

*Campagnolo*

ITALIANO

1933 - 2008 75 YEARS OF PASSION



TRADE CATALOGUE 2008

04	Storia
08	Technology
12	Record™
20	Chorus™
28	Centaur™
34	Veloce™
42	Mirage™
48	Xenon™
54	Record™ Pista™
56	TimeTrial™
58	Triple
64	Ruote a basso profilo
78	Ruote a medio profilo
104	Ruote ad alto profilo
112	Come lavoriamo
113	Utensili
114	Garanzia limitata Campagnolo®
116	Campagnolo® Service Center
117	Campagnolo® in the world

Noi c'eravamo.



# Settantacinque anni: un passato che racconta del nostro futuro



Quella mattina del novembre 1927, mentre le mani intirizzite dal freddo gli impediscono di svitare i galletti del suo mozzo per utilizzare il rapporto più agile, **Tullio Campagnolo ha un'intuizione: ripensare la leva del dado** affinché almeno quattro dita concorrano al suo azionamento. L'8 febbraio del 1930 viene depositato il brevetto dei "galletti automatici", il primo di altri 135 che seguiranno negli anni.

La storia non fa sconti. Ciò che si è oggi lo si può solo costruire pazientemente con modestia e perseveranza. Il presente di Campagnolo®, e ancor più il suo futuro, poggia su basi consolidate da tre quarti di secolo costellati da innovazioni, idee e intuizioni ciclistiche.

L'11 novembre 1927 quando Tullio Campagnolo fu solo, sotto le prime erte del Croce d'Aune, non ebbe paura e non si arrese. Ora, che nel nostro percorso possiamo contare su di una moltitudine di amici, appassionati ed estimatori del prodotto Campagnolo®, non ci fermeremo mai. Proprio da quell'immagine d'inizio secolo vogliamo partire per ripercorrere le tappe salienti della nostra storia passata e recente.







1933

1950

1970

1990

2000

## Un'idea alternativa

**Settantacinque anni fa, nel 1933, nasce la Campagnolo.** Ben presto l'idea del bloccaggio rapido si rivela limitante per il giovane Campagnolo: perché non ridisegnare l'intero cambio? **Esordisce così il famoso "cambio a bacchetta"** che segna l'avvio di una precisa scuola di pensiero: niente tendi-catena e pulegge. La strada ideata da Campagnolo è del tutto innovativa: non aver pulegge significa ridurre l'attrito e rendere il sistema insensibile al fango. Il marchio Campagnolo® comincia a consolidare la propria reputazione di lavorazione meticolosa e accurata.

## Il contributo dei campioni

Il cambio a bacchetta si evolve nella versione Corsa 1001, con la quale **Gino Bartali vince il Tour de France del 1948**, e poi ancora nella versione Paris-Roubaix 1002, così battezzato in onore di Fausto Coppi per la sua vittoria nell'omonima corsa nel 1950. In quegli anni anche le loro rispettive squadre, Bianchi e Legnano, utilizzano componentistica Campagnolo®. Ma la tecnica del cambio è a una svolta: **nel 1950 debutta il primo cambio a parallelogramma**, il Gran Sport 1012, che stabilisce lo standard al quale da lì a breve tutti i produttori faranno riferimento.

## Nasce il "gruppo"

La seconda metà degli anni Cinquanta è segnata dall'introduzione del Record™, accompagnato da una serie di nuovi componenti: reggisella, serie sterzo, pedali e guarnitura. Se i produttori del tempo utilizzano componenti prodotti da vari marchi, Campagnolo® va invece controcorrente proponendo **una gamma di componenti costruiti dal medesimo produttore** e studiati per interagire al meglio tra di loro. Nasce così il concetto di "gruppo".

## Innovare, sempre

La fine degli anni Cinquanta sancisce **l'entrata di Campagnolo® nel settore motoristico**. Il nuovo insediamento di Bologna produrrà ruote superleggere per automobili e motociclette in lega di magnesio Elektron che in pochi anni diventeranno la dotazione preferita di spider inglesi e fuoriserie italiane, americane e tedesche. Campagnolo® è la prima azienda al mondo ad utilizzare la tecnica del getto di magnesio fuso in terra che rivoluziona il modo di impiegare questo materiale.

Persino **la NASA fa ricorso a queste produzioni**: gli chassis in lega Elektron del satellite OSO 6, lanciato nel 1969, utilizzano le fusioni Campagnolo®. Un impegno che qualche anno dopo varrà a Campagnolo il **"Design and Application Award"** dell'International Magnesium Association.



## L'era Shamal™

Il legame tra i campioni del pedale e Campagnolo® è sempre rimasto ben vivo. Nel 1994 Eugeni Berzin e Miguel Indurain vincono rispettivamente il Giro d'Italia e il Tour de France, utilizzando la **Shamal™, una ruota che rivoluziona la concezione stessa della ruota**.

## Performance e materiali

Si avvicinano gli anni della fibra di carbonio. Campagnolo® sceglie la via meno comoda per sviluppare parti in materiale composito: invece di esternalizzare la produzione, preferisce portare il relativo know-how all'interno dell'azienda. Una scelta vincente che permette di reinterpretare la componentistica in chiave più moderna e performante.

**Nel 1999 arrivano i tanto ammirati comandi Ergopower™ in carbonio**, nel 2003 le guarniture del gruppo Record™, l'anno successivo la Hyperon™ per copertoncino, completamente realizzata in fibra di carbonio monoscocca, mozzati compresi. Nella corsa alle multivelocità Campagnolo® pedala sempre in testa al gruppo: **suo è infatti il primo 10 velocità** dei gruppi Record™ e Chorus™.

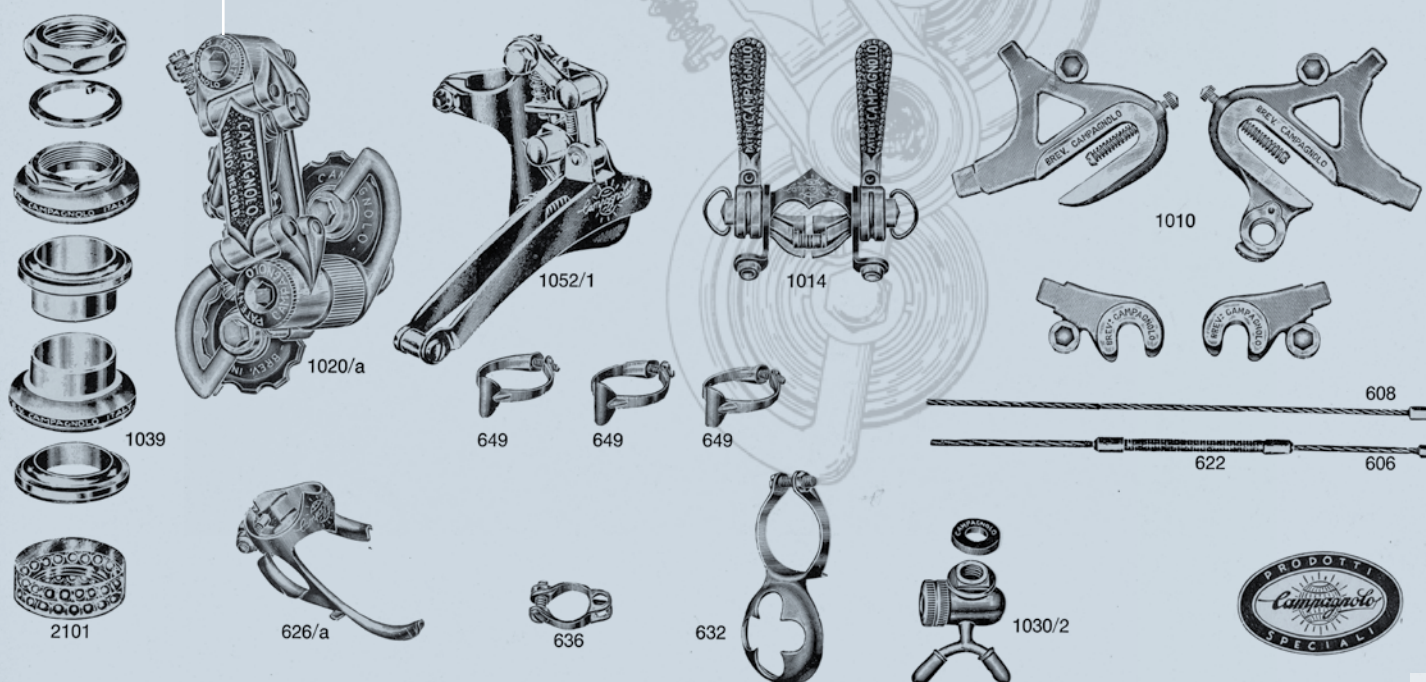


Shamal - 1994

## Il presente e il futuro

Siamo quasi ai giorni nostri. Si studiano diverse architetture di raggiatura: **nasce la geometria G3**. Nel 2006 il classico innesto ISO troncoconico lascia il posto al nuovo standard: **l'Ultra-Torque™**. La nuova guarnitura permette di ridurre drasticamente l'ingombro laterale poiché l'accoppiamento tra le due parti è ora collocato centralmente all'asse.

**Intanto si guarda avanti. Il progetto del cambio elettronico continua** tuttora ed è già stato testato con successo da alcuni corridori professionisti nelle principali corse a tappe.





1

#### Pacco pignoni

I denti presentano delle speciali lavorazioni che si interfacciano perfettamente con le catene Campagnolo® e producono una scala perfetta sia per la salita sia per la discesa della catena, anche sotto sforzo.



2

#### Deragliatore

Il deragliatore ha il compito di far passare la catena da un ingranaggio ad un altro. Per facilitare l'atleta sotto sforzo la forcella del deragliatore, la catena e gli ingranaggi devono far parte di un progetto unico. Soltanto così si ottiene un passaggio rapido e preciso della catena in qualsiasi situazione.



6

#### Cambio

Un complesso sistema di molle bilanciate tra loro fa sì che all'azione del comando trasmessa via cavo, corrisponda un perfetto spostamento del parallelogramma del cambio, posizionando con rapidità e silenziosità la catena sul pignone prescelto.



4

#### Guarnitura

Gli ingranaggi sono lavorati secondo la geometria Ultra-Drive™, comune anche a catena e pignoni, presentano delle speciali lavorazioni e dei piolini che si accoppiano perfettamente con le catene Campagnolo®.



5

#### Catena

Geometrie e dimensioni sono studiate per accoppiarsi perfettamente a ingranaggi e pignoni in modo da ottenere passaggi rapidi, precisi e silenziosi, nonché una migliore trasmissione dell'energia dell'atleta.



## Qual'è il vantaggio di avere un gruppo integrato Campagnolo®?

3

#### Comandi Ergopower™

L'inserto avvolgicavo si sposta di una calibrata posizione angolare permettendo il corretto spostamento del parallelogramma del cambio. Solo con i comandi Ergopower™ si ottiene una cambiata precisa, morbida e con la possibilità di scalare fino a cinque pignoni in una sola azione.



In un team ogni corridore concorre con la propria professionalità alla vittoria della squadra. Così ogni gruppo Campagnolo® è studiato affinché ciascun singolo componente esprima al massimo le proprie potenzialità, integrandosi perfettamente agli altri componenti.

Il singolo componente è realizzato per eccellere, ma è la perfezione dell'insieme ad assicurare il risultato. Materiali, design, dimensioni, nulla è lasciato al caso. Solo così si ottiene un gruppo di componenti dalle prestazioni superiori: un gruppo Campagnolo®.



## GRUPPI

Record™	12	gruppo
	14	caratteristiche/ vantaggi
	18	specifiche
Chorus™	20	gruppo
	22	caratteristiche/ vantaggi
	26	specifiche
Centaur™	28	gruppo
	30	caratteristiche/ vantaggi
	32	specifiche
Veloce™	34	gruppo
	38	caratteristiche/ vantaggi
	40	specifiche
Mirage™	42	gruppo
	44	caratteristiche/ vantaggi
	46	specifiche
Xenon™	48	gruppo
	50	caratteristiche/ vantaggi
	52	specifiche
Record™ Pista™	54	gruppo
	55	specifiche
TimeTrial™	56	gruppo
	57	specifiche
Triple	58	gruppo
	60	specifiche

TRANTORQUE

ERGOPOWER

FRENI SKELETON

LEGGERI



# RECORD™



Per mestiere o per passione è la scelta privilegiata di chi ricerca il massimo delle prestazioni e dell'affidabilità nell'attrezzatura. Costituisce lo standard di riferimento mondiale in termini di leggerezza, poiché possiede un peso complessivo decisamente più basso di qualsiasi altro gruppo sul mercato.



standard



compact



L. 13,5  
18,5  
24,0

ant.

post.



corto

medio



Ø 32  
Ø 35



new



Ø 27,2 / 250

Ø 31,6 / 350  
Ø 32,4 / 350



new








titanium





COMPONENTE	CARATTERISTICHE	VANTAGGI
 cambio RECORD™ 10s	corpi in alluminio forgiato	➤ leggerezza e lungo ciclo vitale a fatica
	vite fissaggio e vite bilancere in titanio	➤ leggerezza, resistenza alla corrosione
	biella esterna in carbonio	➤ leggerezza, lungo ciclo vitale a fatica, resistenza alla corrosione
	corpo superiore skeletonizzato	➤ maggiore rigidità a parità di peso
	bilancere metallo-carbonio	➤ leggerezza, lungo ciclo vitale a fatica, resistenza alla corrosione
	rotelline su bronzine	➤ durata, non si bloccano
	rotelline in gomma speciale	➤ smorzamento delle vibrazioni
 deragliatore RECORD™	biella interna Z-shape™	➤ maggiore rigidezza, migliore spinta sulla forcella
	corpo M-brace™	➤ sistema più rigido, deragliata migliore
	forcella unificata Standard/Compact	➤ versatilità
	fascetta Even-O™	➤ pressione più omogenea sul telaio
	forcella alluminio-composito	➤ leggerezza
	trattamento anti-frizione	➤ durata
 comandi Ergopower™ RECORD™ QS™	leva freno in carbonio	➤ leggerezza, affidabilità, rigidità, resistenza meccanica e alla corrosione, lungo ciclo vitale a fatica
	corpo in tecnopolimero caricato con fibra di carbonio lunga	➤ resistenza meccanica e alla corrosione, massima leggerezza, rigidità, minimo invecchiamento
	meccanismo interno alleggerito, su cuscinetti	➤ leggerezza di azionamento, minimo attrito, minima usura, peso ridotto
	coprisupporto in silicone	➤ anallergicità, elasticità, memoria di forma, stabilità agli UV e alle temperature elevate
	comando apertura freni integrato nella leva freno	➤ maggiore ergonomia, rapidità di azionamento
 mozzo anteriore RECORD™	corpo oversize	➤ maggiore rigidità, leggerezza
	cuscinetti registrabili	➤ più sfere a parità di dimensione, maggiore durata, registrabili/ gioco azzerabile, ciascun componente è individualmente sostituibile, basso attrito, più leggeri, ceramic-ready
	perno in lega leggera oversize	➤ leggerezza, rigidità
	bloccaggio con cappellotti e leva in lega leggera	➤ leggerezza
	leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	➤ omogeneità ed efficacia di azionamento
 mozzo posteriore RECORD™	corpo oversize	➤ maggiore rigidità, leggerezza
	cuscinetti registrabili	➤ più sfere a parità di dimensione, maggiore durata, registrabili/ gioco azzerabile, ciascun componente è individualmente sostituibile, basso attrito, più leggeri, ceramic-ready
	perno in lega leggera oversize	➤ leggerezza, rigidità
	bloccaggio con cappellotti e leva in lega leggera	➤ leggerezza
	leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	➤ omogeneità ed efficacia di azionamento
	corpetto ruota libera monolitico	➤ leggerezza

COMPONENTE	CARATTERISTICHE	VANTAGGI
 pignoni RECORD™ UD™ 10s	versione acciaio-titanio	➤ ottimo compromesso tra leggerezza e costo
	versione titanio	➤ massima leggerezza
	supporti in alluminio per i pignoni più grandi	➤ precisione e rigidità, leggerezza
	sincronizzazione dei pignoni	➤ cambiata veloce e precisa, minor stress per la catena
	lavorazioni Ultra-Drive™ dei denti	➤ ottimizzazione del passaggio della catena
	trattamenti superficiali nickel-cromo sull'acciaio	➤ maggiore durata, minore usura
 catena RECORD™ Ultra-Narrow™	larghezza 5.9 mm	➤ silenziosità, minore interferenza con ingranaggi e pignoni adiacenti, performance di cambiata
	HD-Link™	➤ altissimo carico di sfilamento
	maglie alleggerite	➤ leggerezza
	trattamento antifrizione	➤ scorrevolezza, durata
	piolini forati	➤ leggerezza
 guarnitura RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale	➤ rigidità, leggerezza, lungo ciclo vitale a fatica
	pedivelle cave (Ultra-Hollow™ Structure)	➤ minor peso a parità di rigidezza e durata
	ingranaggi in lega leggera di elevato spessore e trattati antifrizione	➤ leggerezza, rigidezza, resistenza all'usura
	viti e dadi in lega leggera	➤ maggiore leggerezza
	8 piolini sull'ingranaggio grande	➤ deragliata più veloce
	movimento centrale Ultra-Torque™	➤ (vedasi specifica finestra)
 sistema Ultra-Torque™	giunto tipo Hirth	➤ autocentrante, autoallineante, estrema robustezza
	bullone serraggio da 15mm con molla a tazza di precarico	➤ grande resistenza, grande sicurezza, precarica il giunto con 1300lb/600kg, autobloccante
	semiperni a sezione variabile	➤ grande leggerezza, resistenza dove serve
	grande diametro di interfaccia con la pedivella	➤ consente di realizzare una pedivella più sottile, minor ingombro laterale/migliore Q-factor
	cuscinetti su semiperni	➤ manutenzione facile e veloce, sostituzione facile e veloce
	triple guarnizioni	➤ buon isolamento con attriti ridotti
	molla di precarico sui cuscinetti	➤ eliminazione di eventuali giochi
	molla a mezzaluna per cuscinetto dx	➤ prevenzione movimenti della guarnitura rispetto al telaio
	calotte con trattamento superficiale	➤ riduzione usura e rumorosità
 pedali RECORD™ Pro-Fit Plus™	compatti	➤ leggerezza, ottima clearance in curva
	ampia base d'appoggio	➤ confortevoli
	perno a cartuccia sigillata	➤ zero manutenzione
	visore regolazione sgancio	➤ comodità di regolazione
	perno in titanio	➤ leggerezza



