

Campagnolo

1

1933 - 2008 ANNIVERSARY EDITION - 75 YEARS OF PASSION



CATALOGO GAMMA 2008

ITALIANO

04 Storia

12 Technology

24 Record™

34 Chorus™

42 Centaur™

50 Veloce™

58 Mirage™

66 Xenon™

72 Record™ Pista™

74 TimeTrial™

76 Triple

80 Ruote a basso profilo

88 Ruote a medio profilo

102 Ruote ad alto profilo

108 Specifiche tecniche Gruppi

118 Specifiche tecniche Ruote

122 Come lavoriamo

124 Mondo Campagnolo®

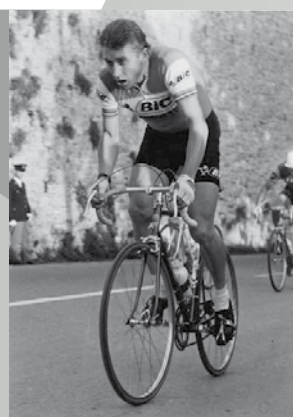
126 Campagnolo® Cycling Apparel

132 Campagnolo® Service Center

133 Campagnolo® in the world

Noi c'eravamo.

Settantacinque anni: un passato che racconta del nostro futuro



Quella mattina del novembre 1927, mentre le mani intirizzite dal freddo gli impediscono di svitare i galletti del suo mozzo per utilizzare il rapporto più agile, **Tullio Campagnolo ha un'intuizione: ripensare la leva del dado** affinché almeno quattro dita concorrano al suo azionamento. L'8 febbraio del 1930 viene depositato il brevetto dei "galletti automatici", il primo di altri 135 che seguiranno negli anni.

La storia non fa sconti. Ciò che si è oggi lo si può solo costruire pazientemente con modestia e perseveranza. Il presente di Campagnolo®, e ancor più il suo futuro, poggia su basi consolidate da tre quarti di secolo costellati da innovazioni, idee e intuizioni ciclistiche.

L'11 novembre 1927 quando Tullio Campagnolo fu solo, sotto le prime erte del Croce d'Aune, non ebbe paura e non si arrese. Ora, che nel nostro percorso possiamo contare su di una moltitudine di amici, appassionati ed estimatori del prodotto Campagnolo®, non ci fermeremo mai. Proprio da quell'immagine d'inizio secolo vogliamo partire per ripercorrere le tappe salienti della nostra storia passata e recente.



BREVETTI INTERNAZIONALI
Campagnolo





1933

1950

1970 1990

2000

Un'idea alternativa

Settantacinque anni fa, nel 1933, nasce la Campagnolo. Ben presto l'idea del bloccaggio rapido si rivela limitante per il giovane Campagnolo: perché non ridisegnare l'intero cambio? **Esordisce così il famoso "cambio a bacchetta"** che segna l'avvio di una precisa scuola di pensiero: niente tendi-catena e pulegge. La strada ideata da Campagnolo è del tutto innovativa: non aver pulegge significa ridurre l'attrito e rendere il sistema insensibile al fango. Il marchio Campagnolo® comincia a consolidare la propria reputazione di lavorazione meticolosa e accurata.

Il contributo dei campioni

Il cambio a bacchetta si evolve nella versione Corsa 1001, con la quale **Gino Bartali vince il Tour de France del 1948**, e poi ancora nella versione Paris-Roubaix 1002, così battezzato in onore di Fausto Coppi per la sua vittoria nell'omonima corsa nel 1950. In quegli anni anche le loro rispettive squadre, Bianchi e Legnano, utilizzano componentistica Campagnolo®. Ma la tecnica del cambio è a una svolta: **nel 1950 debutta il primo cambio a parallelogramma**, il Gran Sport 1012, che stabilisce lo standard al quale da lì a breve tutti i produttori faranno riferimento.

Nasce il "gruppo"

La seconda metà degli anni Cinquanta è segnata dall'introduzione del Record™, accompagnato da una serie di nuovi componenti: reggisella, serie sterzo, pedali e guarnitura. Se i produttori del tempo utilizzano componenti prodotti da vari marchi, Campagnolo® va invece controcorrente proponendo **una gamma di componenti costruiti dal medesimo produttore** e studiati per interagire al meglio tra di loro. Nasce così il concetto di "gruppo".

Innovare, sempre

La fine degli anni Cinquanta sancisce **l'entrata di Campagnolo® nel settore motoristico**. Il nuovo insediamento di Bologna produrrà ruote superleggere per automobili e motociclette in lega di magnesio Elektron che in pochi anni diventeranno la dotazione preferita di spider inglesi e fuoriserie italiane, americane e tedesche. Campagnolo® è la prima azienda al mondo ad utilizzare la tecnica del getto di magnesio fuso in terra che rivoluziona il modo di impiegare questo materiale.

Persino **la NASA fa ricorso a queste produzioni**: gli chassis in lega Elektron del satellite OSO 6, lanciato nel 1969, utilizzano le fusioni Campagnolo®. Un impegno che qualche anno dopo varrà a Campagnolo il **"Design and Application Award"** dell'International Magnesium Association.



L'era Shamal™

Il legame tra i campioni del pedale e Campagnolo® è sempre rimasto ben vivo. Nel 1994 Eugeni Berzin e Miguel Indurain vincono rispettivamente il Giro d'Italia e il Tour de France, utilizzando la **Shamal™, una ruota che rivoluziona la concezione stessa della ruota**.

Performance e materiali

Si avvicinano gli anni della fibra di carbonio. Campagnolo® sceglie la via meno comoda per sviluppare parti in materiale composito: invece di esternalizzare la produzione, preferisce portare il relativo know-how all'interno dell'azienda. Una scelta vincente che permette di reinterpretare la componentistica in chiave più moderna e performante.

Nel 1999 arrivano i tanto ammirati comandi Ergopower™ in carbonio, nel 2003 le guarniture del gruppo Record™, l'anno successivo la Hyperon™ per copertoncino, completamente realizzata in fibra di carbonio monoscocca, mozzati compresi. Nella corsa alle multivelocità Campagnolo® pedala sempre in testa al gruppo: **suo è infatti il primo 10 velocità** dei gruppi Record™ e Chorus™.

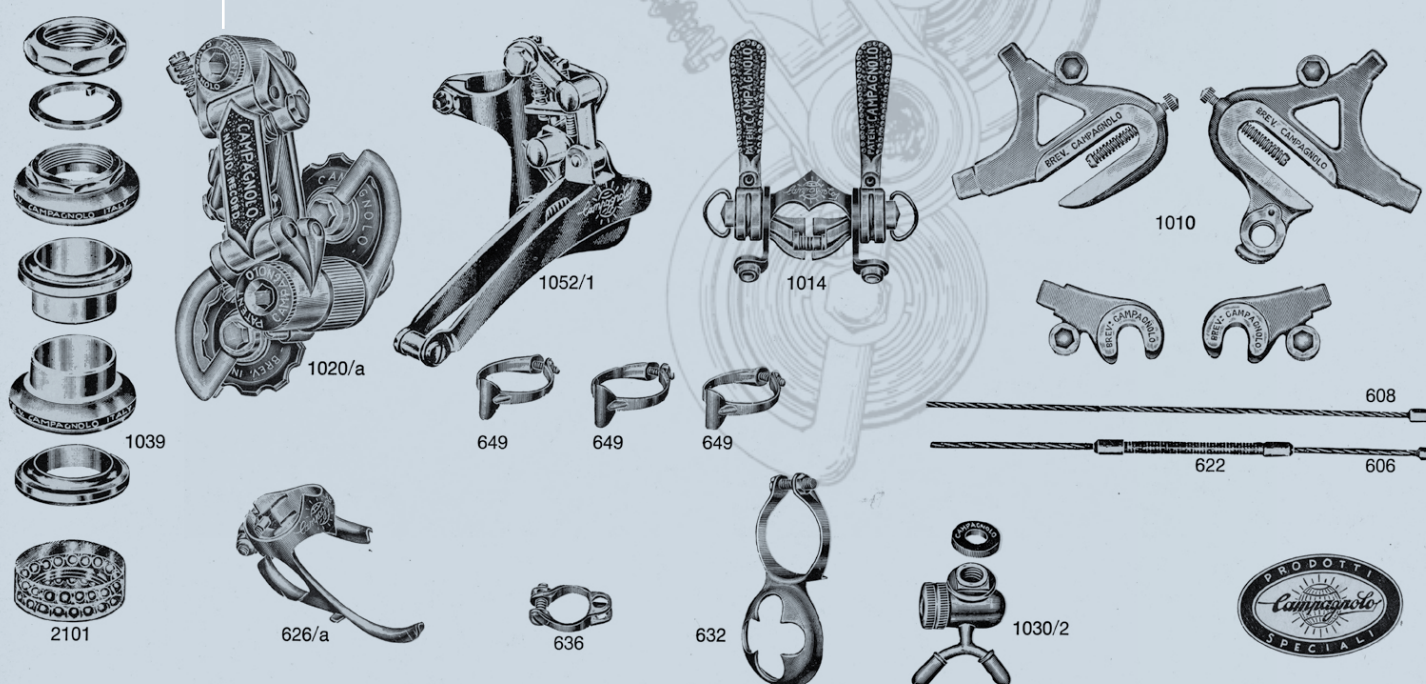


Shamal - 1994

Il presente e il futuro

Siamo quasi ai giorni nostri. Si studiano diverse architetture di raggiatura: **nasce la geometria G3™**. Nel 2006 il classico innesto ISO troncoconico lascia il posto al nuovo standard: **l'Ultra-Torque™**. La nuova guarnitura permette di ridurre drasticamente l'ingombro laterale poiché l'accoppiamento tra le due parti è ora collocato centralmente all'asse.

Intanto si guarda avanti. Il progetto del cambio elettronico continua tuttora ed è già stato testato con successo da alcuni corridori professionisti nelle principali corse a tappe.



Passion 2 Win



Campagnolo® e **il mondo delle corse** sono legati a filo doppio e nessuno dei due può fare a meno dell'altro.

Nemmeno i software di calcolo e le attrezzature di laboratorio più sofisticate potranno mai riprodurre in maniera precisa e fedele le condizioni reali della corsa su strada. Da qui l'esigenza di poter disporre di una schiera di utilizzatori assolutamente severi e competenti: i corridori professionisti.



Da oltre 70 anni Campagnolo® è al loro fianco con componenti e ruote di altissime prestazioni talmente affidabili da permettere loro di concentrarsi unicamente sulla corsa, certi che tutto funzionerà alla perfezione. Il Palmares invidiabile che solo Campagnolo® può vantare è la riprova di questo legame vincente.

2007 Professional Teams

CONTINENTAL TEAMS	TELAIO	PAESE
Acqua e Sapone	De Rosa	Italia
G.S. Panaria	Colnago	Italia
G.S. Tenax	Pinarello	Italia
Team Jacques-T. Interim	Merckx	Belgio
Relax - Gam	Gios	Spagna
Jelly Belly	Orbea	USA
Navigators	Colnago	USA
Barloworld	Cannondale	Sud Africa
G.S. Tinkoff	Colnago	Russia
Miyata-Subaru Racing	Koga-Miyata	Giappone



2007 Professional Teams

PRO-TOUR TEAMS	TELAIO	PAESE	TOP RIDERS
Lampre-Fondital	Wilier Triestina	Italia	Cunego, Ballan
Liquigas	Cannondale	Italia	Di Luca, Pozzato
Predictor-Lotto	Ridley	Belgio	McEwen, Evans
Quick-Step Innergetic	Specialized	Belgio	Bettini, Boonen
Ag2r	Decathlon	Francia	Moreau, Dessel
Bouygues-Telecom	Time	Francia	Brochard, Voeckler
Cofidis	Time	Francia	Chavanel, Verbrugghe
Caisse D'epargne	Pinarello	Spagna	Valverde, Pereiro
Astana	B.M.C.	Lituania	Vinokourov, Kloden
Unibet.Com	Canyon	Svezia	Cook, Pena

Comandi Ergopower™ e comandi Ergopower™ Escape™

Due tipologie di comandi caratterizzano l'intera produzione Campagnolo®: i comandi Ergopower™ Record™ e Chorus™ e i comandi Ergopower™ Escape™ dei gruppi Centaur™, Veloce™, Mirage™ e Xenon™.



Entrambi destinati al controllo dei sistemi a 10 velocità, i comandi Ergopower™ classici si caratterizzano per la capacità del comando sinistro di controllare attraverso un meccanismo a cricchetti spostamenti anche minimali del deragliatore anteriore. Inoltre, **il comando Ergopower™ classico permette la fulminea scalata fino a ben cinque pignoni** in una sola azione di cambiata, dando modo alla vostra energia di esplodere in uno scatto repentino fuori dal gruppo.

La leva freno in fibra di carbonio, che conferisce al **componente leggerezza, affidabilità, resistenza meccanica e alla corrosione**, è ormai diventata un elemento distintivo dei gruppi Record™, Chorus™ e Centaur™. Il meccanismo alleggerito scorre su cuscinetti a sfera per una leggerezza di azionamento ottimale e per il minimo attrito.

Il comando Ergopower™ dotato di sistema Escape™ deriva concettualmente dalle soluzioni ideate per la meccanica orologiaia. Il meccanismo provoca infatti un avanzamento passo passo degli ingranaggi, liberando gradualmente i denti di una ruota ad ogni oscillazione. Questo accorgimento meccanico, strutturalmente semplice, si rivela prodigioso per via dell'affidabilità ed è caratterizzato da una manutenzione ridotta all'essenziale. Un minor numero di parti in movimento porta ad una **riduzione di peso di 40 g** rispetto al comando classico.

La leva freno è costruita in lega di alluminio anodizzata per i gruppi Veloce™ e Mirage™ e in tecnopolimero caricato con fibra di vetro lunga per lo Xenon™. Entrambi i materiali offrono rigidità, affidabilità, resistenza meccanica e lungo ciclo vitale a fatica.

Comandi Ergopower™ Flat Bar: prestazioni racing al servizio del comfort



Sono proposti in tre versioni:

Chorus™ con leva freno in composito di carbonio, Veloce™ con leva freno in lega di alluminio e Mirage™ con leva freno in composito caricato.



Precisione, leggerezza, comfort: prerogative incompatibili tra loro?

Non con i nostri comandi Ergopower™ Flat Bar, la scelta ideale per chi esige la piena compatibilità con i più performanti gruppi stradali senza rinunciare al comfort di una piega manubrio rialzata.

Si possono conciliare tra loro l'apprezzamento per la tecnologia ciclistica e una vena sportiva poco predisposta verso velleità agonistiche? A questa domanda forniscono una risposta esauriente i nostri comandi per manubri dritti tipo mountain bike.

I comandi Flat Bar sono stati ideati per consentire l'abbinamento ottimale con tutti i gruppi Campagnolo® a 10 velocità in catalogo, uno strumento di rara efficacia e sicurezza: la leva freno e i comandi cambio si trovano sempre a portata di mano, qualunque sia la situazione che state affrontando.

Sono la soluzione adatta per chi preferisce una posizione di guida più eretta che del resto è quella statisticamente più praticata anche da chi utilizza manubri da corsa impugnati nella parte alta. Per rispondere alle esigenze di coloro che desiderano utilizzare pneumatici di maggior diametro, abbiamo realizzato dei freni cantilever a tiraggio centrale, che si abbinano con la specifica versione di comandi Flat Bar dedicati.

I comandi Flat Bar Campagnolo® vantano le stesse prerogative di leggerezza, affidabilità e precisione nella cambiata che ha reso celebri i modelli stradali già popolari.



2008: l'era Ultra-Torque™

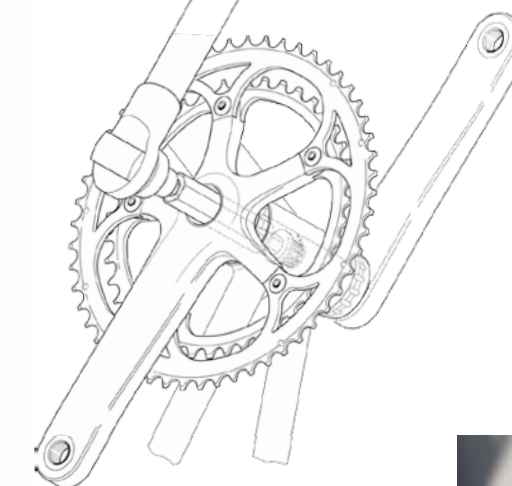
Leggerezza, rigidità, semplificazione di montaggio e manutenzione: Ultra-Torque™. È la risposta Campagnolo® nel settore delle guarniture integrate.

Concorderete sul fatto che il vecchio innesto tradizionale troncoconico (ISO) ha servito egregiamente un esercito di ciclisti per molti decenni, dimostrandosi assolutamente affidabile, più di recenti ma meno efficaci soluzioni. Ecco perché lo abbiamo mantenuto fino alla stagione 2006, in attesa di sviluppare un altro sistema che offrisse i benefici dei sistemi con perno oversize e calotte esterne, senza però averne i difetti.

PIÙ ERGONOMICHE

Campagnolo® ha provveduto a vincolare in maniera permanente i semiassi del movimento sui rispettivi bracci di guarnitura. Questo ridisegno ha consentito di **ridurre notevolmente l'ingombro laterale** all'altezza dell'asse, evitando così indesiderati contatti con la caviglia durante la rotazione dei pedali.

