

**PRESSIONI MASSIME DI ESERCIZIO - MAXIMUM OPERATING PRESSURES - MAXIMALE BETRIEBSDRUCKWERTE**  
(per copertoncini strada - for road tyres - für Straßreifen)

LARGHEZZA PNEUMATICO TYRE WIDTH REIFENBREITE	mm	20	23	25
Inch	0.80	0.90	1.00	
DIMENSIONI DEL CERCHIO RIM DIMENSIONS FELGENGRÖÖE	18C	9,5 BAR 138 PSI	9,5 BAR 138 PSI	9 BAR 131 PSI
	16C	9,5 BAR 138 PSI	9 BAR 131 PSI	

**ATTENZIONE!**

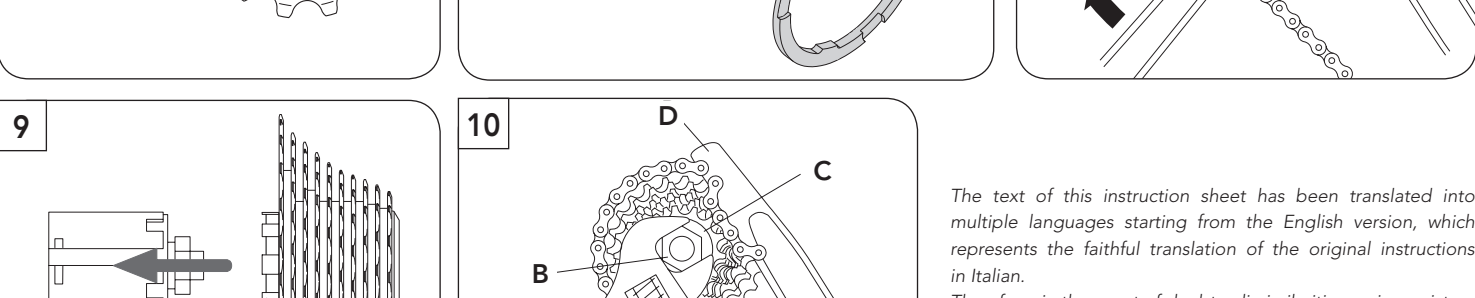
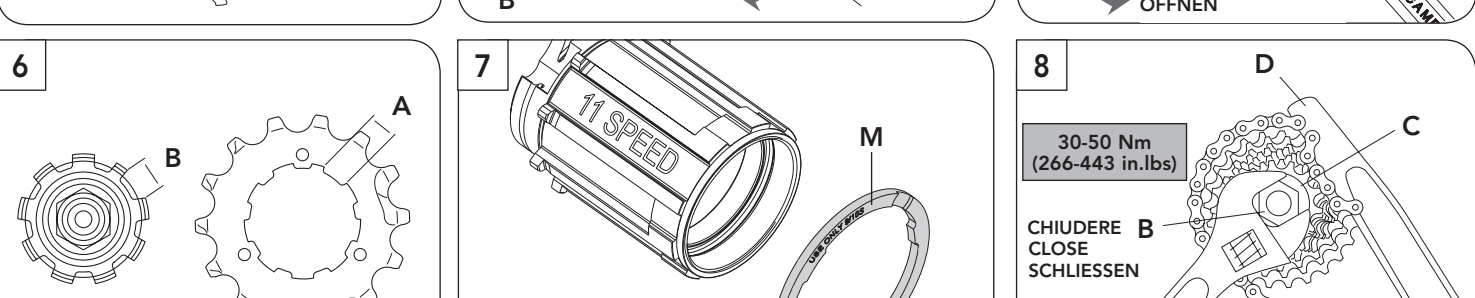
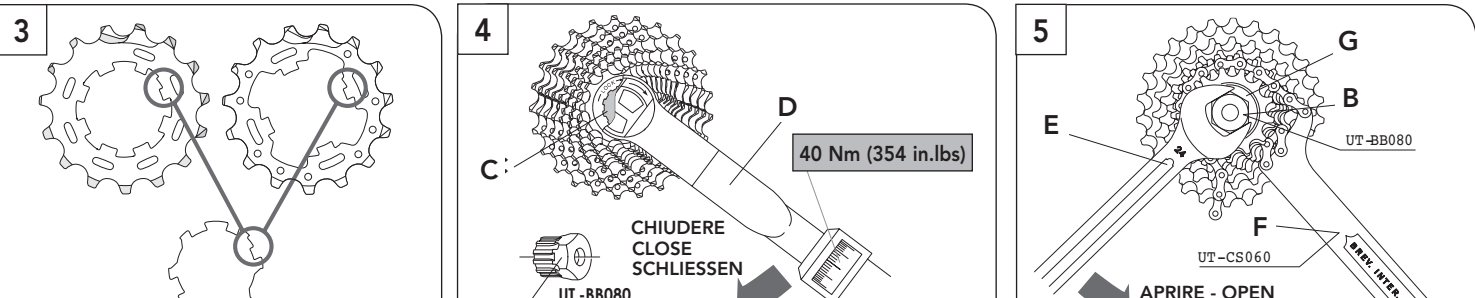
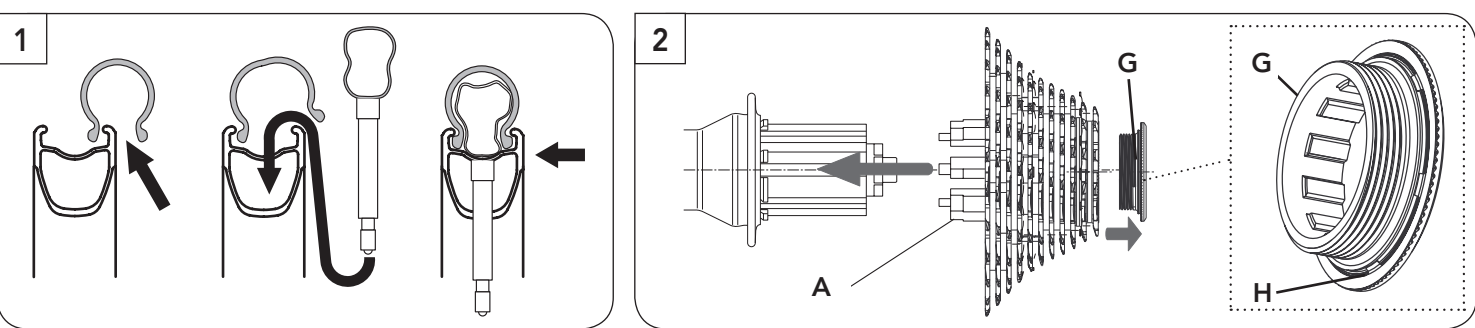
Non superare mai la pressione massima consigliata dal fabbricante del pneumatico.  
The inflating pressure of the tyres must NOT exceed the LOWER pressure level between the maximum pressure stated by the tyre manufacturer and the value recommended by the rim manufacturer.