COMPONENTE

CARATTERISTICHE

VANTAGGI

freni  
RECORD™ Skeleton™



- archetti forgiati ➤ più resistenti, massimo ciclo vitale
- archetti skeletonizzati ➤ maggiore leggerezza a parità di rigidità
- differenziati anteriore-posteriore ➤ anteriore potente, posteriore leggero e modulabile
- regolazione orbitale del pattino ➤ interfaccia ottimale col cerchio, massime prestazioni frenanti
- minuteria in titanio e in lega leggera ➤ leggerezza
- cuscinetti a sfere ➤ durata, basso attrito
- mescola speciale del pattino ➤ eccellente equilibrio tra prestazioni su asciutto e su bagnato, modulabilità della frenata e durata del pattino

reggisella  
RECORD™ Carbon



- tubo in composito differenziato ➤ resistenza e leggerezza
- testa in alluminio forgiato ➤ leggerezza e sicurezza
- staffa inferiore in alluminio forgiato ➤ resistenza e lungo ciclo vitale a fatica
- staffa superiore in composito ➤ leggerezza e lungo ciclo vitale a fatica
- vite in acciaio speciale con filetto rullato ➤ resistenza e lungo ciclo vitale a fatica

serie sterzo  
RECORD™ tradizionale



- lega leggera con inserti in acciaio ➤ leggera e resistente
- sistema coni-calotte ➤ facilità di pulizia e manutenzione

serie sterzo  
RECORD™ Threadless™



- disco tirante in carbonio ➤ leggerezza, resistenza alla corrosione
- vite tirante in lega leggera ➤ leggerezza, resistenza alla corrosione
- sistema coni-calotte ➤ facilità di pulizia e manutenzione
- sistema di centraggio brevettato Campagnolo® ➤ leggerezza, non danneggia la forcella
- foro di ingrassaggio ➤ velocità di ingrassaggio
- lega leggera con inserti in acciaio ➤ leggerezza e resistenza

serie sterzo  
RECORD™ Hiddenset™



- disco tirante in carbonio ➤ leggerezza, resistenza alla corrosione
- calotta superiore in carbonio ➤ leggerezza, resistenza alla corrosione
- vite tirante in lega leggera ➤ leggerezza, resistenza alla corrosione
- sistema coni-calotte ➤ facilità di pulizia e manutenzione
- sistema di centraggio brevettato Campagnolo® ➤ leggerezza, non danneggia la forcella

portaborraccia  
RECORD™



- monoscocca in carbonio ➤ leggerezza

piastrina sottocatola  
RECORD™

- tecnopolimero caricato in PTFE ➤ autolubrificante, minimo attrito

RECORD™ 2008

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
cambio RECORD™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - viti in Titanio	184
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm biella esterna in composito - bilanciere esterno in composito - viti in Titanio	193
deragliatore RECORD™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcella composito+alluminio - corpo M-brace™ - biella inf. Z-shape™ - fascetta Even-O™	75
comandi Ergopower™ RECORD™ QS™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo e leve in composito - movimento su cuscinetti - particolari in lega leggera - predisposto per computer ErgoBrain10™	324
mozzo anteriore RECORD™	32, 36 fori	corpo e perno in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - battuta 100 mm	116
mozzo posteriore RECORD™	32, 36 fori	9s/10s - corpo, perno e corpetto RL monolitico in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in lega leggera - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	231
pignoni RECORD™ UD™ 10s acciaio+titanio	11-21, 11-23, 11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finitura nickel-cromo per i pignoni in acciaio - supporti in lega leggera - forni-ti senza ghiera (tranne 11-21, 11-23 e 11-25)	188
pignoni RECORD™ UD™ 10s titanio	11-23, 12-25, 13-26	Ultra-Drive™ - supporti in lega leggera - forniti senza ghiera (tranne 11-23)	156
catena RECORD™ Ultra Narrow™		10s - larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™ - maglie alleggerite - piolini forati	2,24/ maglia **
guarnitura RECORD™ Ultra-Torque™ Carbon 10s	170, 172.5, 175, 177.5,180 mm 39-52, 39-53	pedivelle in composito Ultra-Hollow™ - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi Ultra-Drive™ EPS™ con trattamento anti-frizione - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	643
guarnitura RECORD™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	pedivelle in composito Ultra-Hollow™ - dadi e viti fissaggio ingranaggi in lega leggera - ingranaggi Ultra-Drive™ EPS™ con trattamento anti-frizione - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	643
calotte esterne MC RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	49
pedali RECORD™ Pro-Fit Plus™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	266
freni RECORD™ D Skeleton™	dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - cuscinetti a sfere - particolari in lega leggera e titanio - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato	279

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
reggisella RECORD™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	cannotto in composito - con fascetta per tubi piantone - zigrino passo 0,5 mm - staffa superiore in composito	185
serie sterzo RECORD™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm	104
serie sterzo RECORD™ Threadless™	1", 1-1/8"	per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera - foro per lubrificazione rapida	110
serie sterzo RECORD™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera	73
portaborraccia RECORD™		carbonio monoscocca, fornito con borraccia	18
piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize	5



\* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi non comprende il bloccaggio. Il peso nominale non tiene conto delle talvolta rilevanti quantità di grasso usato nell'assemblaggio dei prodotti.  
\*\* Esempio: 2,24 x 108 maglie = 242 g



CHORUS™



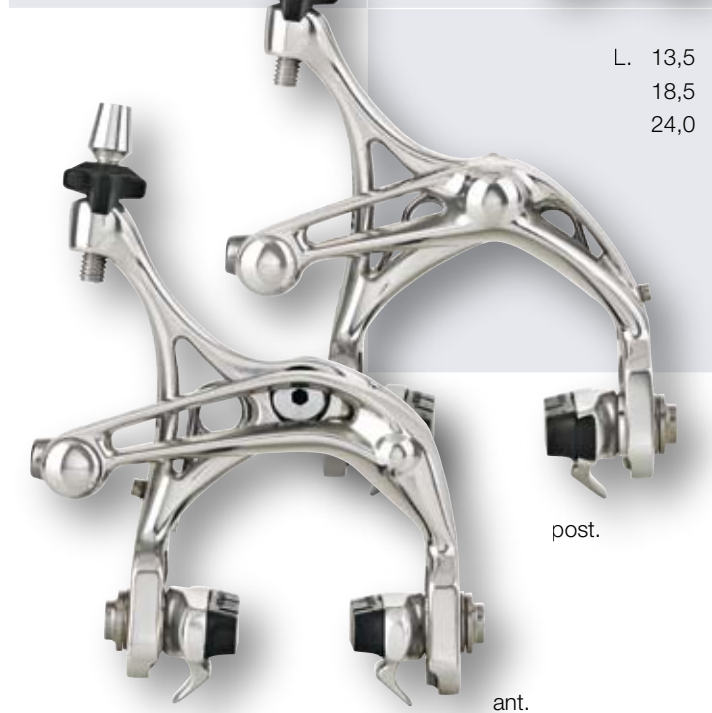
E' la scelta degli atleti di alto livello. Condivide con il Record™ la stessa impronta genetica che lo indirizza verso la competizione, così come il livello di affidabilità, durata e tolleranze costruttive, anche se ottenuto attraverso l'utilizzo di qualche particolare in composito di carbonio in meno.



standard



compact



L. 13,5  
18,5  
24,0

post.

ant.



corto

medio



Flat Bar



new



Ø 32  
Ø 35

new



Ø 27,2 / 250








Ø 31,6 / 350  
Ø 32,4 / 350







Record™

COMPONENTE	CARATTERISTICHE	VANTAGGI
	corpi in alluminio forgiato	➤ leggerezza e lungo ciclo vitale a fatica
	biella esterna in carbonio	➤ leggerezza, lungo ciclo vitale a fatica, resistenza alla corrosione
	corpo superiore skeletonizzato	➤ maggiore rigidità a parità di peso
	rotelline su bronzine	➤ durata, non si bloccano
	rotelline in gomma speciale	➤ smorzamento delle vibrazioni
	biella interna Z-shape™	➤ maggiore rigidezza, migliore spinta sulla forcella
	corpo M-brace™	➤ sistema più rigido, deragliata migliore
	forcella unificata Standard/Compact	➤ versatilità
	fascetta Even-O™	➤ pressione più omogenea sul telaio
	forcella in lega leggera	➤ leggerezza
	trattamento antifrizione	➤ durata
	leva freno carbonio	➤ leggerezza, affidabilità, rigidità, resistenza meccanica e alla corrosione, lungo ciclo vitale a fatica
	corpo in tecnopolimero caricato con fibra di carbonio lunga	➤ resistenza meccanica e alla corrosione, massima leggerezza, rigidezza, minimo invecchiamento
	meccanismo interno su cuscinetti	➤ leggerezza di azionamento, minimo attrito, minima usura
	coprisupporto in silicone	➤ anallergicità, elasticità, memoria di forma, stabilità agli UV e alle temperature elevate
	comando apertura freni integrato nella leva freno	➤ maggiore ergonomia
	leva freno in carbonio	➤ leggerezza, affidabilità, rigidità, resistenza meccanica e alla corrosione, lungo ciclo vitale a fatica
	cambia fino a tre pignoni in salita	➤ velocità di cambiata
	cambia fino a tre pignoni in discesa	➤ velocità di cambiata
	meccanismo volvente	➤ bassi attriti-azionamento leggero, ridotta manutenzione, grande affidabilità
	distanza leva freno regolabile	➤ massima ergonomia e sicurezza con mani di varie dimensioni
	visore rapporto utilizzato	➤ controllo rapido e senza distrazioni
	comando sinistro indicizzato	➤ deragliata veloce e precisa
	corpo oversize	➤ maggiore rigidità, leggerezza
	cuscinetti registrabili	➤ più sfere a parità di dimensione, maggiore durata, registrabili/ gioco azzerabile, ciscun componente è individualmente sostituibile, basso attrito, più leggeri, ceramic-ready
	perno in lega leggera oversize	➤ leggerezza, rigidità
	bloccaggio con cappellotti e leva in lega leggera	➤ leggerezza
	leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	➤ omogeneità ed efficacia di azionamento

COMPONENTE	CARATTERISTICHE	VANTAGGI
	corpo oversize	➤ maggiore rigidità, leggerezza
	cuscinetti registrabili	➤ più sfere a parità di dimensione, maggiore durata, registrabili/ gioco azzerabile, ciscun componente è individualmente sostituibile, basso attrito, più leggeri, ceramic-ready
	perno in lega leggera oversize	➤ leggerezza, rigidità
	bloccaggio con cappellotti e leva in lega leggera	➤ leggerezza
	leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	➤ omogeneità ed efficacia di azionamento
	corpetto ruota libera monolitico	➤ leggerezza
	supporti in alluminio per i pignoni più grandi	➤ precisione e rigidità, leggerezza
	sincronizzazione dei pignoni	➤ cambiata veloce e precisa, minor stress per la catena
	lavorazioni Ultra-Drive™ dei denti	➤ ottimizzazione del passaggio della catena
	trattamenti superficiali nickel-cromo	➤ maggiore durata, minore usura
	larghezza 5.9mm	➤ silenziosità, minore interferenza con ingranaggi e pignoni adiacenti, performance di cambiata
	HD-Link™	➤ altissimo carico di sfilamento
	maglie alleggerite	➤ leggerezza
	trattamento antifrizione	➤ scorrevolezza, durata
	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale	➤ rigidità, leggerezza, vita a fatica più lunga
	ingranaggi in lega leggera di elevato spessore e trattati antifrizione	➤ leggerezza, rigidezza, resistenza all'usura
	viti e dadi in lega leggera	➤ maggiore leggerezza
	8 piolini sull'ingranaggio grande	➤ deragliata più veloce
	movimento centrale Ultra-Torque™	➤ (vedasi specifica finestra)
	giunto tipo Hirth	➤ autocentrante, autoallineante, estrema robustezza
	bullone serraggio da 15mm con molla a tazza di precarico	➤ grande resistenza, grande sicurezza, precarica il giunto con 1300lb/600kg, autobloccante
	semiperni a sezione variabile	➤ grande leggerezza, resistenza dove serve
	grande diametro di interfaccia con la pedivella	➤ consente di realizzare una pedivella più sottile, minor ingombro laterale/migliore Q-factor
	cuscinetti su semiperni	➤ manutenzione facile e veloce, sostituzione facile e veloce
	triple guarnizioni	➤ buon isolamento con attriti ridotti
	molla di precarico sui cuscinetti	➤ eliminazione di eventuali giochi
	molla a mezzaluna per cuscinetto dx	➤ prevenzione movimenti della guarnitura rispetto al telaio
	calotte con trattamento superficiale	➤ riduzione usura e rumorosità



COMPONENTE	CARATTERISTICHE	VANTAGGI
<div>pedali</div> <div>CHORUS™ Pro-Fit Plus™</div> <div></div>	compatti	➤ leggerezza, ottima clearance in curva
	ampia base d'appoggio	➤ confortevoli
	perno a cartuccia sigillata	➤ zero manutenzione
	visore regolazione sgancio	➤ comodità di regolazione
<div>freni</div> <div>CHORUS™ Skeleton™</div> <div></div>	archetti forgiati	➤ più resistenti, massimo ciclo vitale
	archetti skeletonizzati	➤ maggiore leggerezza a parità di rigidità
	regolazione orbitale del pattino	➤ interfaccia ottimale col cerchio, massime prestazioni frenanti
	cuscinetti a sfere	➤ durata, basso attrito
	mescola speciale del pattino	➤ eccellente equilibrio tra prestazioni su asciutto e su bagnato, modulabilità della frenata e durata del pattino
	differenziati anteriore-posteriore	➤ anteriore potente, posteriore leggero e modulabile
<div>reggisella</div> <div>CHORUS™ Carbon</div> <div></div>	tubo in composito differenziato	➤ resistenza e leggerezza
	testa in alluminio forgiato	➤ leggerezza e sicurezza
	staffe in alluminio forgiato	➤ leggerezza e lungo ciclo vitale a fatica
	vite in acciaio speciale con filetto rullato	➤ resistenza e lungo ciclo vitale a fatica
<div>serie sterzo</div> <div>CHORUS™ Threadless™</div> <div></div>	sistema con-calotte	➤ facilità di pulizia e manutenzione
	sistema di centraggio brevettato Campagnolo®	➤ leggerezza, non danneggia la forcella
	lega leggera con inserti in acciaio	➤ leggerezza e resistenza
<div>serie sterzo</div> <div>CHORUS™ Hiddenset™</div> <div></div>	sistema con-calotte	➤ facilità di pulizia e manutenzione
	sistema di centraggio brevettato Campagnolo®	➤ leggerezza, non danneggia la forcella
<div>portaborraccia</div> <div>CHORUS™</div> <div></div>	corpo in composito	➤ leggerezza, resistenza alla corrosione
	fascia in carbonio	➤ leggerezza, resistenza alla corrosione
<div>piastrina sottoscatoia</div> <div>RECORD™</div>	tecnopolimero caricato in PTFE	➤ autolubrificante, minimo attrito



CHORUS™ 2008

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
cambio CHORUS™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm biella esterna in composito	202
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm biella esterna in composito	205
deragliatore CHORUS™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - forcel- la in lega leggera con trattamento anti-frizione - corpo M-brace™ - biella inf. Z-shape™ - fascetta Even-O™	76
comandi Ergopower™ CHORUS™ QS™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo in composito - leve in composito - parti- colari in lega leggera - predisposto per computer ErgoBrain10™	348
comandi Ergopower™ FB CHORUS™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno alluminio - particolari in lega leggera - richiede deragliatore QS™	320
mozzo anteriore RECORD™	32, 36 fori	corpo e perno in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in alluminio - battuta 100 mm	116
mozzo posteriore RECORD™	32, 36 fori	9s/10s - corpo, perno e corpetto RL monolitico in lega leggera - cuscinetti reg. - blocc. con dadi in alluminio - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	231
pignoni CHORUS™ UD™ 10s acciaio	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finitura nickel-cromo - supporti in lega leggera - forniti senza ghiera (tranne 11-23 e 11-25)	220
catena CHORUS™ Ultra Narrow™		10s - larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD- Link™ per catena Ultra Narrow™ - maglie alleggerite	2,36/ maglia **
guarnitura CHORUS™ Ultra-Torque™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	pedivelle in composito - ingranaggi Ultra-Drive™ EPS™ - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	679
guarnitura CHORUS™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm 34-48, 34-50, 36-50	pedivelle in composito - ingranaggi Ultra-Drive™ EPS™ - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	679
calotte esterne MC RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	49
pedali CHORUS™ Pro-Fit Plus™		perno in acciaio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	325
freni CHORUS™ D Skeleton™	dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato	326

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
reggisella CHORUS™ Carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	cannotto in carbonio - con fascetta per tubi piantone - zigrino passo 0,5 mm	195
Serie sterzo CHORUS™ Threadless™		1" - per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - sistema brevettato gruppo tirante in acciaio e lega leggera	117
Serie sterzo CHORUS™ Hiddenset™	1-1/8", 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15,9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in acciaio/lega leggera - coperchietto in lega leggera - 1-1/8" TTC™ senza gruppo tirante	82
Portaborraccia CHORUS™		carbonio e composito, fornito con borraccia	29
piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize	5



\* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi non comprende il bloccaggio.  
Il peso nominale non tiene conto delle talvolta rilevanti quantità di grasso usato nell'assemblaggio dei prodotti.  
\*\* Esempio: 2,36 x 108 maglie = 255 g

CENTAUR™



Il nuovo sistema Ultra Torque™ per le guarniture, quest'anno disponibili anche nella versione Carbon; architettura Skeleton™ per i freni; carbonio per la biella esterna del cambio, il portaborraccia e i comandi Ergopower™: una scelta di classe ad un prezzo competitivo.

new



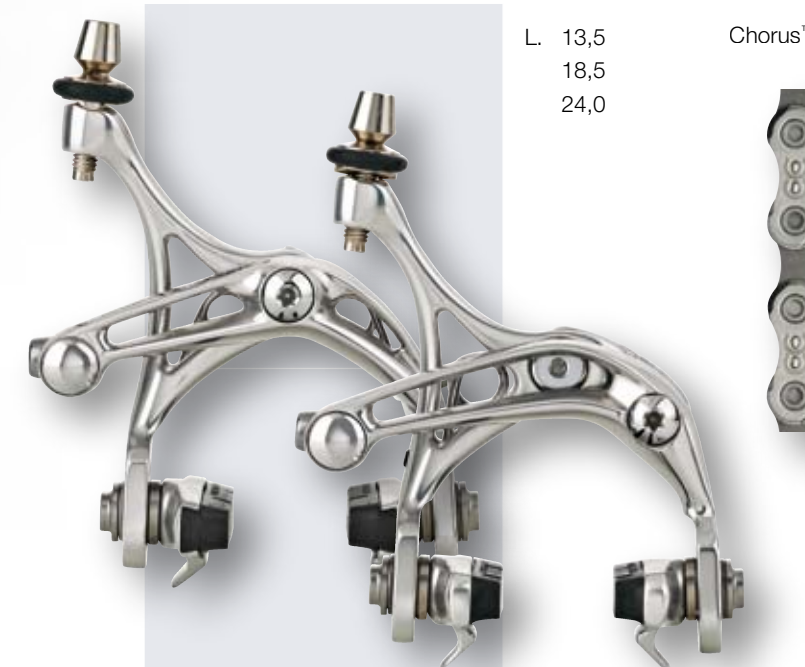
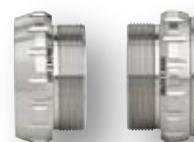
new



standard



compact


 L. 13,5  
18,5  
24,0

Chorus™

post.