Le guarniture Ultra-Torque™ sono: più leggere, più rigide, più ergonomiche, più scorrevoli e più facili da mantenere.



PIÙ FACILI

La sua messa in servizio è estremamente semplice, una sola vite oversize rende i due semiassi solidali. Questo sistema può essere tranquillamente comparato, nell'efficienza della trasmissione della coppia, ad un perno fatto in un solo pezzo.

PIÙ RIGIDE

Nonostante lo stretto profilo laterale siamo riusciti a collocare i cuscinetti all'esterno della scatola del telaio, conferendo una maggior rigidità al perno, a sua volta maggiorato nel diametro. Queste prerogative si sono potute ottenere attraverso l'impiego dell'Ultra-Torque™, un ingegnoso sistema meccanico derivato da una lunga esperienza motoristica nel settore degli accoppiamenti degli assi di rotazione e degli alberi motore: **il giunto Hirth**. Si tratta, in sostanza, di un giunto **a denti frontali autocentranti** e autoallineanti che si viene a collocare centralmente nell'asse del movimento laddove le estremità dei semiassi integrati ai bracci di guarnitura vengono in contatto.



Minor peso e maggior rigidità per i freni Skeleton™

Maggior rigidità coniugata a un peso ulteriormente ridotto è l'obiettivo raggiunto dai nostri tecnici con il design dei freni Skeleton™. Una prerogativa che arricchisce quasi tutti i gruppi in catalogo, dal Veloce™ fino al Record™.



Campagnolo®, prima tra tutti i competitori sul mercato, pone da sempre una cura particolare nell'ottenimento di una frenata efficace in tutte le condizioni di guida attraverso la modulazione della frenata anteriore rispetto alla posteriore.

Anche i freni Skeleton™ sono stati progettati con questo criterio: il freno anteriore, grazie all'architettura a doppio fulcro, è in grado di stringere il cerchio con una forza che si posiziona attorno al 70% di quella frenante complessiva; il freno posteriore, che invece adotta un fulcro singolo, previene lo sbandamento della ruota posteriore, dovuto all'alleggerimento del retrotreno, grazie all'applicazione di una forza ridotta rispetto all'anteriore. La struttura a singolo perno consente inoltre di risparmiare una manciata di grammi rispetto a quella a doppio fulcro. L'analogia viene da sé: pensate al sistema ABS che si trova nelle automobili e che previene il bloccaggio delle ruote in frenata e pensate a quanta sicurezza in più esso ha potuto garantire. La frenata differenziata Campagnolo® punta alla stessa sicurezza sulle vostre biciclette.

Uno dei principi cardine che guida la progettazione di ogni componente è la scelta oculata del materiale.

Considerando la complessità della mappatura delle sollecitazioni a cui è sottoposto un corpo freno abbiamo stabilito che il materiale migliore per la sua costruzione rimane la lega di alluminio.

I nostri tecnici hanno applicato ai freni Skeleton™ un concetto base della scienza delle costruzioni che sostanzialmente prescrive di seguire due strade: l'utilizzo della minor quantità di materiale possibile e la collocazione di tale materiale alla massima distanza possibile rispetto all'asse di flessione neutro della sezione considerata.

Così facendo si ottimizza al massimo il rapporto peso-rigidità del componente, ottenendo una riduzione di peso che, nel caso del freno Skeleton™ Record™, si colloca attorno ai 30 grammi. E tutto ciò mantenendo, anzi incrementando, la tradizionale affidabilità della frenata Campagnolo®.



Nel disegno dei freni Skeleton™ si è voluto massimizzare il rapporto peso-rigidità. Per far ciò si è ricorsi alla dislocazione del materiale del corpo verso la parte più esterna, lontana dall'asse dei bracci del caliper.

Geometria G3™: reinventare la ruota, non solo il suo look

Un'architettura di montaggio sviluppata da Campagnolo® che al confronto con una ruota tradizionale consente di migliorare il trasferimento dell'energia, riduce la sollecitazione dei raggi presenti nel lato destro e incrementa la rigidità trasversale.

Nella geometria G3™ il lato destro della ruota posteriore è equipaggiato con un numero di raggi doppio rispetto al lato sinistro.

Questo significa che, a parità di trazione sul cerchio, ad ogni raggio compete una trazione inferiore pressoché dimezzata rispetto a quella esistente su di una ruota tradizionale.

Pur restando ben lontani dalla massima tensione che un raggio raggiunge nel lato destro in una ruota posteriore tradizionale, abbiamo preferito mantenere un livello di tensione complessivamente più alto per garantire una **maggior resistenza alla flessione laterale** che viene

esercitata sulla ruota in traiettorie curve e soprattutto procedendo fuori-sella in salita.

Naturalmente sul lato cassetta i raggi raddoppiati in numero vengono assemblati con **configurazione tangenziale**, l'unica soluzione realmente in grado di trasferire adeguatamente il momento di coppia prodotto dalla trazione di catena senza disperdere una rilevante quantità di energia.

I risultati del sistema G3™ sono davvero straordinari:

- miglior trasferimento della coppia motrice
- migliore rigidità laterale
- riduzione della tensione dei raggi ruota posteriore

La campanatura asimmetrica della ruota posteriore, come noto dovuta alla presenza dello spazio occupato dalla cassetta, determina un livello di tensione differenziata nei due lati di montaggio.

Il lato sinistro di una ruota posteriore tradizionale registra generalmente un livello di tensione pari a circa il 60/65% di quello presente nella parte destra.

Una differenza nella trazione sul cerchio che determina talvolta instabilità strutturali e predispone al facile allentamento dei nippli posti a sinistra.

1

Pacco pignoni

I denti presentano delle speciali lavorazioni che si interfacciano perfettamente con le catene Campagnolo® e producono una scala perfetta sia per la salita sia per la discesa della catena, anche sotto sforzo.



2

Deragliatore

Il deragliatore ha il compito di far passare la catena da un ingranaggio ad un altro. Per facilitare l'atleta sotto sforzo la forcella del deragliatore, la catena e gli ingranaggi devono far parte di un progetto unico. Soltanto così si ottiene un passaggio rapido e preciso della catena in qualsiasi situazione.



6

Cambio

Un complesso sistema di molle bilanciate tra loro fa sì che all'azione del comando trasmessa via cavo, corrisponda un perfetto spostamento del parallelogramma del cambio, posizionando con rapidità e silenziosità la catena sul pignone prescelto.



4

Guarnitura

Gli ingranaggi sono lavorati secondo la geometria Ultra-Drive™, comune anche a catena e pignoni, presentano delle speciali lavorazioni e dei piolini che si accoppiano perfettamente con le catene Campagnolo®.

5

Catena

Geometrie e dimensioni sono studiate per accoppiarsi perfettamente a ingranaggi e pignoni in modo da ottenere passaggi rapidi, precisi e silenziosi, nonché una migliore trasmissione dell'energia dell'atleta.



Qual'è il vantaggio di avere un gruppo integrato Campagnolo®?

3 **Comandi Ergopower™**

L'inserto avvolgicavo si sposta di una calibrata posizione angolare permettendo il corretto spostamento del parallelogramma del cambio. Solo con i comandi Ergopower™ si ottiene una cambiata precisa, morbida e con la possibilità di scalare fino a cinque pignoni in una sola azione.



In un team ogni corridore concorre con la propria professionalità alla vittoria della squadra. Così ogni gruppo Campagnolo® è studiato affinché ciascun singolo componente esprima al massimo le proprie potenzialità, integrandosi perfettamente agli altri componenti.

Il singolo componente è realizzato per eccellere, ma è la perfezione dell'insieme ad assicurare il risultato. Materiali, design, dimensioni, nulla è lasciato al caso. Solo così si ottiene un gruppo di componenti dalle prestazioni superiori: un gruppo Campagnolo®.



GRUPPI



Record™ 24

Chorus™ 34

Centaur™ 42

Veloce™ 50

Mirage™ 58

Xenon™ 66

Record™Pista™ 72

TimeTrial™ 74

Triple 76

TRIA INTEGRATI
ERGOPOWER

FRENI SKELETON

LEGGERI

IL PIÙ LEGGERO IN ASSOLUTO



Il materiale utilizzato per la struttura e le leve è il composito di carbonio. Minime risultano le parti metalliche, relegate al meccanismo interno.

GRUPPO RECORD™

Record™: il cuore e la ragione. Da sempre sinonimo di eccellenza assoluta il gruppo Record™ rappresenta il punto di equilibrio perfetto tra la passione per il ciclismo e la tecnologia più avanzata disponibile sul mercato. Per mestiere o per passione è la scelta privilegiata di chi ricerca il massimo delle prestazioni e dell'affidabilità nell'attrezzatura.

La più sostanziosa innovazione tecnica della guarnitura riguarda il sistema di appaiamento delle pedivelle. L'Ultra-Torque™ si basa sull'impiego di un giunto Hirth del tipo ad innesto frontale, auto-allineante, ingranato in denti a sezione triangolare.

Tramite l'impiego della tecnologia monoscocca Ultra Hollow™ Structure, in Campagnolo® siamo riusciti a costruire una pedivella cava sia nello stelo che nelle ralle. La cavità interna ai bracci della pedivella permette di guadagnare in leggerezza a parità di resistenza.

**Tanti ingranaggi,
un solo deragliatore**
Un nuovo deragliatore unificato, tanto versatile da offrire prestazioni ottimali nella deragliata con guarniture tradizionali e guarniture CT™.

La necessità di adeguare la tipologia del deragliatore in funzione della guarnitura utilizzata è ormai cosa del passato. A partire da questa stagione Campagnolo® introduce il nuovo deragliatore unificato, compatibile sia con guarniture tradizionali che Compact.

Questo deragliatore, scaturito da fasi di studio approfondite alternate a numerose sperimentazioni pratiche, è stato profondamente riprogettato nella geometria e nella sua articolazione meccanica.

Ora si avvale di una biella interna "Z-shape™" che incrementa rigidità ed efficacia di spinta sulla forcella nonché di un corpo centrale "M-brace™" che vincola da entrambi i lati la biella esterna, innalzando le performance della deragliata. Anche la fascetta di fissaggio "Even-O™" è stata ridisegnata affinché il carico di chiusura sul tubo verticale del telaio risulti meglio distribuito, prerogativa non secondaria considerando la larga diffusione dei telai in materiale composito.

La forcella entro cui scorre la catena è costruita in lega di alluminio e composito per la serie Record™, in lega alluminio per il gruppo Chorus™ e in acciaio inox per i restanti gruppi.



CARBON



CAMBIO

Il cambio è disponibile in due versioni, con bilanciere medio e corto. Entrambi assicurano la compatibilità a partire da pacchi pignone 11-21 sino a pacchi 13-29 per il medio e 13-26 per il corto.

Piastra esterna del bilanciere, biella esterna dell'articolazione del parallelogramma e alloggiamento dei registri di fine corsa sono costituiti da una struttura in materiale composito. Per il bilanciere corto si utilizza fibra di carbonio incrociata a 90°, mentre per la versione media, viste le diverse esigenze meccaniche, viene impiegata la Multi Directional Carbon Fiber™.



18g

PORTABORRACCIA

Design assolutamente minimale per il portaborraccia Record™, una struttura monoscocca in carbonio di soli 18 grammi.



REGGISELLA

Gli unici particolari presenti nel reggisella che si affidano alla lega leggera sono la testa del morsetto di sella e la staffa inferiore. Fusto e staffa superiore di questo componente si affidano invece alla resistenza insuperabile del composito.



MOZZO ANTERIORE

Poiché la rigidità trasversale di una ruota dipende largamente dal corpo del mozzo, nel recente re-design di quest'ultimo sono stati maggiorati i dimensionamenti, ottenendo un conseguente incremento del momento d'inerzia.



La catena Ultra Narrow™, con i suoi 5,9 mm di larghezza, è stata ideata appositamente per le 10 velocità. La sua notevole leggerezza si deve all'impiego di maglie alleggerite e piolini cavi, silenziosità e scorrevolezza le derivano anche dal rivestimento in PTFE.



Il pacco pignoni è parte integrante del sistema Ultra Drive™ che include anche catena e ingranaggi di guarnitura. Potete trovarlo in tre opzioni di dentatura in titanio e in sette in acciaio-titanio, di cui la 11-25 ideale nell'abbinamento alla compact CT™.

TITANIO



REGGISSELLA RECORD™

SERIE STERZO RECORD™

COMANDI ERGOPOWER™ RECORD™

FRENI RECORD™ SKELETON™

PORTABORRACCIA RECORD™

DERAGLIATORE RECORD™

PIGNONI RECORD™

CATENA ULTRA-NARROW™ RECORD™

CAMBIO RECORD™

GUARNITURA RECORD™ ULTRA-TORQUE™

PEDALI RECORD™ PRO-FIT PLUS™

Record™: costituisce lo standard di riferimento mondiale in termini di leggerezza, poiché possiede un peso complessivo decisamente più basso di qualsiasi altro gruppo sul mercato.



PURA PASSIONE
ASSON

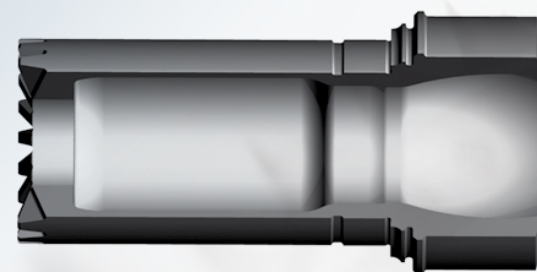
GRUPPO CHORUS™

Chorus™: una scelta d'alto livello per pura passione.

Nel suo D.N.A. trovate una natura inequivocabilmente competitiva, seconda solo a quella del Record™. E' la scelta d'alta gamma indirizzata tanto agli appassionati di elevato spessore atletico quanto a coloro che esigono elevata qualità ad un prezzo più contenuto.

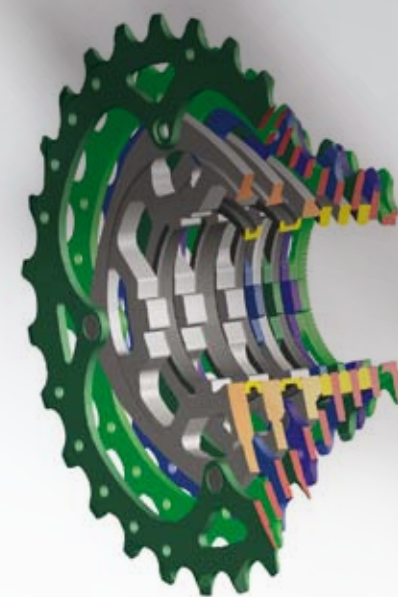
GUARNITURA ULTRA-TORQUE™

La fibra di carbonio unidirezionale laminata assieme alla fibra di carbonio multidirezionale costituisce la parte strutturale dei bracci di questa guarnitura. All'interno un'anima di schiuma strutturale a bassa densità, ma nessun particolare metallico.



PERNO ULTRA-TORQUE™

Tutta la solidità strutturale, il basso ingombro laterale del perno e la praticità di montaggio e manutenzione sono offerte dall'impiego del giunto Hirth dell'Ultra-Torque™ anche per le pedivelle Chorus™, completamente ridisegnate per il nuovo sistema.