**WARNING!**

Never exceed the maximum pressure recommended by the tyre manufacturer.  
The inflating pressure of the tyres must NOT exceed the LOWER pressure level between the maximum pressure stated by the tyre manufacturer and the value recommended by the rim manufacturer.

**ACHTUNG!**

Überschreiten Sie nie den Reifenhersteller empfohlenen Höchstdruck.  
Der Aufpumpdruck der Reifen darf AUF KEINEN FALL den NIEDRIGSTEN der vom Reifenhersteller sowie vom Felgenreisnerhersteller empfohlenen maximalen Druckwerte überschreiten.



The text of this instruction sheet has been translated into multiple languages starting from the English version, which represents the faithful translation of the original instructions in Italian.  
Therefore, in the event of doubts, dissimilarities, or inconsistencies between one or more language translations, the English version is considered to be valid.

**CAMPAGNOLO S.r.l.**

Via della Chimica, 4  
36100 Vicenza - ITALY

• Technical Information:  
Phone: +39-0444-225600  
Fax: +39-0-444-225400  
E-mail: campagnolo@campagnolo.com  
• Service Center:  
Phone: +39-0444-225605

**CAMPAGNOLO FRANCE**

ZA du Tissot  
42530 St Genest - Lertp

FRANCE  
Phone: +33-477-556305  
Fax: +33-477-556345  
E-mail: campagnolo@campagnolo.fr  
• Service Information:  
Phone: +33-477-554449

**CAMPAGNOLO NORTH AMERICA**

INC.  
5431 Avenida Encinas Suite C  
Carlsbad CA 92008 - U.S.A.