ant.



new



new

 Ø 32  
Ø 35









corto

medio





COMPONENTE	CARATTERISTICHE	VANTAGGI
	corpi in alluminio	➤ resistenza meccanica, leggerezza, rigidezza, minimo invecchiamento
	biella esterna in carbonio	➤ leggerezza, lungo ciclo vitale a fatica, resistenza alla corrosione
	rotelline su bronzine	➤ durata, non si bloccano
	rotelline in gomma speciale	➤ smorzamento delle vibrazioni
	forcella unificata Standard/Compact	➤ versatilità
	forcella nickel-cromata	➤ durata e bassa usura
	trattamenti superficiali	➤ protezione dall'ossidazione
	leva freno carbonio	➤ leggerezza, affidabilità, rigidità, resistenza meccanica e alla corrosione, lungo ciclo vitale a fatica
	corpo in tecnopolimero caricato con fibra di vetro lunga	➤ resistenza meccanica e alla corrosione, leggerezza, rigidezza, minimo invecchiamento
	meccanismo interno Escape	➤ minima usura, minima manutenzione, leggerezza, precisione, indicizzazione sul deragliatore
	coprisupporto in silicone	➤ anallergicità, elasticità, memoria di forma, stabilità agli UV e alle temperature elevate
	comando apertura freni integrato nella leva freno	➤ maggiore ergonomia
	cuscinetti sigillati	➤ ridotta manutenzione
	corpo oversize	➤ maggiore rigidità, leggerezza
	leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	➤ omogeneità ed efficacia di azionamento
	cappellotto bloccaggio in alluminio	➤ leggerezza
	cuscinetti sigillati	➤ ridotta manutenzione
	corpetto ruota libera monolitico	➤ leggerezza
	corpo oversize	➤ maggiore rigidità , leggerezza
	leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	➤ omogeneità e efficacia di azionamento
	cappellotto del bloccaggio più alto	➤ migliore interfaccia con i telai
	cappellotto bloccaggio in alluminio	➤ leggerezza
	supporti in alluminio e distanziali "macro"	➤ precisione e rigidità, leggerezza
	sincronizzazione dei pignoni	➤ cambiata veloce e precisa, minor stress per la catena
	lavorazioni Ultra-Drive™ dei denti	➤ ottimizzazione del passaggio della catena
	trattamenti superficiali nickel-cromo	➤ maggiore durata, minore usura
	larghezza 5.9 mm	➤ silenziosità, minore interferenza con ingranaggi e pignoni adiacenti, performance di cambiata
	HD-Link™	➤ altissimo carico di sfilamento
	maglie alleggerite	➤ leggerezza
	trattamento antifrizione	➤ scorrevolezza, durata

COMPONENTE	CARATTERISTICHE	VANTAGGI
	pedivelle in alluminio forgiato	➤ ottime caratteristiche meccaniche, vita a fatica più lunga
	ingranaggi in lega leggera di elevato spessore	➤ rigidità, resistenza all'usura
	rondella conica battuta pedale	➤ vita a fatica più lunga
	filetto pedale rullato	➤ vita a fatica più lunga
	8 piolini sull'ingranaggio grande	➤ deragliata più veloce
	movimento centrale Ultra-Torque™	➤ (vedasi specifica finestra)
	pedivelle full-carbon unidirezionale-multidirezionale	➤ rigidità, leggerezza, vita a fatica più lunga
	ingranaggi in lega leggera trancio-imbutiti e trattati antifrizione	➤ leggerezza, rigidezza, resistenza all'usura
	8 piolini sull'ingranaggio grande	➤ deragliata più veloce
	movimento centrale Ultra-Torque™	➤ (vedasi specifica finestra)
	giunto tipo Hirth	➤ autocentrante, autoallineante, estrema robustezza
	bullone serraggio da 15mm con molla a tazza di precarico	➤ grande resistenza, grande sicurezza, precarica il giunto con 1300lb/600kg, autobloccante
	semiperni a sezione variabile	➤ grande leggerezza, resistenza dove serve
	grande diametro di interfaccia con la pedivella	➤ consente di realizzare una pedivella più sottile, minor ingombro laterale/migliore Q-factor
	cuscinetti su semiperni	➤ manutenzione facile e veloce, sostituzione facile e veloce
	triple guarnizioni	➤ buon isolamento con attriti ridotti
	molla di precarico sui cuscinetti	➤ eliminazione di eventuali giochi
	molla a mezzaluna per cuscinetto dx	➤ prevenzione movimenti della guarnitura rispetto al telaio
	calotte con trattamento superficiale	➤ riduzione usura e rumorosità
	archetti forgiati	➤ più resistenti, massimo ciclo vitale
	archetti skeletonizzati	➤ maggiore leggerezza a parità di rigidità
	mescola speciale del pattino	➤ eccellente equilibrio tra prestazioni su asciutto e su bagnato, modulabilità della frenata e durata del pattino
	differenziati anteriore-posteriore	➤ anteriore potente, posteriore leggero e modulabile
	regolazione orbitale del pattino	➤ interfaccia ottimale col cerchio, massime prestazioni frenanti
	sistema coni-calotte	➤ facilità di pulizia e manutenzione
	sistema di centraggio brevettato Campagnolo®	➤ leggerezza, non danneggia la forcella
	ingombro esterno unificato	➤ forcelle da 1" e da 1-1/8" sullo stesso telaio
	corpo in composito	➤ leggerezza, resistenza alla corrosione
	fascia in carbonio	➤ leggerezza, resistenza alla corrosione
	tecnopolimero caricato in PTFE	➤ autolubrificante, minimo attrito

CENTAUR™ 2008

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
cambio CENTAUR™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm - biella esterna in composito	227
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm - biella esterna in composito	232
deragliatore CENTAUR™ STD + CT™ 9s/10s	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione	91
comandi Ergopower™ CENTAUR™ QS™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo in composito - meccanismo ESCAPE™ - non compatibile con ErgoBrain™	334
mozzo anteriore CENTAUR™	32, 36 fori	cuscinetti d'alta precisione - battuta 100 mm	169
mozzo posteriore CENTAUR™	32, 36 fori	9s/10s - corpo RL in lega leggera monolitico - cuscinetti d'alta precisione - battuta 130 mm	312
pignoni CENTAUR™ UD™ 10s acciaio	11-23, 11-25, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - finitura nickel-cromo - supporto in lega leggera - distanziali macro - forniti senza ghiera (tranne 11-23 e 11-25)	233
catena CHORUS™ Ultra Narrow™		10s - larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™ - maglie alleggerite	2,36/ maglia**
guarnitura CENTAUR™ Ultra-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm	39-53 - ingranaggi Ultra-Drive™ - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	828
guarnitura CENTAUR™ Ultra-Torque™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm	39-53 - pedivelle in composito - ingranaggi Ultra-Drive™ - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	707
guarnitura CENTAUR™ Ultra-Torque™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm	34-50 - ingranaggi Ultra-Drive™ - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	828
guarnitura CENTAUR™ Ultra-Torque™ CT™ Carbon 10s	170, 172.5, 175 mm	34-50 - pedivelle in composito - ingranaggi Ultra-Drive™ - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	693
calotte esterne MC RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	49
freni CENTAUR™ D Skeleton™	dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - regolazione orbitale dei pattini - freno posteriore differenziato	334
reggisella CENTAUR™		Ø 27.2 mm - L. 250 mm - canotto in lega leggera	221
serie sterzo CENTAUR™ Hiddenset™		1 - 1/8" - a scomparsa per cannotti non filettati - altezza 5,9 mm - sistema brevettato - coperchietto in composito - senza gruppo tirante	56
portaborraccia CENTAUR™		carbonio e composito, fornito con borraccia	35
piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize	5

\* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi non comprende il bloccaggio.  
Il peso nominale non tiene conto delle talvolta rilevanti quantità di grasso usato nell'assemblaggio dei prodotti.  
\*\* Esempio: 2,36 x 108 maglie = 255 g





# VELOCE™ SILVER



Corpi freno Skeleton™, comandi Ergopower™ con leve in composito o in alluminio, sia di tipo Racing che Flat-Bar, mozzi con corpo oversize, nuovo pacco pignoni Ultra-Drive™, guarniture Ultra-Torque™.



standard

compact



corto



medio



Flat Bar

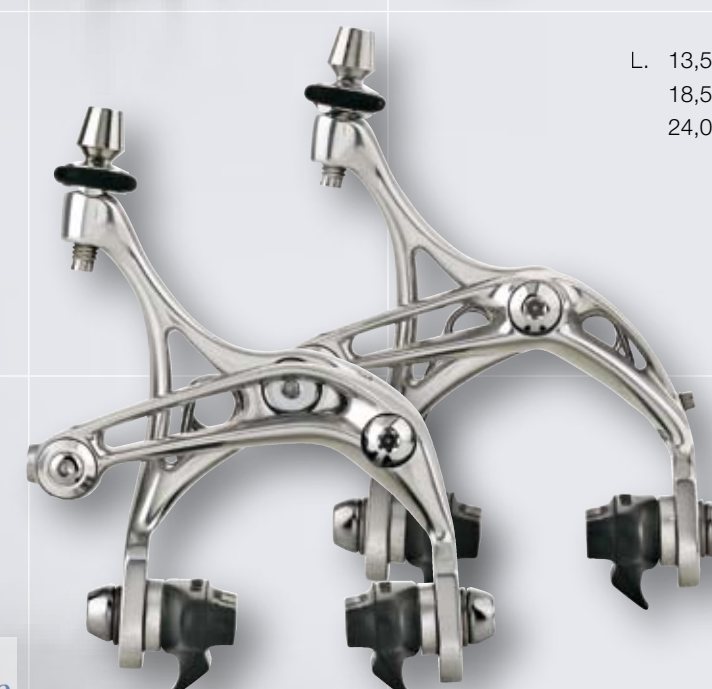


new



new

Ø 32  
Ø 35



ant.

L. 13,5  
18,5  
24,0

post.



Centaur™



# VELOCE™ INFINITE™



Il gruppo Veloce™ è disponibile con due finiture, oltre al tradizionale Silver vi è anche l'aggressiva versione nero lucido Veloce™ Infinite™.



standard

compact



corto

medio



Centaur™



new

new

Ø 32  
Ø 35









ant.










post.

L. 13,5  
18,5  
24,0



COMPONENTE	CARATTERISTICHE	VANTAGGI
	corpi in alluminio	➤ resistenza meccanica, leggerezza, rigidezza, minimo invecchiamento
	rotelline su bronzine	➤ durata, non si bloccano
	rotelline in gomma speciale	➤ smorzamento delle vibrazioni
	forcella unificata Standard/Compact	➤ versatilità
	forcella nickel-cromata	➤ durata e bassa usura
	trattamenti superficiali	➤ protezione dall'ossidazione
	leva freno in alluminio	➤ leggerezza, affidabilità, rigidità, resistenza meccanica, lungo ciclo vitale a fatica
	corpo in tecnopolimero caricato con fibra di vetro lunga	➤ resistenza meccanica e alla corrosione, leggerezza, rigidezza, minimo invecchiamento
	meccanismo interno Escape™	➤ minima usura, minima manutenzione, leggerezza, precisione, indicizzazione sul deragliatore
	coprisupporto in silicone	➤ anallergicità, elasticità, memoria di forma, stabilità agli UV e alle temperature elevate
	comando apertura freni integrato nella leva freno	➤ maggiore ergonomia, maggiore sicurezza
	leva freno in alluminio	➤ leggerezza, affidabilità, rigidità, resistenza meccanica, lungo ciclo vitale a fatica
	cambia fino a tre pignoni in salita	➤ velocità di cambiata
	cambia fino a tre pignoni in discesa	➤ velocità di cambiata
	meccanismo volvente	➤ bassi attriti-azionamento leggero, ridotta manutenzione, grande affidabilità
	distanza leva freno regolabile	➤ massima ergonomia e sicurezza con mani di varie dimensioni
	visore rapporto utilizzato	➤ controllo rapido e senza distrazioni
	comando sinistro indicizzato	➤ deragliata veloce e precisa
	cuscinetti sigillati	➤ ridotta manutenzione
	corpo oversize	➤ maggiore rigidità, leggerezza
	leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	➤ omogeneità ed efficacia di azionamento
	cuscinetti sigillati	➤ ridotta manutenzione
	corpetto ruota libera monolitico	➤ leggerezza
	corpo oversize	➤ maggiore rigidità , leggerezza
	leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	➤ omogeneità e efficacia di azionamento
	cappellotto del bloccaggio più alto	➤ migliore interfaccia con i telai

COMPONENTE	CARATTERISTICHE	VANTAGGI
	sincronizzazione dei pignoni	➤ cambiata veloce e precisa, minor stress per la catena
	lavorazioni Ultra-Drive™ dei denti	➤ ottimizzazione del passaggio della catena
	trattamenti superficiali nickel-cromo	➤ maggiore durata, minore usura
	larghezza 5.9 mm	➤ silenziosità, minore interferenza con ingranaggi e pignoni adiacenti, performance di cambiata
	HD-Link™	➤ altissimo carico di sfilamento
	pedivelle in alluminio forgiato	➤ ottime caratteristiche meccaniche, vita a fatica più lunga
	ingranaggio trancio-imbutito	➤ più rigido a parità di peso
	rondella conica battuta pedale	➤ vita a fatica più lunga
	filetto pedale rullato	➤ vita a fatica più lunga
	8 piolini sull'ingranaggio grande	➤ deragliata più veloce
	movimento centrale Ultra-Torque™	➤ vedasi specifica finestra
	giunto tipo Hirth	➤ autocentrante, autoallineante, estrema robustezza
	bullone serraggio da 15mm con molla a tazza di precarico	➤ grande resistenza, grande sicurezza, precarica il giunto con 1300lb/600kg, autobloccante
	semiperni a sezione variabile	➤ grande leggerezza, resistenza dove serve
	grande diametro di interfaccia con la pedivella	➤ consente di realizzare una pedivella più sottile, minor ingombro laterale/migliore Q-factor
	cuscinetti su semiperni	➤ manutenzione facile e veloce, sostituzione facile e veloce
	triple guarnizioni	➤ buon isolamento con attriti ridotti
	molla di precarico sui cuscinetti	➤ eliminazione di eventuali giochi
	molla a mezzaluna per cuscinetto dx	➤ prevenzione movimenti della guarnitura rispetto al telaio
	calotte con trattamento superficiale	➤ riduzione usura e rumorosità
	archetti forgiati	➤ più resistenti, massimo ciclo vitale
	archetti skeletonizzati	➤ maggiore leggerezza a parità di rigidità
	mescola speciale del pattino	➤ eccellente equilibrio tra prestazioni su asciutto e su bagnato, modulabilità della frenata e durata del pattino
	differenziati anteriore-posteriore	➤ anteriore potente, posteriore leggero e modulabile
	archetti forgiati	➤ più resistenti, massimo ciclo vitale
	mescola speciale del pattino	➤ eccellente equilibrio tra prestazioni su asciutto e su bagnato, modulabilità della frenata e durata del pattino
	pattini ad attacco rapido	➤ velocità di sostituzione e sicurezza di ritenzione
	tecnopolimero caricato in PTFE	➤ autolubrificante, minimo attrito

VELOCE™ 2008

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
cambio VELOCE™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm	250
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm	259
deragliatore VELOCE™ QS™ STD + CT™ 9s/10s	a saldare / a fascetta: 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max. 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione	98
comandi Ergopower™ VELOCE™ QS™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo in composito - leve anodizzate - meccanismo ESCAPE™ - non compatibile con ErgoBrain™	351
comandi Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in alluminio - richiede deragliatore QS™	340
comandi Ergopower™ FB VELOCE™ 10s		per freni linear pull cantilever - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in alluminio - richiede deragliatore QS™	340
mozzo anteriore CENTAUR™	32, 36 fori	cuscinetti d'alta precisione - battuta 100 mm	169
mozzo posteriore CENTAUR™	32, 36 fori	9s/10s - corpo RL in lega leggera monolitico - cuscinetti d'alta precisione - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	312
pignoni VELOCE™ UD™ 10s acciaio	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29, 14-23	Ultra-Drive™ - pignoni singoli - finitura nickel-cromo - forniti senza ghiera (tranne 11-25)	250
catena VELOCE™ Ultra-Narrow™		10s - larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™	2,39/ maglia **
guarnitura VELOCE™ Ultra-Torque™ 10s	170, 172.5, 175 mm	39-53 - Exa-Drive™ - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	836
guarnitura VELOCE™ Ultra-Torque™ CT™ 10s	170, 172.5, 175 mm	34-50 - Exa-Drive™ - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	821
calotte esterne MC RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	49
freni VELOCE™ D Skeleton™	dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno) - portapattino integrato - freno posteriore differenziato	349
freni VELOCE™ linear pull cantilever		per interasse attacchi da 70 a 83 mm e cerchi da 19,5 a 26,5 mm di larghezza	378
piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize	5

\* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi non comprende il bloccaggio.  
Il peso nominale non tiene conto delle talvolta rilevanti quantità di grasso usato nell'assemblaggio dei prodotti.  
\*\* Esempio: 2,39 x 108 maglie = 258 g





## MIRAGE™



Un gruppo dedicato all'impiego della bicicletta nella sua accezione più ludica ma non per questo meno performante sul piano tecnico: non mancano le guarniture CT™, spesso preferite per demoltiplicare l'azione dei pedali, così come i comandi Flat-Bar, per una posizione più rialzata.



standard

compact



corto

medio



Flat Bar

Veloce™



new

new

Ø 32  
Ø 35



ant. / post.