PACCO PIGNONI

La dentatura del pacco pignoni è disegnata in accordo alla geometria Ultra-Drive™ che, prevedendo la corretta sequenzialità degli ingranaggi, assicura **sempre cambiate rapide, precise e silenziose.**

DIFFERENTIAL BRAKES

COMANDI ERGPOWER™

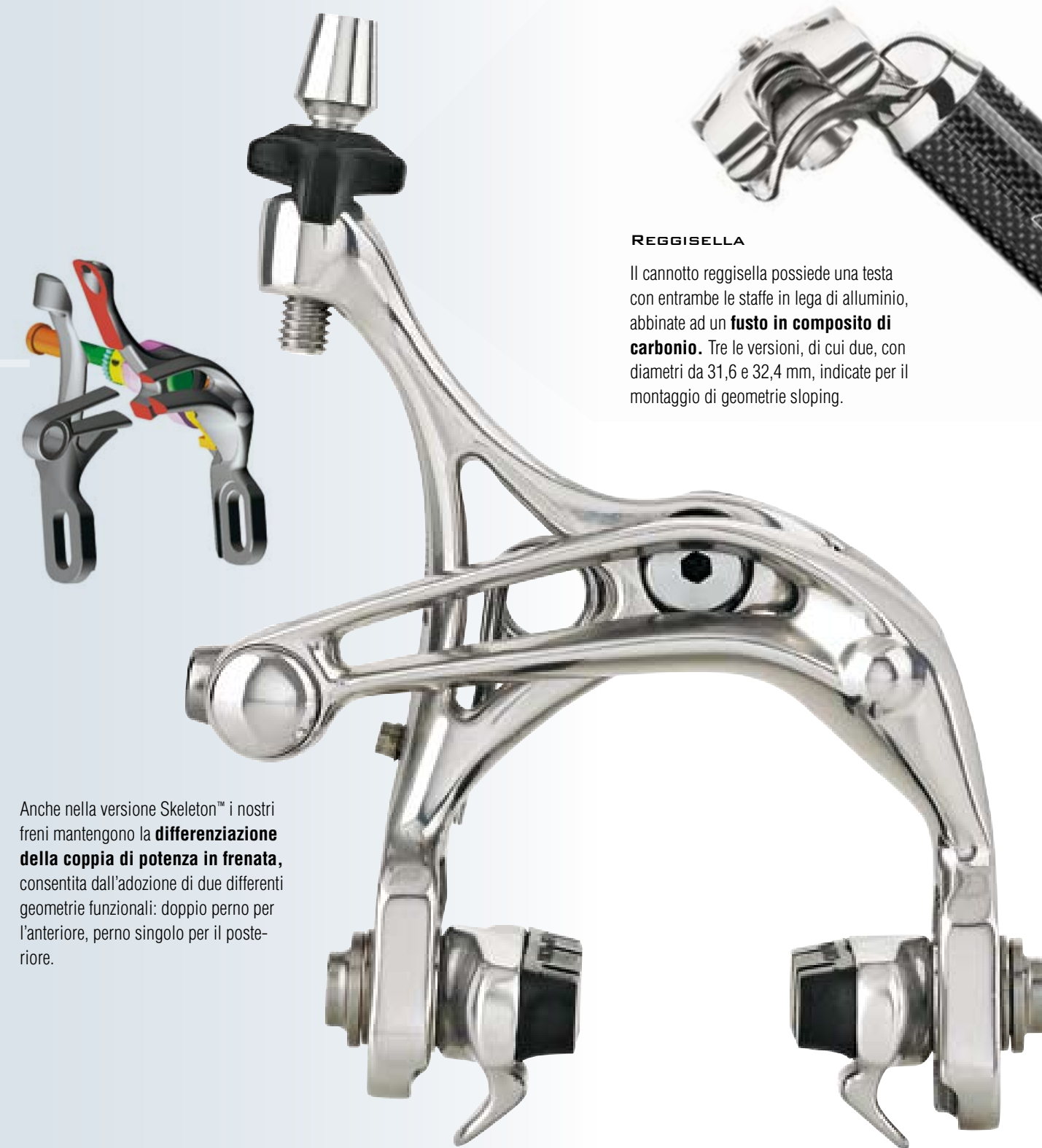
Nei comandi Ergopower™ del gruppo Chorus™ 2008 la dotazione del comando sinistro è compatibile con il sistema QS™, che prevede il braccetto deragliatore allungato per un azionamento leggero e istantaneo della deragliata.

FRENI SKELETON™

E' stato eliminato materiale laddove risulta meno necessario e invece concentrato dove è possibile ottenere un effetto oversize. Nei corpi freno Skeleton™ la scolpitura del dettaglio di un corpo freno lavorato su CNC è abbinata alla concretezza tecnica e all'affidabilità di un forgiato.

REGGISELLA

Il canotto reggisella possiede una testa con entrambe le staffe in lega di alluminio, abbinata ad un **fusto in composito di carbonio**. Tre le versioni, di cui due, con diametri da 31,6 e 32,4 mm, indicate per il montaggio di geometrie sloping.



Anche nella versione Skeleton™ i nostri freni mantengono la **differenziazione della coppia di potenza in frenata**, consentita dall'adozione di due differenti geometrie funzionali: doppio perno per l'anteriore, perno singolo per il posteriore.

REGGISSELLA CHORUS™

SERIE STERZO CHORUS™

COMANDI ERGOWPOWER™ CHORUS™

FRENI CHORUS™ SKELETON™

PORTABORRACCIA CHORUS™

DERAGLIATORE CHORUS™

PIGNONI CHORUS™

CATENA ULTRA-NARROW™ CHORUS™

CAMBIO CHORUS™

PEDALI CHORUS™ PRO-FIT PLUS™

GUARNITURA CHORUS™ ULTRA-TORQUE™

Chorus™: è la scelta degli atleti di alto livello. Condivide con il Record™ la stessa impronta genetica che lo indirizza verso la competizione, così come il livello di affidabilità, durata e tolleranze costruttive, anche se ottenuto attraverso l'utilizzo di qualche particolare in composito di carbonio in meno.



Il cambio Centaur™ si contraddistingue per la biella esterna del parallelogramma in carbonio, che dona a questo componente una caratterizzazione fortemente "racing", per sottolineare con forza il posizionamento nella fascia alta dei prodotti per biciclette da competizione.

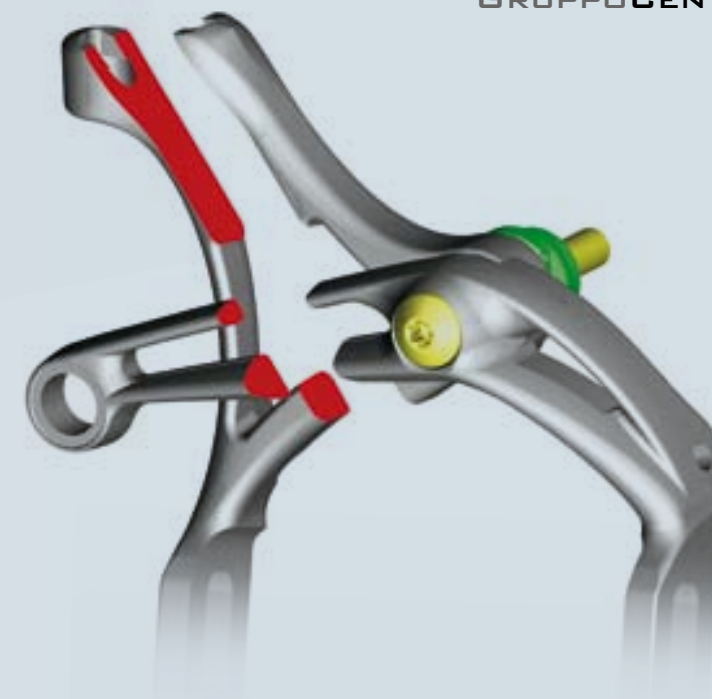
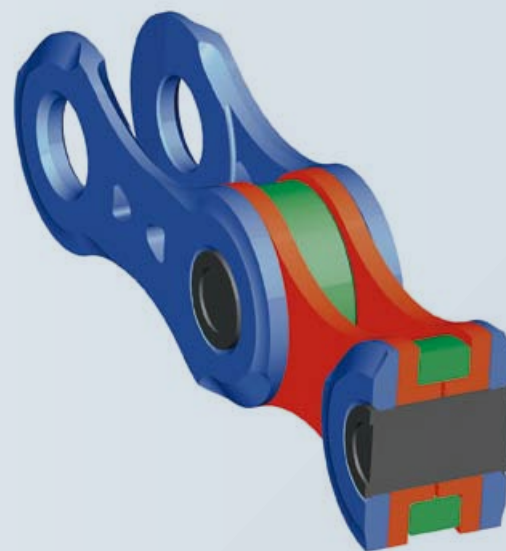
GRUPPOCENTAUR™

Centaur™: tutto quello che avreste voluto e non avete mai osato chiedere. Materiali e soluzioni tecniche d'alta gamma caratterizzano il gruppo Centaur™, studiato per chi preferisce prestazioni medio-alte senza rinunciare al più esclusivo look Campagnolo®.



CATENA

La stessa geometria costruttiva e gli stessi parametri utilizzati nella progettazione della catena Ultra Narrow™ 10s sono stati applicati anche nella progettazione e costruzione della **silenziosa e leggera** catena Centaur™.



Nel gruppo Centaur™ ritroviamo la stessa architettura dei freni Skeleton™ dei gruppi di alta gamma. Il caliper anteriore prevede un'articolazione dei bracci del tipo a doppio fulcro che permette un serraggio più elevato del posteriore.

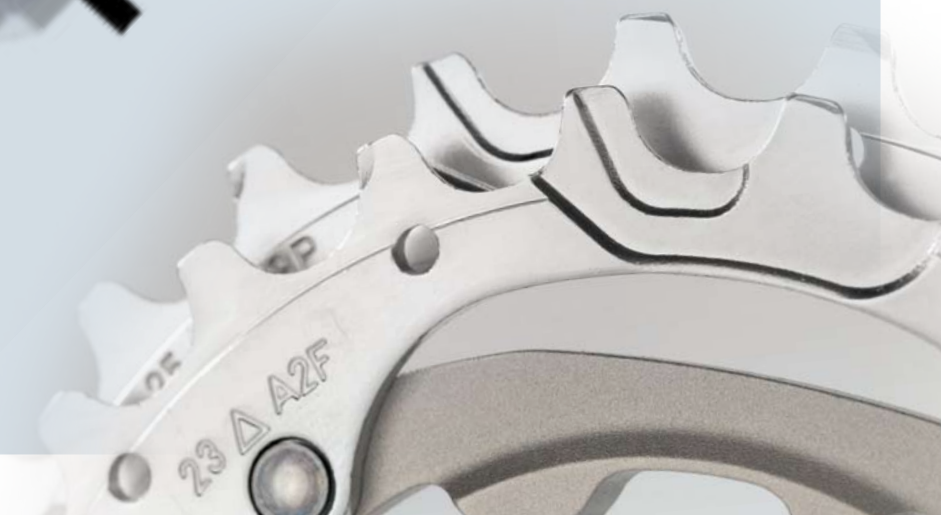
PORTABORRACCIA

Una struttura assolutamente minimale e del peso di **soli 35 grammi**, ma al tempo stesso affidabile e resistente si è potuta realizzare grazie all'impiego di composito con fibra multidirezionale, prerogativa tecnica delle lavorazioni in carbonio Campagnolo®.



PIGNONI

La protezione dei pignoni di cassetta del gruppo Centaur™ prevede un trattamento superficiale di tipo galvanico che deposita un film di cromo-nickel. La superficie viene quindi impregnata con PTFE per ottenere **basso attrito e massima scorrevolezza**.



COMANDI ERGPOWER™

Composito caricato in carbonio e composito a fibra lunga di carbonio sono i materiali costruttivi utilizzati nei comandi Ergopower™. Gli ingranaggi metallici del meccanismo del Centaur™ prevedono l'impiego del sistema Escape™.



A partire da questa stagione alle guarniture Centaur™ Ultra Torque™ forgiate in lega di alluminio si affianca la guarnitura Ultra Torque™ Carbon dove l'impiego di parti in metallo è assolutamente limitato.



NEW CARBON CRANK

FRENI CENTAUR™ SKELETON™



PIGNONI CENTAUR™



CATENA ULTRA-NARROW™ CHORUS™



CAMBIO CENTAUR™



GUARNITURA CENTAUR™ ULTRA-TORQUE™ CARBON



DERAGLIATORE CENTAUR™



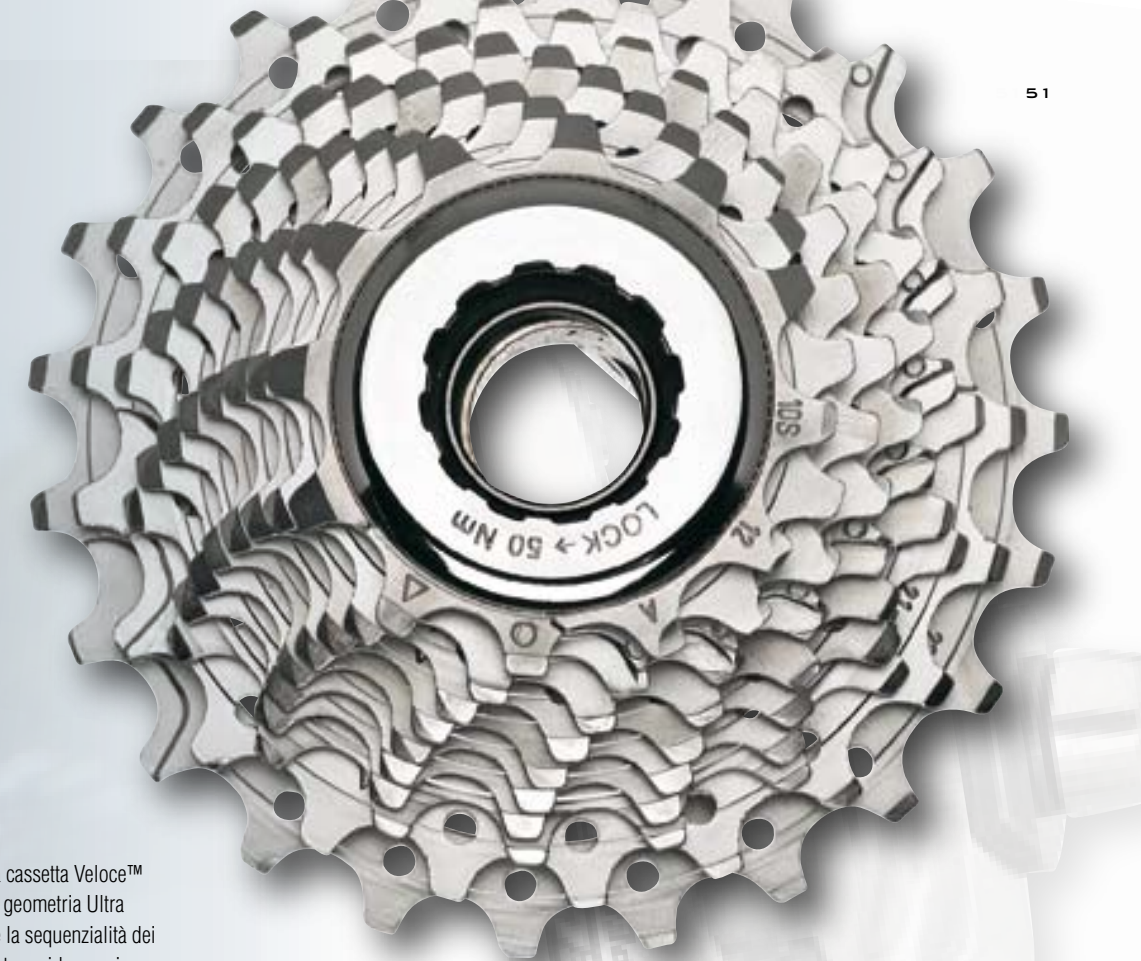
PORTABORRACCIA CENTAUR™



COMANDI ERGOPOWER™ CENTAUR™



Centaur™: il nuovo sistema Ultra-Torque™ per le guarniture, quest'anno disponibili anche nella versione Carbon; architettura Skeleton™ per i freni; carbonio per la biella esterna del cambio, il portaborraccia e i comandi Ergopower™: una scelta di classe ad un prezzo competitivo.



Nel design dei pignoni della cassetta Veloce™ viene utilizzata la collaudata geometria Ultra Drive™. Il profilo dei denti e la sequenzialità dei vari pignoni rende la cambiata rapida, precisa e silenziosa.

È VELOCE

GRUPPO VELOCE™

Il campione della gamma media Campagnolo®. Campione anche nel rapporto prezzo-qualità, una proposta ora più competitiva che mai: evoluta ed aggiornata nelle prerogative tecniche e con un ventaglio di opzioni che lo rendono versatile quanto i gruppi di alta gamma.

DERAGLIATORE

Anche per questo gruppo è stato approntato il deragliatore unico per entrambe le guarniture disponibili: tradizionale e CT™. Assicura la **piena compatibilità anche con i comandi Ergopower™ Flat Bar** disponibili come opzione per questo gruppo.

COMANDI ERGOPOWER™

Ampia la scelta in fatto di comandi del gruppo Veloce™: comandi tipo racing in lega di alluminio, con leva interna alleggerita (per la versione Silver), leva in materiale composito (per la versione Infinite™) oppure comandi Flat Bar™, con regolazione di distanza dalla curva, per una posizione di guida più rilassata. Questi ultimi sono disponibili tanto per caliper tradizionali che per freni Linear Pull.

245 G

CATENA

Una catena che risponde agli stessi standard Campagnolo® in termini di **precisione, silenziosità e affidabilità**. La catena Ultra Narrow™ 10s, con cui il gruppo Veloce™ è equipaggiato, conta 104 maglie di larghezza pari a 5,9 mm, per un peso complessivo di 245 g.

Ad equipaggiare il gruppo Veloce™ provvede un freno dell'ultima generazione Campagnolo®: lo Skeleton™ con caliper a frenata differenziata.

Sono inoltre disponibili i freni Linear Pull Cantilever a tiraggio laterale con bracci da 85 mm di lunghezza, ideali nell'accoppiamento con i comandi Flat Bar.

Il nuovo standard di montaggio Campagnolo®: l'Ultra-Torque™, sistema che si avvale di due semiperni integrati ai rispettivi bracci di pedivella e dotati di giunto frontale Hirth. All'altezza del perno di rotazione, l'adozione del sistema Ultra-Torque™ garantisce ampio spazio al movimento delle caviglie.



MOZZI CENTAUR™

Il corpo del mozzo è del tipo a **diametro maggiorato**, che garantisce **resistenza alla flessione**, mentre gli scorimenti vengono affidati a dei cuscinetti sigillati di precisione.



CAMBIO

Il cambio del gruppo Veloce™ è disponibile in due versioni studiate in funzione degli ingranaggi di guarnitura adottati: **con bilanciere corto e con bilanciere medio**. Due anche le finiture: Silver o Infinite™, quest'ultima equipaggiata con la biella esterna di colore nero lucido.

SILVER

FRENI VELOCE™ SKELETON™ SILVER / INFINITE™



DERAGLIATORE VELOCE™ SILVER / INFINITE™



CATENA ULTRA-NARROW™ VELOCE™



PIGNONI VELOCE™

GUARNITURA VELOCE™ INFINITE™ ULTRA-TORQUE™



GUARNITURA VELOCE™ SILVER ULTRA-TORQUE™



CAMBIO VELOCE™ SILVER / INFINITE™



COMANDI ERGOPOWER™ VELOCE™ SILVER



COMANDI ERGOPOWER™ VELOCE™ INFINITE™

Veloce™: Corpi freno Skeleton™, comandi Ergopower™ con leve in composito o in alluminio, sia di tipo Racing che Flat-Bar, mozzi con corpo oversize, nuovo pacco pignoni Ultra-Drive™, guarniture Ultra-Torque™. Il gruppo Veloce™ è disponibile con due finiture, oltre al tradizionale Silver vi è anche l'aggressiva versione nero lucido Veloce™ Infinite™.

CON GRINTA SEMPRE

GUARNITURA ULTRA-TORQUE™

GRUPPOMIRAGE™

Il piacere del ciclismo. La bicicletta non è solo agonismo, è anche piacere di pedalare all'aria aperta e di gustare i profumi e gli scenari della bella stagione. Ma se occorre tirare fuori la grinta, giusto per non restare indietro, questo gruppo potrà rivelarsi all'altezza delle vostre aspettative.

MOZZI

Mozzi dal **design di nuova generazione**, caratterizzati dal corpo centrale maggiorato e dall'adozione di scorrimenti affidati a cuscinetti a sfera industriali sigillati di elevata precisione. Il peso del mozzo posteriore è stato particolarmente contenuto dall'adozione di un **corpo ruota libera costruito in lega leggera**.

ULTRA-TORQUE™

NEW!

DERAGLIATORE

Anche per il Mirage™ un deragliatore unico dalla geometria studiata per lavorare egregiamente con guarniture standard e CT™. **Il braccetto esterno è di tipo allungato**, l'incremento del braccio di leva che ne risulta offre un'azione di **deragliata sensibilmente più leggera**.

GUARNITURA ULTRA-TORQUE™

Nell'architettura del sistema Ultra-Torque™ **gli scorrimenti sono alloggiati nelle calotte poste esternamente alla scatola del movimento**. L'allargamento degli scorrimenti rispetto al perno consente al sistema di trazione di acquisire una **maggiore rigidità** complessiva.

Una catena Ultra Drive™ della larghezza di soli 5,9 mm e perni pieni equipaggiano il gruppo Mirage™. Alla sua chiusura provvede una clip HD-Link™ che semplifica e velocizza le operazioni di rimagliamentamento.

CAMBIO

Il cambio Mirage™ possiede un **corpo realizzato in materiale composito**. Identiche ai modelli più prestigiosi rimangono le geometrie dell'articolazione per entrambe le versioni differenziate nella lunghezza del bilanciere.



I comandi Ergopower™ Flat Bar Mirage™ sono dedicati a chi privilegia il comfort alla prestazione pura. Studiati per equipaggiare i manubri dritti, sono l'ideale per chi vuole pedalare in una posizione più comoda e rilassata.



Il meccanismo di indicizzazione rende estremamente leggera l'azione della cambiata sia in salita sia in discesa e consente di cambiare più rapporti in un unico movimento.



COMANDI ERGOPOWER™

Leve in lega leggera, caratterizzate dall'aggressiva colorazione nera comune a tutto il gruppo e identificate dal logo laserato frontale. Questi comandi adottano il **sistema Escape™ che permette di ridurre pesi (circa 40 g) ed esigenze manutentive** rispetto al meccanismo tradizionale.

Mirage™: Un gruppo dedicato all'impiego della bicicletta nella sua accezione più ludica ma non per questo meno performante sul piano tecnico: non mancano le guarniture CT™, spesso preferite per demoltiplicare l'azione dei pedali, così come i comandi Flat-Bar, per una posizione più rialzata.

FRENI MIRAGE™



PIGNONI MIRAGE™



CATENA ULTRA-NARROW™ VELOCE™



DERAGLIATORE MIRAGE™



CAMBIO MIRAGE™



GUARNITURA MIRAGE™ ULTRA-TORQUE™



COMANDI ERGOPOWER™ MIRAGE™



Campagnolo



GRUPPO XENON™

Benvenuti in casa Campagnolo®. Bene arrivati allo Xenon™, il gruppo di accesso a Campagnolo®, che saprà portarvi nel mondo della meccanica di precisione e lavorazioni di qualità, ma pure di tradizione e indomita passione per il ciclismo.

FRENI

I freni che compongono questo gruppo sono gli stessi che corredano il gruppo Mirage™. Il **meccanismo a doppio fulcro** che li equipaggia e i **pattini di classe Record™** garantiscono **prestazioni di tutto rilievo in qualsiasi condizione** del fondo stradale.

CATENA

La catena Ultra Narrow™ in dotazione al gruppo è la stessa che equipaggia il gruppo Veloce™. I test di laboratorio hanno dimostrato che questa catena possiede le **stesse doti di flessibilità e di resistenza alla trazione, all'usura e all'allungamento che caratterizzano la catena usata nel gruppo Record™**.

PACCO PIGNONI

Pur costituendo il gruppo di ingresso della nostra produzione lo Xenon™ offre la possibilità di scelta tra **cinque diverse combinazioni** di pacchi pignone in acciaio zincato.

CAMBIO

Dopo essere stato **oggetto di un ridisegno**, nel corso del 2007, per meglio adattarsi alle esigenze della catena a 10 velocità, il corpo cambio Xenon™ attualmente è **disponibile in due modelli**: a bilanciere corto da 55 mm e a bilanciere medio da 72,5 mm d'interasse.

La guarnitura Xenon™ CT™ che equipaggia questo gruppo impiega ingranaggi da 34-50 denti dotati di tutte le lavorazioni e tutti i presidi di cambiata del sistema Exa Drive™.

Le pedivelle si interfacciano con il tradizionale movimento ISO. Per un funzionamento impeccabile anche sotto carico, può essere abbinata al deragliatore unificato di nuova geometria.

MOVIMENTO CENTRALE

Il movimento centrale del sistema di trazione Xenon™ impiega uno **scorrimento interno a cartuccia che ruota su cuscinetti sigillati**. Il perno di accoppiamento di questo movimento è del tipo tradizionale, un tronco-conico a standard ISO, che ha sempre dimostrato grande affidabilità nel tempo.

BLACK IS BACK



Xenon™: solo Campagnolo® può offrirti un gruppo a 10 velocità che vanta prerogative funzionali che, a questo livello di prezzo, non temono alcun confronto. Per la sua dotazione, che attinge parzialmente alla componentistica Mirage™, lo Xenon™ costituisce l'offerta più interessante per l'equipaggiamento delle specialissime del primo segmento di mercato.



COMANDI ERGOPOWER™ XENON™

FRENI MIRAGE™



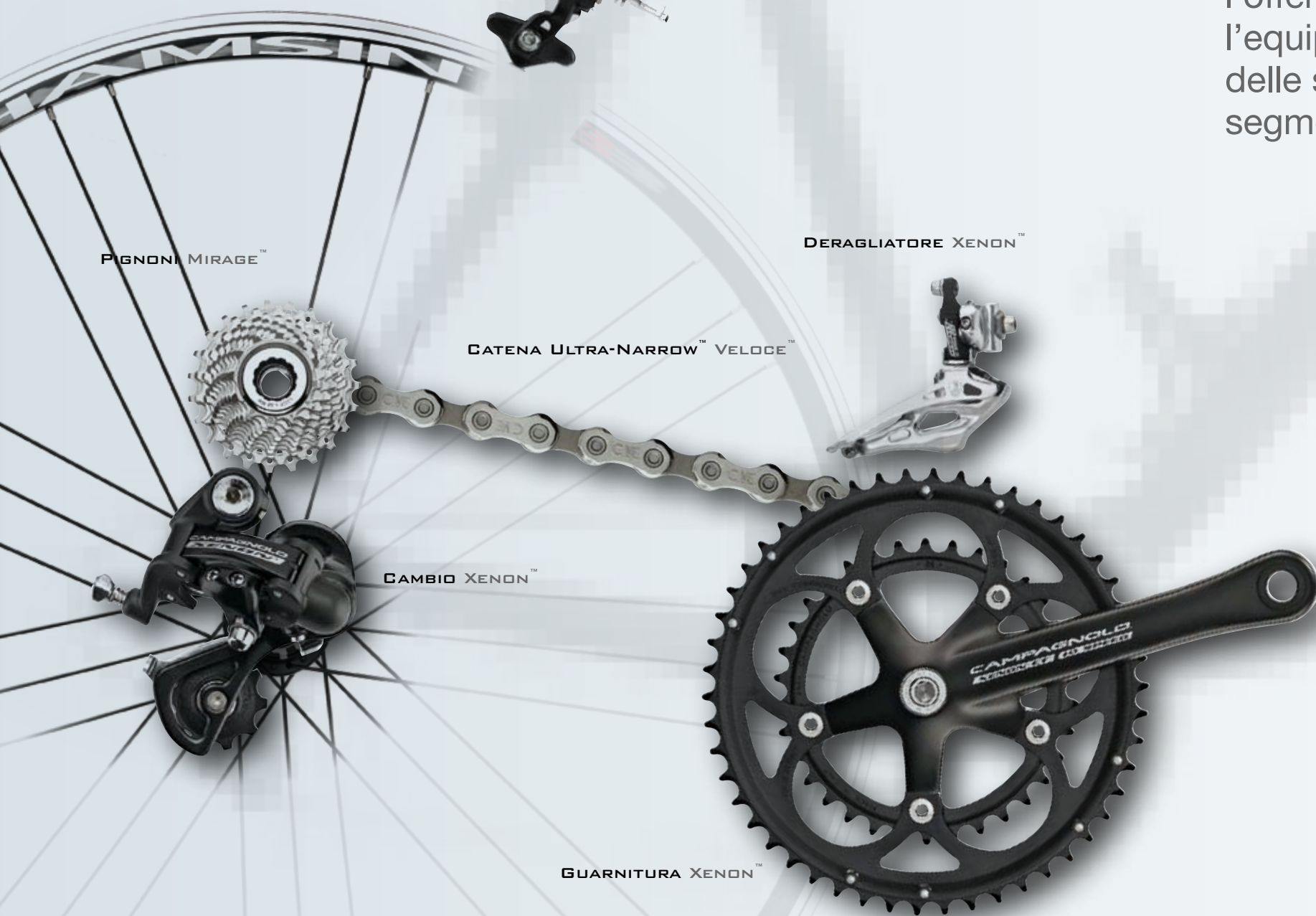
PIGNONI MIRAGE™

DERAGLIATORE XENON™

CATENA ULTRA-NARROW™ VELOCE™

CAMBIO XENON™

GUARNITURA XENON™



RECORD™ PISTA™

Il gruppo Record™ Pista™ è un insieme di componenti di alta gamma studiato per primeggiare nei velodromi. Comprende guarnitura, mozzi e movimento centrale. Tre prodotti progettati esclusivamente per le specifiche esigenze dell'utilizzo su pista. Gli altri componenti, quali reggisella, pedali e serie sterzo sono mutuati direttamente dal gruppo Record strada.

RECORD
VEL



TIME TRIAL™

Corsa contro il tempo. Ogni particolare è decisivo. Nulla è lasciato al caso. Leggerezza e aerodinamicità sono le parole d'ordine. Campagnolo® dedica alle prove a cronometro alcuni componenti speciali: comandi bar-end, ingranaggi con dentature maggiorate e leggerissime leve freno in materiale composito.



TRIPLE

Per gli appassionati delle scalate più estreme sono disponibili tre kit di trasmissioni triple, due a dieci velocità e uno a nove velocità, per disporre della scalatura di rapporti più agile possibile.

I kit consistono in guarnitura, deragliatore e cambio a bilanciere lungo e richiedono l'uso dei movimenti centrali ISO da 111mm e da 115.5mm.



COMP TRIPLE™



RACE TRIPLE™



CHAMP TRIPLE™



BASSO PROFILO

Lunghe e impegnative salite, andature nervose, rilanci continui. Quando il peso della massa rotante è il primo parametro da contenere al minimo indispensabile la ruota ideale è una Campagnolo® a basso profilo. Il **giusto equilibrio tra leggerezza, efficacia nella trasmissione della coppia motrice e assorbimento delle vibrazioni del fondo stradale.**

MEDIO PROFILO

In medio stat virtus? Non sappiamo se la virtù stia sempre nel mezzo, ma sappiamo che quando si necessita di una ruota che ponga la **polivalenza d'impiego** come suo principale obiettivo, quella ruota non potrà che essere una Campagnolo® a medio profilo. Una gamma caratterizzata dall'esclusiva raggiatura G3™ che ai test di laboratorio evidenzia **maggior resistenza torsionale e alla flessione.**

ALTO PROFILO

Laddove diventa fondamentale la **necessità di ridurre la resistenza aerodinamica**, laddove conta il cronometro e i centesimi di secondo fanno la differenza, la ruota giusta non può essere che una Campagnolo® ad alto profilo. Profili di cerchio scaturiti dallo studio della dinamica dei fluidi e architetture di raggiatura contenute e a bassa turbolenza costituiscono le principali linee guida per la massima prestazione.

RUOTE

La qualità delle ruote Campagnolo® è garantita da un accurato montaggio manuale effettuato da esperti assemblatori secondo i più severi standard costruttivi.

Incrociando le storiche competenze accumulate nell'ambito della costruzione di ruote e dei rispettivi componenti con le potenzialità tecnico-produttive dell'Unità Materiali Compositi, Campagnolo® è stata in grado di dare vita a prodotti di indiscussa eccellenza tecnica come le tanto ambite ruote full-carbon che si collocano al vertice della produzione mondiale.

Basso profilo	80	Hyperon™ Ultra™
	84	Neutron™ Ultra™
	86	Neutron™
Medio profilo	88	Shamal™ Ultra™
	92	Eurus™
	94	Zonda™
	96	Scirocco™
	98	Vento™
Alto profilo	100	Khamsin™
	102	Bora™ Ultra™
	104	Ghibli™
	105	Pista™

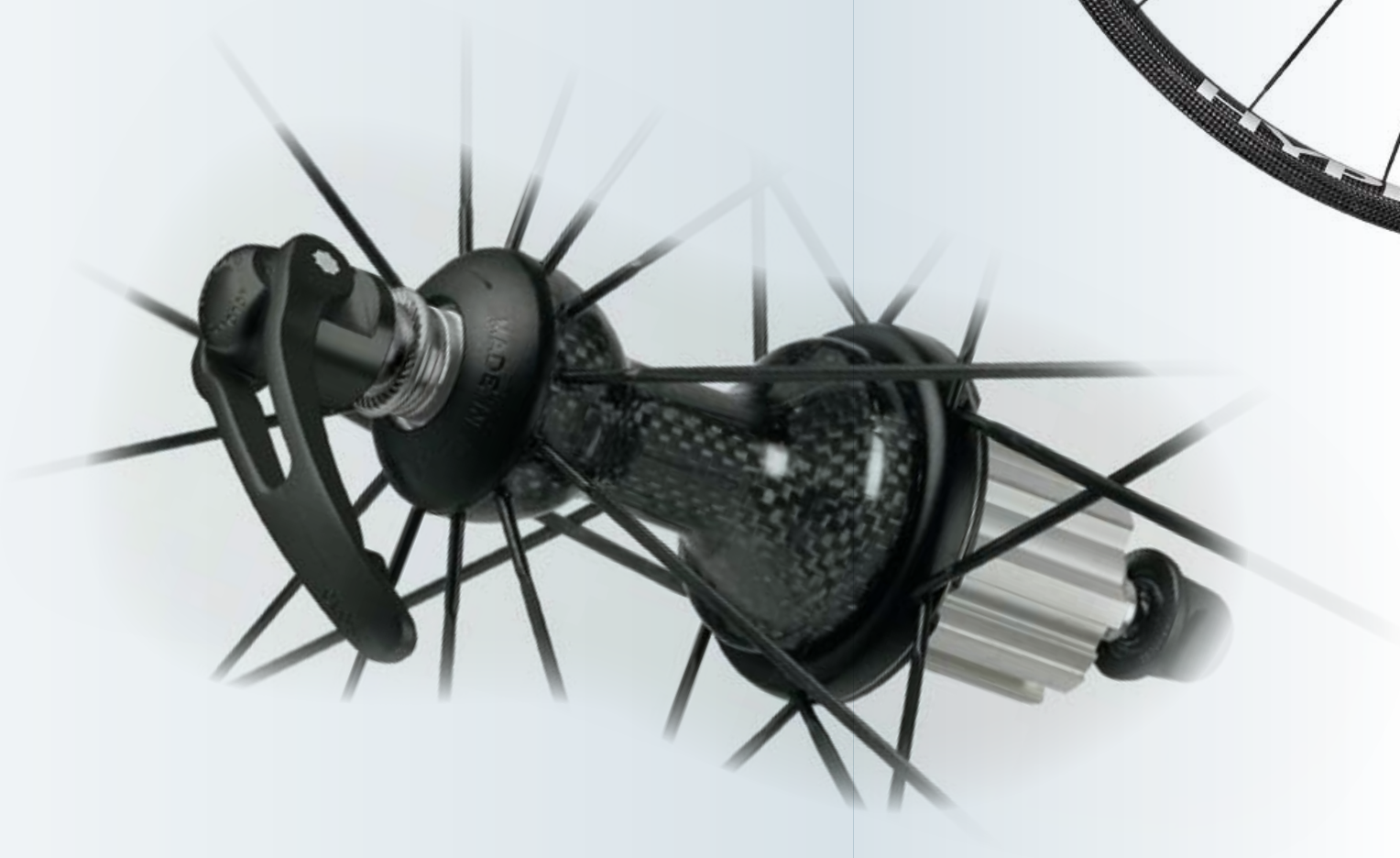
HYPERON™ ULTRA™

tubolare



Un “caso di scuola” sulle potenzialità tecniche che la fibra di carbonio è in grado di esprimere. La prima ruota con cerchio e mozzo full-carbon costruita interamente in Italia.

