

**! ATTENZIONE!**

Leggete attentamente le istruzioni riportate nel presente manuale. Questo manuale è parte integrante del prodotto e deve essere conservato in un luogo sicuro per future consultazioni.

**COMPETENZE MECCANICHE** - La maggior parte delle operazioni di manutenzione e riparazione della bicicletta richiedono competenze specifiche, esperienza e attrezzatura adeguata. La semplice attitudine alla meccanica potrebbe non essere sufficiente per operare correttamente sulla vostra bicicletta. Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare tali operazioni, rivolgetevi a personale specializzato.

**\*UN INCIDENTE\*** - Vi preghiamo di notare che nel presente manuale si fa riferimento al fatto che potrebbe verificarsi "un incidente". Qualunque incidente può provocare danni alla bicicletta, ai suoi componenti e, soprattutto, potrebbe essere causa di gravi ferite o persino di morte per voi o per un passante.

**USO DESIGNATO** - Questo prodotto Campagnolo® è stato progettato e fabbricato per essere usato **esclusivamente** su biciclette del tipo "da corsa" utilizzate solo su strade con asfalto liscio o in pista. Qualsiasi altro uso di questo prodotto, come fuoristrada o sentieri è **proibito**.

**CICLO VITALE - USURA - NECESSITA' DI ISPEZIONE** - Il ciclo vitale dei componenti Campagnolo®, dipende da molti fattori, quali ad esempio il peso dell'utilizzatore e le condizioni di utilizzo. Urli, colpi, cadute e più in generale un uso improprio, possono compromettere l'integrità strutturale dei componenti, riducendone enormemente il ciclo vitale; alcuni componenti sono inoltre soggetti ad usurarsi nel tempo. Vi preghiamo di far ispezionare regolarmente la bicicletta da un meccanico qualificato, per controllare se vi siano cricche, deformazioni, indicazioni di fatica o usura (per evidenziare cricche su particolari si raccomanda l'utilizzo di liquidi penetranti o altri rivelatori di microfessurature). Se l'ispezione evidenziasse qualsiasi deformazione, cricche, segni di impatto o di fatica, non importa quanto piccoli, rimpiazzate **immediatamente** il componente; anche i componenti eccessivamente usurati devono essere immediatamente sostituiti. La frequenza delle ispezioni dipende da molti fattori; contattate un rappresentante della Campagnolo S.r.l. per scegliere l'intervallo più adatto a voi. Se pesate più di 82 kg/180 lbs, dovete prestare attenzione e fare ispezioni alla vostra bicicletta con una maggiore frequenza (rispetto a chi pesa meno di 82 kg/180 lbs) per controllare se vi siano cricche, deformazioni, indicazioni di fatica o usura. Verificate con il vostro meccanico che i componenti Campagnolo® che avete scelto siano adatti all'uso che ne farete e stabilite con lui la frequenza delle ispezioni.

**Avviso Importante su PRESTAZIONI, SICUREZZA E GARANZIA** - I componenti delle trasmissioni Campagnolo® 9s e 10s, gli impianti frenanti e i pedali e tutti gli altri prodotti Campagnolo®, sono progettati come un unico sistema integrato. Per non compromettere la **SICUREZZA**, le **PRESTAZIONI**, la **LONGEVITA'**, la **FUNZIONALITA'** e per non invalidare la **GARANZIA**, utilizzare esclusivamente le parti e i componenti forniti o specificati dalla Campagnolo S.r.l., senza interfacciarli o sostituirli con prodotti, parti o componenti fabbricati da altre aziende.

**Nota:** Utensili forniti da altri produttori per componenti simili ai componenti Campagnolo® potrebbero non essere compatibili con i componenti Campagnolo®. Similmente, utensili forniti dalla Campagnolo S.r.l. potrebbero non essere compatibili con i componenti di altri produttori. Verificate sempre col vostro meccanico o col fabbricante dell'utensile la compatibilità, prima di usare gli utensili di un fabbricante su componenti di un altro fabbricante.

L'utilizzatore di questo prodotto Campagnolo® riconosce espressamente che l'uso della bicicletta può comportare dei rischi che includono la rottura di un componente della bicicletta come pure altri rischi, dando luogo a incidenti, lesioni fisiche o morte. Acquistando e utilizzando questo prodotto Campagnolo®, l'utilizzatore accetta espressamente, volontariamente e cointestatamente e c/o assume la responsabilità e accetta di non imputare alla Campagnolo S.r.l. la colpa di qualsiasi danno che ne potrebbe derivare.

Se avete qualsiasi domanda vi preghiamo di contattare il vostro meccanico o il più vicino rivenditore Campagnolo® per ottenere ulteriori informazioni.

**! WARNING!**

Carefully read, follow and understand the instructions given in this manual. It is an essential part of the product, and you should keep it in a safe place for future reference.

**MECHANICAL QUALIFICATION** - Please be advised that many bicycle service and repair tasks require specialized knowledge, tools and experience. General mechanical aptitude may not be sufficient to properly service or repair your bicycle. If you have any doubt whatsoever regarding your service/repair ability, please take your bicycle to a qualified repair shop.

**\*AN ACCIDENT\*** - Please note that throughout this manual, reference is made that "an accident" could occur. Any accident could result in damage to your bicycle, its components and, more importantly, could cause you or a bystander to sustain severe personal injury or even death.

**INTENDED USE** - This Campagnolo® product is designed and manufactured for use only on road racing style bicycles that are ridden **only** on smooth road or track surfaces. Any other use of this product, such as off-road or on trails is **forbidden**.

**LIFESPAN - WEAR - INSPECTION REQUIREMENT** - The lifespan of Campagnolo® components depends on many factors, such as rider size and riding conditions. Impacts, falls, improper use or harsh use in general may compromise the structural integrity of the components and significantly reduce their lifespan. Some components are also subject to wear over time. Please have your bicycle regularly inspected by a qualified mechanic for any cracks, deformation, signs of fatigue or wear (use of penetrating fluid or other visual enhancers to locate cracks on parts is recommended). If the inspection reveals any deformation, cracks, impact marks or stress marks, no matter how slight, **immediately** replace the component; components that have experienced excessive wear also need **immediate** replacement. The frequency of inspection depends on many factors; check with your authorized Campagnolo® representative to select a schedule that is best for you. If you weigh 82 kg/180 lbs or more, you must be especially vigilant and have your bicycle inspected more frequently (than someone weighing less than 82 kg/180 lbs) for any evidence of cracks, deformation, or other signs of fatigue or stress.

Check with your mechanic to discuss whether the components you selected are suitable for your use, and to determine the frequency of inspections.

**Important PERFORMANCE, SAFETY and WARRANTY Notice** - The parts and components of Campagnolo® 9s and 10s drive-trains, braking systems, rims, pedals and all other Campagnolo® products, are designed as a single integrated system. To avoid compromises in terms of **SAFETY**, **PERFORMANCE**, **DURABILITY**, **FUNCTION**, and to prevent voiding the **WARRANTY**, use only the parts and components supplied or specified by Campagnolo S.r.l., without interfacing them with or substituting them with products, parts or components manufactured by other companies.

**Notes**  
Tools supplied by other manufacturers for components similar to Campagnolo® components, may not be compatible with Campagnolo® components. Likewise, tools supplied by Campagnolo S.r.l. may not be compatible with components supplied by other manufacturers. Always check with your mechanic or the tool manufacturer to ensure compatibility before using tools supplied by one manufacturer on components supplied by another. The user of this Campagnolo® product expressly recognizes that there are risks inherent in bicycle riding, including but not limited to the risk that a component of the bicycle can fail, resulting in an accident, personal injury or death. By his purchase and use of this Campagnolo® product, the user expressly, voluntarily and knowingly accepts and/or assumes these risks, including but not limited to the risk of passive or active negligence of Campagnolo S.r.l. or hidden, latent or obvious defects in the product, and agrees to hold Campagnolo S.r.l. harmless to the fullest extent permitted by law against any resulting damages.

If you ever have any questions, please contact your mechanic or your nearest Campagnolo® dealer for additional information.

**! ATTENZIONE!**

Tra il perno del pedale e la pedivella non devono essere inserite rondelle poiché provocherebbero tensioni anomale nell'area di interfaccia. Tali tensioni potrebbero generare rotture premature ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

**! ATTENZIONE!**

La corona di battuta del perno del pedale deve rispettare le quote indicate in fig. 1.

Le suddette condizioni sono necessarie per minimizzare la possibilità di tensioni anomale nelle pedivelle. Tali tensioni potrebbero generare rotture premature e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

**NOTA**

Q-factor: 145,5 mm (valore nominale).

**1. UTENSILI**

Tutte le operazioni di montaggio del movimento centrale e di regolazione e manutenzione della giunzione devono essere fatte con i seguenti utensili (non inclusi nella confezione):

- Campagnolo® UT-BB040 / Campagnolo® UT-BB041 - Campagnolo® UT-BB050 / Campagnolo® UT-BB051 - Campagnolo® UT-BB110 - Campagnolo® UT-BB130 - Chiave dinamometrica con adattatore da 14 mm - Estrattore a due bracci - Chiave esagono da 5mm - Campagnolo® UT-FC090.

**2. INSTALLAZIONE**

Nella produzione di un telaio la scatola del movimento centrale viene spesso deformata. Inoltre residui di vernice rimangono spesso sul bordo e sul fondo della scatola. Perciò, per evitare che le calotte del movimento centrale vengano deviate dai loro asse ideale di lavoro, è necessario ripassare i filetti e spianare le battute (a meno che questa operazione non sia già stata fatta dal produttore del telaio).

**! ATTENZIONE!**

Usate sempre occhiali e guanti protettivi quando lavorate sulla bicicletta.

**2.1. PREPARAZIONE DEL TELAI**

- Assicuratevi che la filettatura (A - fig.2) della scatola corrisponda a quella delle calotte:

filetto italiano: 36x24 tpi - filetto inglese: 1.370x24 tpi

- Ripassate la filettatura (A - fig.2) della scatola usando l'apposito utensile Campagnolo®: UT-BB040 (filetto italiano - 36x24 tpi) - UT-BB041 (filetto inglese - 1.370x24 tpi)

- Spianate le battute della scatola (B - fig. 3) nel rispetto delle misure X indicate nel punto seguente, usando l'apposito utensile Campagnolo®: UT-BB050 (filetto italiano - 36x24 tpi) - UT-BB051 (filetto inglese - 1.370x24 tpi)

- La giunzione Campagnolo® **Power Torque system**® è compatibile con scatole aventi le seguenti larghezze:

TIPO	X (mm) (Fig. 4)
Filetto italiano	69,2 ± 70,8
Filetto inglese	67,2 ± 68,8

- Assicuratevi che vi sia un foro per il drenaggio dell'acqua sul fondo della scatola movimento centrale. Se non c'è, non fateene uno, ma contattate il fabbricante del telaio per chiarire la questione.

- Pulite e sgrassate le filettature della scatola movimento centrale.

**3. MONTAGGIO DELLA GUARNITURA****NOTA**

Utilizzate **esclusivamente** le calotte fornite in dotazione.

- Prendete la calotta destra movimento centrale, avvitata fino in fondo (Fig. 5) e serrate a **35 Nm - 25.8 lb.ft** con l'utensile Campagnolo UT-BB130 e la chiave dinamometrica (Fig. 6).

- Ripetete il punto precedente con la calotta sinistra.

- Applicare un velo di grasso sulla ralla interna del cuscinetto della calotta sinistra.

- Visualizzate i due forellini sulla calotta destra (fig. 7).

- Posizionate la molletta di ritenzione con le due estremità vicine ai forellini (fig. 7). Non inserite la molta nei forellini.

- Inserite la pedivella destra fino in fondo nella scatola m.c. (fig. 8) facendo sporgere il perno dalla calotta sinistra.

- Spingete la molletta in modo da far entrare le due estremità nei forellini (fig. 9).

- Muovete la pedivella destra lateralmente come per estrarla dal mc, per assicurarsi che la molletta sia stata posizionata correttamente e trattienga la pedivella (fig. 10).

**2.1 - FRAME PREPARATION**

- Make sure that the threads (A - Fig. 2) of the bb shell are compatible with the threads of the bb cups:

**Italian thread:** 36x24 tpi - **English thread:** 1.370x24 tpi

- tap the threads (A - Fig. 2) of the shell using the specific Campagnolo® tool:

UT-BB040 (**Italian thread** - 36x24 tpi) - UT-BB041 (**English thread** - 1.370x24 tpi)

- Face the bottom bracket shell (B - Fig. 3) (according to the X value in the following table) using the specific Campagnolo® tool:

UT-BB050 (**Italian thread** - 36x24 tpi) - UT-BB051 (**English thread** - 1.370x24 tpi)

- The Campagnolo® **Power Torque system**® crankset is compatible with shells having the following widths:

TYPE	X (mm) (Fig. 4)
Italian thread	69,2 ± 70,8
English thread	67,2 ± 68,8

- Make sure that there is a water draining hole on the bottom of the bb shell.

- If there is no such hole, do not simply drill one. You must contact the frame manufacturer for further information and clarification in this regard.

- Clean and degrease the threads of the bb shell.

**3 - INSTALLING THE CRANKSET****NOTE**

Use **exclusively** the covers supplied.

- Take the bb right cover, screw it in fully (Fig. 5) and tighten at 35 Nm - 25.8 lb.ft with the Campagnolo UT-BB130 tool and the torque wrench (Fig. 6).

- Repeat with the left cover.

- Apply a thin layer of grease on the internal fifth wheel of the left cover bearing.

- Identify the two small holes on the right cover (fig. 7).

- Position the holding clip with its two ends near the holes (fig. 7). Do not insert the clip into the holes.

- Insert the right crank fully into the bottom bracket(fig. 8) letting the pivot protrude from the left cover.

**! ATTENZIONE!**

Prima di **OGNI** montaggio, ingrassate il profilo dentato del perno, il profilo dentato della pedivella e il filetto della vite di serraggio pedivella con grasso sintetico specifico.

Un montaggio scorretto potrebbe causare la rottura anche improvvisa del componente e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

- Inserite la molta con guarnizione nel perno (fig. 11).
- Inserite la pedivella sinistra nel perno (fig. 11).
- Assicuratevi che le pedivelle siano correttamente allineate (fig. 12).

- Prendete la vite di serraggio pedivella assicurandovi che sia presente la rondella. Avvitata la vite con una coppia di chiusura di **42 Nm - 30.97 lb.ft** (Fig. 13).

**4. SMONTAGGIO DELLA GUARNITURA**

Per smontare la guarnitura procedete come segue:

- rimuovete la vite di fissaggio pedivella sinistra (fig.14)

- estraete assialmente la pedivella sinistra utilizzando un apposito estrattore a due bracci e l'utensile Campagnolo UT-FC090 (Fig. 15) proteggendo la pedivella sinistra con un panno morbido nella zona di contatto con l'estrattore.

- usando un cacciavite, sganciate e rimuovete la molletta di ritenzione (C - fig.16)

- estraete assialmente la pedivella destra (fig. 17)

- svitate e rimuovete le calotte utilizzando l'utensile Campagnolo UT-BB130 (fig. 18).

**5. SMONTAGGIO E MONTAGGIO INGRANAGGI****! ATTENZIONE!**

**Se è necessario sostituire gli ingranaggi, contattate un Service Center Campagnolo® poiché la planarità deve essere attentamente regolata mediante strumentazione specifica. Il montaggio finale deve essere eseguito con cura in modo da evitare incidenti, lesioni fisiche o morte.**

- Press the clip so that the two ends are pushed into the holes (fig. 9).
- Move the right crank sideways as if to take it out of the bottom bracket and check the clip is positioned correctly and holds the crank (fig. 10).

**! WARNING!**

Before **ANY** installation, grease the toothed profile of pivot, the toothed profile of pedal crank and the thread of pedal crank clamping screw with the appropriate synthetic grease.

An incorrect assembly might lead to the sudden break of the component as well as accidents, injuries and even death.

- Insert the spring and gasket into the pivot (fig. 11).

- Insert the left crank into the pivot (fig. 11).

- Check the cranks are correctly aligned (fig. 12).

- Take the crank tightening screw and check the washer is present. Tighten the screw at a torque of 42 Nm - 30.97 lb.ft (Fig. 13).

**4 - REMOVING THE CRANKSET**

To disassemble the gasket, proceed as follows

- Remove the left crank locking screw (fig.14)
- Extract the left crank axially using a suitable two-arm extractor and the Campagnolo UT-FC090 tool (Fig. 15), protecting the left crank with a soft cloth where it comes into contact with the extractor.
- Using a screwdriver, release and remove the holding clip (C - fig.16)
- Extract the right crank axially (fig. 17)
- Unscrew and remove the covers using the Campagnolo UT-BB130 tool (fig. 18).

**5. CHAINRING ASSEMBLY AND DISASSEMBLY****! WARNING!**

If it is necessary to replace the chainrings, contact a Campagnolo® Service Center since the flatness must be carefully checked using special equipment. Final assembly must be carefully performed in order to avoid an accident, personal injury or death.

**6. MANUTENZIONE DELLA GUARNITURA**

- Verificate periodicamente che la vite di serraggio pedivella e le viti degli ingranaggi siano serrati con i valori di coppia corrette:

- vite di serraggio pedivella: **42 Nm (30,97 lb.ft)**

- viti fissaggio ingranaggi: **8 Nm (5,9 lb.ft)**

- Contattate un Service Center Campagnolo per la sostituzione dei cuscinetti. Questa delicata operazione richiede un estrattore (tipo Beta / Usag) per rimuoverli e l'utensile Campagnolo UT-HS040 per piantare i nuovi cuscinetti.

- Pulite la guarnitura e le calotte con prodotti specifici per il ciclo. **Mai usare solventi o detergenti non-neutri**.

- Pulite e lubrificate i cuscinetti e il perno e lubrificate la sede dei cuscinetti, nelle calotte, con **grasso sintetico CAMPAGNOLO PROFESSIONAL LUBRICATING GREASE (cod. LB-100)** specifico per cuscinetti (indicativamente ogni 4000-6000 km).

- Gli intervalli di manutenzione sono puramente indicativi e possono variare sensibilmente in relazione all'intensità e alle condizioni d'uso (per esempio: competizioni, pioggia, strade invernali coperte di sale, peso dell'atleta ecc.). Programmate col vostro meccanico la manutenzione appropriata.

- Non esponete i prodotti a temperature elevate, non lasciateli chiusi in automobili parcheggiate al sole, non conservate vicino a radiatori o altre fonti di calore, non conservate prodotti in carbonio o plastica esposti al sole diretto.

**Nota**

*Non lavate mai la vostra bicicletta con acqua a pressione.*

*L'acqua a pressione, perfino quella che esce dall'ugello di una canna da giardino, può oltrepassare le guarnizioni ed entrare all'interno dei vostri componenti Campagnolo®, danneggiandoli irreparabilmente.*

*Lavate la vostra bicicletta e i componenti Campagnolo® pulendo delicatamente con acqua e sapone.*

**6. CRANKSET MAINTENANCE**

- Check regularly that the crank's locking screw and the gears' screws are tightened to the correct torque:

- Crank locking screw: **42 Nm (30,97 lb.ft)**

- chainring fixing bolt: **8 Nm (5,9 lb.ft)**

- To replace the bearings, contact a Campagnolo Service Center. This delicate operation requires a (type Beta / Usag) extractor to remove them and the Campagnolo UT-HS040 tool to drive the new bearings in.

- Never modify the crankset in any way. Tampering with the components may cause sudden failure and accidents.

- Periodically inspect all components of your bicycle to insure that they are in optimum condition and safe for use.

- Only clean the crankset, and the cups using specific products for cleaning bikes. **Never use solvents and non-neutral detergents**.

- clean and re-grease the ball-bearings and pin and lubricate the cup bearing seats with **specific grease CAMPAGNOLO PROFESSIONAL LUBRICATING GREASE (cod. LB-100)** for bearings (approximately every 4,000/6,000 km).

- Maintenance intervals are purely indicative and may be significantly different in relation to conditions of use and the intensity of your activity (for example: racing, rain, salted Winter roads, weight of the rider etc.). Check with your mechanic to select a schedule that is best for you.

- Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.

**NOTE**

*Never spray your bicycle with water under pressure. Pressurized water, even from the nozzle of a small garden hose, can pass seals and enter into your Campagnolo® components, damaging them beyond repair. Wash your bicycle and Campagnolo® components by wiping them down with water and neutral soap.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not store bike parts in vehicles parked in the sun, and do not store near radiators or other heat sources. Do not store carbon fiber products in direct sunlight.*

*Do not expose the carbon crankset to high temperatures. Do not*