L. 13,5  
18,5  
24,0



COMPONENTE	CARATTERISTICHE	VANTAGGI
<div>cambio MIRAGE™ 10s</div> <div></div>	corpi in alluminio	➤ resistenza meccanica, leggerezza, rigidezza, minimo invecchiamento
	rotelline su bronzine	➤ durata, non si bloccano
	rotelline in gomma speciale	➤ smorzamento delle vibrazioni
<div>deragliatore MIRAGE™</div> <div></div>	forcella unificata Standard/Compact	➤ versatilità
	forcella nickel-cromata	➤ durata e bassa usura
	trattamenti superficiali	➤ protezione dall'ossidazione
<div>comandi Ergopower™ MIRAGE™ QS™</div> <div></div>	leva freno in alluminio	➤ leggerezza, affidabilità, rigidità, resistenza meccanica, lungo ciclo vitale a fatica
	corpo in tecnopolimero caricato con fibra di vetro lunga	➤ resistenza meccanica e alla corrosione, leggerezza, rigidezza, minimo invecchiamento
	meccanismo interno Escape™	➤ minima usura, minima manutenzione, leggerezza, precisione, indicizzazione sul deragliatore
	coprisupporto in silicone	➤ anallergicità, elasticità, memoria di forma, stabilità agli UV e alle temperature elevate
	comando apertura rapida freni integrato nella leva freno	➤ maggiore ergonomia, maggiore sicurezza
<div>comandi Ergopower™ FB MIRAGE™</div> <div></div>	leva freno in tecnopolimero caricato con fibra di vetro lunga orientata	➤ affidabilità, rigidità, resistenza meccanica e alla corrosione, lungo ciclo vitale a fatica
	cambia fino a tre pignoni in salita	➤ velocità di cambiata
	cambia fino a tre pignoni in discesa	➤ velocità di cambiata
	meccanismo volante	➤ bassi attriti-azionamento leggero, ridotta manutenzione, grande affidabilità
	distanza leva freno regolabile	➤ massima ergonomia e sicurezza con mani di varie dimensioni
	visore rapporto utilizzato	➤ controllo rapido e senza distrazioni
	comando sinistro indicizzato	➤ deragliata veloce e precisa
<div>mozzo anteriore MIRAGE™</div> <div></div>	cuscinetti sigillati	➤ ridotta manutenzione
	perno in alluminio	➤ leggerezza
	corpo oversize	➤ maggiore rigidità, leggerezza
<div>mozzo posteriore MIRAGE™</div> <div></div>	leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	➤ omogeneità ed efficacia di azionamento
	cuscinetti sigillati	➤ ridotta manutenzione
	corpetto ruota libera monolitico	➤ leggerezza
	corpo oversize	➤ maggiore rigidità, leggerezza
	leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	➤ omogeneità e efficacia di azionamento
	cappellotto del bloccaggio più alto	➤ migliore interfaccia con i telai

COMPONENTE	CARATTERISTICHE	VANTAGGI
<div>pignoni MIRAGE™ UD™ 10s</div> <div></div>	sincronizzazione dei pignoni	➤ cambiata veloce e precisa, minor stress per la catena
	lavorazioni Ultra-Drive™ dei denti	➤ ottimizzazione del passaggio della catena
	zincati	➤ resistenza all'ossidazione
<div>catena VELOCE™ Ultra-Narrow™</div> <div></div>	larghezza 5.9 mm	➤ silenziosità, minore interferenza con ingranaggi e pignoni adiacenti, performance di cambiata
	HD-Link™	➤ altissimo carico di sfilamento
<div>guarnitura MIRAGE™ Ultra-Torque™</div> <div></div>	pedivelle in alluminio forgiato	➤ ottime caratteristiche meccaniche, vita a fatica più lunga
	ingranaggi trancio-imbutiti	➤ più rigidi a parità di peso
	rondella conica battuta pedale	➤ vita a fatica più lunga
	filetto pedale rullato	➤ vita a fatica più lunga
	8 piolini sull'ingranaggio grande	➤ deragliata più veloce
	movimento centrale Ultra-Torque™	➤ vedasi specifica finestra
<div>sistema Ultra-Torque™</div> <div></div>	giunto tipo Hirth	➤ autocentrante, autoallineante, estrema robustezza
	bullone serraggio da 15mm con molla a tazza di precarico	➤ grande resistenza, grande sicurezza, precarica il giunto con 1300lb/600kg, autobloccante
	semiperni a sezione variabile	➤ grande leggerezza, resistenza dove serve
	grande diametro di interfaccia con la pedivella	➤ consente di realizzare una pedivella più sottile, minor ingombro laterale/migliore Q-factor
	cuscinetti su semiperni	➤ manutenzione facile e veloce, sostituzione facile e veloce
	triple guarnizioni	➤ buon isolamento con attriti ridotti
	molla di precarico sui cuscinetti	➤ eliminazione di eventuali giochi
	molla a mezzaluna per cuscinetto dx	➤ prevenzione movimenti della guarnitura rispetto al telaio
	calotte con trattamento superficiale	➤ riduzione usura e rumorosità
<div>freni MIRAGE™</div> <div></div>	archetti forgiati	➤ più resistenti, massimo ciclo vitale
	mescola speciale del pattino	➤ eccellente equilibrio tra prestazioni su asciutto e su bagnato, modulabilità della frenata e durata del pattino
<div>freni VELOCE™ linear pull cantilever</div> <div></div>	archetti forgiati	➤ più resistenti, massimo ciclo vitale
	mescola speciale del pattino	➤ eccellente equilibrio tra prestazioni su asciutto e su bagnato, modulabilità della frenata e durata del pattino
	pattini ad attacco rapido	➤ velocità di sostituzione e sicurezza di ritenzione
<div>piastrina RECORD™</div>	tecnopolimero caricato in PTFE	➤ autolubrificante, minimo attrito



MIRAGE™ 2008

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
cambio MIRAGE™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm	269
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm	274
deragliatore MIRAGE™ QS™ STD+CT™ 9s/10s	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura doppia standard e CT™ - capacità 16 - ingr. max 55 - ingr. min. 34 - inserto antifrizione	106
comandi Ergopower™ MIRAGE™ QS™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo in composito - leve in alluminio - meccanismo ESCAPE™ - non compatibile con ErgoBrain™	352
comandi Ergopower™ FB MIRAGE™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in composito - richiede deragliatore QS™	340
comandi Ergopower™ FB MIRAGE™ 10s		per freni linear pull cantilever - compatibile doppia/tripla - corpo alu-composite - leva freno in composito - richiede deragliatore QS™	340
mozzo anteriore MIRAGE™	32, 36 fori	cuscinetti d'alta precisione - battuta 100 mm	140
mozzo posteriore MIRAGE™	32, 36 fori	9s/10s - corpo RL in lega leggera monolitico - cuscinetti d'alta precisione - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	303
pignoni MIRAGE™ UD™ 10s acciaio	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - pignoni singoli - zincati - forniti senza ghiera (tranne 11-25)	259
catena VELOCE™ Ultra-Narrow™		10s - larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ - richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™	2,39/ maglia **
guarnitura MIRAGE™ Ultra-Torque™	170, 172.5, 175 mm	39-53 - Finitura Black - Exa-Drive™ - ingranaggio interno in acciaio - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	876
guarnitura MIRAGE™ Ultra-Torque™ CT™	170, 172.5, 175 mm	34-50 - Finitura Black - Exa-Drive™ - ingranaggio interno in acciaio - semi-perni integrati ULTRA-TORQUE™ - richiede calotte esterne ULTRA-TORQUE™	861
calotte esterne MC RECORD™ Ultra-Torque™	ITA, ENG	in alluminio	49
freni MIRAGE™	dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno)	340
freni MIRAGE™ linear pull cantilever		per interasse attacchi da 70 a 83 mm e cerchi da 19,5 a 26,5 mm di larghezza	432
piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize	5

\* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi non comprende il bloccaggio.  
Il peso nominale non tiene conto delle talvolta rilevanti quantità di grasso usato nell'assemblaggio dei prodotti.  
\*\* Esempio: 2,39 x 108 maglie = 258 g



## XENON™

Solo Campagnolo® può offrirti un gruppo a 10 velocità che vanta prerogative funzionali che, a questo livello di prezzo, non temono alcun confronto. Per la sua dotazione, che attinge parzialmente alla componentistica Mirage™, lo Xenon™ costituisce l'offerta più interessante per l'equipaggiamento delle specialissime del primo segmento di mercato.

compact



L. 13,5  
18,5  
24,0

ant. / post.



Mirage™



Ø 32  
Ø 35



Veloce™



corto

medio



Mirage™










Mirage™



Veloce™



COMPONENTE	CARATTERISTICHE	VANTAGGI
<div>cambio XENON™ 10s</div> <div></div>	corpi in tecnopolimero caricato con fibra di vetro	➤ resistenza meccanica e alla corrosione, leggerezza, rigidezza, minimo invecchiamento
	rotelline su bronzine	➤ durata, non si bloccano
	rotelline in gomma speciale	➤ smorzamento delle vibrazioni
<div>deragliatore XENON™</div> <div></div>	forcella nickel-cromata	➤ durata e bassa usura
	trattamenti superficiali	➤ protezione dall'ossidazione
<div>comandi Ergopower™ XENON™ QS™</div> <div></div>	leva freno in tecnopolimero caricato con fibra di vetro lunga orientata	➤ affidabilità, rigidità, resistenza meccanica e alla corrosione, lungo ciclo vitale a fatica
	corpo in tecnopolimero caricato con fibra di vetro lunga	➤ resistenza meccanica e alla corrosione, leggerezza, rigidezza, minimo invecchiamento
	meccanismo interno Escape™	➤ minima usura, minima manutenzione, leggerezza, precisione, indicizzazione sul deragliatore
	coprisupporto in silicone	➤ anallergicità, elasticità, memoria di forma, stabilità agli UV e alle temperature elevate
	comando apertura rapida freni integrato nella leva freno	➤ maggiore ergonomia, maggiore sicurezza
<div>mozzo anteriore MIRAGE™</div> <div></div>	cuscinetti sigillati	➤ ridotta manutenzione
	perno in alluminio	➤ leggerezza
	corpo oversize	➤ maggiore rigidità, leggerezza
	leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	➤ omogeneità ed efficacia di azionamento
<div>mozzo posteriore MIRAGE™</div> <div></div>	cuscinetti sigillati	➤ ridotta manutenzione
	corpetto ruota libera monolitico	➤ leggerezza
	corpo oversize	➤ maggiore rigidità, leggerezza
	leva Symmetric Action™ sul bloccaggio	➤ omogeneità ed efficacia di azionamento
	cappellotto del bloccaggio più alto	➤ migliore interfaccia con i telai
<div>pignoni MIRAGE™ UD™ 10s</div> <div></div>	sincronizzazione dei pignoni	➤ cambiata veloce e precisa, minor stress per la catena
	lavorazioni Ultra-Drive™ dei denti	➤ ottimizzazione del passaggio della catena
	zincati	➤ resistenza all'ossidazione
<div>catena VELOCE™ Ultra-Narrow™</div> <div></div>	larghezza 5.9mm	➤ silenziosità, minore interferenza con ingranaggi e pignoni adiacenti, performance di cambiata
	HD-Link™	➤ altissimo carico di sfilamento

COMPONENTE	CARATTERISTICHE	VANTAGGI
<div>guarnitura XENON™</div> <div></div>	pedivelle in alluminio forgiato	➤ ottime caratteristiche meccaniche, vita a fatica più lunga
	ingranaggi trancio-imbutiti	➤ più rigidi a parità di peso
	filetto pedale rullato	➤ vita a fatica più lunga
	8 piolini sull'ingranaggio grande	➤ deragliata più veloce
<div>movimento centrale VELOCE™</div> <div></div>	quadro ISO	➤ affidabile e semplice nel montaggio
	cartuccia sigillata	➤ senza manutenzione, facilità di montaggio
<div>freni XENON™</div> <div></div>	archetti forgiati	➤ più resistenti, massimo ciclo vitale
	mescola speciale del pattino	➤ eccellente equilibrio tra prestazioni su asciutto e su bagnato, modulabilità della frenata e durata del pattino
<div>piastrina sottoscotola RECORD™</div>	tecnopolimero caricato in PTFE	➤ autolubrificante, minimo attrito

XENON™ 2008

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
cambio XENON™ 10s	bil. corto	interasse rotelline 55 mm	253
	bil. medio	interasse rotelline 72,5 mm	258
deragliatore XENON™ QS™ CT™ 9s/10s	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura CT™ - capacità 16 - ingr. max 50 - ingr. min 34	108
comandi Ergopower™ XENON™ QS™ 10s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo e leve in composito - meccanismo ESCAPE™ - non compatibile con ErgoBrain™	363
mozzo anteriore MIRAGE™	32, 36 fori	cuscinetti d'alta precisione - battuta 100 mm	140
mozzo posteriore MIRAGE™	32, 36 fori	9s/10s - corpo RL in lega leggera monolitico - cuscinetti d'alta precisione - ghiera filetto 27x1 - battuta 130 mm	303
pignoni MIRAGE™ UD™ 10s acciaio	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Ultra-Drive™ - pignoni singoli - zincati - forniti senza ghiera (tranne 11-25)	259
catena VELOCE™ Ultra-Narrow™		10s - larghezza 5,9 mm - trattamento Ni-PTFE - 114 maglie - Ultra-Drive™ richiede HD-Link™ per catena Ultra Narrow™	2,39/ maglia **
guarnitura XENON™ CT™	170, 172,5, 175 mm	ingranaggi Exa-Drive™ - 34-50 - richiede MC con perno da 111 mm richiede deragliatore CT™	768
movimento centrale VELOCE™	ITA, ENG	111 mm - a cartuccia - perno pieno - calotte in lega leggera	299
freni MIRAGE™	dado fissaggio ant.: 13,5 - 18,5 - 24 mm	regolazione altezza pattini: 40÷50 mm (quote rispetto asse perno centrale fissaggio freno)	340
piastrina RECORD™		sottoscatola MC - in composito, adatta a scatole oversize	5

\* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi non comprende il bloccaggio.  
Il peso nominale non tiene conto delle talvolta rilevanti quantità di grasso usato nell'assemblaggio dei prodotti.

\*\* Esempio: 2,39 x 108 maglie = 258 g





RECORD™ PISTA™



Il gruppo Record™ Pista™ è un insieme di componenti di alta gamma studiato per primeggiare nei velodromi. Comprende guarnitura, mozzi e movimento centrale. Tre prodotti progettati esclusivamente per le specifiche esigenze dell’utilizzo su pista. Gli altri componenti, quali reggisella, pedali e serie sterzo sono mutuati direttamente dal gruppo Record strada.

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
mozzo anteriore RECORD™ PISTA™	32, 36 fori	corpo in lega leggera - foro lubrificazione rapida - flange piccole - battuta 100 mm	204
mozzo posteriore RECORD™ PISTA™	32, 36 fori	corpo in lega leggera - foro lubrificazione rapida - flange piccole - battuta 120 mm	284
guarnitura RECORD™ PISTA™	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	richiede MC da 111 mm simmetrico	592
mov. centr. RECORD™ PISTA™	ITA, ENG	perno da 111 mm simmetrico - cartuccia stagna in composito e lega leggera - calotte in lega leggera - senza guarnizioni	220
pedali RECORD™ Pro-Fit Plus™		perno in titanio - corpo in lega leggera - tacchette con gioco (standard) e fisse (opzionali) - ghiera cartuccia in composito - finitura alluminio lucido - pedale sinistro compatibile con il magnete cadenza ErgoBrain™	266
reggisella RECORD™ carbon	27,2 / 250 31,6 / 350 32,4 / 350	cannotto in composito - con fascetta per tubi piantone zigrino passo 0,5 mm - staffa superiore in composito	185
serie sterzo RECORD™		BC 1"x24tpi - altezza 36.5 mm	104
serie sterzo RECORD™ Threadless™	1", 1-1/8"	per cannotti non filettati - altezza 24.5 mm - gruppo tirante in composito/lega leggera - foro per lubrificazione rapida	110
serie sterzo RECORD™ Hiddenset™	1-1/8" 1-1/8" TTC™	a scomparsa per cannotti non filettati - versione 1-1/8": altezza 5.9 mm, versione da 1-1/8" TTC™: altezza 15.9 mm - sistema brevettato - gruppo tirante in composito/lega leggera - coperchietto in composito/lega leggera	73



\* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili. Il peso dei mozzi non comprende il bloccaggio. Il peso nominale non tiene conto delle talvolta rilevanti quantità di grasso usato nell’assemblaggio dei prodotti.

TIMETRIAL™

Corsa contro il tempo. Ogni particolare è decisivo. Nulla è lasciato al caso. Leggerezza e aerodinamicità sono le parole d'ordine. Campagnolo® dedica alle prove a cronometro alcuni componenti speciali: comandi bar-end, ingranaggi con dentature maggiorate e leggerissime leve freno in materiale composito.

COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
comandi bar-end 10s		corpo e leva in composito	163
comandi freno RECORD™		corpo e leva in composito	210
ingranaggi interni	42,44	Exa-Drive™ system	51
ingranaggi RECORD™ interni 10s	54, 55	Exa-Drive™ system	88
ingranaggi CHORUS™ interni 10s	54, 55	Exa-Drive™ system	88

\* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.  
Il peso nominale non tiene conto delle talvolta rilevanti quantità di grasso usato nell'assemblaggio dei prodotti.



# TRIPLE

Comp Triple™



Race Triple™



Champ Triple™



Per gli appassionati delle scalate più estreme sono disponibili tre kit di trasmissioni triple, due a dieci velocità e uno a nove velocità, per disporre della scalatura di rapporti più agile possibile. I kit consistono in guarnitura, deragliatore e cambio a bilanciere lungo e richiedono l'uso dei movimenti centrali ISO da 111 mm e da 115.5 mm.



TRIPLE 2008

Comp Triple™			
COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
cambio COMP TRIPLE™ 10s		bil. lungo - interasse rotelline 89 mm	238
deragliatore COMP TRIPLE™	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura tripla - capacità 23 - ingr. max. 53 - ingr. min. 30	98
guarnitura COMP TRIPLE™ 10s	170, 175 mm 30-40-50, 30-42-53	ingranaggi Ultra-Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm (per tubi piantone ø 28,6 mm) o da 115,5 mm (per tubi piantone oversize ø32 o ø35 mm)	788
movimento centrale CENTAUR™	ITA, ENG 111, 115,5 mm	a cartuccia - perno cavo - calotte e distanziale in lega leggera	233

Race Triple™			
COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
cambio RACE TRIPLE™ 10s		bil. lungo - interasse rotelline 89 mm	275
deragliatore RACE TRIPLE™	a saldare / a fascetta: Ø 32, 35 mm	per guarnitura tripla - capacità 22 - ingr. max. 52 - ingr. min. 30	118
guarnitura RACE TRIPLE™ 10s	170, 175 mm	30-42-52 - ingranaggi Exa-Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm (per tubi piantone ø 28,6 mm) o da 115,5 mm (per tubi piantone oversize ø32 o ø35 mm)	882
movimento centrale VELOCE™	ITA, ENG 111, 115,5 mm	a cartuccia - perno pieno - calotte in lega leggera	299

Champ Triple™			
COMPONENTE	OPZIONI	DESCRIZIONE	PESO (G.)*
cambio CHAMP TRIPLE™ 9s		bil. lungo - interasse rotelline 89 mm	263
deragliatore CHAMP TRIPLE™	a saldare / a fascetta: Ø 32 mm	per guarnitura tripla - capacità 22 - ingr. max. 52 - ingr. min. 30	118
comandi Ergopower™ XENON™ 9s		per freni caliper - compatibile doppia/tripla - corpo e leve in composito	357
guarnitura CHAMP TRIPLE™ 9s	170, 175 mm	30-42-52 - ingranaggi Exa-Drive™ - richiede MC con perno da 111 mm (per tubi piantone ø 28,6 mm) o da 115,5 mm (per tubi piantone oversize ø32 o ø35 mm)	970
movimento centrale VELOCE™	ITA, ENG 111, 115,5 mm	a cartuccia - perno pieno - calotte in lega leggera	299

\* Il peso nominale si riferisce alla specifica più leggera tra quelle disponibili.  
Il peso nominale non tiene conto delle talvolta rilevanti quantità di grasso usato nell'assemblaggio dei prodotti.





