9310106
Fax +1-760-9310991

OCHSNER INT. INC
246 E. Marquardt Drive - WHEELING
IL. 60090-6430
Tel. +1-847-4658200
Fax +1-847-4658282

QUALITY BIC. PRODUCTS

6400 W. 105th Street
BLOOMINGTON, MN 55438-2554
Tel. +1-952-9419391
Fax +1-952-9419799

THE HAWLEY COMPANY, INC.

1181 South Lake Drive
Lexington, SC 29073-7744
Tel. +1-803.359.3492 x 192
Fax +1-803.359.1343

ITALY

CAMPAGNOLO S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39-0444-225500
Fax: +39-0444-225400

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE EURL
ZA du Tissot - 42530 St Genest - Lerpt
FRANCE
Phone: +33-477-556305
Fax: +33-477-556345

GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 Leverkusen - GERMANY
Phone: +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama
231-0041 JAPAN
Phone: +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46. pab. 3-2ª fila
01010 Vitoria - SPAIN
Phone: +34-945-217195
Fax:+34-945-217198

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C -
CARLSBAD CA 92008 - U.S.A.
Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

Agencies:

AUSTRALIA

CYCLING PROJECTS
Shop 1 - 86 King Street
NSW 2193 Ashbury - AUSTRALIA
Tel. +61-2-97992407
Fax +61-2-97992107

BENELUX

INTERNATIONAL
CYCLE CONNECTION I.C.C.
Handelspoort 3A
4538 BN Terneuzen
NEDERLAND
Tel. + 31 (0)115 649321
Fax + 31 (0)115 649110

EAST EUROPE

FIRMA GALLIZIA
10. Oktoberstrasse 7 - 9800
Spittal/Drau AUSTRIA
Tel. +43-4762/2275
Fax +43-4762/2275

DENMARK - SWEDEN - NORWAY- FINLAND

MARKER SCANDINAVIA
Ledreborg Alle 10 - DK-4320 Lejre
DENMARK
Tel. +45-70228075
Fax +45-46498088

SOUTH AMERICA AND MEXICO

GEORGE PANARA
Sao Paulo - BRASIL
Tel.: +55 11 4436 9123
Fax: +55 11 4436 12 13

TAIWAN, MAINLAND CHINA, VIETNAM

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No. 42, Alley 30, Lane 300
Section 2, Jhong Hwa S. Road
Tainan 702, TAIWAN
Tel. +886-6-265 6001
Fax +886-6-265 1388

UNITED KINGDOM

SELECT CYCLE COMPONENTS
The White House
Main Street
NEWTON NI13 8HN - ENGLAND
Tel. +44-0780260628
Fax +44-1949-829039

Service and technical information:

ITALY (CENTRAL)

Technical Information
Phone: +39-0444-225600
Fax: +39-0444-225400
Service Center
Phone: +39-0444-225605
Fax: +39-0444-225606

FRANCE

Phone: +33-477-554449
Fax: +33-477-556345

GERMANY

Phone: +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

SPAIN

Phone: +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

U.S.A.

Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

CAMPAGNOLO S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza
ITALY
Phone: +39 0444 225500
Fax: +39 0444 225400
www.campagnolo.com

Imprimé en Italie 08/2007

Cher Ami,
nous avons rédigé ce catalogue avec la plus grande diligence, nous nous excusons cependant pour les éventuelles erreurs commises. Nous devons également préciser que nous nous réservons la faculté de modifier les produits, les finitions et les spécifications à tout moment sans aucun préavis. Pour tout autre renseignement, veuillez visiter notre site **www.campagnolo.com**, qui est constamment mis à jour.

Campagnolo®, Campy™, Record™, Chorus™, EPS™, CT™, Centaur™, Veloce™, Mirage™, Xenon™, Hyperon™, Neutron™, Proton™, Eurus™, Zonda™, Scirocco™, Vento™, Bora™, Ghibli™, Pista™, Khamsin™, Shamal™, Time Trial™, Ergobrain™, Symmetric Action™, Z-shape™, M-brace™, Even-O™, Superlative™, Floating-Link-Action™, HD-Link™, HD-L™, Exa-Drive™, Ultra-Drive™, Pro-Fit™, Pro-Fit PLUS™, Differential brakes™, Threadless™, Hiddenset™, Hiddenset TTC™, TTC™, Ergopower™, BB System™, C10™, C9™, ED™, UD™, Ultra Narrow™, Ultra-Torque™, UT™, Ultra-Hollow™, Skeleton™, Quick Shift™, QS™, Escape Infinite™, Champ Triple™, Race Triple™, Comp Triple™, HPW™, G3™, Grouped Spokes™, DPRO™, Dual Profile™, Ultralinear-Geometry™, Ultralinear™, Differential rims™, Differential spokes™, Asymmetric™, Ultra™, Ultra Aero™, Full Carbon™, Multidirectional™, Unidirectional™, AC-H™, AC-S™, SC-S™, Big™, Miro™, Pro-Shop™, Tecnologia ed Emozione™, sont des Trademarks de Campagnolo Srl.



Campagnolo