Phone: +1-760-9310106  
Fax: +1-760-9310991  
E-mail: info@campagnolona.com

**CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND**

GMH  
Alte Garten 60-62  
51371 Leverkusen - GERMANY

Phone: +49 (0)214-206 95 30  
Fax: +49 (0)214-206 95 315  
E-mail: campagnolo@campagnolo.de  
• Service Information:  
Phone: +49 (0)214-206 95 320

**CAMPAGNOLO IBERICA**

S.L.  
Avda. de Los Huertos 64 Pab. 31  
01010 Vitoria - SPAIN

Phone: +34-945-224004  
Fax: +34-945-224007  
E-mail: campagnolo@campagnolo.es

**CAMPAGNOLO JAPAN**

INC.  
65 Yoshida-cho, Naka-Ku  
Yokohama - JAPAN

Phone: +81-45-2642780  
Fax: +81-45-2418030  
E-mail: campagnolo@campagnolo.jp

**ATTENZIONE!**

Leggete attentamente le istruzioni riportate nel presente manuale. Questo manuale è parte integrante del prodotto e deve essere conservato in un luogo sicuro per future consultazioni.  
ATTENZIONE! La maggior parte delle operazioni di manutenzione e riparazione della bicicletta richiedono competenze specifiche, esperienza e attrezzatura adeguata. La semplice attitudine alla meccanica potrebbe non essere sufficiente per operare correttamente sulla vostra bicicletta. Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare tali operazioni, rivolgetevi a un professionista specializzato.

AN ACCIDENT! - Please note that throughout this manual, reference is made that "an accident" could occur. Any accident could result in damage to your bicycle, its components and, most importantly, could cause you or a bystander to sustain severe personal injury or even death.  
INTENDED USE - Campagnolo® product has been designed and made to be fitted and used exclusively on "racing" or "cyclocross" bikes (in the case in which the abbreviation CX is shown), with any use explicitly excluded. Any different use of this product (like, for instance, but without any limitation, tandem, cross-country, all mountain/enduro, off-road acrobatic, downhill, fourcross, freeride, free-style, o qualsiasi altra disciplina di off-road esterno come da definizione UCI) must therefore be considered totally inappropriate, unsuitable and not recommended.

LIFESPAN - WEAR - INSPECTION REQUIREMENT - The lifespan of Campagnolo® wheels depends on many factors, such as rider size and riding conditions. Impacts, falls, improper use or harsh use in general may compromise the structural integrity of the components and significantly reduce their lifespan. Some components are also subject to wear over time. Please inspect your bicycle and its components regularly inspected by a qualified mechanic for any cracks, deformation, signs of fatigue or wear (use of penetrating fluid or other visual enhancers to locate cracks on parts is recommended). Disassemble your bicycle components and especially the pedals, is required during these inspections. If the inspection reveals any deformation, cracks, impact marks or stress marks, no matter how slight, immediately replace the component; components that have experienced excessive wear also need immediate replacement. The lifespan of Campagnolo® components depends on many factors, check with your authorized representative of Campagnolo S.r.l. to select a schedule that is best for you.

If you weigh over 109 kg/240 lbs we advise you not to use this product. Non compliance with this warning can damage the product irreversibly.  
If you weigh 82 kg/180 lbs or more, you must especially vigilant and have your bicycle inspected more frequently than someone weighing less than 82 kg/180 lbs). Check with your mechanic to discuss whether the wheels you selected are suitable for your use, and to determine the frequency of inspections.  
Important PERFORMANCE, SAFETY and WARRANTY NOTICE - The components of Campagnolo® 9s, 10s and 11s transmissions, as well as the brakes, rims, pedals and all other Campagnolo® products are designed as a single integrated system. Not to affect safety, performance, longevity, functionality and the WARRANTY, use exclusively the parts and components supplied or specified by Campagnolo S.r.l., without interfacing or replacing them with products, parts or components manufactured by other companies.