## RUOTE



SYMMETRIC ACTION™

ALL-CARBON™  
ULTRALINEAR™

Basso profilo	64	Hyperon™ Ultra™
	70	Neutron™ Ultra™
	74	Neutron™
Medio profilo	78	Shamal™ Ultra™
	84	Eurus™
	88	Zonda™
	92	Scirocco™
	96	Vento™
	100	Khamsin™
Alto profilo	104	Bora™ Ultra™
	108	Ghibli™
	110	Pista™

# HYPERON™ ULTRA™

basso profilo

Un “caso di scuola” sulle potenzialità tecniche che la fibra di carbonio è in grado di esprimere. La prima ruota con cerchio e mozzo full-carbon costruita interamente in Italia.

copertoncino

tubolare



post.



ant.



ant.



post.





Fornita con corpo RL

Campagnolo®  
9/10

Oppure

HG 10

\*\*Solo pignoni 10s della Shimano Inc.  
con partenza 11 e 12

Disponibile come ricambio

HG 8/9 della Shimano Inc.



CARATTERISTICHE	VANTAGGI
cerchio poligonale	➤ rigidità e leggerezza
cerchi differenziati anteriore-posteriore	➤ ottimizzazione rapporto peso/prestazioni
cerchio posteriore asimmetrico	➤ migliore campanatura, migliore rigidità laterale, migliore resistenza
raggi differenziati	➤ ottimizzazione rapporto peso/prestazioni
raggi inox aero a sezione variabile	➤ leggerezza, aerodinamicità
geometria Ultralinear™	➤ massima durata dei raggi, rigidità della struttura
sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico	➤ auto-orientante, ottimale distribuzione del carico
dadi autobloccanti	➤ prevenzione svitamenti
bilanciamento dinamico	➤ maggiore stabilità alle alte velocità
mozzo posteriore con flangia destra oversize	➤ massima trasmissione della coppia
corpi mozzo in carbonio	➤ massima leggerezza e lungo ciclo vitale a fatica
flangia posteriore destra in alluminio	➤ rigidità, massima trasmissione della coppia
cuscinetti del tipo cono-calotta	➤ scorrevolezza, registrabili, facilità di manutenzione
4x15 sfere 5/32" in acciaio Grado 10	➤ eccellente scorrevolezza e durata del cuscinetto
cuscinetti "ceramic ready"	➤ può essere montato senza modifiche il kit sfere ceramiche Grado 3, disponibili come accessorio opzionale
cuscinetti unificati anteriore-posteriore	➤ comodità di manutenzione
corpetto RL monolitico	➤ leggerezza
perni oversize in lega leggera	➤ leggerezza e rigidità
bloccaggio con cappellotti in lega leggera e leva Symmetric Action™ in lega leggera	➤ leggerezza, omogeneità ed efficacia di azionamento
pattini freno speciali	➤ massima modulabilità su asciutto e bagnato



	ant.	post.	post.HG
peso nominale (g)*	575	775	775
diametro	28"	28"	28"
materiale cerchio	carb	carb	carb
sezione cerchio: altezza/larghezza - mm (nominale)	21/20	23/20	23/20
tipo di cerchio	-	-	-
foratura asimmetrica		•	•
richiede rim tape	•	•	•
finitura cerchio	carb	carb	carb
numero raggi	22	24	24
bilanciamento dinamico	•	•	•
materiale raggi	SS	SS	SS
tipo raggi	AE DB	AE DB	AE DB
raggi differenziati dx/sx			
geometria Ultralinear™	•	•	•
materiale dadi/nippli	alu	alu	alu
battuta mozzo (mm)	100	130	130
materiale corpo mozzo	carb	carb	carb
perno mozzo oversize	•	•	•
finitura mozzo	carb	carb	carb
tipo di bloccaggio	20	20	20
compatibilità		9/10	10**

LEGENDA

M = Fresato

MT = Fresatura toroidale

DB = Sfinati

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

SS = Inox

BR = Ottone

BLOCCAGGI: 20, 30, 40

\*Il peso delle ruote non comprende il bloccaggio.



Fornita con corpo RL

Campagnolo®  
9/10  
Oppure  
HG 10  
\*\*Solo pignoni 10s della Shimano Inc.  
con partenza 11 e 12

Disponibile come ricambio

HG 8/9 della Shimano Inc.



CARATTERISTICHE	VANTAGGI
cerchio poligonale	➤ rigidità e leggerezza
cerchi differenziati anteriore-posteriore	➤ ottimizzazione rapporto peso/prestazioni
cerchio posteriore asimmetrico	➤ migliore campanatura, migliore rigidità laterale, migliore resistenza
raggi differenziati	➤ ottimizzazione rapporto peso/prestazioni
raggi inox aero a sezione variabile	➤ leggerezza, aerodinamicità
geometria Ultralinear™	➤ massima durata dei raggi, rigidità della struttura
sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico	➤ auto-orientante, ottimale distribuzione del carico
dadi autobloccanti	➤ prevenzione svitamenti
bilanciamento dinamico	➤ maggiore stabilità alle alte velocità
corpi mozzo in carbonio	➤ massima leggerezza e lungo ciclo vitale a fatica
flangia posteriore destra in alluminio	➤ rigidità, massima trasmissione della coppia
cuscinetti del tipo cono-calotta	➤ scorrevolezza, registrabili, facilità di manutenzione
4x15 sfere 5/32" in acciaio Grado 10	➤ eccellente scorrevolezza e durata del cuscinetto
cuscinetti "ceramic ready"	➤ può essere montato senza modifiche il kit sfere ceramiche Grado 3, disponibili come accessorio opzionale
cuscinetti unificati anteriore-posteriore	➤ comodità di manutenzione
corpetto RL monolitico	➤ leggerezza
perni oversize in lega leggera	➤ leggerezza e rigidità
bloccaggio con cappellotti in lega leggera e leva Symmetric Action™ in lega leggera	➤ leggerezza, omogeneità ed efficacia di azionamento
pattini freno speciali	➤ massima modulabilità su asciutto e bagnato



	ant.	post.	post.HG
peso nominale (g)*	520	700	700
diametro	28"	28"	28"
materiale cerchio	carb	carb	carb
sezione cerchio: altezza/larghezza - mm (nominale)	19/20	21/20	21/20
tipo di cerchio	-	-	-
foratura asimmetrica		•	•
richiede rim tape	-	-	-
finitura cerchio	carb	carb	carb
numero raggi	22	24	24
bilanciamento dinamico			
materiale raggi	SS	SS	SS
tipo raggi	AE DB	AE DB	AE DB
raggi differenziati dx/sx		•	•
geometria Ultralinear™	•	•	•
materiale dadi/nippli	alu	alu	alu
battuta mozzo (mm)	100	130	130
materiale corpo mozzo	carb	carb	carb
perno mozzo oversize	•	•	•
finitura mozzo	carb	carb	carb
tipo di bloccaggio	20	20	20
compatibilità		9/10	10**

LEGENDA  
M = Fresato  
MT = Fresatura toroidale  
DB = Sfinati  
AE = Aero  
UAE = Ultra Aero  
SS = Inox  
BR = Ottone  
BLOCCAGGI: 20, 30, 40      \*Il peso delle ruote non comprende il bloccaggio.



## NEUTRON™ ULTRA™

copertoncino

basso profilo

Dopo otto stagioni di competizioni costellate da numerose vittorie non è stato facile portare le Neutron™ ad un livello ancor più alto, ma alla fine ci siamo riusciti. Il segreto? Calibrazione spinta dell'estruso del cerchio e mozzi in carbonio.



post.



ant.



Fornita con corpo RL

Campagnolo®  
9/10

Disponibile come ricambio

HG 10  
Solo pignoni 10s della Shimano Inc.  
con partenza 11 e 12  
HG 8/9 della Shimano Inc.



CARATTERISTICHE	VANTAGGI
cerchio poligonale	➤ rigidità e leggerezza
cerchi differenziati anteriore-posteriore	➤ ottimizzazione rapporto peso/prestazioni
cerchio posteriore a foratura asimmetrica	➤ migliore campanatura, migliore rigidità laterale, migliore resistenza
cerchi fresati sul ponte inferiore	➤ leggerezza a parità di durata
giunto saldato e fianchi rettificati	➤ frenata omogenea, modulabile e potente
raggi differenziati	➤ ottimizzazione rapporto peso/prestazioni
raggi inox aero a sezione variabile	➤ leggerezza, aerodinamicità
geometria Ultralinear™	➤ massima durata dei raggi, rigidità della struttura
sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico	➤ auto-orientante, ottimale distribuzione del carico
dadi autobloccanti	➤ prevenzione svitamenti
mozzo posteriore con flangia destra oversize	➤ massima trasmissione della coppia
corpi mozzo in carbonio e alluminio	➤ leggerezza e lungo ciclo vitale a fatica
cuscinetti del tipo cono-calotta	➤ scorrevolezza, registrabili, facilità di manutenzione
4x15 sfere 5/32" in acciaio Grado 10	➤ eccellente scorrevolezza e durata del cuscinetto
cuscinetti "ceramic ready"	➤ può essere montato senza modifiche il kit sfere ceramiche Grado 3, disponibili come accessorio opzionale
cuscinetti unificati anteriore-posteriore	➤ comodità di manutenzione
corpetto RL monolitico	➤ leggerezza
perni oversize in lega leggera	➤ leggerezza e rigidità
bloccaggio con cappellotti in lega leggera e leva Symmetric Action™ in lega leggera	➤ leggerezza, omogeneità ed efficacia di azionamento



	ant.	post.
peso nominale (g)*	630	840
diametro	28"	28"
materiale cerchio	alu	alu
sezione cerchio: altezza/larghezza - mm (nominale)	18/20	18/20
tipo di cerchio	M	M
foratura asimmetrica		•
richiede rim tape	•	•
finitura cerchio	black	black
numero raggi	22	24
bilanciamento dinamico		
materiale raggi	SS	SS
tipo raggi	AE DB	AE DB
raggi differenziati dx/sx		•
geometria Ultralinear™	•	•
materiale dadi/nippli	alu	alu
battuta mozzo (mm)	100	130
materiale corpo mozzo	alu/carb	alu/carb
perno mozzo oversize	•	•
finitura mozzo	blk/carb	blk/carb
tipo di bloccaggio	20	20
compatibilità		9/10

LEGENDA  
M = Fresato  
MT = Fresatura toroidale  
DB = Stinati  
AE = Aero  
UAE = Ultra Aero  
SS = Inox  
BR = Ottone  
BLOCCAGGI: 20, 30, 40

\*Il peso delle ruote non comprende il bloccaggio.



**NEUTRON™**

copertoncino

basso profilo

Il termine di riferimento per la cronoscalata e per la granfondo. Trasversalmente rigida, per una marcia “en danseuse” senza sprechi di energia, ma confortevole radialmente per non affaticare nelle lunghe distanze.



post.



ant.



Fornita con corpo RL

Campagnolo®  
9/10

Disponibile come ricambio

HG 10  
Solo pignoni 10s della Shimano Inc.  
con partenza 11 e 12  
  
HG 8/9 della Shimano Inc.

CARATTERISTICHE	VANTAGGI
cerchio poligonale	➤ rigidità e leggerezza
cerchi differenziati anteriore-posteriore	➤ ottimizzazione rapporto peso/prestazioni
cerchio posteriore a foratura asimmetrica	➤ migliore campanatura, migliore rigidità laterale, migliore resistenza
giunto saldato e fianchi rettificati	➤ frenata omogenea, modulabile e potente
raggi differenziati	➤ ottimizzazione rapporto peso/prestazioni
raggi inox aero a sezione variabile	➤ leggerezza, aerodinamicità
geometria Ultralinear™	➤ massima durata dei raggi, rigidità della struttura
sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico	➤ auto-orientante, ottimale distribuzione del carico
dadi autobloccanti	➤ prevenzione svitamenti
cuscinetti del tipo cono-calotta	➤ scorrevolezza, registrabili, facilità di manutenzione
4x15 sfere 5/32" in acciaio Grado 10	➤ eccellente scorrevolezza e durata del cuscinetto
cuscinetti "ceramic ready"	➤ può essere montato senza modifiche il kit sfere ceramiche Grado 3, disponibili come accessorio opzionale
cuscinetti unificati anteriore-posteriore	➤ comodità di manutenzione
corpetto RL monolitico	➤ leggerezza
corpi mozzi e perni oversize in lega leggera	➤ leggerezza e rigidità
bloccaggio con cappellotti in lega leggera e leva Symmetric Action™ in lega leggera	➤ leggerezza, omogeneità ed efficacia di azionamento



	ant.	post.
peso nominale (g)*	660	890
diametro	28"	28"
materiale cerchio	alu	alu
sezione cerchio: altezza/larghezza - mm (nominale)	18/20	18/20
tipo di cerchio		
foratura asimmetrica		•
richiede rim tape	•	•
finitura cerchio	black	black
numero raggi	22	24
bilanciamento dinamico		
materiale raggi	SS	SS
tipo raggi	AE DB	AE DB
raggi differenziati dx/sx		•
geometria Ultralinear™	•	•
materiale dadi/nippli	alu	alu
battuta mozzo (mm)	100	130
materiale corpo mozzo	alu	alu
perno mozzo oversize	•	•
finitura mozzo	black	black
tipo di bloccaggio	40	40
compatibilità		9/10

LEGENDA  
M = Fresato  
MT = Fresatura toroidale  
DB = Stinati  
AE = Aero  
UAE = Ultra Aero  
SS = Inox  
BR = Ottone  
BLOCCAGGI: 20, 30, 40      \*Il peso delle ruote non comprende il bloccaggio.



**SHAMAL™ ULTRA™**

copertoncino

L'ultima arrivata nella famiglia Shamal per il 2008. Nessuna fotografia potrà mai rendere giustizia all'accattivante cromatismo della nuova versione Titanium. Immutate le caratteristiche tecniche di questo purosangue di casa Campagnolo®.



titanium post.



titanium ant.



gold post.



gold ant.

New



CARATTERISTICHE	VANTAGGI
cerchio a fresatura toroidale	➤ leggerezza e resistenza
giunto saldato e fianchi rettificati	➤ frenata omogenea, modulabile e potente
bilanciamento dinamico	➤ maggiore stabilità alle alte velocità
raggi in alluminio aero e a sezione variabile	➤ rigidità, leggerezza ed aerodinamicità
cerchi selezionati	➤ massima leggerezza
cerchi differenziati anteriore-posteriore	➤ ottimizzazione prestazioni
geometria G3™ (posteriore)	➤ migliore rigidità laterale, migliore trasmissione della coppia
nippli in alluminio	➤ leggerezza
fori cerchio orientati	➤ linearità dei raggi
geometria Ultralinear™	➤ massima durata dei raggi, rigidità della struttura
corpi mozzo in carbonio-alluminio	➤ leggerezza e lungo ciclo vitale a fatica
flangia posteriore destra maggiorata	➤ rigidità, ottimale trasmissione della coppia
cuscinetti del tipo cono-calotta	➤ scorrevolezza, registrabili, facilità di manutenzione
4x15 sfere 5/32" in acciaio Grado 10	➤ eccellente scorrevolezza e durata del cuscinetto
cuscinetti "ceramic ready"	➤ può essere montato senza modifiche il kit sfere ceramiche Grado 3, disponibili come accessorio opzionale
cuscinetti unificati anteriore-posteriore	➤ comodità di manutenzione
corpetto RL monolitico	➤ leggerezza
perni oversize in lega leggera	➤ leggerezza e rigidità
bloccaggio con cappellotti in lega leggera e leva Symmetric Action™ in lega leggera	➤ leggerezza, omogeneità ed efficacia di azionamento
ponte superiore non forato	➤ non richiede rim-tape

Fornita con corpo RL

Campagnolo®  
9/10

Oppure

HG 10

\*\*Solo pignoni 10s della Shimano Inc.  
con partenza 11 e 12

Disponibile come ricambio

HG 8/9 della Shimano Inc.



	ant.	post.	post.HG
peso nominale (g)*	605	790	790
diametro	28"	28"	28"
materiale cerchio	alu	alu	alu
sezione cerchio: altezza/larghezza - mm (nominale)	24/20	28/20	28/20
tipo di cerchio	MT	MT	MT
foratura asimmetrica		•	•
richiede rim tape			
finitura cerchio	titanium	titanium	titanium
numero raggi	16	21/G3™	21/G3™
bilanciamento dinamico	•	•	•
materiale raggi	alu	alu	alu
tipo raggi	AE DB	AE DB	AE DB
raggi differenziati dx/sx			
geometria Ultralinear™	•	•	•
materiale dadi/nippli	alu	alu	alu
battuta mozzo (mm)	100	130	130
materiale corpo mozzo	alu/carb	alu/carb	alu/carb
perno mozzo oversize	•	•	•
finitura mozzo	blk/carb	blk/carb	blk/carb
tipo di bloccaggio	20	20	20
compatibilità		9/10	10**

LEGENDA

M = Fresato

MT = Fresatura toroidale

DB = Sfinati

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

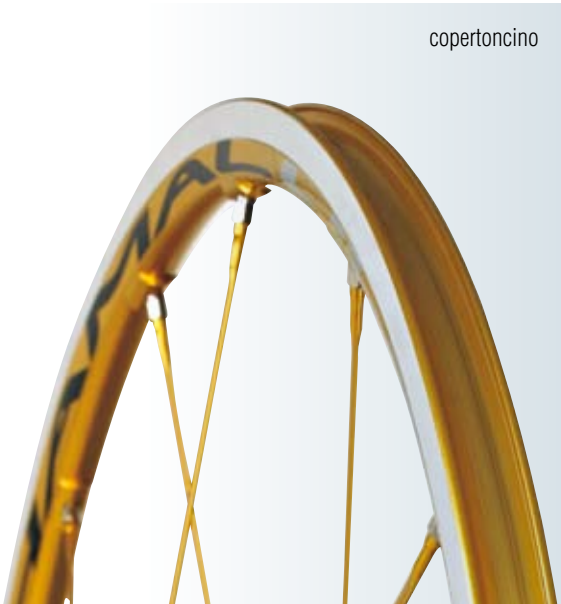
SS = Inox

BR = Ottone

BLOCCAGGI: 20, 30, 40

\*Il peso delle ruote non comprende il bloccaggio.





copertoncino



tubolare

Fornita con corpo RL

Campagnolo®  
9/10

Oppure

HG 10

\*\*Solo pignoni 10s della Shimano Inc.  
con partenza 11 e 12

Disponibile come ricambio

HG 8/9 della Shimano Inc.