La prima ruota interamente realizzata in fibra di carbonio uscita dagli stabilimenti Campagnolo®, **la più leggera della nostra gamma e una delle più leggere in assoluto al mondo.** La raggiatura che adotta la Hyperon™ è del tipo radiale a 22 elementi per l'anteriore e a configurazione mista, incrociato lato cassetta e radiale lato opposto, con 24 elementi, per la posteriore. Il corpo ruota libera è di tipo monolitico in lega leggera. A differenza di altri prodotti sul mercato, grazie all'impiego oculato della fibra di carbonio, al corretto layout di laminazione e all'avanzata tecnologia di polimerizzazione, questa ruota assicura un ciclo funzionale di vita a fatica superiore persino a quello posseduto dalle ruote in lega leggera.



HYPERON™ ULTRA™

copertoncino



Costruire un cerchio in fibra di carbonio affidabile tanto quanto serve per il montaggio sicuro di un copertoncino è un impegno a cui molti produttori si sottraggono volentieri. Questa sfida è stata lanciata e vinta da Campagnolo®.

Le stesse performance del modello per tubolare le ritroviamo in questa versione per copertoncino. Attraverso un'accurata selezione dei materiali e delle tecniche di finitura Campagnolo® è riuscita a superare brillantemente la difficoltà di progettare un cerchio in grado di mantenere in sede il tallone di ancoraggio del copertoncino e a realizzare una ruota che risulta circa 200 grammi al di sotto della media delle migliori ruote in lega di alluminio.



NEUTRON™ ULTRA™

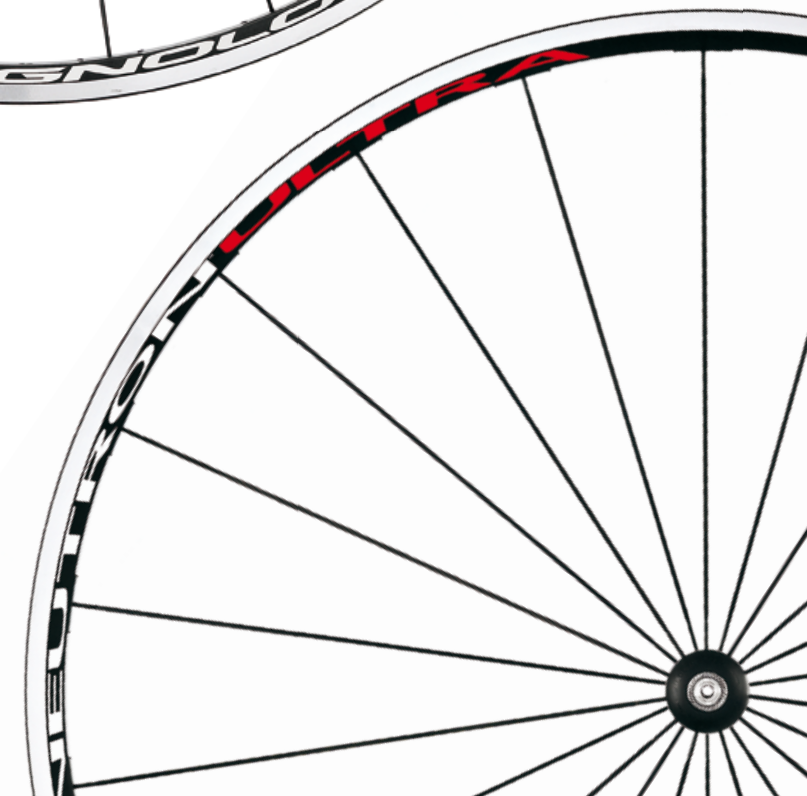
copertoncino



Dopo otto stagioni di competizioni costellate da numerose vittorie non è stato facile portare le Neutron™ ad un livello ancor più alto, ma alla fine ci siamo riusciti. Il segreto? Calibrazione spinta dell'estruso del cerchio e mozzi in carbonio.

Grande affidabilità, resistenza alla flessione laterale in fuorisella, reattività allo scatto: tutte caratteristiche ancor più esaltate dalla **leggerezza** di questa versione della Neutron™.

La riduzione del peso complessivo di questa ruota è stato ottenuto sia attraverso l'accurato dimensionamento delle pareti e dei ponti del cerchio sia attraverso la dotazione di uno spettacolare mozzo con corpo in fibra di carbonio e flange in lega leggera. I raggi, come di consueto, lavorano su un dado auto-bloccante accoppiato emisfericamente alla relativa piastrina di appoggio che conferisce ampio appoggio al carico di trazione e assicura l'uscita perfettamente lineare del raggio.



NEUTRON™

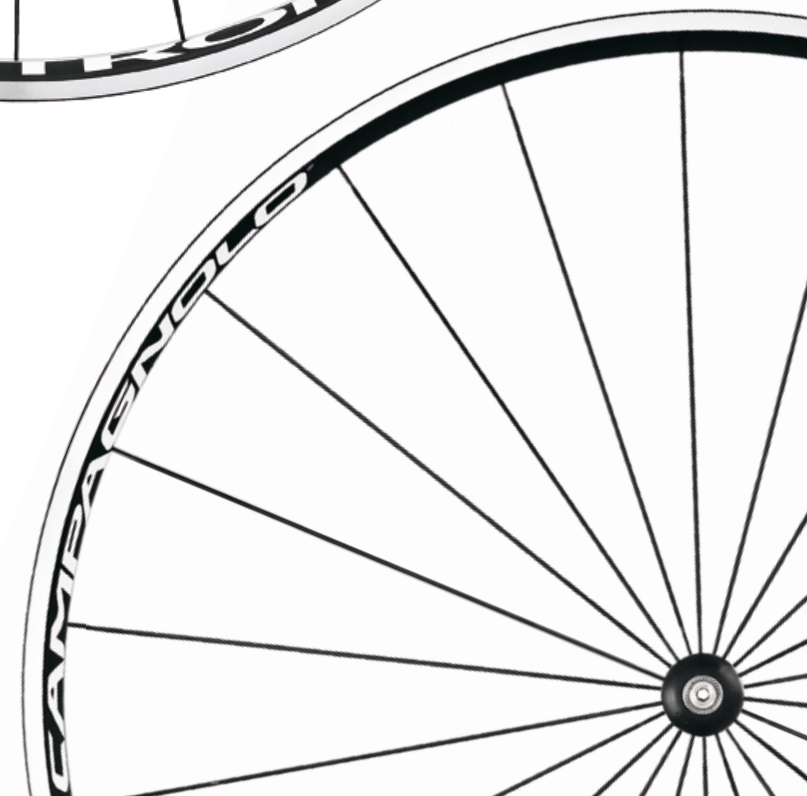
copertoncino



Il termine di riferimento per la cronoscalata e per la granfondo. Trasversalmente rigida, per una marcia “en danseuse” senza sprechi di energia, ma confortevole radialmente per non affaticare nelle lunghe distanze.

Il profilo del cerchio delle Neutron™ è stato ottimizzato per incrementare la **resistenza alla flessione laterale**. Sul cerchio, del tipo saldato, viene praticata una rettifica dei fianchi con macchinari a CNC per garantire la migliore scorrevolezza possibile del pattino sulle piste frenanti. **La foratura del cerchio posteriore è di tipo asimmetrico** per consentire un recupero della differenza di tensione tra i raggi del lato sinistro rispetto a quello destro.

I mozzi adottati dalla Neutron scorrono su dei cuscinetti di precisione registrabili a 15 sfere e l'azionamento del bloccaggio avviene grazie alla leva centrale con azione bilaterale sulla camma di chiusura.



SHAMAL™ ULTRA™ GOLD

tubolare / copertoncino

Con la ruota Shamal™ Campagnolo® ha inaugurato un punto di svolta nel modo di intendere la ruota, un giro di boa che tanti hanno preso come riferimento per improbabili cloni. Quindici anni dopo la Shamal™ è ancora inimitabile.

Un nome storico che per molto tempo ha rappresentato il termine di riferimento nel design delle ruote nel settore ciclistico. Le Shamal™ si sono evolute sino ai nostri giorni nella versione Ultra portando con sé **tutte le innovazioni più rilevanti scaturite dalla sperimentazione Campagnolo®**. I mozzi hanno il corpo centrale in carbonio e le flange di alluminio. Il profilo nasce da lotti di estrusi selezionati, curvati su macchine CNC e elettrosaldati alla giunzione. All'alleggerimento del cerchio della Shamal™ contribuiscono le fresature toroidali che si estendono tra un ancoraggio del raggio e il successivo. Attraverso la strategica calibrazione di tali fresature abbiamo realizzato la bilanciatura dinamica della ruota.



vers. tubolare

Non poteva mancare una Shamal™ destinata agli amanti dell'insuperata scorrevolezza del tubolare. Alla leggerezza tipica del tubolare si aggiunge la leggerezza intrinseca di questo modello che ferma la bilancia a 605 g per l'anteriore e 790 g per la posteriore. Una ruota che **non teme confronti sul terreno della performance, resistenza, durata e affidabilità.**

SHAMAL™ ULTRA™ TITANIUM

copertoncino



New

L'ultima arrivata nella famiglia Shamal™ per il 2008. Nessuna fotografia potrà mai rendere giustizia all'accattivante cromatismo della nuova versione Titanium. Immutate le caratteristiche tecniche di questo purosangue di casa Campagnolo®.

La nuova arrivata nella famiglia Shamal™ si presenta con una **raffinata finitura Titanium** il cui impatto visivo è accresciuto dalla grafica rossa. Possiede tutte le caratteristiche meccaniche, prestazionali e funzionali delle ruote della famiglia Shamal™. Inclusa la dotazione di mozzi con corpo oversize in fibra di carbonio con flange in alluminio. Sul lato destro della ruota posteriore troviamo una flangia di diametro maggiorato per incrementare la resistenza torsionale nei confronti della coppia di forze creata dalla trazione di catena. Gli scorrimenti si avvalgono della presenza di cuscinetti a sfera di altissima precisione a 15 sfere del tipo registrabile, che opzionalmente possono essere richiesti anche nella più scorrevole versione ceramica.



EURUS™

copertoncino

Una ruota che, pur restando nell'ambito della polivalenza assoluta, è l'ideale in situazioni in cui il peso conta davvero.

Eurus™ è la migliore soluzione per affrontare una salita: i 1490 g di peso complessivo di queste ruote saranno di valido supporto all'ascensione delle erte più insidiose. Al raggiungimento di tale leggerezza concorrono le lavorazioni di alleggerimento toroidale localizzate tra i punti di inserimento dei raggi fresature. Anche per questo modello si è ricorsi alla differenziazione del profilo, 26 mm per il cerchio anteriore contro i 30 mm di quello posteriore.

Il ponte superiore privo di qualsiasi foratura consente di fare a meno del nastro paranipli, una manciata di grammi certo, ma risparmiati proprio nella parte perimetrale dove ogni grammo conta in misura maggiore che altrove.

La geometria di montaggio dei raggi in alluminio Ultra Aero™ è del tipo radiale con 16 elementi per la ruota anteriore e G3 per la ruota posteriore che conta 21 elementi distribuiti in sette gruppi.

black

silver

ZONDA™

copertoncino



Modello classico, campione della gamma medio-alta Campagnolo®. Un aspetto grintoso e squisitamente tecnico caratterizza la Zonda™, una ruota dal peso ridottissimo grazie anche ad una raggiatura contenuta.



Soli 1610 g per la coppia di ruote Zonda™, ripartiti in 675 g per l'anteriore e 935 g per la posteriore, grazie anche all'alleggerimento del cerchio praticato nelle zone intermedie tra i raggi. Costituisce il primo modello, a salire nella gamma, a offrire il concetto di **profilo differenziato del cerchio**, in questo caso 24 mm di altezza fianco per l'anteriore e 28 mm per il posteriore. Una soluzione che conferisce alla ruota anteriore tutta la reattività di un cerchio leggero e guidabile e alla ruota posteriore tutta la rigidità radiale necessaria a trasferire in maniera efficace la coppia motrice erogata dall'utilizzatore: il massimo in termini di prestazioni e affidabilità. Entrambi i cerchi posseggono un **ponte superiore privo di fori**, caratteristica che consente di fare a meno della presenza del nastro paranippli. Solo il posteriore adotta una foratura di tipo asimmetrico per meglio equilibrare la trazione dei raggi.



black



silver



SCIROCCO™

copertoncino



Un modello che ha da subito incontrato il favore degli appassionati alla ricerca di una ruota affidabile ad un prezzo favorevole. Raggiatura G3™ per la ruota posteriore, G3 radiale per l'anteriore.

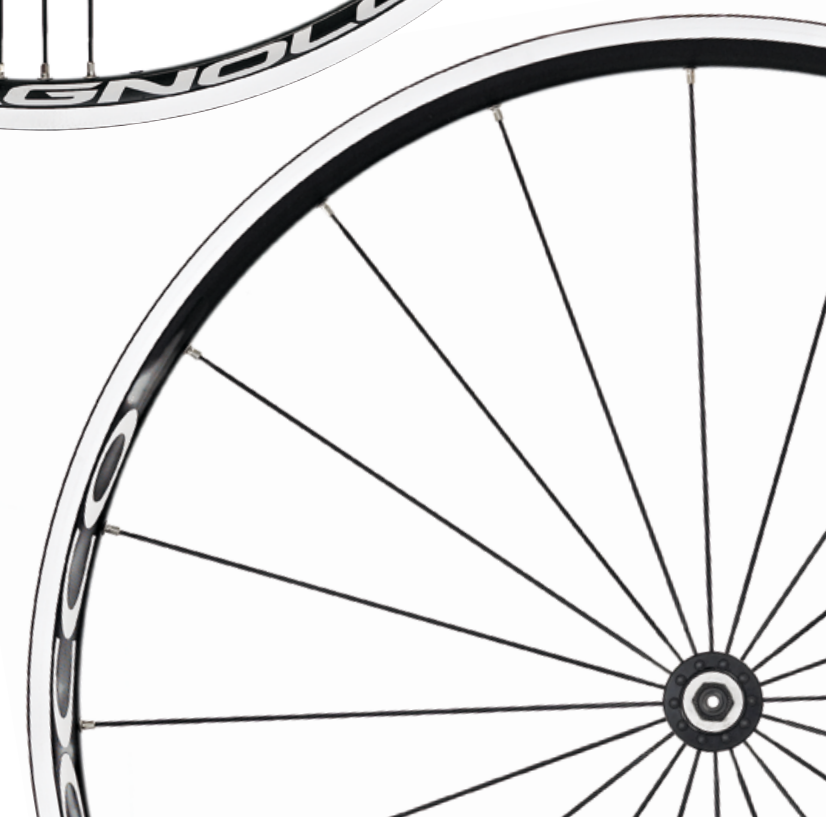
Montaggio radiale per la ruota anteriore della Scirocco™, 20 raggi e geometria G3™ 9x3 per la posteriore. I raggi sono in acciaio inox a sezione variabile 2-1,5 mm con profilo aerodinamico. Raggi speciali sono posti in posizione opposta al giunto del cerchio per bilanciarne l'effetto volante e ottenere così un **bilanciamento dinamico della ruota**. Le ruote sono dotate di **mozzi con corpo oversize** corredati da cuscinetti a sfera di precisione e **corpetto ruota libera del tipo monolitico**. I mozzi sono dotati di bloccaggi di ultima generazione con aggancio bilaterale sul perno della camme. 770 g per la ruota anteriore, 955 g per la posteriore.



black



silver



VENTO™

copertoncino



Un piccolo classico nel suo genere. La Vento™ è disponibile nel colore originale Silver con il quale ha guadagnato la sua popolarità, ma anche nella finitura Black. La Vento™ non rinuncia alla raggiatura G3™ nemmeno nell'architettura della ruota anteriore.

Nuovi bloccaggi Symmetric Action™ per le ruote Vento™

G

E

Ruote di grande fascino estetico, equipaggiate tanto anteriormente che posteriormente con raggiatura G3™, rispettivamente 8x3 e 9x3 raggi. I raggi in dotazione sono del tipo in acciaio inox a sezione variabile da 2-1,5 mm. Queste **ruote sono bilanciate dinamicamente**, peculiarità conseguita attraverso l'adozione di un paio di raggi speciali collocati nel lato opposto al punto di giunzione del cerchio, in maniera tale che la maggiore massa del raggio in questione possa bilanciare il peso del giunto. Molto contenuto il peso: 810 g per l'anteriore e 945 g per la posteriore, bloccaggi esclusi. **Entrambi i mozzi presentano un corpo oversize** e sono equipaggiati con cuscinetti di altissima precisione. Nel mozzo posteriore il corpetto ruota libera e il portacicchetti sono riuniti in un unico blocco di alluminio per la massima leggerezza.



black



silver



KHAMSIN™

copertoncino



Progettate con un occhio di particolare riguardo al rapporto prezzo-qualità, le Khamsin™ non passano inosservate per la loro particolare raggiatura G3™ e per la finitura opzionale Gold.

Nuovi bloccaggi Symmetric Action™ per le ruote Khamsin™



Le Khamsin™ sono un'offerta recente di Campagnolo® e rappresentano il primo livello di ingresso nell'ambito delle ruote a medio profilo che si indirizzano alla pratica quotidiana ma anche alle prime competizioni.

La pista frenante del cerchio è contrassegnata dall'**indicatore d'usura** che corre per l'intera superficie di attrito, consentendo di verificare immediatamente il livello di usura della parete del cerchio. L'architettura della ruota si basa sulla geometria G3: 24 raggi per l'anteriore (G3 radiale), 27 per la posteriore. I mozzi adottati sono del tipo con corpo oversize e scorrono su cuscinetti a sfera sigillati. I pesi sono contenuti in 855 g per l'anteriore e 1040 g per la posteriore.



black



gold



BORA™ ULTRA™

tubolare



La scelta obbligata per chi è alla ricerca della massima prestazione aerodinamica, nelle prove cronometrate, specialmente in quelle in cui è presente il vento laterale, e nel triathlon. Il fianco da 50 mm assicura tutta la rigidità necessaria.

Per un impiego specializzato professionistico ma non solo. Le Bora™ Ultra™ interpretano l'eccellenza tecnica tra le **ruote pensate per le prestazioni aerodinamiche**. Centrale in questo contesto è l'imponente cerchio da 50 mm a profilo alare calcolato secondo i dettami della fisica dei fluidi. Non meno performanti sono i mozzi, realizzati in fibra di carbonio strutturale a sezioni variabili e superfici sferiche con meccanica di classe Record™. Anche per le Bora™ Ultra™ è stata privilegiata la configurazione G3™ 7x3 posteriore e radiale a 18 raggi per l'anteriore, entrambe montate con nippli a scomparsa. I bloccaggi con leva Symmetric Action™, che permettono di distribuire meglio il carico in chiusura, fanno parte del corredo delle Bora™ Ultra™.

G3



GHIBLI™

tubolare



La ruota posteriore prediletta nelle prove contro il cronometro, la lenticolare per antonomasia. Il profilo a forma di lente in una struttura unica ha dimostrato di essere la scelta migliore che un cronoman possa fare per aumentare la penetrazione aerodinamica.

Le storiche ruote Campagnolo® disegnate dal vento per le prove contro il cronometro. Massimizzano la resa aerodinamica, enfatizzano la leggerezza, che si colloca a 955 g per l'anteriore e 995 g per la posteriore, ed esaltano **la rigidità ottenuta attraverso l'impiego di una sorta di tensostruttura in fibra aramidica derivata dalla tecnologia aerospa-**

ziale. Il profilo a lente convessa tipico di queste ruote consente di conseguire l'ideale passaggio dei flussi d'aria sui fianchi generando la minima resistenza aerodinamica. I mozzi utilizzati sono appositamente progettati per questa ruota, resa disponibile nelle versioni per utilizzo stradale e in quella specifica per la pista.



PISTA™

tubolare



Una specialità nobile e affascinante che evidenzia un'esclusiva specificità: trasformare l'esplosiva potenza dei quadricipiti di un pistard di rilievo in velocità pura, a fronte del minimo dispendio energetico possibile.

Una ruota dallo specifico indirizzo d'utilizzo compatibile con gommatura tubolare. Il cerchio da 38 mm di altezza è stato progettato tenendo in obiettivo la **massimizzazione della rigidità e resistenza alla flessione radiale e torsionale.** Ad una ruota impegnata in un velodromo non viene infatti chiesto di smussare le inesistenti asperità del

fondo, ma di trasferire gli elevati carichi di trazione che si sviluppano repentinamente a seguito della spinta di atleti molto potenti. Anche la raggiatura, costituita da 20 raggi anteriori e 24 posteriori in acciaio inox a profilo aero correati da nippli in alluminio, coadiuva in tal compito. I bloccaggi in dotazione sono del tipo specifico, con asse pieno e serraggio a dadi.



SPECIFICHE TECNICHE

TECH
SPEC

ATTENZIONE!
Le specifiche teoriche dei cambi perdono di valore se applicate alle biciclette reali a causa di numerose variabili sulle quali non abbiamo il controllo. La prima variabile è che la catena si può allungare o accorciare solo di due maglie in due maglie (106/108/110 etc), rendendo impossibile una perfetta ottimizzazione della lunghezza su ciascun telaio: come risultato la scelta che verrà di volta in volta fatta, a seconda delle specifiche degli ingranaggi, dei deragliatori e delle misure del telaio, sarà necessariamente una scelta di compromesso. Inoltre, ferma restando la necessità di rispettare i vincoli geometrico-dimensionali che indichiamo con precisione nelle istruzioni, le dimensioni e le geometrie di ciascun forcellino influenzano in modo significativo la funzionalità dei cambi nelle varie combinazioni. Per questo motivo le indicazioni riportate nella tabella che segue devono essere considerate indicative e da verificare di volta in volta sul telaio sul quale i componenti verranno effettivamente montati.

- INDICAZIONI DI COMBINAZIONE
- Guarnitura doppia o CT™ + cambio bilanciato corto: tutti i pacchi pignoni Campagnolo® meno il 13-29
 - Guarnitura doppia o CT™ + cambio bilanciato medio: tutti i pacchi pignoni Campagnolo®*
 - Guarnitura tripla + cambio bilanciato medio: tutti i pacchi pignoni Campagnolo® meno il 13-29
 - Guarnitura tripla + cambio bilanciato lungo: tutti i pacchi pignoni Campagnolo®*

*usando pacchi pignoni compatti (es. 11-23) può essere necessario tenere la catena più corta rispetto a quanto indicato nelle indicazioni standard di montaggio.

Gruppi	108	Record™
	110	Chorus™
	112	Centaur™
	113	Veloce™
	114	Mirage™
Ruote	115	Xenon™
	116	Record™ Pista™
	116	TimeTrial™
	117	Triple
	118	Basso profilo
	120	Medio / Alto profilo

RECORD™ 2008

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
cambio RECORD™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm biella esterna in composito - bilanciante esterno in composito - viti in Titanio	184
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm biella esterna in composito - bilanciante esterno in composito - viti in Titanio	193
deragliatore RECORD™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™- capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcella composito+alluminio - corpo M-brace™- biella inf. Z-shape™ - fascetta Even-O™	75
comandi Ergopower™ RECORD™ QS™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo e leve in composito - movimento su cuscinetti - particolari in lega leggera - predisposto per computer ErgoBrain10™	324
mozzo anteriore RECORD™	32, 36 fori	corpo e perno in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 100 mm	116
mozzo posteriore RECORD™	32, 36 fori	9s/10s - corpo, perno e corpetto RL monolitico in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	231
pignoni RECORD™ UD™ 10s acciaio+titanio	11-21, 11-23, 11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finitura nickel-cromo per i pignoni in acciaio - supporti in lega leggera - forniti senza ghiera (tranne 11-21, 11-23 e 11-25)	188
pignoni RECORD™ UD™ 10s titanio	11-23, 12-25, 13-26	Ultra-Drive™ - supporti in lega leggera - forniti senza ghiera (tranne 11-23)	156
catena RECORD™ Ultra Narrow™		10s - larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™ - maglie alleggerite - piolini forati	2,24/ maglia **
guarnitura RECORD™ Ultra-Torque™ CARBON 10s	170, 172.5, 175, 177.5,180 mm 39-52, 39-53	pedivelle in composito Ultra-Hollow™ - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi Ultra-Drive™ EPS™ con trattamento anti-frizione - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	643
guarnitura RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ CARBON 10s	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	pedivelle in composito Ultra-Hollow™ - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi Ultra-Drive™ EPS™ con trattamento anti-frizione - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	643
calotte esterne MC RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	49
pedali RECORD™ Pro-Fit Plus™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	266

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
freni RECORD™ D Skeleton™	dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - cuscinetti a sfere - particolari in lega leggera e titanio - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato	279
reggisella RECORD™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	cannotto in composito - con fascetta per tubi piantone - zigrino passo 0,5 mm - staffa superiore in composito	185
serie sterzo RECORD™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm	104
serie sterzo RECORD™ Threadless™	1", 1-1/8"	per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera - foro per lubrificazione rapida	110
serie sterzo RECORD™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera	73
portaborraccia RECORD™		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18
piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi non comprende il bloccaggio.
Il peso nominale non tiene conto delle talvolta rilevanti quantità di grasso usato nell'assemblaggio dei prodotti.
** Esempio: 2,24 x 108 maglie = 242 g

CHORUS™ 2008

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
cambio CHORUS™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm biella esterna in composito	202
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm biella esterna in composito	205
deragliatore CHORUS™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™- capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcella in lega leggera con trattamento anti-frizione - corpo M-brace™ - biella inf. Z-shape™ - fascetta Even-O™	76
comandi Ergopower™ CHORUS™ QS™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo in composito - leve in composito - particolari in lega leggera - predisposto per computer ErgoBrain10™	348
comandi Ergopower™ FB CHORUS™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno alluminio - particolari in lega leggera - richiede deragliatore QS™	320
mozzo anteriore RECORD™	32, 36 fori	corpo e perno in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in alluminio - battuta 100 mm	116
mozzo posteriore RECORD™	32, 36 fori	9s/10s - corpo, perno e corpetto RL monolitico in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in alluminio - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	231
pignoni CHORUS™ UD™ 10s acciaio	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finitura nickel-cromo - supporti in lega leggera - forniti senza ghiera (tranne 11-23 e 11-25)	220
catena CHORUS™ Ultra Narrow™		10s - larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™ - maglie alleggerite	2,36/ maglia **
guarnitura CHORUS™ Ultra-Torque™ CARBON 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	pedivelle in composito - ingranaggi Ultra-Drive™ EPS™ - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	679
guarnitura CHORUS™ Ultra-Torque™ CT™ CARBON 10s	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	pedivelle in composito - ingranaggi Ultra-Drive™ EPS™ - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	679
calotte esterne MC RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	49
pedali CHORUS™ Pro-fit Plus™		perno in acciaio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	325
freni CHORUS™ D Skeleton™	dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato	326

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
reggisella CHORUS™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	cannotto in carbonio - con fascetta per tubi piantone - zigrino passo 0,5 mm	195
serie sterzo CHORUS™ Threadless™		1" - per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - sistema brevettato gruppo tirante in acciaio e lega leggera	117
serie sterzo CHORUS™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15,9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in acciaio/lega leggera - coperchietto in lega leggera - 1-1/8" TTC™ senza gruppo tirante	82
portaborraccia CHORUS™		carbonio e composito, fornito con borraccia	29
piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi non comprende il bloccaggio.
Il peso nominale non tiene conto delle talvolta rilevanti quantità di grasso usato nell'assemblaggio dei prodotti.
** Esempio: 2,36 x 108 maglie = 255 g

CENTAUR™ 2008

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
cambio CENTAUR™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm - biella esterna in composito	227
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm - biella esterna in composito	232
deragliatore CENTAUR™ STD + CT™ 9s/10s	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione	91
comandi Ergopower™ CENTAUR™ QS™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo in composito - meccanismo ESCAPE™ - non compatibile con ErgoBrain™	334
mozzo anteriore CENTAUR™	32, 36 fori	cuscinetti d'alta precisione - battuta 100 mm	169
mozzo posteriore CENTAUR™	32, 36 fori	9s/10s - corpo RL in lega leggera monolitico - cuscinetti d'alta precisione - battuta 130 mm	312
pignoni CENTAUR™ UD™ 10s acciaio	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finitura nickel-cromo - supporto in lega leggera - distanziali macro - forniti senza ghiera (tranne 11-23 e 11-25)	233
catena CHORUS™ Ultra Narrow™		10s - larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™ - maglie alleggerite	2,36/ maglia**
guarnitura CENTAUR™ Ultra-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm	39-53 - ingranaggi Ultra-Drive™ - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	828
guarnitura CENTAUR™ Ultra-Torque™ CARBON 10s	170, 172.5, 175 mm	39-53 - pedivelle in composito - ingranaggi Ultra-Drive™ - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	707
guarnitura CENTAUR™ Ultra-Torque™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm	34-50 - ingranaggi Ultra-Drive™ - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	828
guarnitura CENTAUR™ Ultra-Torque™ CT™ CARBON 10s	170, 172.5, 175 mm	34-50 - pedivelle in composito - ingranaggi Ultra-Drive™ - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	693
calotte esterne MC RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	49
freni CENTAUR™ D Skeleton™	dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato	334
reggisella CENTAUR™		Ø 27.2 mm - L. 250 mm - canotto in lega leggera	221
serie sterzo CENTAUR™ Hiddenset™		1 - 1/8" - a scomparsa per cannotti non filettati - altezza 5,9 mm - sistema brevettato - coperchietto in composito - senza gruppo tirante	56
portaborraccia CENTAUR™		carbonio e composito, fornito con borraccia	35
piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize	5

VELOCE™ 2008

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
cambio VELOCE™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm	250
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm	259
deragliatore VELOCE™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	a saldare / a fascetta: 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione	98
comandi Ergopower™ VELOCE™ QS™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo in composito - leve anodizzate - meccanismo ESCAPE™ - non compatibile con ErgoBrain™	351
comandi Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in alluminio - richiede deragliatore QS™	340
comandi Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		per freni linear pull cantilever - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in alluminio - richiede deragliatore QS™	340
mozzo anteriore CENTAUR™	32, 36 fori	cuscinetti d'alta precisione - battuta 100 mm	169
mozzo posteriore CENTAUR™	32, 36 fori	9s/10s - corpo RL in lega leggera monolitico - cuscinetti d'alta precisione - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	312
pignoni VELOCE™ UD™ 10s acciaio	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	Ultra-Drive™ - pignoni singoli - finitura nickel-cromo - forniti senza ghiera (tranne 11-25)	250
catena VELOCE™ Ultra-Narrow™		10s - larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™	2,39/ maglia**
guarnitura VELOCE™ Ultra-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm	39-53 - Exa-Drive™ - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	836
guarnitura VELOCE™ Ultra-Torque™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm	34-50 - Exa-Drive™ - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	821
calotte esterne MC RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	49
freni VELOCE™ D Skeleton™	dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - porta-pattino integrato - freno posteriore differenziato	349
freni VELOCE™ linear pull cantilever		per interasse attacchi da 70 a 83 mm e cerchi da 19,5 a 26,5 mm di larghezza	378
piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi non comprende il bloccaggio. Il peso nominale non tiene conto delle talvolta rilevanti quantità di grasso usato nell'assemblaggio dei prodotti.
** Esempi: 2,36 x 108 maglie = 255 g (gruppo Centaur); 2,39 x 108 maglie = 258 g (gruppo Veloce)

MIRAGE™ 2008

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
cambio MIRAGE™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm	269
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm	274
deragliatore MIRAGE™ QS™ STD+CT™ 9s/10s	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™- capacità 16 - ingr. max 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione	106
comandi Ergopower™ MIRAGE™ QS™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo in composito - leve in alluminio - meccanismo ESCAPE™ - non compatibile con ErgoBrain™	352
comandi Ergopower™ FB MIRAGE™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in composito - richiede deragliatore QS™	340
comandi Ergopower™ FB MIRAGE™ 10s		per freni linear pull cantilever - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in composito - richiede deragliatore QS™	340
mozzo anteriore MIRAGE™	32, 36 fori	cuscinetti d'alta precisione - battuta 100 mm	140
mozzo posteriore MIRAGE™	32, 36 fori	9s/10s - corpo RL in lega leggera monolitico - cuscinetti d'alta precisione - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	303
pignoni MIRAGE™ UD™ 10s acciaio	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - pignoni singoli - zincati - forniti senza ghiera (tranne 11-25)	259
catena VELOCE™ Ultra-Narrow™		10s - larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™	2,39/ maglia **
guarnitura MIRAGE™ Ultra-Torque™	170, 172,5, 175 mm	39-53 - Finitura Black - Exa-Drive™ - ingranaggio interno in acciaio - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	876
guarnitura MIRAGE™ Ultra-Torque™ CT™	170, 172,5, 175 mm	34-50 - Finitura Black - Exa-Drive™ - ingranaggio interno in acciaio - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	861
calotte esterne MC RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	49
freni MIRAGE™	dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno)	340
freni MIRAGE™ linear pull cantilever		per interasse attacchi da 70 a 83 mm e cerchi da 19,5 a 26,5 mm di larghezza	432
piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize	5

XENON™ 2008

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
cambio XENON™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm	253
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm	258
deragliatore XENON™ QS™ CT™ 9s/10s	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura CT™ - capacità 16 - ingr. max 50 - ingr. min 34	108
comandi Ergopower™ XENON™ QS™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo e leve in composito - meccanismo ESCAPE™ - non compatibile con ErgoBrain™	363
mozzo anteriore MIRAGE™	32, 36 fori	cuscinetti d'alta precisione - battuta 100 mm	140
mozzo posteriore MIRAGE™	32, 36 fori	9s/10s - corpo RL in lega leggera monolitico - cuscinetti d'alta precisione - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	303
pignoni MIRAGE™ UD™ 10s acciaio	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - pignoni singoli - zincati - forniti senza ghiera (tranne 11-25)	259
catena VELOCE™ Ultra-Narrow™		10s - larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™	2,39/ maglia **
guarnitura XENON™ CT™	170, 172,5, 175 mm	ingranaggi Exa-Drive™ - 34-50 - richiede MC con perno da 111 mm richiede deragliatore CT™	768
movimento centrale VELOCE™	ITA, ENG	111 mm - a cartuccia - perno pieno - calotte in lega leggera	299
freni MIRAGE™	dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno)	340
piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize	5

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi non comprende il bloccaggio.
Il peso nominale non tiene conto delle talvolta rilevanti quantità di grasso usato nell'assemblaggio dei prodotti.
** Esempio: 2,39 x 108 maglie = 258 g

PISTA™ 2008

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
mozzo anteriore RECORD™ PISTA™	32, 36 fori	corpo in lega leggera - foro lubrificazione rapida - flange piccole - battuta 100 mm	204
mozzo posteriore RECORD™ PISTA™	32, 36 fori	corpo in lega leggera - foro lubrificazione rapida - flange piccole - battuta 120 mm	284
guarnitura RECORD™ PISTA™	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	richiede MC da 111 mm simmetrico	592
mov. centr. RECORD™ PISTA™	ITA, ENG	perno da 111 mm simmetrico - cartuccia stagna in composito e lega leggera - calotte in lega leggera - senza guarnizioni	220
pedali RECORD™ Pro-fit Plus™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	266
reggisella RECORD™ CARBON	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	cannotto in composito - con fascetta per tubi piantone zigrino passo 0,5 mm - staffa superiore in composito	185
serie sterzo RECORD™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm	104
serie sterzo RECORD™ Threadless™	1", 1-1/8"	per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera - foro per lubrificazione rapida	110
serie sterzo RECORD™ Hiddenset™	1-1/8" 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera	73

TIMETRIAL™ 2008

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
comandi bar-end 10s		corpo e leva in composito	163
comandi freno RECORD™		corpo e leva in composito	210
ingranaggi interni	42,44	Exa-Drive™ system	51
ingranaggi RECORD™ interni 10s	54, 55	Exa-Drive™ system	88
ingranaggi CHORUS™ interni 10s	54, 55	Exa-Drive™ system	88

KIT TRIPLE 2008

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
cambio CHAMP TRIPLE™ 9s		bil. lungo - interasse rotelline 89 mm	263
deragliatore CHAMP TRIPLE™	a saldare / a fascetta: Ø 32 mm	per guarnitura tripla - capacità 22 - ingr. max. 52 - ingr. min. 30	118
comandi Ergopower™ XENON™ 9s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo e leve in composito	357
guarnitura CHAMP TRIPLE™ 9s	170, 175 mm	30-42-52 - ingranaggi Exa-Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm (per tubi piantone ø 28,6 mm) o da 115,5 mm (per tubi piantone oversize ø32 o ø35 mm)	970
movimento centrale VELOCE™	ITA, ENG 111, 115,5 mm	a cartuccia - perno pieno - calotte in lega leggera	299

Race Triple™

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
cambio RACE TRIPLE™ 10s		bil. lungo - interasse rotelline 89 mm	275
deragliatore RACE TRIPLE™	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura tripla - capacità 22 - ingr. max. 52 - ingr. min. 30	118
guarnitura RACE TRIPLE™ 10s	170, 175 mm	30-42-52 - ingranaggi Exa-Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm (per tubi piantone ø 28,6 mm) o da 115,5 mm (per tubi piantone oversize ø32 o ø35 mm)	882
movimento centrale VELOCE™	ITA, ENG 111, 115,5 mm	a cartuccia - perno pieno - calotte in lega leggera	299

Comp Triple™

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
cambio COMP TRIPLE™ 10s		bil. lungo - interasse rotelline 89 mm	238
deragliatore COMP TRIPLE™	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura tripla - capacità 23 - ingr. max. 53 - ingr. min. 30	98
guarnitura COMP TRIPLE™ 10s	170, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	ingranaggi Ultra-Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm (per tubi piantone ø 28,6 mm) o da 115,5 mm (per tubi piantone oversize ø32 o ø35 mm)	788
movimento centrale CENTAUR™	ITA, ENG 111, 115,5 mm	a cartuccia - perno cavo - calotte e distanziale in lega leggera	233

* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi non comprende il bloccaggio. Il peso nominale non tiene conto delle talvolta rilevanti quantità di grasso usato nell'assemblaggio dei prodotti.

	peso nominale (g)*	diametro	materiale cerchio	sezione cerchio alt./larg. mm (nominale)	tipo di cerchio	foratura asimmetrica	richiede rim tape	finitura cerchio	numero raggi		bilanciamento dinamico	materiale raggi	tipo raggi	raggi differenziati dx/sx	geometria Ultralinear™	materiale dadi/nippli	battuta mozzo (mm)	materiale corpo mozzo	perno mozzo oversize	finitura mozzo	tipo di bloccaggio	compatibilità
Ruote Basso Profilo																						
HYPERON™ ULTRA™ ant. cop.	575	28"	carb	21/20	-		•	carb	22		•	SS	AE DB		•	alu	100	carb	•	carb	20	
HYPERON™ ULTRA™ post. cop.	775	28"	carb	23/20	-	•	•	carb	24		•	SS	AE DB		•	alu	130	carb	•	carb	20	9/10
HYPERON™ ULTRA™ post. cop. (HG)	775	28"	carb	23/20	-	•	•	carb	24		•	SS	AE DB		•	alu	130	carb	•	carb	20	10**
HYPERON™ ULTRA™ ant. tub.	520	28"	carb	19/20	-		-	carb	22			SS	AE DB		•	alu	100	carb	•	carb	20	
HYPERON™ ULTRA™ post. tub.	700	28"	carb	21/20	-	•	-	carb	24			SS	AE DB	•	•	alu	130	carb	•	carb	20	9/10
HYPERON™ ULTRA™ post. tub. (HG)	700	28"	carb	21/20	-	•	-	carb	24			SS	AE DB	•	•	alu	130	carb	•	carb	20	10**
NEUTRON™ ULTRA™ ant. cop.	630	28"	alu	18/20	M		•	black	22			SS	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•	blk/carb	20	
NEUTRON™ ULTRA™ post. cop.	840	28"	alu	18/20	M	•	•	black	24			SS	AE DB	•	•	alu	130	alu/carb	•	blk/carb	20	9/10
NEUTRON™ ant. cop.	660	28"	alu	18/20			•	black	22			SS	AE DB		•	alu	100	alu	•	black	40	
NEUTRON™ post. cop.	890	28"	alu	18/20		•	•	black	24			SS	AE DB	•	•	alu	130	alu	•	black	40	9/10

LEGENDA

M = Fresato

MT = Fresatura toroidale

DB = Sfinati

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

SS = Inox

BR = Ottone

BLOCCAGGI: 20, 30, 40

* Il peso delle ruote non comprende il bloccaggio.

** solo pignoni 10s della Shimano Inc. con partenza 11 e 12.

	peso nominale (g)*	diametro	materiale cerchio	sezione cerchio alt./larg. mm (nominale)	tipo di cerchio	foratura asimmetrica	richiede rim tape	finitura cerchio	numero raggi		bilanciamento dinamico	materiale raggi	tipo raggi	raggi differenziati dx/sx	geometria Ultralinear™	materiale dadi/nippli	battuta mozzo (mm)	materiale corpo mozzo	perno mozzo oversize	finitura mozzo	tipo di bloccaggio	compatibilità	richiede pacco pignoni speciale
Ruote Medio Profilo																							
SHAMAL™ ULTRA™ ant. tub.	605	28"	alu	24,5/20	MT		-	gold	16		•	alu	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•	blk/carb	20		
SHAMAL™ ULTRA™ post. tub.	790	28"	alu	28,5/20	MT	•	-	gold	21/G3™		•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	blk/carb	20	9/10	
SHAMAL™ ULTRA™ post. tub. (HG)	790	28"	alu	28,5/20	MT	•	-	gold	21/G3™		•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	blk/carb	20	10**	
SHAMAL™ ULTRA™ ant. cop.	605	28"	alu	24/20	MT			gold/ti	16		•	alu	AE DB		•	alu	100	alu/carb	•	blk/carb	20		
SHAMAL™ ULTRA™ post. cop.	790	28"	alu	28/20	MT	•		gold/ti	21/G3™		•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	blk/carb	20	9/10	
SHAMAL™ ULTRA™ post. cop. (HG)	790	28"	alu	28/20	MT	•		gold/ti	21/G3™		•	alu	AE DB		•	alu	130	alu/carb	•	blk/carb	20	10**	
EURUS™ ant. cop.	660	28"	alu	24/20	MT			slv/blk	16		•	alu	AE DB		•	SS	100	alu	•	slv/blk	20		
EURUS™ post. cop.	890	28"	alu	28/20	MT	•		slv/blk	21/G3™		•	alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	slv/blk	20	9/10	
EURUS™ post. cop. (HG)	890	28"	alu	28/20	MT	•		slv/blk	21/G3™		•	alu	AE DB		•	SS	130	alu	•	slv/blk	20	10**	
ZONDA™ ant. cop.	675	28"	alu	24/20	M			slv/blk	16		•	SS	UAE		•	BR	100	alu	•	slv/blk	20		
ZONDA™ post. cop.	935	28"	alu	28/20	M	•		slv/blk	21/G3™		•	SS	UAE		•	BR	130	alu	•	slv/blk	20	9/10	
ZONDA™ post. cop. (HG)	935	28"	alu	28/20	M	•		slv/blk	21/G3™		•	SS	UAE		•	BR	130	alu	•	slv/blk	20	10**	
SCIROCCO™ ant. cop.	770	28"	alu	24/20			•	slv/blk	20		•	SS	AE DB			BR	100	alu	-	slv/blk	40		
SCIROCCO™ post. cop.	955	28"	alu	24/20			•	slv/blk	27/G3™		•	SS	AE DB			BR	130	alu	-	slv/blk	40	9/10	
VENTO™ ant. cop.	810	28"	alu	24/20			•	slv/blk	24/G3™		•	SS	DB			BR	100	alu	-	slv/blk	40		
VENTO™ post. cop.	945	28"	alu	24/20			•	slv/blk	27/G3™		•	SS	DB			BR	130	alu	-	slv/blk	40	9/10	
KHAMSIN™ ant. cop.	855	28"	alu	24/20			•	blk/gold	24/G3™			SS				BR	100	alu	-	blk/gold	40		
KHAMSIN™ post. cop.	1040	28"	alu	24/20			•	blk/gold	27/G3™			SS				BR	130	alu	-	blk/gold	40	9/10	
Ruote Alto Profilo																							
BORA™ ULTRA™ ant. tub.	565	28"	carb	50/20	-		-	carb	18		•	SS	AE DB			alu	100	carb	•	carb	20		
BORA™ ULTRA™ post. tub.	740	28"	carb	50/20	-		-	carb	21/G3™		•	SS	AE DB			alu	130	carb	•	carb	20	9/10	
BORA™ ULTRA™ post. tub. (HG)	745	28"	carb	50/20	-		-	carb	21/G3™		•	SS	AE DB			alu	130	carb	•	carb	20	10**	
GHI BLI™ post. strada	995	28"	alu	D/19	-		-	-	-		-	Aramide	-	-		-	132	alu	•	-	20		•
GHI BLI™ ant. pista	860	26"	alu	D/19	-		-	-	-		-	Aramide	-	-		-	100	alu		-	-		
GHI BLI™ ant. pista	955	28"	alu	D/19	-		-	-	-		-	Aramide	-	-		-	100	alu		-	-		
GHI BLI™ post. pista	995	28"	alu	D/19	-		-	-	-		-	Aramide	-	-		-	120	alu		-	-		
PISTA™ ant. tub.	995	28"	alu	38/20			-	black	20			SS	AE			alu	100	alu		black	20		
PISTA™ post. tub.	1110	28"	alu	38/20			-	black	24			SS	AE			alu	120	alu		black	20		

Campagnolo®, realizzati per durare nel tempo

I componenti Campagnolo® sono fatti per durare.

Il rispetto di severi test di collaudo che ne certificano le prestazioni nel tempo e il supporto di un ampio parco di ricambi disponibile nella nostra rete globale di assistenza ne fanno un prodotto che assicura il piacere di andare in bicicletta a lungo nel tempo.

L'approccio della nostra azienda nei confronti del mercato, prima ancora che qualsivoglia normazione internazionale sia stata soltanto pensata, è da sempre impostato ad una particolare cura, alla facilità manutentiva e alla continuità del funzionamento dei nostri prodotti.



Un'attenzione al dettaglio che ha consentito a Campagnolo® di costruire la sua posizione di leader nel mercato della corsa su strada anche dal lato post-vendita. **Il rifiuto della semplicistica cultura "dell'usa e getta"** e la particolare attenzione al ciclo di vita del prodotto ha imposto la presenza di un **vasto magazzino ricambi**, composto da 1.800 codici prodotto, nonché una **rete di assistenza globale** che assicura la perfetta funzionalità dei gruppi Campagnolo® nel tempo. In molti casi, soprattutto in riferimento ai componenti e ai gruppi che sono stati caratterizzati da una larga diffusione sul mercato, **le parti di ricambio sono disponibili nel tempo.**

Un altro esempio che testimonia con tutta evidenza l'applicazione della nostra filosofia di attenzione al ciclo di vita del prodotto è quello dato dal comando Ergopower™.

Il meccanismo del nostro Ergopower™ è perfettamente agibile, ovviamente da personale specializzato, per interventi di manutenzione e per eventuali sostituzioni di parti meccaniche. Questa possibilità estende notevolmente il ciclo di vita del prodotto e contribuisce ad assicurarne il perfetto funzionamento nel tempo.

Inoltre ciò che caratterizza un componente Campagnolo® non è solo la possibilità di intervenire estensivamente sulla sua manutenzione, ma il fatto di superare tutti i requisiti di sicurezza secondo i metodi di prova contenuti nelle nuove normative europee UNI EN 14781. Tra questi requisiti vogliamo ricordare quelli, molto importanti, condotti per simulare la vita a fatica di un componente, vale a dire il numero di sollecitazioni che esso può sopportare senza rompersi o deformarsi. **I componenti Campagnolo® superano brillantemente questi test**, spesso eccedendo di gran lunga i limiti imposti dalla normativa, registrando **prestazioni a lunga scadenza** che non tutti possono vantare.

Una realtà industriale all'avanguardia

L'azienda

In ogni prodotto Campagnolo® trovate **l'esperienza, la competenza e la manualità** degli oltre 400 dipendenti della sede storica di Via della Chimica a Vicenza. Cinque filiali e nove agenzie, per una copertura di 30 paesi, provvedono alla **distribuzione ramificata dei nostri prodotti a livello mondiale.**

Area Materiali Compositi

Creata alla fine degli anni Novanta, **l'Unità Materiali Compositi produce tutte le parti e i componenti in carbonio Campagnolo®** impiegando ben 135 persone. La lavorazione della fibra di carbonio richiede infatti un'elevata manualità nell'approntamento degli stampi, nella stesura delle laminazioni e nelle lavorazioni di finitura. Una produzione di avanzata tecnologia industriale.

Test e collaudi

Per validare i nostri prodotti, abbiamo realizzato degli **speciali macchinari che riproducono in laboratorio le sollecitazioni dell'impiego su strada**. Attraverso protocolli di prova da noi elaborati, che eccedono abitualmente il limite prescritto dalle normative tecniche internazionali di collaudo, controlliamo il comportamento nel tempo e la vita a fatica.

Nella sede di via della Chimica a Vicenza trovate tutta la professionalità e la competenza che Campagnolo® mette nella produzione dei suoi componenti. Il Reparto Materiali Compositi, dove viene lavorata la fibra di carbonio, e l'avanzata Unità Test e Collaudi contribuiscono a formare una realtà che distribuisce i propri prodotti in tutto il mondo.

Il Mondo Campagnolo® a tua disposizione

Svariate sono le iniziative collaterali che caratterizzano la vicinanza tra Campagnolo® e i suoi estimatori, rese ancora più importanti dalla celebrazione del 75° anniversario.

Innanzitutto **Passion 2 Ride**, una kermesse di due giorni che si terrà nelle settimane concomitanti con gli eventi granfondistici più importanti: Gran Fondo Campagnolo® e Maratona dles Dolomites. Istruttori d'eccezione saranno alcuni ex-professionisti del pedale che terranno dei Campus tecnici teorico-pratici a cui parteciperanno, tra l'altro, anche numerosi esponenti del mondo del giornalismo, della televisione e dello sport.

Una seconda iniziativa dedicata a chi voglia esprimere la propria creatività, è il **Bora Art Contest**, un concorso che dà la possibilità a chiunque, artista o meno, di **creare il design grafico della ruota Bora™**. Le dieci ruote finaliste, oltre ad essere pubblicate nel sito, verranno realizzate ed esposte nelle principali fiere internazionali di settore. Sarà il pubblico a decretare i primi tre classificati, ai quali andranno le biciclette in palio.

Altro appuntamento da non perdere è la **Granfondo Internazionale Campagnolo®**, l'evento gestito dall'UC Pedale Feltrino che, nella terza domenica di giugno, si snoda su itinerari di tre differenti lunghezze tra i più suggestivi scenari del Bellunese.

Il sito Campagnolo® è da sempre lo strumento privilegiato dall'azienda per comunicare sia con gli appassionati che con gli operatori del settore e per questo particolarmente curato nel restyling e nell'aggiornamento.

Graficamente accattivante ed estremamente funzionale il sito è ricco di informazioni tecniche sui prodotti, i servizi e il mondo delle corse.

La sezione dedicata alle notizie corporate e al prodotto è l'ideale per capire il percorso di un'azienda che alla tradizione unisce la più avanzata tecnologia. Decisamente più emozionante lo spazio dedicato alle corse agonistiche e il Mad4Campy, punto di ritrovo dei fan Campagnolo® i quali, iscrivendosi alla Newsletter, potranno tenersi continuamente aggiornati sugli eventi promossi e su quanto accade nel mondo Campagnolo®.



Campagnolo Pro Shop™

Più dedicata al prodotto e orientata verso un'assistenza rapida ed efficace è l'organizzazione del Worldwide Pro-Shop Project, ovvero la rete mondiale dei punti vendita **Campagnolo Pro Shop™**. Trattasi di una fitta rete di negozi capillarmente distribuiti che si caratterizza per l'assistenza di personale qualificato e tecnicamente aggiornato, la dotazione di un'attrezzatura tecnica adeguata e completa, l'adesione al Servizio Espresso Ricambi Campagnolo® e al programma del libretto di manutenzione Pro-Shop™, che accompagna ogni bicicletta assemblata con un gruppo Campagnolo®, insomma una **totale e completa assistenza post-vendita** dei nostri prodotti. L'elenco dei Pro-Shop è disponibile sul sito www.campagnolo.com.

L'invenzione a tutto campo! Il cavatappi Campagnolo® riporta fedelmente la genialità del suo inventore, Tullio Campagnolo.

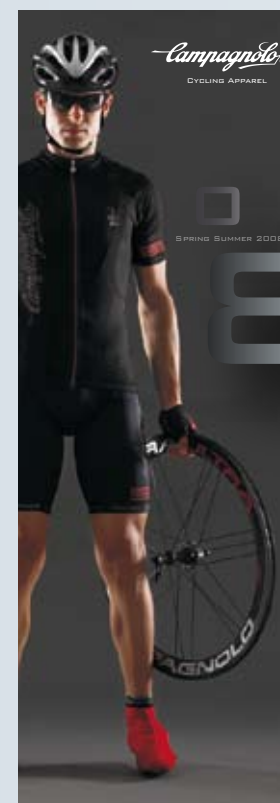
Una bottiglia particolarmente ostica e un cavatappi non all'altezza sono stati la causa di questa nuova manifestazione d'ingegno, rimasta inalterata dal 1966. Il sistema brevettato della campana telescopica autocentrante posiziona sempre il vermiglione nella parte centrale del tappo, il grande vermiglione in acciaio temperato, dal profilo largo e tagliente, assicura la massima presa sul sughero e le due grandi leve permettono di estrarre

con facilità anche i tappi delle grandi riserve senza dare scossoni alla bottiglia e senza sollevare i sedimenti tipici dei grandi vini.

Queste caratteristiche tecniche e l'impiego dei migliori materiali hanno fatto di questo cavatappi un must, un simbolo di genialità riconosciuto in tutto il mondo.



Campagnolo
CYCLING APPAREL



...ed è sempre una giornata perfetta

Per chi vuole sfidare la furia degli elementi in tutta sicurezza e scoprire, insieme, il piacere della performance e il privilegio del comfort.

Per chi cerca emozioni da brivido e sa godersi la quiete durante la tempesta.

Per chi ha cuore, muscoli, passione da vendere.

Le quattro stagioni non vi faranno né caldo né freddo.

Scarica il catalogo completo sul sito: www.campagnolosportswear.com

Tecno Cool

La tecnologia più evoluta ed innovativa unita ad uno stile accattivante ed attuale fanno dei capi Campagnolo Cycling Apparel la risposta perfetta a ciò che il consumatore più esigente cerca nell'abbigliamento ciclistico.



RACING™

Giornate di fuoco e tempesta.
Asseconi il tempo, sempre.
Per sfidare te stesso.
Perché la classe non è acqua.
È passione.



RACING™ WOMEN

C'è qualcosa di magico.
Sarà il sole.
O il vento.
Sarai tu.
Ce la puoi fare.
Un metro dopo l'altro,
la salita è ai tuoi piedi,
trasformata in discesa.
La grinta è bellezza.



RAYTECH™

Acqua su acqua,
senza soste.
L'unica è trovare il ritmo.
Pedalata, respiro, spinta.
Concentrazione.

Precisione
del gesto.

Il segreto è
nell'equilibrio.



FACTORYTEAM™

La bellezza assoluta di
una giornata di sole.
Pedali convinto,
leggero e scattante.
Ti senti speciale.
La semplicità della bici.

La libertà di andare.



HERITAGE™

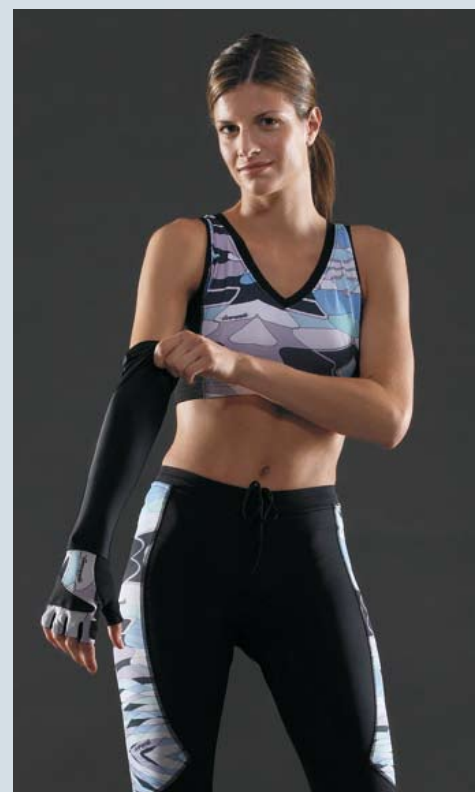
Nuvole ovunque.
Lassù, forse, la neve.
Ti senti addosso lo spirito
dei grandi.
Non mollare.

Perchè oggi il mito sei tu.





W'S™



Imprevedibile e capricciosa.

Agile e colorata.

Fai il bello e il cattivo tempo, sempre pronta ad esaltare il tuo stile.

La giornata è perfetta.

Lo sei anche tu.



TECNICALGEAR SYSTEM™



MULTISEASON SYSTEM™

La ricerca applicata per garantire un corpo sempre asciutto anche in situazioni estreme.

Il Service Center è il punto di riferimento per i dealer Campagnolo® allo scopo di fornire un adeguato servizio post-vendita a voi utenti Campagnolo®. Il Service Center è un'estensione territoriale della Campagnolo srl e opera esclusivamente con i dealer, senza eccezioni. Il Service Center gestisce due attività: l'Assistenza Tecnica Post-vendita e il Servizio Ricambi.

ITALY - Central Service Center
CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS
Via della Chimica, 4 - 36100 VICENZA
Tel. +39-0444-225605
Fax +39-0444-225606
E-mail: service@campagnolo.com

AUSTRALIA
CYCLING PROJECTS
Shop 1 - 86 King Street
NSW 2193 Ashbury
Tel. +61-2-97992407
Fax +61-2-97992107

AUSTRIA - GERMANY
CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-20
Fax +49-214-206953-15

BENELUX
INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION I.C.C.
Handelspoort, 3A
4538 BN TERNEUZEN
Netherlands
Tel. +31-115-649321
Fax +31-115-649110

CANADA
CYCLES MARINONI INC
1067, Levis - LACHENAIE
QUEBEC J6W 4L2
Tel. +1-450-4717133
Fax +1-450-4719887

GREAT WESTERN BICYCLE CO. LTD.
232 West 7th Ave.
VANCOUVER, BC V5Y 1M1
Tel. +1-604-8722424
Fax +1-604-8720226

CZECH REPUBLIC
KOLA SIRER
V Plzenske Brane 1
26601 BEROUN
Tel. 00420 311 621355
Fax 00420 311 625492

DENMARK - FINLAND - NORWAY - SWEDEN
MARKER SCANDINAVIA
Ledreborg Alle 10 - DK-4320 Lejre
DENMARK
Tel. +45-70228075
Fax +45-46498088

L'Assistenza Tecnica Post-vendita si occupa dell'assistenza ai prodotti, sia in garanzia sia fuori garanzia, per consentire a voi ciclisti di poterne sfruttare le superiori caratteristiche a lungo, senza scendere a compromessi con sicurezza, performance e longevità. Il Servizio Ricambi si occupa della distribuzione dei pezzi di ricambio. La Campagnolo® ha un immenso inventario di ricambi e, in tempi assai rapidi, è in

FRANCE
CAMPAGNOLO FRANCE EURL
ZA du Tissot
42530 St Genest - Lerpt
Tel. +33-477-556305
Fax +33-477-556345

GREECE
CYCLES FIDUSA - GIORGIO VOYATZIS & CO.
Th. Sofuli 97
85100 Rhodos
Tel. +30-2241 021264
Fax +30-2241 021519

ISRAEL
AMIT LEVINSON LTD
25 Sheshet Hayamim Str. - Qiryat Haim
POB 252 ZIP 26101
Tel. +972-4-8405649
Fax +972-4-8423913

JAPAN
CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama
231-0041 JAPAN
Phone: +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

KOREA
COMET BICYCLE ASSOCIATION
B1. 1015-3 Sinjungdong
Yangchungu, SEOUL Tel. +82-2-26421764
Fax +82-2-26421765

NEW ZEALAND
WH Worrall CO. LTD.
43 Felix St./Penrose - P.O. Box 12481
Auckland
Tel. +64-9-6360641
Fax +64-9-6360631

SINGAPORE
TRIMEN VENTURES PTE LTD
705 Sims Drive
#01-16 Shun Li Industrial Complex
Singapore 387384
Tel: +65 6354 3030
Fax: +65 6354 3020

SPAIN
CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax +34-945-217198

grado di rifornire adeguatamente la propria struttura distributiva. Vi raccomandiamo quindi di rivolgervi sempre ai dealer Campagnolo® per qualsiasi intervento qualificato sulle vostre biciclette da competizione, in quanto solo loro beneficiano della costante e qualificata collaborazione con i Service Center Campagnolo®.

SLOVAC REPUBLIC
ZANZO S.R.O.
Kysucky Lieskovec 421
02334 BRATISLAVA
Tel. 00421 245 523721
Fax 00421 245 249404

SOUTH AFRICA
CYCLING J&J (PTY) LTD.
169 Meerlust Street - Willow Glen PRETORIA
Tel. +27-012-8075570
Fax +27-012-8074267

SWITZERLAND
SWISSBIKE PIERO ZURINO GMBH
Pilatusstr. 4 - 6036 Dierikon
Tel. +41-41-7485550
Fax +41-41-7485551

U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.
La Taille - 2053 CERNIER
Tel. +41-32-8536363
Fax +41-32-8536464

UNITED KINGDOM
ITALIAN CYCLE PRODUCTS LIMITED
Unit 3, Napoleon Business Park
Wheterby Road - DERBY - DE24 8HL
Tel. +44-01332-371176
Fax +44-01332-371179

UNITED STATES
CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C
CARLSBAD CA 92008
Tel. +1-760-9310106
Fax +1-760-9310991

OCHSNER INT. INC
246 E. Marquardt Drive - WHEELING
IL. 60090-6430
Tel. +1-847-4658200
Fax +1-847-4658282

QUALITY BIC. PRODUCTS
6400 W. 105th Street
BLOOMINGTON, MN 55438-2554
Tel. +1-952-9419391
Fax +1-952-9419799

THE HAWLEY COMPANY, INC.
1181 South Lake Drive
Lexington, SC 29073-7744
Tel. +1-803.359.3492 x 192
Fax +1-803.359.1343

ITALY
CAMPAGNOLO S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39-0444-225500
Fax: +39-0444-225400

FRANCE
CAMPAGNOLO FRANCE EURL
ZA du Tissot - 42530 St Genest - Lerpt
FRANCE
Phone: +33-477-556305
Fax: +33-477-556345

GERMANY
CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 Leverkusen - GERMANY
Phone: +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15

JAPAN
CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama
231-0041 JAPAN
Phone: +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

SPAIN
CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46. pab. 3-2ª fila
01010 Vitoria - SPAIN
Phone: +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

UNITED STATES
CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C -
CARLSBAD CA 92008 - U.S.A.
Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

Agencies:

AUSTRALIA
CYCLING PROJECTS
Shop 1 - 86 King Street
NSW 2193 Ashbury - AUSTRALIA
Tel. +61-2-97992407
Fax +61-2-97992107

BENELUX
INTERNATIONAL
CYCLE CONNECTION I.C.C.
Handelspoort 3A
4538 BN Terneuzen
NEDERLAND
Tel. + 31 (0)115 649321
Fax + 31 (0)115 649110

EAST EUROPE
FIRMA GALLIZIA
10. Oktoberstrasse 7 - 9800
Spittal/Drau AUSTRIA
Tel. +43-4762/2275
Fax +43-4762/2275

DENMARK - SWEDEN - NORWAY- FINLAND
MARKER SCANDINAVIA
Ledreborg Alle 10 - DK-4320 Lejre
DENMARK
Tel. +45-70228075
Fax +45-46498088

SOUTH AMERICA AND MEXICO
GEORGE PANARA
Sao Paulo - BRASIL
Tel.: +55 11 4436 9123
Fax: +55 11 4436 12 13

TAIWAN, MAINLAND CHINA, VIETNAM
COLMAX INTERNATIONAL LTD
No. 42, Alley 30, Lane 300
Section 2, Jhong Hwa S. Road
Tainan 702, TAIWAN
Tel. +886-6-265 6001
Fax +886-6-265 1388

UNITED KINGDOM
SELECT CYCLE COMPONENTS
The White House
Main Street
NEWTON NI13 8HN - ENGLAND
Tel. +44-0780260628
Fax +44-1949-829039

Service and technical information:

ITALY (CENTRAL)
Technical Information
Phone: +39-0444-225600
Fax: +39-0444-225400
Service Center
Phone: +39-0444-225605
Fax: +39-0444-225606

FRANCE
Phone: +33-477-554449
Fax: +33-477-556345

GERMANY
Phone: +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

SPAIN
Phone: +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

U.S.A.
Phone: +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

CAMPAGNOLO S.R.L.
Via della Chimica, 4
36100 Vicenza
ITALY
Phone: +39 0444 225500
Fax: +39 0444 225400
www.campagnolo.com

Stampato in Italia 08/2007

Caro Amico,
Pur avendo cercato di essere precisi,
vorremmo scusarci per gli errori che
potremmo aver commesso in questo
catalogo. La preghiamo inoltre di notare che
ci riserviamo il diritto di cambiare i prodotti
e le specifiche in qualsiasi momento senza
comunicarlo. Per avere maggiori informazioni
La preghiamo di visitare il nostro sito
www.campagnolo.com che è aggiornato
regolarmente.

Campagnolo®, Campy™, Record™, Chorus™,
EPS™, CT™, Centaur™, Veloce™, Mirage™,
Xenon™, Hyperon™, Neutron™, Proton™,
Eurus™, Zonda™, Scirocco™, Vento™, Bora™,
Ghibli™, Pista™, Khamsin™, Shamal™, Time
Trial™, Ergobrain™, Symmetric Action™,
Z-shape™, M-brace™, Even-O™, Superlative™,
Floating-Link-Action™, HD-Link™, HD-L™,
Exa-Drive™, Ultra-Drive™, Pro-Fit™, Pro-Fit
PLUS™, Differential brakes™, Threadless™,
Hiddenset™, Hiddenset TTC™, TTC™,
Ergopower™, BB System™, C10™, C9™, ED™,
UD™, Ultra Narrow™, Ultra-Torque™, UT™,
Ultra-Hollow™, Skeleton™, Quick Shift™,
QS™, Escape Infinite™, Champ Triple™, Race
Triple™, Comp Triple™, HPW™, G3™, Grouped
Spokes™, DPRO™, Dual Profile™, Ultralinear-
Geometry™, Ultralinear™, Differential rims™,
Differential spokes™, Asymmetric™, Ultra™,
Ultra Aero™, Full Carbon™, Multidirectional™,
Unidirectional™, AC-H™, AC-S™, SC-S™,
Big™, Miro™, Pro-Shop™, Tecnologia ed
Emozione™, sono marchi di Campagnolo Srl.



Campagnolo