Note: Tools supplied by other manufacturers for components similar to Campagnolo® components may not be compatible with Campagnolo® components. Likewise, tools supplied by Campagnolo S.r.l. may not be compatible with components supplied by other manufacturers. Always check with your mechanic or the tool manufacturer to ensure compatibility before using tools supplied by any manufacturer or components supplied by another.

The user of this Campagnolo® product expressly recognizes that there are risks inherent in bicycle riding, including but not limited to the risk that a component of the bicycle can fail, resulting in an accident, personal injury or death. By his purchase and use of this Campagnolo® product, the user expressly, voluntarily and knowingly accepts and/or assumes these risks and agrees to hold Campagnolo S.r.l. harmless against any resulting damages.

Se avete qualsiasi domanda vi preghiamo di contattare il vostro meccanico o il più vicino rivenditore Campagnolo® per ottenere ulteriori informazioni.

**ATTENZIONE!**

Indossate sempre guanti e occhiali protettivi mentre operate sulle ruote.

**1 - CONSIGLI PER LA SICUREZZA**

- Assicuratevi che il bloccaggio rapido sia regolato in modo corretto (vedi foglio istruzioni "Quick Release"). Fate rimbalzare la bicicletta sul terreno per verificare la presenza di parti allentate.
- Assicuratevi che i pneumatici siano gonfiati con la corretta pressione e che non vi sia alcun danno sul battistrada o sui fianchi.
- Assicuratevi che non vi sia alcun segno di danneggiamento o allentamento.
- Assicuratevi che le ruote siano perfettamente centrate. Fate girare la ruota per verificare che non ondeggi su e giù o da lato a lato e che ruotando non tocchi i pattini dei freni.
- Assicuratevi che i cavi e i pattini dei freni siano in buono stato.
- Verificate il corretto funzionamento dei freni prima di iniziare la corsa.
- Verificate che i cantirastri siano montati saldamente e siano puliti.
- Imparate e rispettate le norme edicole locali e tutti i segnali stradali durante la corsa.
- Indossate abiti adeguatamente visibili (colori fluorescenti o colori chiari).
- Evitate il ciclismo notturno poiché è più difficile essere visti dagli altri e distinguere gli ostacoli sulla strada. Se utilizzate la bicicletta di notte, equipaggiatevi con luci e cantirastri adeguati.
- In caso di utilizzo della bicicletta sul bagnato, ricordate che la potenza dei freni e l'aderenza dei pneumatici sul terreno diminuiscono notevolmente, rendendo più difficile il controllo del mezzo. Inoltre, tenete presente che a causa del progressivo asscurimento della superficie frenante durante la frenata, la potenza frenante potrebbe variare bruscamente. Prestate, quindi, maggiore attenzione durante la guida sul bagnato per evitare possibili incidenti.
- La Campagnolo s.r.l. vi raccomanda di indossare sempre il casco protettivo, di allacciarlo correttamente e di verificarne che esso sia omologato nel paese di utilizzo.

**2 - SPECIFICHE TECNICHE**

**2.1 - SPECIFICHE TECNICHE DELLA RUOTA**

Cerchio	700C(622x15C)
Rim tape	18 mm
Dimensione battuta mozzo	anteriore: 100 mm posteriore: 130 mm
Pressione di gonfiaggio:	vedi tabella "Pressioni massime di esercizio"
per copertoncini strada	rispettate le pressioni massime indicate sul pneumatico per ciclocross
per coperture per ciclocross	rispettate le pressioni massime indicate sul pneumatico per ciclocross
Utilizzo:	
KHAMSIN	esclusivamente su strade con asfalto liscio o in pista.
KHAMSIN CX	per ciclocross