CARATTERISTICHE	VANTAGGI
cerchio a fresatura toroidale	➤ leggerezza e resistenza
giunto saldato e fianchi rettificati	➤ frenata omogenea, modulabile e potente
bilanciamento dinamico	➤ maggiore stabilità alle alte velocità
raggi in alluminio aero e a sezione variabile	➤ rigidità, leggerezza ed aerodinamicità
cerchi selezionati	➤ massima leggerezza
cerchi differenziati anteriore-posteriore	➤ ottimizzazione prestazioni
geometria G3™ (posteriore)	➤ migliore rigidità laterale, migliore trasmissione della coppia
nippli in alluminio	➤ leggerezza
fori cerchio orientati	➤ linearità dei raggi
geometria Ultralinear™	➤ massima durata dei raggi, rigidità della struttura
corpi mozzo in carbonio-alluminio	➤ leggerezza e lungo ciclo vitale a fatica
flangia posteriore destra maggiorata	➤ rigidità, ottimale trasmissione della coppia
cuscinetti del tipo cono-calotta	➤ scorrevolezza, registrabili, facilità di manutenzione
4x15 sfere 5/32" in acciaio Grado 10	➤ eccellente scorrevolezza e durata del cuscinetto
cuscinetti "ceramic ready"	➤ può essere montato senza modifiche il kit sfere ceramiche Grado 3, disponibili come accessorio opzionale
cuscinetti unificati anteriore-posteriore	➤ comodità di manutenzione
corpetto RL monolitico	➤ leggerezza
perni oversize in lega leggera	➤ leggerezza e rigidità
bloccaggio con cappellotti in lega leggera e leva Symmetric Action™ in lega leggera	➤ leggerezza, omogeneità ed efficacia di azionamento
ponte superiore non forato	➤ non richiede rim-tape



	ant.	post.	post.HG
peso nominale (g)*	605	790	790
diametro	28"	28"	28"
materiale cerchio	alu	alu	alu
sezione cerchio: altezza/larghezza - mm (nominale)	copertoncino tubolare	24/20 24,5/20	28/20 28,5/20 28,5/20
tipo di cerchio	MT	MT	MT
foratura asimmetrica		•	•
richiede rim tape	-	-	-
finitura cerchio	gold	gold	gold
numero raggi	16	21/G3™	21/G3™
bilanciamento dinamico	•	•	•
materiale raggi	alu	alu	alu
tipo raggi	AE DB	AE DB	AE DB
raggi differenziati dx/sx			
geometria Ultralinear™	•	•	•
materiale dadi/nippli	alu	alu	alu
battuta mozzo (mm)	100	130	130
materiale corpo mozzo	alu/carb	alu/carb	alu/carb
perno mozzo oversize	•	•	•
finitura mozzo	blk/carb	blk/carb	blk/carb
tipo di bloccaggio	20	20	20
compatibilità		9/10	10**

LEGENDA  
M = Fresato  
MT = Fresatura toroidale  
DB = Sfinati  
AE = Aero  
UAE = Ultra Aero  
SS = Inox  
BR = Ottone  
BLOCCAGGI: 20, 30, 40

\*Il peso delle ruote non comprende il bloccaggio.

# EURUS™

copertoncino



black post.



black ant.



silver post.



silver ant.





CARATTERISTICHE	VANTAGGI
cerchio a fresatura toroidale	➤ leggerezza e resistenza
giunto saldato e fianchi rettificati	➤ frenata omogenea, modulabile e potente
bilanciamento dinamico	➤ maggiore stabilità alle alte velocità
raggi in alluminio aero e a sezione variabile	➤ rigidità, leggerezza ed aerodinamicità
cerchi differenziati anteriore-posteriore	➤ ottimizzazione prestazioni
geometria G3™ (posteriore)	➤ migliore rigidità laterale, migliore trasmissione della coppia
fori cerchio orientati	➤ linearità dei raggi
geometria Ultralinear™	➤ massima durata dei raggi, rigidità della struttura
corpi mozzo in alluminio	➤ leggerezza e lungo ciclo vitale a fatica
flangia posteriore destra maggiorata	➤ rigidità, ottimale trasmissione della coppia
cuscinetti del tipo cono-calotta	➤ scorrevolezza, registrabili, facilità di manutenzione
4x15 sfere 5/32" in acciaio Grado 10	➤ eccellente scorrevolezza e durata del cuscinetto
cuscinetti "ceramic ready"	➤ può essere montato senza modifiche il kit sfere ceramiche Grado 3, disponibili come accessorio opzionale
cuscinetti unificati anteriore-posteriore	➤ comodità di manutenzione
corpetto RL monolitico	➤ leggerezza
perni oversize in lega leggera	➤ leggerezza e rigidità
bloccaggio con cappellotti in lega leggera e leva Symmetric Action™ in lega leggera	➤ leggerezza, omogeneità ed efficacia di azionamento
ponte superiore non forato	➤ non richiede rim-tape

Fornita con corpo RL

Campagnolo®  
9/10  
Oppure  
HG 10  
\*\*Solo pignoni 10s della Shimano Inc.  
con partenza 11 e 12

Disponibile come ricambio

HG 8/9 della Shimano Inc.



	ant.	post.	post.HG
peso nominale (g)*	660	890	890
diametro	28"	28"	28"
materiale cerchio	alu	alu	alu
sezione cerchio: altezza/larghezza - mm (nominale)	24/20	28/20	28/20
tipo di cerchio	MT	MT	MT
foratura asimmetrica		•	•
richiede rim tape			
finitura cerchio	blk/sil	blk/sil	blk/sil
numero raggi	16	21/G3™	21/G3™
bilanciamento dinamico	•	•	•
materiale raggi	alu	alu	alu
tipo raggi	AE DB	AE DB	AE DB
raggi differenziati dx/sx			
geometria Ultralinear™	•	•	•
materiale dadi/nippli	SS	SS	SS
battuta mozzo (mm)	100	130	130
materiale corpo mozzo	alu	alu	alu
perno mozzo oversize	•	•	•
finitura mozzo	blk/sil	blk/sil	blk/sil
tipo di bloccaggio	20	20	20
compatibilità		9/10	10**

LEGENDA  
M = Fresato  
MT = Fresatura toroidale  
DB = Stinati  
AE = Aero  
UAE = Ultra Aero  
SS = Inox  
BR = Ottone  
BLOCCAGGI: 20, 30, 40      \*Il peso delle ruote non comprende il bloccaggio.

**ZONDA™**

copertoncino

Modello classico, campione della gamma medio-alta Campagnolo®. Un aspetto grintoso e squisitamente tecnico caratterizza la Zonda™, una ruota dal peso ridottissimo grazie anche ad una raggiatura contenuta.



black post.



black ant.



silver post.



silver ant.





Fornita con corpo RL

Campagnolo®  
9/10  
Oppure  
HG 10  
\*\*Solo pignoni 10s della Shimano Inc.  
con partenza 11 e 12

Disponibile come ricambio

HG 8/9 della Shimano Inc.



CARATTERISTICHE	VANTAGGI
cerchio fresato	➤ leggerezza e resistenza
giunto saldato e fianchi rettificati	➤ frenata omogenea, modulabile e potente
bilanciamento dinamico	➤ maggiore stabilità alle alte velocità
raggi inox aero	➤ aerodinamicità, resistenza alla corrosione
cerchi differenziati anteriore-posteriore	➤ ottimizzazione prestazioni
geometria G3™ (posteriore)	➤ migliore rigidità laterale, migliore trasmissione della coppia
fori cerchio orientati	➤ linearità dei raggi
geometria Ultralinear™	➤ massima durata dei raggi, rigidità della struttura
corpi mozzo in alluminio	➤ leggerezza e lungo ciclo vitale a fatica
flangia posteriore destra maggiorata	➤ rigidità, ottimale trasmissione della coppia
cuscinetti del tipo cono-calotta	➤ scorrevolezza, registrabili, facilità di manutenzione
4x15 sfere 5/32" in acciaio Grado 10	➤ eccellente scorrevolezza e durata del cuscinetto
cuscinetti "ceramic ready"	➤ può essere montato senza modifiche il kit sfere ceramiche Grado 3, disponibili come accessorio opzionale
cuscinetti unificati anteriore-posteriore	➤ comodità di manutenzione
corpetto RL monolitico	➤ leggerezza
perni oversize in lega leggera	➤ leggerezza e rigidità
bloccaggio con leva Symmetric Action™ in lega leggera	➤ omogeneità ed efficacia di azionamento
ponte superiore non forato	➤ non richiede rim-tape



	ant.	post.	post.HG
peso nominale (g)*	675	935	935
diametro	28"	28"	28"
materiale cerchio	alu	alu	alu
sezione cerchio: altezza/larghezza - mm (nominale)	24/20	28/20	28/20
tipo di cerchio	M	M	M
foratura asimmetrica		•	•
richiede rim tape			
finitura cerchio	blk/sil	blk/sil	blk/sil
numero raggi	16	21/G3™	21/G3™
bilanciamento dinamico	•	•	•
materiale raggi	SS	SS	SS
tipo raggi	UAE	UAE	UAE
raggi differenziati dx/sx			
geometria Ultralinear™	•	•	•
materiale dadi/nippli	BR	BR	BR
battuta mozzo (mm)	100	130	130
materiale corpo mozzo	alu	alu	alu
perno mozzo oversize	•	•	•
finitura mozzo	blk/sil	blk/sil	blk/sil
tipo di bloccaggio	20	20	20
compatibilità		9/10	10**

LEGENDA  
M = Fresato  
MT = Fresatura toroidale  
DB = Sfinati  
AE = Aero  
UAE = Ultra Aero  
SS = Inox  
BR = Ottone  
BLOCCAGGI: 20, 30, 40      \*Il peso delle ruote non comprende il bloccaggio.

**SCIROCCO™**

copertoncino

Un modello che ha da subito incontrato il favore degli appassionati alla ricerca di una ruota affidabile ad un prezzo favorevole. Raggiatura G3™ per la ruota posteriore, G3™ radiale per l'anteriore.



black post.



black ant.



silver post.



silver ant.





	ant.	post.
peso nominale (g)*	770	955
diametro	28"	28"
materiale cerchio	alu	alu
sezione cerchio: altezza/larghezza - mm (nominale)	24/20	24/20
tipo di cerchio		
foratura asimmetrica		
richiede rim tape	•	•
finitura cerchio	blk/sil	blk/sil
numero raggi	20	27/G3™
bilanciamento dinamico	•	•
materiale raggi	SS	SS
tipo raggi	AE DB	AE DB

Fornita con corpo RL

Campagnolo®  
9/10

Disponibile come ricambio

HG 10

Solo pignoni 10s della Shimano Inc.  
con partenza 11 e 12

HG 8/9 della Shimano Inc.

CARATTERISTICHE

VANTAGGI

fianchi rettificati	➤	frenata omogenea, modulabile e potente
bilanciamento dinamico	➤	maggiore stabilità alle alte velocità
raggi inox aero a sezione variabile	➤	aerodinamicità, leggerezza, resistenza alla corrosione
geometria G3™	➤	migliore rigidità laterale, migliore trasmissione della coppia
corpi mozzo in alluminio	➤	leggerezza e lungo ciclo vitale a fatica
cuscinetti industriali sigillati	➤	scorrevolezza, facilità di sostituzione
corpetto RL monolitico	➤	leggerezza
bloccaggio con leva Symmetric Action™ in lega leggera	➤	omogeneità ed efficacia di azionamento



raggi differenziati dx/sx		
geometria Ultralinear™		
materiale dadi/nippli	BR	BR
battuta mozzo (mm)	100	130
materiale corpo mozzo	alu	alu
perno mozzo oversize	-	-
finitura mozzo	blk/sil	blk/sil
tipo di bloccaggio	40	40
compatibilità		9/10

LEGENDA

M = Fresato

MT = Fresatura toroidale

DB = Stinati

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

SS = Inox

BR = Ottone

BLOCCAGGI: 20, 30, 40

\*Il peso delle ruote non comprende il bloccaggio.



# VENTO™

copertoncino

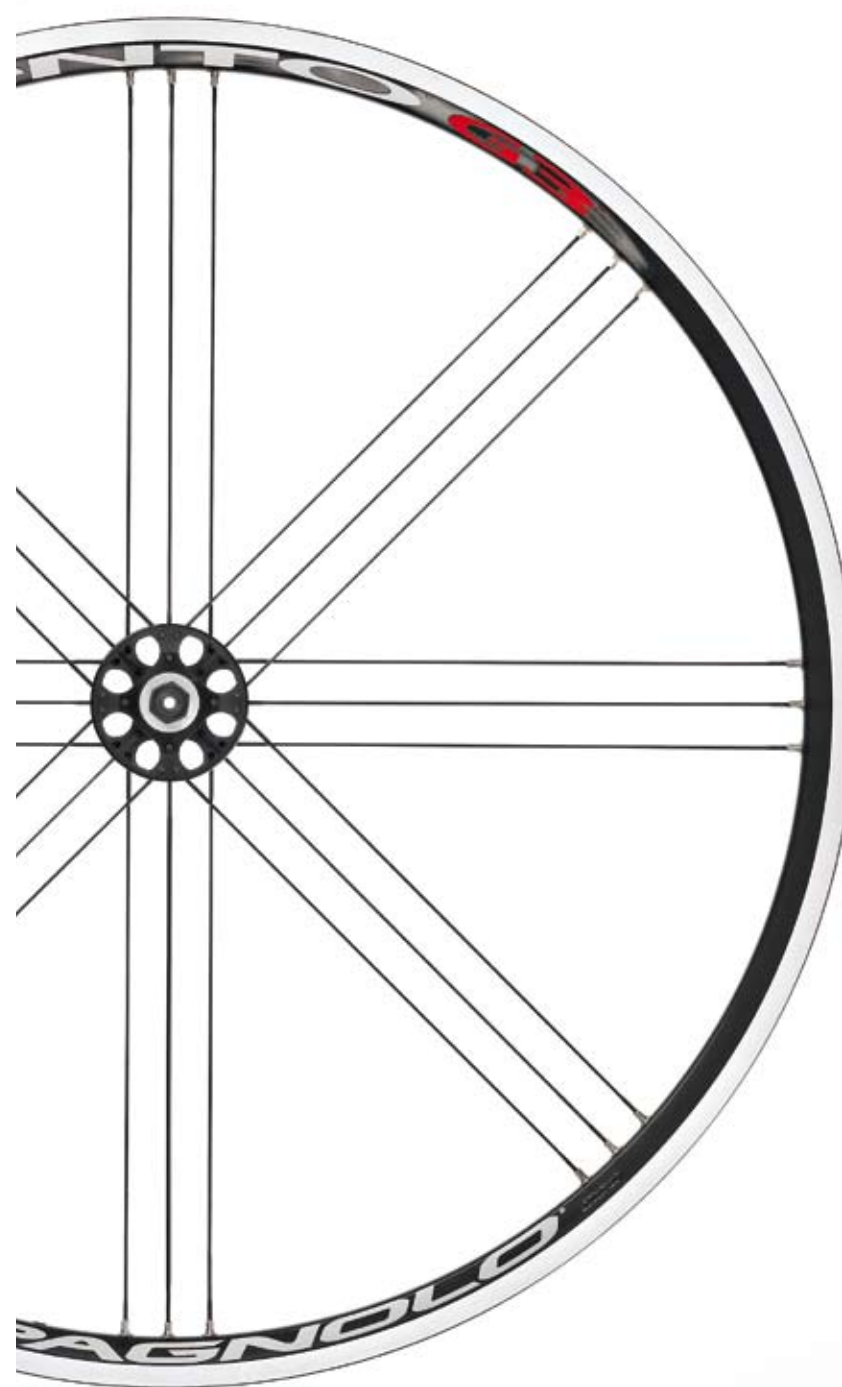
G3™

medio profilo

Un piccolo classico nel suo genere. La Vento™ è disponibile nel colore originale Silver con il quale ha guadagnato la sua popolarità, ma anche nella finitura Black. La Vento™ non rinuncia alla raggiatura G3™ nemmeno nell'architettura della ruota anteriore.



black post.



black ant.

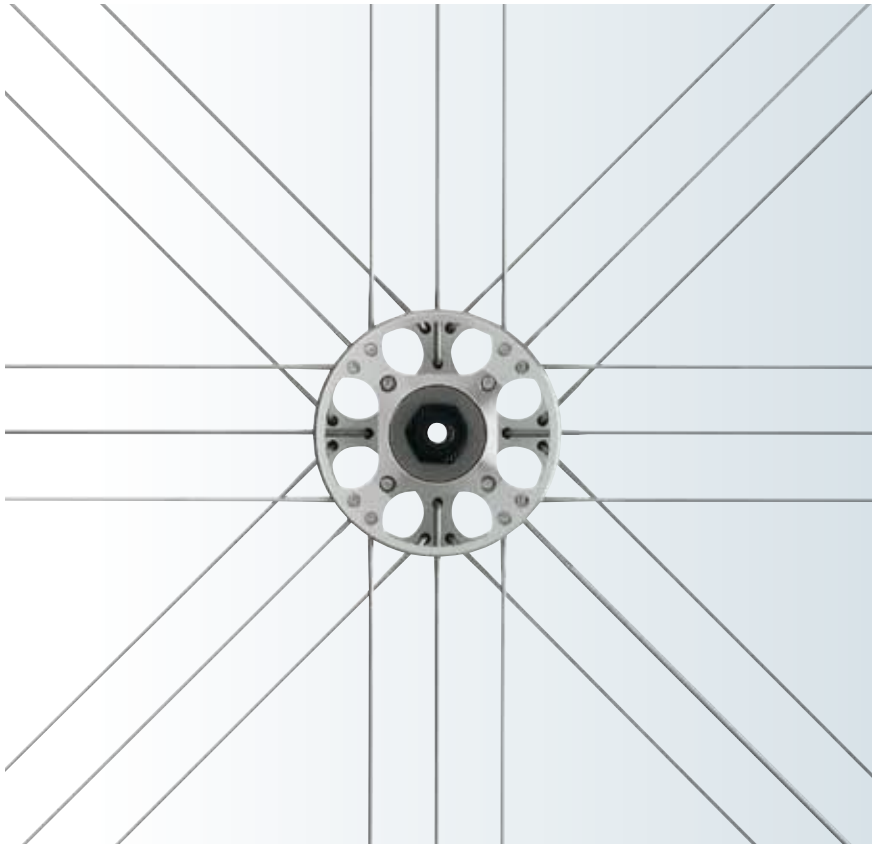


silver post.



silver ant.





	ant.	post.
--	------	-------

peso nominale (g)*	810	945
diametro	28"	28"
materiale cerchio	alu	alu
sezione cerchio: altezza/larghezza - mm (nominale)	24/20	24/20
tipo di cerchio		
foratura asimmetrica		
richiede rim tape	•	•
finitura cerchio	blk/sil	blk/sil
numero raggi	24/G3™	27/G3™
bilanciamento dinamico	•	•
materiale raggi	SS	SS
tipo raggi	DB	DB

Fornita con corpo RL

Campagnolo®  
9/10

Disponibile come ricambio

HG 10  
Solo pignoni 10s della Shimano Inc.  
con partenza 11 e 12

HG 8/9 della Shimano Inc.

CARATTERISTICHE	VANTAGGI
fianchi rettificati	➤ frenata omogenea, modulabile e potente
bilanciamento dinamico	➤ maggiore stabilità alle alte velocità
raggi inox aero a sezione variabile	➤ aerodinamicità, leggerezza, resistenza alla corrosione
geometria G3™	➤ migliore rigidità laterale, migliore trasmissione della coppia
corpi mozzo in alluminio	➤ leggerezza e lungo ciclo vitale a fatica
cuscinetti industriali sigillati	➤ scorrevolezza, facilità di sostituzione
corpetto RL monolitico	➤ leggerezza
bloccaggio con leva Symmetric Action™ in lega leggera	➤ omogeneità ed efficacia di azionamento

nuovi bloccaggi Symmetric Action™  
per le ruote Vento™



raggi differenziati dx/sx		
geometria Ultralinear™		
materiale dadi/nippli	BR	BR
battuta mozzo (mm)	100	130
materiale corpo mozzo	alu	alu
perno mozzo oversize	-	-
finitura mozzo	blk/sil	blk/sil
tipo di bloccaggio	40	40
compatibilità		9/10

LEGENDA  
M = Fresato  
MT = Fresatura toroidale  
DB = Stinati  
AE = Aero  
UAE = Ultra Aero  
SS = Inox  
BR = Ottone  
BLOCCAGGI: 20, 30, 40

\*Il peso delle ruote non comprende il bloccaggio.



**KHAMSIN™**

copertoncino

Progettate con un occhio di particolare riguardo al rapporto prezzo-qualità, le Khamsin™ non passano inosservate per la loro particolare raggiatura G3™ e per la finitura opzionale Gold.



black post.



black ant.



gold post.



gold ant.





	ant.	post.
peso nominale (g)*	855	1040
diametro	28"	28"
materiale cerchio	alu	alu
sezione cerchio: altezza/larghezza - mm (nominale)	24/20	24/20
tipo di cerchio		
foratura asimmetrica		
richiede rim tape	•	•
finitura cerchio	blk/gold	blk/gold
numero raggi	24/G3™	27/G3™
bilanciamento dinamico		
materiale raggi	SS	SS
tipo raggi		
raggi differenziati dx/sx		
geometria Ultralinear™		
materiale dadi/nippli	BR	BR
battuta mozzo (mm)	100	130
materiale corpo mozzo	alu	alu
perno mozzo oversize	-	-
finitura mozzo	blk/gold	blk/gold
tipo di bloccaggio	40	40
compatibilità		9/10

Fornita con corpo RL

Campagnolo®  
9/10

Disponibile come ricambio

HG 10  
Solo pignoni 10s della Shimano Inc.  
con partenza 11 e 12

HG 8/9 della Shimano Inc.

CARATTERISTICHE

VANTAGGI

fianchi rettificati > frenata omogenea, modulabile e potente

bilanciamento dinamico > maggiore stabilità alle alte velocità

raggi inox > leggerezza, resistenza alla corrosione

geometria G3™ > migliore rigidità laterale, migliore trasmissione della coppia

corpi mozzo in alluminio > leggerezza e lungo ciclo vitale a fatica

cuscinetti industriali sigillati > scorrevolezza, facilità di sostituzione

corpetto RL monolitico > leggerezza

bloccaggio con leva Symmetric Action™  
in lega leggera > omogeneità ed efficacia di azionamento

nuovi bloccaggi Symmetric Action™  
per le ruote Khamsin™



LEGENDA

M = Fresato

MT = Fresatura toroidale

DB = Sfinati

AE = Aero

UAE = Ultra Aero

SS = Inox

BR = Ottone

BLOCCAGGI: 20, 30, 40

\*Il peso delle ruote non comprende il bloccaggio.



**BORA™ ULTRA™**

tubolare

La scelta obbligata per chi è alla ricerca della massima prestazione aerodinamica, nelle prove cronometrate, specialmente in quelle in cui è presente il vento laterale, e nel triathlon. Il fianco da 50 mm assicura tutta la rigidità necessaria.



post.



ant.





Fornita con corpo RL

Campagnolo®  
9/10  
Oppure  
HG 10  
\*\*Solo pignoni 10s della Shimano Inc.  
con partenza 11 e 12

Disponibile come ricambio

HG 8/9 della Shimano Inc.



CARATTERISTICHE	VANTAGGI
cerchio in carbonio cavo da 50mm	➤ leggerezza, aerodinamicità, ciclo vitale a fatica
raggi differenziati	➤ ottimizzazione rapporto peso/prestazioni
raggi inox aero a sezione variabile	➤ leggerezza, aerodinamicità
geometria Ultralinear™	➤ massima durata dei raggi, rigidità della struttura
sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico	➤ auto-orientante, ottimale distribuzione del carico
dadi autobloccanti	➤ prevenzione svitamenti
bilanciamento dinamico	➤ maggiore stabilità alle alte velocità
mozzo posteriore con flangia destra oversize	➤ massima trasmissione della coppia
corpi mozzo in carbonio	➤ massima leggerezza e lungo ciclo vitale a fatica
flangia posteriore destra in alluminio	➤ rigidità, massima trasmissione della coppia
cuscinetti del tipo cono-calotta	➤ scorrevolezza, registrabili, facilità di manutenzione
4x15 sfere 5/32" in acciaio Grado 10	➤ eccellente scorrevolezza e durata del cuscinetto
cuscinetti "ceramic ready"	➤ può essere montato senza modifiche il kit sfere ceramiche Grado 3, disponibili come accessorio opzionale
cuscinetti unificati anteriore-posteriore	➤ comodità di manutenzione
corpetto RL monolitico	➤ leggerezza
perni oversize in lega leggera	➤ leggerezza e rigidità
bloccaggio con cappellotti in lega leggera e leva Symmetric Action™ in lega leggera	➤ leggerezza, omogeneità ed efficacia di azionamento
pattini freno speciali	➤ massima modulabilità su asciutto e bagnato



	ant.	post.	post.HG
peso nominale (g)*	565	740	745
diametro	28"	28"	28"
materiale cerchio	carb	carb	carb
sezione cerchio: altezza/larghezza - mm (nominale)	50/20	50/20	50/20
tipo di cerchio	-	-	-
foratura asimmetrica			
richiede rim tape	-	-	-
finitura cerchio	carb	carb	carb
numero raggi	18	21/G3™	21/G3™
bilanciamento dinamico	•	•	•
materiale raggi	SS	SS	SS
tipo raggi	AE DB	AE DB	AE DB
raggi differenziati dx/sx			
geometria Ultralinear™			
materiale dadi/nippli	alu	alu	alu
battuta mozzo (mm)	100	130	130
materiale corpo mozzo	carb	carb	carb
perno mozzo oversize	•	•	•
finitura mozzo	carb	carb	carb
tipo di bloccaggio	20	20	20
compatibilità		9/10	10**

LEGENDA  
M = Fresato  
MT = Fresatura toroidale  
DB = Stinati  
AE = Aero  
UAE = Ultra Aero  
SS = Inox  
BR = Ottone  
BLOCCAGGI: 20, 30, 40

\*Il peso delle ruote non comprende il bloccaggio.

GHIBLI™

tubolare

La ruota posteriore prediletta nelle prove contro il cronometro, la lenticolare per antonomasia. Il profilo a forma di lente in una struttura unica ha dimostrato di essere la scelta migliore che un cronoman possa fare per aumentare la penetrazione aerodinamica.



alto profilo

CARATTERISTICHE	VANTAGGI
Strada	
tensostruttura in fibra aramidica	eccezionale resistenza e lunghissimo ciclo vitale a fatica
profilo a disco	massima penetrazione aerodinamica
superficie frenante in alluminio	prestazioni frenanti elevate con pattini standard
corpi mozzo in alluminio	leggerezza e lungo ciclo vitale a fatica
cuscinetti del tipo cono-calotta	scorrevolezza, registrabili, facilità di manutenzione
4x15 sfere 5/32" in acciaio Grado 10	eccellente scorrevolezza e durata del cuscinetto
cuscinetti "ceramic ready"	può essere montato senza modifiche il kit sfere ceramiche Grado 3, disponibili come accessorio opzionale
cuscinetti unificati anteriore-posteriore	comodità di manutenzione
corpetto RL monolitico	leggerezza
perni oversize in lega leggera	leggerezza e rigidità
bloccaggio con cappellotti in lega leggera e leva Symmetric Action™ in lega leggera	leggerezza, omogeneità ed efficacia di azionamento
Pista	
tensostruttura in fibra aramidica	eccezionale resistenza e lunghissimo ciclo vitale a fatica
profilo a disco	massima penetrazione aerodinamica
corpi mozzo in alluminio	leggerezza e lungo ciclo vitale a fatica
cuscinetti del tipo cono-calotta	scorrevolezza, registrabili, facilità di manutenzione
perni pista in acciaio	leggerezza e rigidità

LEGENDA  
M = Fresato  
MT = Fresatura toroidale  
DB = Sfinati  
AE = Aero  
UAE = Ultra Aero  
SS = Inox  
BR = Ottone  
BLOCCAGGI: 20, 30, 40

	ant. pista	post. strada	ant. pista	post. pista
peso nominale (g)*	860	995	955	995
diametro	26"	28"	28"	28"
materiale cerchio	alu	alu	alu	alu
sezione cerchio: alt./larg. - mm (nominale)	D/19	D/19	D/19	D/19
tipo di cerchio	-	-	-	-
foratura asimmetrica				
richiede rim tape	-	-	-	-
finitura cerchio	-	-	-	-
numero raggi	-	-	-	-
bilanciamento dinamico	-	-	-	-
materiale raggi	Aramide	Aramide	Aramide	Aramide
tipo raggi	-	-	-	-
raggi differenziati dx/sx	-	-	-	-
geometria Ultralinear™				
materiale dadi/nippli	-	-	-	-
battuta mozzo (mm)	100	132	100	120
materiale corpo mozzo	alu	alu	alu	alu
perno mozzo oversize		•		
finitura mozzo	-	-	-	-
tipo di bloccaggio	-	20	-	-
compatibilità				
richiede pacco pignoni speciale		•		

\*Il peso delle ruote non comprende il bloccaggio.



PISTA™  
tubolare

Una specialità nobile e affascinante che evidenzia un’esclusiva specificità: trasformare l’esplosiva potenza dei quadricipiti di un pistard di rilievo in velocità pura, a fronte del minimo dispendio energetico possibile.

alto profilo



CARATTERISTICHE	VANTAGGI
cerchio aero in alluminio	➤ aerodinamicità, rigidità
raggi inox aero	➤ rigidità, aerodinamicità
sistema dado-piastrina ad accoppiamento sferico	➤ auto-orientante, ottimale distribuzione del carico
dadi autobloccanti	➤ prevenzione svitamenti
mozzi pista con perno in acciaio	➤ rigidità

	ant.	post.
peso nominale (g)*	995	1110
diametro	28"	28"
materiale cerchio	alu	alu
sezione cerchio: altezza/larghezza - mm (nominale)	38/20	38/20
tipo di cerchio		
foratura asimmetrica		
richiede rim tape	-	-
finitura cerchio	black	black
numero raggi	20	24
bilanciamento dinamico		
materiale raggi	SS	SS
tipo raggi	AE	AE
raggi differenziati dx/sx		
geometria Ultralinear™		
materiale dadi/nippli	alu	alu
battuta mozzo (mm)	100	120
materiale corpo mozzo	alu	alu
perno mozzo oversize		
finitura mozzo	black	black
tipo di bloccaggio	20	20
compatibilità		

LEGENDA

M = Fresato  
MT = Fresatura toroidale  
DB = Sfinati  
AE = Aero

UAE = Ultra Aero  
SS = Inox  
BR = Ottone  
BLOCCAGGI: 20, 30, 40

\*Il peso delle ruote non comprende il bloccaggio.

# Campagnolo®, realizzati per durare nel tempo

I componenti Campagnolo® sono fatti per durare. Il rispetto di severi test di collaudo che ne certificano le prestazioni nel tempo e il supporto di un ampio parco di ricambi disponibile nella nostra rete globale di assistenza ne fanno un prodotto che assicura il piacere di andare in bicicletta a lungo nel tempo.



L'approccio della nostra azienda nei confronti del mercato, prima ancora che qualsivoglia normazione internazionale sia stata soltanto pensata, è da sempre impostato ad una particolare cura, alla facilità manutentiva e alla continuità del funzionamento dei nostri prodotti.

Un'attenzione al dettaglio che ha consentito a Campagnolo® di costruire la sua posizione di leader nel mercato della corsa su strada anche dal lato post-vendita. **Il rifiuto della semplicistica cultura "dell'usa e getta"** e la particolare attenzione al ciclo di vita

del prodotto ha imposto la presenza di un **vasto magazzino ricambi**, composto da 1.800 codici prodotto, nonché una **rete di assistenza globale** che assicura la perfetta funzionalità dei gruppi Campagnolo® nel tempo. In molti casi, soprattutto in riferimento ai componenti e ai gruppi che sono stati caratterizzati da una larga diffusione sul mercato, **le parti di ricambio sono disponibili nel tempo.**

Un altro esempio che testimonia con tutta evidenza l'applicazione della nostra filosofia di attenzione al ciclo di vita del prodotto è quello dato dal comando Ergopower™.

**Il meccanismo del nostro Ergopower™ è perfettamente agibile, ovviamente da personale specializzato, per interventi di manutenzione** e per eventuali sostituzioni di parti meccaniche. Questa possibilità estende notevolmente il ciclo di vita del prodotto e contribuisce ad assicurarne il perfetto funzionamento nel tempo.

Inoltre ciò che caratterizza un componente Campagnolo® non è solo la possibilità di intervenire estensivamente sulla sua manutenzione, ma il fatto di superare tutti i requisiti di sicurezza secondo i metodi di prova contenuti nelle nuove normative europee UNI EN 14781. Tra questi requisiti vogliamo ricordare quelli, molto importanti, condotti per simulare la vita a fatica di un componente, vale a dire il numero di sollecitazioni che esso può sopportare senza rompersi o deformarsi. **I componenti Campagnolo® superano brillantemente questi test**, spesso eccedendo di gran lunga i limiti imposti dalla normativa, registrando **prestazioni a lunga scadenza** che non tutti possono vantare.

# Utensili Campagnolo®

Gli utensili Campagnolo® sono realizzati con i migliori materiali e progettati specificatamente per i componenti Campagnolo®.

A differenza degli utensili abitualmente in commercio, che sono un compromesso tra i vari prodotti esistenti sul mercato, gli utensili Campagnolo® sono progettati e realizzati specificatamente per essere utilizzati su prodotti Campagnolo®.

**L'impiego dei migliori acciai per la loro fabbricazione, spiega chiaramente il perché della loro fama di prodotto duraturo nel tempo.**



Utensile di qualità superiore con sistema brevettato di allineamento/bloccaggio della catena



Fresa movimento centrale per la massima planarità



Fresa sterzo per assicurare un funzionamento ottimale



**1. OGGETTO**

La Campagnolo s.r.l., Via della Chimica 4, 36100 Vicenza, Italia ("Campagnolo"), garantisce i propri prodotti esenti da difetti nei materiali o nella lavorazione alle condizioni previste dalla presente polizza. Il prodotto riconosciuto difettoso dalla Campagnolo verrà riparato o sostituito, a discrezione della Campagnolo, a titolo gratuito, da parte di un Service Center autorizzato Campagnolo® della nazione dove è avvenuta la vendita al dettaglio (la preghiamo di assicurarsi che sia disponibile l'assistenza tecnica post-vendita prima di procedere all'acquisto). La preghiamo di tenere presente che la presente polizza non pregiudica gli eventuali diritti garantiti dalle Sue leggi nazionali in materia di garanzie sui beni di consumo.

**2. ESCLUSIONI**

La presente garanzia non copre: A) prodotti privi di fattura o scontrino fiscale, sia perché non si può stabilire la data e il luogo di vendita al dettaglio, sia perché a rischio di provenienza illegale o illecita (rubati, contrabbandati, venduti in violazione alle leggi fiscali eccetera); B) prodotti ai quali siano state rimosse le marcature di identificazione (numero seriale, lotto di produzione, codice prodotto eccetera); C) prodotti giunti alla fine del normale ciclo vitale; D) danni risultanti da incidenti, manomissioni, negligenza, abuso o utilizzo improprio, mancanza di manutenzione appropriata o ragionevole, corrosione, montaggio scorretto, riparazioni effettuate in modo inadeguato o parti di ricambio installate impropriamente, uso di ricambi o accessori non compatibili, uso assieme a componenti non compatibili, modifiche non raccomandate o approvate per iscritto dalla Campagnolo, normale usura e deterioramento dovuti all'uso del prodotto, utilizzo commerciale del prodotto; E) le imperfezioni estetiche relative alla superficie, alla finitura o all'aspetto del prodotto che fossero evidenti o individuabili al momento dell'acquisto del prodotto; F) danni verificatisi durante la spedizione o il trasporto del prodotto; G) i lubrificanti, i pattini freno e gli altri materiali di consumo; H) eventuali spese relative al trasporto del prodotto a e da un Service Center autorizzato Campagnolo®; I) i costi di manodopera necessari per rimuovere il prodotto dalla bicicletta; J) compensi per il disagio o per il mancato utilizzo mentre il prodotto è in riparazione o in sostituzione K) prodotti venduti in altre nazioni (per i quali vi preghiamo di rivolgervi ai Service Center di quelle nazioni).

**3. ACQUIRENTE**

La presente garanzia viene offerta unicamente all'acquirente originario del prodotto e non è estensibile a terzi. I diritti dell'acquirente in virtù della presente polizza non sono cedibili.

**4. PERIODO DI VALIDITA'**

Il termine di validità della presente garanzia (2 o 3 anni) è specificato nel documento fornito col prodotto e decorre dalla data di acquisto al dettaglio.

**5. ESCLUSIVITA' E PREVALENZA**

La presente garanzia sostituisce qualsiasi precedente garanzia, dichiarazione o impegno manifestati per iscritto o verbalmente, e regola per intero il rapporto tra le parti relativamente alla garanzia di questo prodotto. Qualsiasi forma o clausola di garanzia non contemplata dalla presente Polizza viene specificatamente esclusa.

**6. DANNI**

Ad eccezione di quanto espressamente previsto dalla presente garanzia, la Campagnolo **NON DOVRA' ESSERE RITENUTA RESPONSABILE DI ALCUN EVENTUALE DANNO INDIRETTO O ACCESSORIO ASSOCIATO ALL'UTILIZZO DEL PRODOTTO, NE' PER ALCUNA EVENTUALE PRETESA O RIVENDICAZIONE IN VIRTU' DELLA PRESENTE POLIZZA, SIA CHE IL RECLAMO SIA DI ORIGINE CONTRATTUALE, SIA CHE DERIVI DA PRESUNTO ATTO ILLECITO O ALTRO.** Le presenti clausole di garanzia sono esclusive e sostitutive di qualsiasi altro rimedio. Alcuni stati non consentono l'esclusione o la limitazione dei danni accessori o indiretti, quindi la presente limitazione o esclusione può non essere applicabile al Vostro caso. Nel caso di presunte inadempienze di garanzia, o nel caso di qualsiasi azione legale intentata dall'acquirente in base ad una presunta negligenza della Campagnolo, l'unico ed esclusivo rimedio per l'acquirente sarà la riparazione o la sostituzione dei prodotti difettosi come precedentemente indicato.

**7. RINUNCIA**

**QUALSIASI GARANZIA IMPLICITA DI COMMERCIALIZZABILITA' O IDONEITA' AD UNO SCOPO PARTICOLARE E TUTTE LE GARANZIE IMPLICITE DERIVANTI DA CONSUETUDINI COMMERCIALI, LEGGI O ALTRO SONO STRETTAMENTE LIMITATE AI TERMINI DI QUESTA POLIZZA.** Questa garanzia è l'unico e l'esclusivo rimedio per l'acquirente relativamente all'acquisto di questo prodotto. Nessun rivenditore né alcun altro agente o dipendente della Campagnolo è autorizzato a modificare, estendere o ampliare la presente garanzia. L'esecuzione di qualsiasi servizio di garanzia in virtù della presente Polizza non costituisce ammissione o accettazione del fatto che il progetto o la realizzazione di un prodotto sia difettosa.

**8. PROCEDURA**

In caso di difetto coperto dalla presente garanzia, l'acquirente deve contattare un Service Center autorizzato Campagnolo® della nazione dove è avvenuta la vendita al dettaglio (i Service Center sono elencati nei cataloghi e nel nostro sito internet [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com)). Per essere onorati, i reclami devono essere presentati entro il periodo di garanzia ed entro otto giorni dall'individuazione del difetto. Determinare se il difetto sia coperto dalla presente garanzia o meno è oggetto di discrezione unica ed esclusiva della Campagnolo. La Campagnolo si riserva il diritto di interrompere la produzione di articoli e di modificare specifiche per prodotti esistenti in qualsiasi momento senza preavviso e non dovrà essere obbligata a incorporare nuove caratteristiche in prodotti precedentemente venduti, anche nel caso in cui detti prodotti vengano resi per un reclamo in garanzia. La Campagnolo potrà sostituire parti difettose con parti simili, qualora non siano disponibili parti identiche. Prima di inviare qualsiasi prodotto ad un Service Center Campagnolo® per essere ispezionato, l'acquirente deve ottenere dal Service Center il codice di autorizzazione al reso. Verrà fornito un codice che dovrà risultare chiaramente visibile sull'esterno dell'imballo del prodotto. L'emissione di un numero di autorizzazione non costituisce accettazione del reclamo che verrà valutato dal Service Center a seguito dell'ispezione del prodotto. Il prodotto completo di tutte le sue parti dovrà essere prima pulito (prodotti sporchi non saranno maneggiati/ispezionati) e poi imballato in modo sicuro per evitare danni durante la spedizione, e dovrà essere accompagnato da:

**A** scontrino fiscale o fattura comprovante la data e il luogo di vendita al dettaglio del prodotto;  
**B** descrizione dettagliata del problema riscontrato con il prodotto;  
**C** elenco cronologico degli interventi effettuati per tentare di porre rimedio al problema;  
**D** elenco dei componenti usati assieme al prodotto;  
**E** una stima del chilometraggio;  
**F** il Vostro nome, indirizzo, numeri di telefono e e-mail;  
**G** una specifica richiesta di cancellazione se desiderate che dopo la gestione del reclamo i vostri dati personali non vengano conservati per futuro riferimento.

**9. LEGISLAZIONE APPLICABILE E FORO DI COMPETENZA**

Eventuali controversie derivanti dalla presente Polizza o dall'uso di questo prodotto saranno regolate dalla legislazione italiana vigente e il foro competente è quello di Vicenza, Italia.

**10. AVVERTENZA**

Si raccomanda di effettuare tutte le procedure di installazione, uso e manutenzione seguendo scrupolosamente le istruzioni del prodotto, che sono anche disponibili sul nostro sito **[www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com)** come documento elettronico scaricabile. Non farlo può danneggiare i prodotti e causare incidenti.

Il Service Center è il punto di riferimento per i dealer Campagnolo® allo scopo di fornire un adeguato servizio post-vendita a voi utenti Campagnolo®. Il Service Center è un'estensione territoriale della Campagnolo srl e opera esclusivamente con i dealer, senza eccezioni.

Il Service Center gestisce due attività: l'Assistenza Tecnica Post-vendita e il Servizio Ricambi.

**ITALY - Central Service Center**

CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS  
Via della Chimica, 4 - 36100 VICENZA  
Tel. +39-0444-225605  
Fax +39-0444-225606  
E-mail: service@campagnolo.com

**AUSTRALIA**

CYCLING PROJECTS  
Shop 1 - 86 King Street  
NSW 2193 Ashbury  
Tel. +61-2-97992407  
Fax +61-2-97992107

**AUSTRIA - GERMANY**

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH  
Alte Garten 62  
51371 LEVERKUSEN  
Tel. +49-214-206953-20  
Fax +49-214-206953-15

**BENELUX**

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION I.C.C.  
Handelspoort, 3A  
4538 BN TERNEUZEN  
Netherlands  
Tel. +31-115-649321  
Fax +31-115-649110

**CANADA**

CYCLES MARINONI INC  
1067, Levis - LACHENAIE  
QUEBEC J6W 4L2  
Tel. +1-450-4717133  
Fax +1-450-4719887

GREAT WESTERN BICYCLE CO. LTD.  
232 West 7th Ave.  
VANCOUVER, BC V5Y 1M1  
Tel. +1-604-8722424  
Fax +1-604-87202226

**CZECH REPUBLIC**

KOLA SIRER  
V Plzenske Brane 1  
26601 BEROUN  
Tel. 00420 311 621355  
Fax 00420 311 625492

**DENMARK - FINLAND - NORWAY - SWEDEN**

MARKER SCANDINAVIA  
Ledreborg Alle 10 - DK-4320 Lejre  
DENMARK  
Tel. +45-70228075  
Fax +45-46498088

L'Assistenza Tecnica Post-vendita si occupa dell'assistenza ai prodotti, sia in garanzia sia fuori garanzia, per consentire a voi ciclisti di poterne sfruttare le superiori caratteristiche a lungo, senza scendere a compromessi con sicurezza, performance e longevità.

Il Servizio Ricambi si occupa della distribuzione dei pezzi di ricambio. La Campagnolo® ha un immenso inventario di ricambi e, in tempi assai rapidi, è

**FRANCE**

CAMPAGNOLO FRANCE EURL  
ZA du Tissot  
42530 St Genest - Lerpt  
Tel. +33-477-556305  
Fax +33-477-556345

**GREECE**

CYCLES FIDUSA - GIORGIO VOYATZIS & CO.  
Th. Sofuli 97  
85100 Rhodos  
Tel. +30-2241 021264  
Fax +30-2241 021519

**ISRAEL**

AMIT LEVINSON LTD  
25 Sheshet Hayamim Str. - Qiryat Haim  
POB 252 ZIP 26101  
Tel. +972-4-8405649  
Fax +972-4-8423913

**JAPAN**

CAMPAGNOLO JAPAN LTD  
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama  
231-0041 JAPAN  
Phone: +81-45-264-2780  
Fax: +81-45-241-8030

**KOREA**

COMET BICYCLE ASSOCIATION  
B1. 1015-3 Sinjungdong  
Yangchungu, SEOUL Tel. +82-2-26421764  
Fax +82-2-26421765

**NEW ZEALAND**

WH WORRALL CO. LTD.  
43 Felix St./Penrose - P.O. Box 12481  
Auckland  
Tel. +64-9-6360641  
Fax +64-9-6360631

**SINGAPORE**

TRIMEN VENTURES PTE LTD  
705 Sims Drive  
#01-16 Shun Li Industrial Complex  
Singapore 387384  
Tel: +65 6354 3030  
Fax: +65 6354 3020

**SPAIN**

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.  
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31  
01010 VITORIA  
Tel. +34-945-217195  
Fax +34-945-217198

in grado di rifornire adeguatamente la propria struttura distributiva. Vi raccomandiamo quindi di rivolgervi sempre ai dealer Campagnolo® per qualsiasi intervento qualificato sulle vostre biciclette da competizione, in quanto solo loro beneficiano della costante e qualificata collaborazione con i Service Center Campagnolo®.

**SLOVAC REPUBLIC**

ZANZO S.R.O.  
Kysucky Lieskovec 421  
02334 BRATISLAVA  
Tel. 00421 245 523721  
Fax 00421 245 249404

**SOUTH AFRICA**

CYCLING J&J (PTY) LTD.  
169 Meerlust Street - Willow Glen PRETORIA  
Tel. +27-012-8075570  
Fax +27-012-8074267

**SWITZERLAND**

SWISSBIKE PIERO ZURINO GMBH  
Pilatusstr. 4 - 6036 Dierikon  
Tel. +41-41-7485550  
Fax +41-41-7485551

U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.

La Taille - 2053 CERNIER  
Tel. +41-32-8536363  
Fax +41-32-8536464

**UNITED KINGDOM**

ITALIAN CYCLE PRODUCTS LIMITED  
Unit 3, Napoleon Business Park  
Wheterby Road - DERBY - DE24 8HL  
Tel. +44-01332-371176  
Fax +44-01332-371179

**UNITED STATES**

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.  
5431 Avenida Encinas, Suite C  
CARLSBAD CA 92008  
Tel. +1-760-9310106  
Fax +1-760-9310991

OCHSNER INT. INC  
246 E. Marquardt Drive - WHEELING  
IL. 60090-6430  
Tel. +1-847-4658200  
Fax +1-847-4658282

QUALITY BIC. PRODUCTS  
6400 W. 105th Street  
BLOOMINGTON, MN 55438-2554  
Tel. +1-952-9419391  
Fax +1-952-9419799

THE HAWLEY COMPANY, INC.  
1181 South Lake Drive  
Lexington, SC 29073-7744  
Tel. +1-803.359.3492 x 192  
Fax +1-803.359.1343

**ITALY**

CAMPAGNOLO S.R.L.  
Via della Chimica, 4  
36100 Vicenza - ITALY  
Phone: +39-0444-225500  
Fax: +39-0444-225400

**FRANCE**

CAMPAGNOLO FRANCE EURL  
ZA du Tissot - 42530 St Genest - Lerpt  
FRANCE  
Phone: +33-477-556305  
Fax: +33-477-556345

**GERMANY**

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH  
Alte Garten 62  
51371 Leverkusen - GERMANY  
Phone: +49-214-206953-0  
Fax: +49-214-206953-15

**JAPAN**

CAMPAGNOLO JAPAN LTD  
65 Yoshida-cho, Naka-ku, Yokohama  
231-0041 JAPAN  
Phone: +81-45-264-2780  
Fax: +81-45-241-8030

**SPAIN**

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.  
Avda. de Los Huetos 46. pab. 3-2ª fila  
01010 Vitoria - SPAIN  
Phone: +34-945-217195  
Fax: +34-945-217198

**UNITED STATES**

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.  
5431 Avenida Encinas, Suite C -  
CARLSBAD CA 92008 - U.S.A.  
Phone: +1-760-9310106  
Fax: +1-760-9310991

**Agencies:****AUSTRALIA**

CYCLING PROJECTS  
Shop 1 - 86 King Street  
NSW 2193 Ashbury - AUSTRALIA  
Tel. +61-2-97992407  
Fax +61-2-97992107

**BENELUX**

INTERNATIONAL  
CYCLE CONNECTION I.C.C.  
Handelspoort 3A  
4538 BN Terneuzen  
NEDERLAND  
Tel. + 31 (0)115 649321  
Fax + 31 (0)115 649110

**EAST EUROPE**

FIRMA GALLIZIA  
10. Oktoberstrasse 7 - 9800  
Spittal/Drau AUSTRIA  
Tel. +43-4762/2275  
Fax +43-4762/2275

**DENMARK - SWEDEN - NORWAY- FINLAND**

MARKER SCANDINAVIA  
Ledreborg Alle 10 - DK-4320 Lejre  
DENMARK  
Tel. +45-70228075  
Fax +45-46498088

**SOUTH AMERICA AND MEXICO**

GEORGE PANARA  
Sao Paulo - BRASIL  
Tel.: +55 11 4436 9123  
Fax: +55 11 4436 12 13

**TAIWAN, MAINLAND CHINA, VIETNAM**

COLMAX INTERNATIONAL LTD  
No. 42, Alley 30, Lane 300  
Section 2, Jhong Hwa S. Road  
Tainan 702, TAIWAN  
Tel. +886-6-265 6001  
Fax +886-6-265 1388

**UNITED KINGDOM**

SELECT CYCLE COMPONENTS  
The White House  
Main Street  
NEWTON NI13 8HN - ENGLAND  
Tel. +44-0780260628  
Fax +44-1949-829039

**Service and technical information:****ITALY (CENTRAL)**

**Technical Information**  
Phone: +39-0444-225600  
Fax: +39-0444-225400  
Service Center  
Phone: +39-0444-225605  
Fax: +39-0444-225606

**FRANCE**

Phone: +33-477-554449  
Fax: +33-477-556345

**GERMANY**

Phone: +49-214-206953-20  
Fax: +49-214-206953-15

**SPAIN**

Phone: +34-945-217195  
Fax: +34-945-217198

**U.S.A.**

Phone: +1-760-9310106  
Fax: +1-760-9310991



CAMPAGNOLO S.R.L.  
Via della Chimica, 4  
36100 Vicenza - ITALY  
Phone: +39-0444-225500  
Fax: +39-0444-225400  
www.campagnolo.com

Stampato in Italia 08/2007

Caro Amico,  
Pur avendo cercato di essere precisi, vorremmo scusarci per gli errori che potremmo aver commesso in questo catalogo. La preghiamo inoltre di notare che ci riserviamo il diritto di cambiare i prodotti e le specifiche in qualsiasi momento senza comunicarlo. Per avere maggiori informazioni La preghiamo di visitare il nostro sito **www.campagnolo.com** che è aggiornato regolarmente.

#### ATTENZIONE!

Le specifiche teoriche dei cambi perdono di valore se applicate alle biciclette reali a causa di numerose variabili sulle quali non abbiamo il controllo. La prima variabile è che la catena si può allungare o accorciare solo di due maglie in due maglie (106/108/110 etc), rendendo impossibile una perfetta ottimizzazione della lunghezza su ciascun telaio: come risultato la scelta che verrà di volta in volta fatta, a seconda delle specifiche degli ingranaggi, dei deragliatori e delle misure del telaio, sarà necessariamente una scelta di compromesso. Inoltre, ferma restando la necessità di rispettare i vincoli geometrico-dimensionali che indichiamo con precisione nelle istruzioni, le dimensioni e le geometrie di ciascun forcellino influenzano in modo significativo la funzionalità dei cambi nelle varie combinazioni. Per questo motivo le indicazioni riportate nella tabella che segue devono essere considerate indicative e da verificare di volta in volta sul telaio sul quale i componenti verranno effettivamente montati.

#### INDICAZIONI DI COMBINAZIONE

- Guarnitura doppia o CT™ + cambio bilanciato corto: tutti i pacchi pignoni Campagnolo® meno il 13-29
- Guarnitura doppia o CT™ + cambio bilanciato medio: tutti i pacchi pignoni Campagnolo®\*
- Guarnitura tripla + cambio bilanciato medio: tutti i pacchi pignoni Campagnolo® meno il 13-29
- Guarnitura tripla + cambio bilanciato lungo: tutti i pacchi pignoni Campagnolo®\*

\* usando pacchi pignoni compatti (es. 11-23) può essere necessario tenere la catena più corta rispetto a quanto indicato nelle indicazioni standard di montaggio.

Campagnolo®, Campy™, Record™, Chorus™, EPS™, CT™, Centaur™, Veloce™, Mirage™, Xenon™, Hyperon™, Neutron™, Proton™, Eurus™, Zonda™, Scirocco™, Vento™, Bora™, Ghibli™, Pista™, Khamsin™, Shamal™, Time Trial™, Ergobrain™, Symmetric Action™, Z-shape™, M-brace™, Even-O™, Superlative™, Floating-Link-Action™, HD-Link™, HD-L™, Exa-Drive™, Ultra-Drive™, Pro-Fit™, Pro-Fit PLUS™, Differential brakes™, Threadless™, Hiddenset™, Hiddenset TTC™, TTC™, Ergopower™, BB System™, C10™, C9™, ED™, UD™, Ultra Narrow™, Ultra-Torque™, UT™, Ultra-Hollow™, Skeleton™, Quick Shift™, QS™, Escape Infinite™, Champ Triple™, Race Triple™, Comp Triple™, HPW™, G3™, Grouped Spokes™, DPRO™, Dual Profile™, Ultralinear-Geometry™, Ultralinear™, Differential rims™, Differential spokes™, Asymmetric™, Ultra™, Ultra Aero™, Full Carbon™, Multidirectional™, Unidirectional™, AC-H™, AC-S™, SC-S™, Big™, Miro™, Pro-Shop™, Tecnologia ed Emozione™, sono marchi di Campagnolo Srl.