**2.2 - SPECIFICHE TECNICHE DEI RAGGI**

- Verificate che vengano installati solo raggi originali e il tipo specifico per il Vostro tipo di ruota. Utilizzo di raggi non adatti può essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.
- Ruota anteriore: KIT-234KB  
Ruota posteriore (lato ruota libera): KIT-24KBH  
Ruota posteriore (lato opposto ruota libera): KIT-24KBH
- 3 - PNEUMATICI**
- ATTENZIONE! Compatibilità cerchio/pneumatico
- I cerchi Campagnolo sono realizzati con estrema precisione dimensionale. Nel caso in cui il montaggio del pneumatico su un cerchio Campagnolo fosse troppo semplice, il pneumatico potrebbe essere troppo grande e quindi non aderire correttamente al cerchio.
- Nel caso in cui il montaggio del pneumatico su un cerchio Campagnolo fosse troppo difficile, questo potrebbe essere troppo piccolo. Usare esclusivamente copertoncini di alta qualità che richiedano l'uso di leve per copertoncini e il cui montaggio necessiti di sforzo ragionevole. Leggenda di talco sul pneumatico agevolerà l'operazione. Il pneumatico che non aderisce correttamente al cerchio può provocare l'improvvisa rottura del pneumatico stesso e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.
- La ruota da voi acquistata è progettata per montare copertoncini (clincher).
- Prima di montare le coperture, installate sul cerchio il fugo (rim tape) di protezione utilizzando esclusivamente quello in dotazione.
- Prima di montare le coperture per utilizzo su strada, controllate che il diametro indicato sul pneumatico sia 622 mm e che la sezione del pneumatico sia compresa tra 23 e 25 mm, per essere sicuri che la copertura e il cerchio siano compatibili.
- Utilizzate camera d'aria con valvole lunghe (almeno 43 mm).
- Le ruote KHAMSIN CX sono anche progettate per montare coperture per ciclocross fino a 35 mm.
- Vi raccomandiamo di rispettare le pressioni massime indicate sul pneumatico per ciclocross.
- Non utilizzate pneumatici per MTB da 29".

Verificate che vengano installati solo raggi originali e il tipo specifico per il Vostro tipo di ruota. Utilizzo di raggi non adatti può essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

Ruota anteriore: KIT-234KB  
Ruota posteriore (lato ruota libera): KIT-24KBH  
Ruota posteriore (lato opposto ruota libera): KIT-24KBH

**3 - PNEUMATICI**

ATTENZIONE! Compatibilità cerchio/pneumatico

I cerchi Campagnolo sono realizzati con estrema precisione dimensionale. Nel caso in cui il montaggio del pneumatico su un cerchio Campagnolo fosse troppo semplice, il pneumatico potrebbe essere troppo grande e quindi non aderire correttamente al cerchio.  
Nel caso in cui il montaggio del pneumatico su un cerchio Campagnolo fosse troppo difficile, questo potrebbe essere troppo piccolo. Usare esclusivamente copertoncini di alta qualità che richiedano l'uso di leve per copertoncini e il cui montaggio necessiti di sforzo ragionevole. Leggenda di talco sul pneumatico agevolerà l'operazione. Il pneumatico che non aderisce correttamente al cerchio può provocare l'improvvisa rottura del pneumatico stesso e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

- La ruota da voi acquistata è progettata per montare copertoncini (clincher).
- Prima di montare le coperture, installate sul cerchio il fugo (rim tape) di protezione utilizzando esclusivamente quello in dotazione.
- Prima di montare le coperture per utilizzo su strada, controllate che il diametro indicato sul pneumatico sia 622 mm e che la sezione del pneumatico sia compresa tra 23 e 25 mm, per essere sicuri che la copertura e il cerchio siano compatibili.
- Utilizzate camera d'aria con valvole lunghe (almeno 43 mm).

- Le ruote KHAMSIN CX sono anche progettate per montare coperture per ciclocross fino a 35 mm.
- Vi raccomandiamo di rispettare le pressioni massime indicate sul pneumatico per ciclocross.
- Non utilizzate pneumatici per MTB da 29".

**ATTENZIONE!**

Un errato montaggio del pneumatico può provocare il suo improvviso sgonfiaggio, scoppio o distacco ed essere causa di incidenti, gravi lesioni o morte.

**3.3 - INSTALLAZIONE DEL COPERTONCINO**

- Prestate attenzione a non danneggiare o, comunque, a non piegare alcuna porzione del cerchio durante l'installazione del pneumatico.
- Inserite un tubo del pneumatico nell'apposta sede per il cerchio (Fig. 1).
- Posizionate la camera d'aria tra cerchio e pneumatico iniziando con l'inserire la valvola sul cerchio.
- Al fine di montare correttamente la camera d'aria e il pneumatico sul cerchio, è necessario prima gonfiare leggermente la camera d'aria.
- È necessario poi montare manualmente la camera d'aria e il pneumatico sul cerchio, facendo attenzione che la camera d'aria sia posizionata correttamente all'interno del pneumatico e che il pneumatico sia correttamente e uniformemente assicurandosi di mantenere la stessa e il pneumatico nella corretta posizione sul cerchio.
- Inserite il secondo lato del pneumatico nella sede del cerchio.
- Se si può quindi procedere a gonfiare la camera d'aria fino al raggiungimento della corretta pressione di esercizio. Gonfiare la camera d'aria in modo graduale assicurandosi di mantenere la stessa e il pneumatico nella corretta posizione sul cerchio.

Verificate che il fianco del cerchio non presenti segni di usura, danneggiamenti o deformazioni sulla pista frenante. Un cerchio danneggiato può rompersi improvvisamente e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

**3.4 - GONFIAGGIO E SGONFIAGGIO DELLA RUOTA**

- Per gonfiare il pneumatico: rimuovete il tappo, svitate la valvola e gonfiate utilizzando un compressore o un manometro per ottenere la pressione desiderata, riavvitare la valvola, quindi ripposizionare il tappo.
- Per sgonfiare il pneumatico: rimuovete il tappo, svitate leggermente la valvola, quindi premetela fino a raggiungere la pressione desiderata, riavvitare la valvola, quindi ripposizionare il tappo.

**ATTENZIONE!**

Una pressione eccessiva riduce l'aderenza del pneumatico alla strada e aumenta il rischio che il pneumatico si possa improvvisamente rompere.  
Una pressione troppo bassa riduce le prestazioni della ruota e aumenta la possibilità che il pneumatico si sgonfi improvvisamente e inaspettatamente. Una pressione troppo bassa potrebbe inoltre causare danni e usura prematura del cerchio.

**ATTENZIONE!**

Una pressione del pneumatico non corretta potrebbe causare la rottura del pneumatico o la perdita di controllo della bicicletta ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

**4 - MONTAGGIO DELLA RUOTA SUL TELAI O USO DEL BLOCCAGGIO RAPIDO**

Vedi foglio istruzioni "Quick Release"

**5 - MONTAGGIO E SMONTAGGIO DEI PIGNONI**

**5.1 - PIGNONI 11s della Campagnolo s.r.l. (su corpo RL per pignoni 11s della Campagnolo s.r.l.)**

- I pignoni sono pressabilizzati e fissati sul supporto in resina (A - Fig. 2). La ghiera smontabile (B - Fig. 4), fornita in dotazione con il pacco pignoni (C - Fig. 5) serve a smontare i pignoni (D - Fig. 6) dalla ruota (E - Fig. 7).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Insere i pignoni sul corpo RL verificando che:
  - Insere il supporto sul fianco della ruota e allineate i profili scanalati; spingete i pignoni sul corpo ruota libera ed estraete il supporto (A) dal mozzo (Fig. 7).
  - Il corpo ruota libera è allineato con il supporto portapignoni in resina.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).

- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).

- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

**5.2 - SMONTAGGIO**

- Smontare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

**5.3 - PIGNONI 9S, 10S, 11S DELLA SHIMANO INC. E PIGNONI DELLA SRAM CORPORATION (su corpo RL Campagnolo® per pignoni 9/10/11s della Shimano Inc. e pignoni OG 1070 - OG 1090 della Shimano Inc.)**

- I pignoni sono pressabilizzati su un supporto (A - Fig. 6) e quella più larga del corpo RL (B - Fig. 4) sono allineate.
- Insere il supporto sul fianco della ruota e allineate i profili scanalati; spingete i pignoni sul corpo ruota libera ed estraete il supporto (A) dal mozzo (Fig. 7).
- Il corpo ruota libera è allineato con il supporto portapignoni in resina.
- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.

- Montare la ghiera (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 3) con una chiave esagonale (E - Fig. 3 da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-C5060 (D - Fig. 3).
- Insere il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate