



WAARSCHUWING!

Lees de aanwijzingen die in deze handleiding staan aandachtig. Deze handleiding is een essentieel onderdeel van het product en moet daarom op een makkelijk terug te vinden plaats bewaard worden zodat het raadplegen ervan in de toekomst altijd mogelijk is.

GEDIPLOMEERDE RIJWIELHANDELAAR - De meeste onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de fiets vereisen specifieke kennis, ervaring en gereedschap. Het kan gebeuren dat eenvoudig mechanisch inzicht niet voldoende is om op de juiste manier aan uw fiets te werken. Indien u twijfelt aan uw kennis van service/onderhoud, breng uw fiets dan naar een gediplomeerde rijwielhandelaar.

"EEN ONGELUK" - Wij verzoeken u vriendelijk om erop te letten dat er in deze handleiding op gewezen wordt dat er "een ongeluk" kan gebeuren. Elk ongeluk kan schade aan de fiets en de onderdelen veroorzaken en kan vooral de oorzaak zijn van ernstige verwondingen of zelfs de dood voor u of een voorbijganger.

GEBRUIKSDOELEINDEN - Deze Campagnolo® wielen zijn ontwikkeld en gemaakt om uitsluitend gemonteerd te worden op racefietsen die gebruikt worden op gladde geasfalteerde wegen of op wielerveden. Elk ander gebruik van deze wielen zoals voor crossfietsen op onverharde terreinen, paden of wegen is verboden.

LEVENSDUUR - SLIJTAGE - NOODZAAK VAN INSPECTIE - De levensduur van de Campagnolo® onderdelen is afhankelijk van veel factoren, bijvoorbeeld het gewicht van de gebruiker en de gebruiksomstandigheden. Door schokken, stoten, vallen en in het algemeen door verkeerd gebruik kan de structurele ongeschondenheid van de onderdelen in het gedrang komen, waardoor de levensduur ervan enorm verkort wordt; sommige onderdelen slijten bovendien na verloop van tijd. Wij verzoeken u dan ook om de fiets regelmatig door een vakkundige fietsmaker te laten nakijken om te controleren of er barsten, vormveranderingen, tekenen van moeheid of slijtage zijn (om barsten in aluminium onderdelen vast te stellen wordt het gebruik van indringende vloeistoffen of andere middelen om microbreuken vast te stellen geadviseerd). Tijdens dit soort controles moeten de onderdelen van uw fiets, en dit geldt vooral voor de pedalen, gedemonteerd worden. Als tijdens het nakijken blijkt dat er vormveranderingen, barsten, tekenen van stoten of moeheid zijn, het maakt niet uit hoe klein, dan moet het betreffende onderdeel onmiddellijk vernieuwd worden; ook onderdelen die in te sterke mate versleten zijn moeten onmiddellijk vervangen worden. Hoe vaak het nakijken moet gebeuren hangt van veel factoren af; neem contact op met een vertegenwoordiger van Campagnolo® om de frequentie die het meest geschikt voor u is te kiezen.

• Als u meer dan 240 lb / 109 kg weegt, dan raden wij u aan deze componenten/wielen niet te gebruiken. Indien deze waarschuwing niet in acht genomen wordt, kan het product onherstelbaar beschadigd raken.

• Als u meer dan 180Lb/ 82 Kg weegt moet u bijzonder goed opletten en uw fiets vaker laten nakijken (ten opzichte van mensen die minder dan 180Lb/82kg wegen).

Belangrijke aanwijzing met betrekking tot de PRESTATIES, VEILIGHEID EN GARANTIE - De onderdelen van de Campagnolo® transmissies 9s, 10s, 11s, de remsystemen, de velgen, de pedalen en alle andere Campagnolo® producten zijn ontwikkeld als één geïntegreerd systeem. Gebruik om de VEILIGHEID, de PRESTATIES, de DUURZAAMHEID en de FUNCTIONALITEIT niet in gevaar te brengen en de GARANTIE niet ongeldig te maken alleen de door de firma Campagnolo S.r.l. geleverde of aangegeven delen of onderdelen en verbind of vervang ze niet met of door producten, delen of onderdelen die door andere bedrijven gemaakt zijn.

Opmerking: Het kan gebeuren dat gereedschap dat door andere fabrikanten voor soortgelijke onderdelen als de Campagnolo® niet geschikt is voor de Campagnolo® onderdelen. Zo kan het ook gebeuren dat het gereedschap dat door Campagnolo S.r.l. geleverd wordt niet geschikt is voor de onderdelen van andere fabrikanten. Controleer altijd samen met uw rijwielhandelaar of de fabrikant van het gereedschap of het gereedschap geschikt is voordat u het gereedschap van de ene fabrikant voor de onderdelen van een andere fabrikant gebruikt.

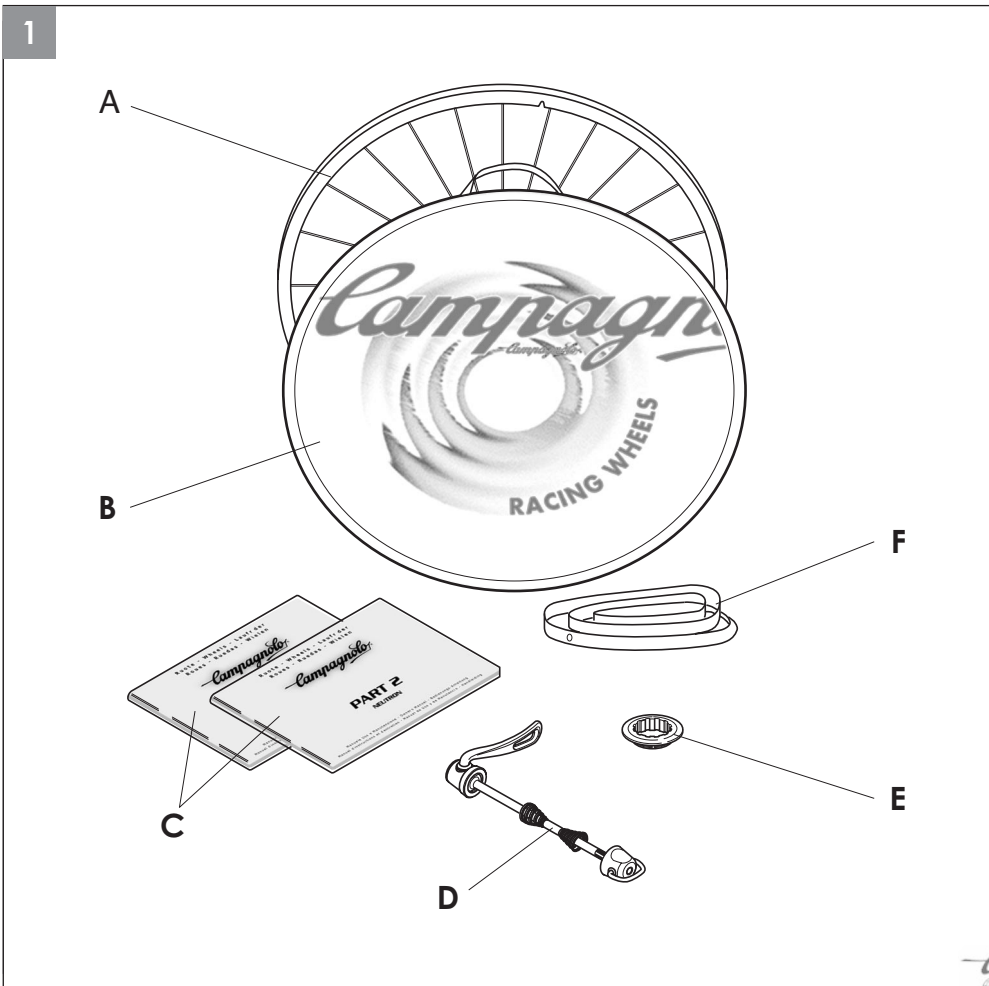
De gebruiker van dit Campagnolo® product erkent uitdrukkelijk dat het gebruik van de fiets risico's met zich mee kan brengen waaronder de breuk van een onderdeel van de fiets alsmede andere risico's die ongelukken, verwondingen of de dood tot gevolg kunnen hebben. Door dit Campagnolo® product te kopen en te gebruiken aanvaardt de gebruiker deze risico's uitdrukkelijk, vrijwillig en bewust en/of neemt de gebruiker deze risico's en stemt er mee in om Campagnolo S.r.l. niet van de schuld van welke schade dan ook die hieruit kan voortvloeien te betichten.

1. INHOUD VAN DE VERPAKKING

In de verpakking dient u het volgende aan te treffen (Fig. 1):

- A** - Het wiel;
- B** - De wieltas (indien meegeleverd);
- C** - "Handleiding PART 1"
"Handleiding PART 2 - NEUTRON™ ULTRA™";
- D** - De snelspanner;
- E** - De standaard borgmoer voor vastzetten van de tandwielcassette (alleen achterwielen);
- F** - Het velglint.

! Aandacht!
De standaard borgmoer is niet te gebruiken voor een cassette beginnende met een tandwielkrans met 11 tanden.



2. TECHNISCHE SPECIFICATIES

Velgdiameter: 622x15C	Type snelspanner: voor QF6-20 - achter QR6-20
Naaftype: ALUMINIUM / CARBON	
Inbouwbreedte: voor: 100 mm - achter: 130 mm	Luchtdruk in banden: zie tabel "Maximale bandenspanningen"
Gebruik: op wegen zonder oneffenheden of wielerveden.	

MAXIMALE BANDENSPIANNINGEN	BREDTE VAN DE BAND	mm	20	23	25
		Inch	0.80	0.90	1.00
	AFMETINGEN VAN DE VELG	13C	8 BAR 116 PSI	8 BAR 116 PSI	8 BAR 116 PSI
		15C		10 BAR 145 PSI	9 BAR 131 PSI

TECHNISCHE SPAAKSPECIFICATIES

! WAARSCHUWING!

Gebruik alleen de originele spaken die speciaal gemaakt zijn voor uw wielmodel om de veiligheid en de prestaties van het wiel niet negatief te beïnvloeden.

Voorwiel:

- Spaaktype: AERO 2/1.5/2 - zwart
- Aantal spaken: 22
- Spaaklengte: 293,7 mm
- Aanbevolen spanning: 60÷80 Kg

Achterwiel - cassettezijde:

- Spaaktype: AERO 2/1.2/2 - zwart
- Aantal spaken: 12
- Spaaklengte: 292 mm
- Aanbevolen spanning: 130÷150 Kg

Achterwiel - tegenover cassettezijde:

- Spaaktype: AERO 2/1.5/2 - zwart
- Aantal spaken: 12
- Spaaklengte: 293,75 mm
- Aanbevolen spanning: 60÷80 Kg

3. BANDEN

⚠ ATTENTIE! Overeenstemming velg/band

Campagnolo velgen maten zijn uiterst nauwkeurig bepaald. Als het omleggen van de band op een Campagnolo velg te makkelijk gaat kan het zijn dat de band te groot is en dit kan van groot belang zijn met het oog op de veiligheid. Wij adviseren dus om alleen banden van hoogwaardige kwaliteit te gebruiken waarvoor het gebruik van bandenlichters voor buitenbanden vereist is en waarvan het omleggen een redelijke inspanning vergt. Het gebruik van een band die te wijd om de velg zit, is erg gevaarlijk en kan ongelukken, verwondingen of de dood veroorzaken.

- Het wiel dat u heeft gekocht is ontworpen voor gebruik met fietsbanden.
- Voor u de banden monteert, dient u eerst **alleen** het beschermlint (cod. **WH-RT01**) in het velgbed te monteren.
- Voordat U banden monteert, controleer of de diameter van de band 622 is en de dwarsmaat tussen 23 en 25mm, dit om er zeker van te zijn dat de band en het wiel compatibel.

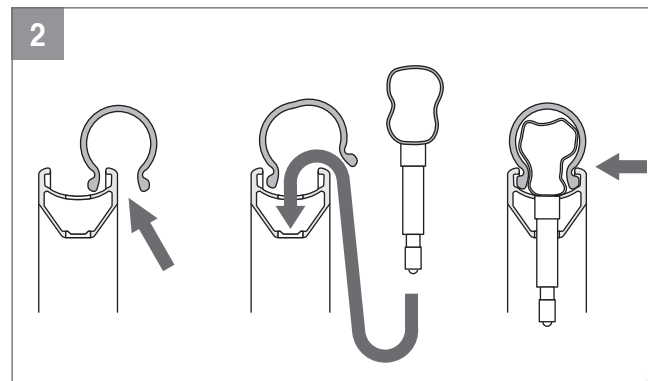
⚠ WAARSCHUWING!

Verkeerde montage van de band kan plots drukverlies veroorzaken, resulterend in een ongeval met verwonding of de dood tot gevolg.

MONTAGE VAN DRAADBANDEN

Zorg ervoor dat u de velg niet beschadigt of vervormt bij het monteren van de band.

- Breng één zijde van de band aan rond de velg (Fig. 2).
- Pomp de binnenband heel licht op om montage te vergemakkelijken.
- Breng de binnenband aan in de buitenband, beginnend met het ventiel in het ventielgat van de velg.
- Duw de tweede zijde van de band over de rand van de velg.



- Om de binnen- en buitenband op de juiste manier om de velg te leggen moet de binnenband eerst tot max. 2-3 atm opgepompt worden. Daarna moet de binnen- en buitenband met de hand om de velg gelegd worden waarbij u er op moet letten dat de binnenband goed in de buitenband zit en dat de buitenband op zijn beurt goed om de velg ligt. Daarna kunt u de binnenband verder oppompen totdat de juiste bandenspanning bereikt wordt. Pomp de binnenband langzaam op en controleer daarbij of de binnen- en buitenband goed op hun plaats om de velg blijven liggen.

OPPOMPEN EN LEEG LATEN VAN DE BAND

- **Oppompen van de band:** verwijder het kapje, draai het ventiel los en pomp de band op met een compressor of hogedrukpomp om de gewenste druk te kunnen bereiken. Draai vervolgens het ventiel vast en plaats het kapje terug.
- **Leeg laten van de band:** verwijder het kapje, draai het ventiel los en druk op het ventiel tot de gewenste spanning is bereikt. Draai vervolgens het ventiel vast en plaats het kapje terug.

⚠ WAARSCHUWING!

- **Nooit de door de fabrikant van de band aangeraden maximale bandenspanning overschrijden.**
 - **De bandenspanning mag de MINST HOGE waarde tussen de door de fabrikant van de band voorgeschreven maximale luchtdruk en die door de fabrikant van de velg aangeraden wordt NIET overschrijden.**
- Te hoge bandenspanning vermindert de grip op de weg en vergroot het risico dat de band onverwachts explodeert.**
Te lage bandenspanning vermindert de prestaties en verhoogt de kans op het onverwacht verlies van de bandenspanning, met als mogelijk gevolg slijtage en schade aan de velg.

⚠ WAARSCHUWING!

Onjuiste bandenspanning kan leiden tot het niet goed functioneren van de band of verlies van controle over de fiets met als gevolg een ongeval, persoonlijk letsel of dood.



4. VERVANGEN VAN DE VELG

- Let goed op de montage van de velg en het spaakpatroon voordat u het wiel uit elkaar haalt, zodat u het op dezelfde wijze weer kunt monteren.
- Gebruik alleen nieuwe, originele Campagnolo® onderdelen.
- Zorg ervoor dat de spaken zich niet draaien bij het aandraaien of losser zetten van de moeren. Zorg ervoor dat de spaken niet beschadigd worden.
- Het ontluftingsgat dient tegenover de cassettezijde te zitten.



ATTENTIE!

Zorg ervoor dat tijdens het monteren van de spaken de velg niet extreem belast wordt.

- Draai de moeren van alle spaken van het wiel met behulp van een 5 mm inbussleutel los (Fig. 4) en houd ze daarbij vast om te voorkomen dat ze gaan draaien.

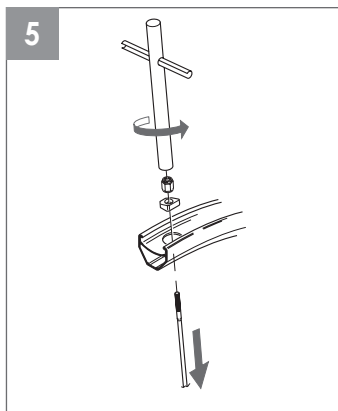
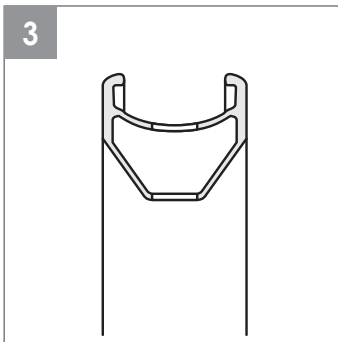
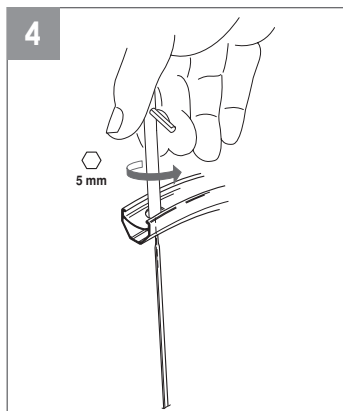


WAARSCHUWING!

Indien wielen gebruikt worden welke niet goed zijn gericht of spaken hebben die zijn gebroken of beschadigd, kan dit leiden tot ongevallen, persoonlijk letsel of dood.

- Draai vervolgens van iedere spaak de moeren, verwijder de plaatjes en haal de spaken uit de velg.
- Monteer eerst de spaken aan de linkerkant, en daarna aan de rechterkant.
- De gaten voor de rechter en linker spaken staan niet in dezelfde lijn, maar zijn respectievelijk naar rechts en links gericht.

PLAATS NOOIT EEN LINKER SPAAK IN EEN RECHTER GAT OF OMGEKEERD.



- Voor iedere spaak: (Fig. 6):
- steek de spaak in het gat van de nieuwe velg;
- plaats het plaatje op de spaak, het holle deel naar buiten gericht en geplaatst in de uitsparing van de velg. Bij het monteren van een spaak aan de linkerkant van het wiel dient de lange zijde van de plaat naar links te zijn gericht en vice versa, zoals is aangegeven in figuur 6;
- controleer of plaatjes en ringen in de juiste positie in de naaf zitten en draai dan de moer aan.

Opmerking

Na afloop hiervan moet u zich ervan verzekeren dat de spaak in de gestroomlijnde positie gedraaid is (Fig. 7).



WAARSCHUWING!

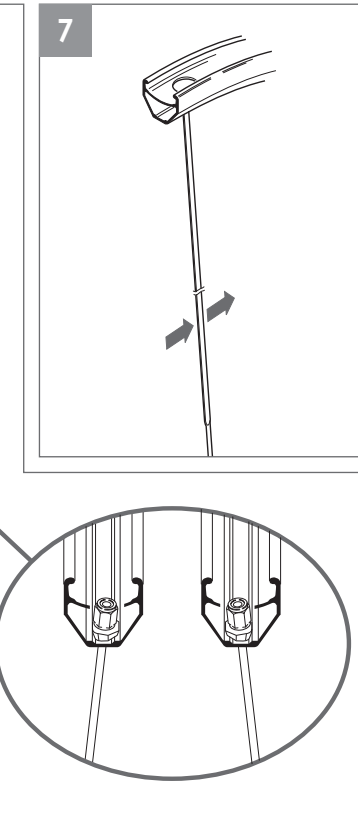
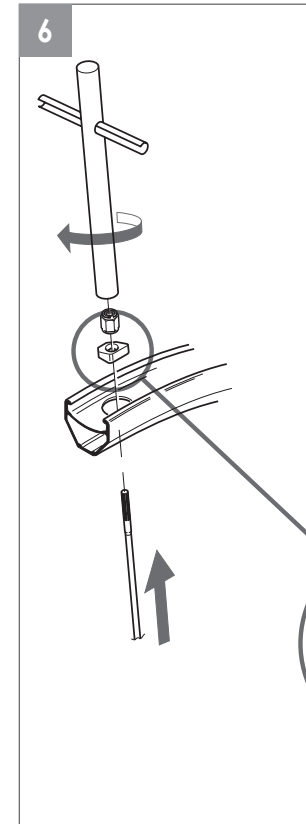
Terwijl u de spaken monteert dient u te controleren of de plaatjes in de juiste positie staan. Foutief gemonteerde plaatjes kunnen onherstelbare schade aanbrengen aan de velg bij het aanspannen van de spaken. Dit kan een onverwachte breuk veroorzaken met als gevolg een ongeval, persoonlijk letsel of dood.

- Herhaal deze werkwijze voor alle spaken.
- Volg de instructies zoals vermeld in de "Handleiding PART 1"
- hoofdstuk 5:
- Breng de spaken op spanning en plaats ze in de juiste richting;
- Controleer de centrering en wielomtrek.



WAARSCHUWING!

De velg slijt door gebruik. Controleer regelmatig de mate van slijtage van de velg, met name op het remoppervlak aan de zijkant van de velg en vervang de velg als hij versleten is. Een versleten velg kan plotseling breken en kan de oorzaak zijn van ongelukken, verwondingen of de dood.





5. VERVANGEN VAN EEN SPAAK



WAARSCHUWING!

Draag altijd veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril bij handelingen aan de spaken.

5.1 - VOORWIEL EN LINKERZIJDE VAN HET ACHTERWIEL

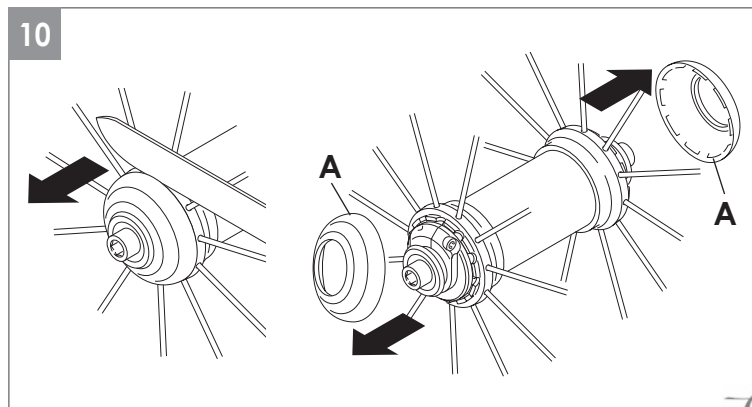
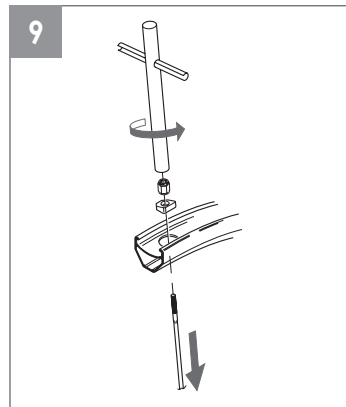
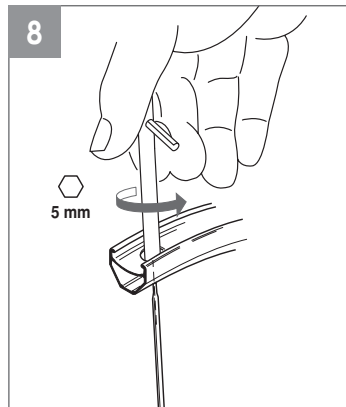
- Voor u met de montage begint, controleer aan de hand van de technische specificaties op pagina 3 het type en de lengte van de spaak die vervangen moet worden. De aanbevolen en de aangeven maximale spanning mag niet overschreden worden bij het op spanning brengen van de spaken.
- Controleer of de binnenzijde van de velg niet vervuild is. Indien noodzakelijk kunt dit verwijderen met behulp van perslucht.
- Gebruik een originele Campagnolo® spaak ter vervanging.
- Zorg ervoor dat de spaken zich niet draaien bij het aandraaien of losser zetten van de moeren. Zorg ervoor dat de spaken niet beschadigd worden.



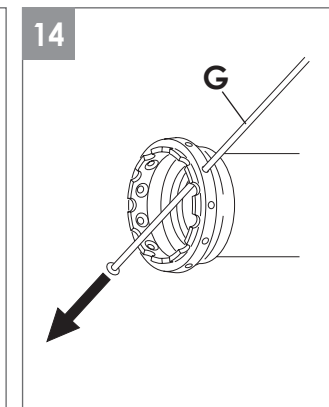
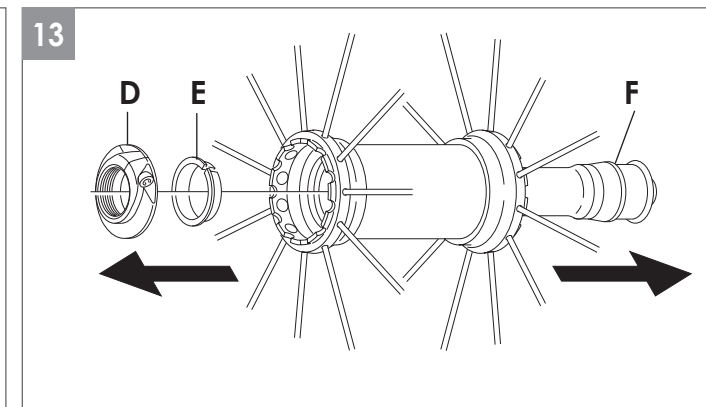
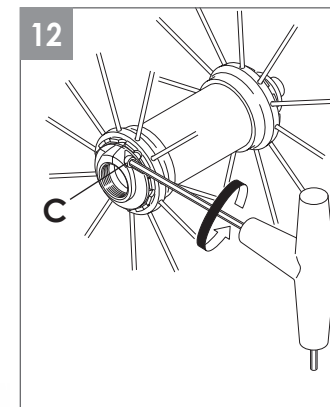
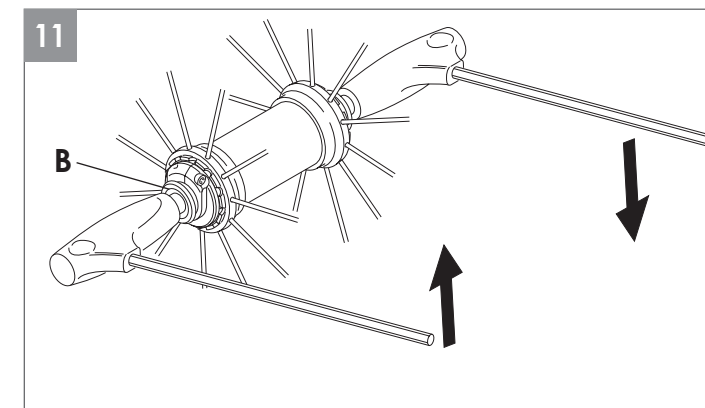
ATTENTIE!

Zorg ervoor dat tijdens het monteren van de spaken de velg niet extreem belast wordt.

- Draai de moer van de spaak die vervangen moet worden er met behulp van een 5 mm inbussleutel helemaal af (Fig. 8), waarbij u de spaak vast moet houden om te voorkomen dat hij gaat draaien.
- Haal de moer en het plaatje eraf en trek daarna de spaak uit de velg (Fig. 9).
- Verwijder met een plat lemmet (bijvoorbeeld een mesje) aangebracht zoals getoond op Fig. 10 de zijcups (A) van de naaf en pas daarbij op dat u de naaf of de spaken niet verniet.



- Draai de borgmoer (B - Fig. 11) los met een 5 mm inbussleutel; hou de as vast met een andere 5 mm inbussleutel aan het andere einde van de as.
- Draai de schroef (C - Fig. 12) met een 2,5 mm inbussleutel 3 slagen los.
- Draai de borgmoer (D - Fig. 13) los en haal hem eraf en haal de ring (E - Fig. 13) eraf en trek daarna de as (F - Fig. 13) eruit.
- Trek de spaak die vervangen moet worden (G - Fig. 14) uit de naaf.



- Steek de nieuwe spaak (H - Fig. 15) in het gat van de naaf.
- Plaats het plaatje op de spaak, het holle deel naar buiten gericht en geplaatst in de uitsparing van de velg. Bij het monteren van een spaak aan de linkerzijde van het wiel dient de lange zijde van de plaat naar links te zijn gericht en vice versa, zoals is aangegeven in figuur 16.
- Draai de moer aan.



WAARSCHUWING!

Terwijl u de spaken monteert dient u te controleren of de plaatjes in de juiste positie staan. Foutief gemonteerde plaatjes kunnen onherstelbare schade aanbrengen aan de velg bij het aanspannen van de spaken. Die een onverwachte breuk zou kunnen veroorzaken met als gevolg een ongeval, persoonlijk letsel of dood.

- Monteer de naaf weer waarbij u de handelingen voor het demonteren in de omgekeerde volgorde moet verrichten.

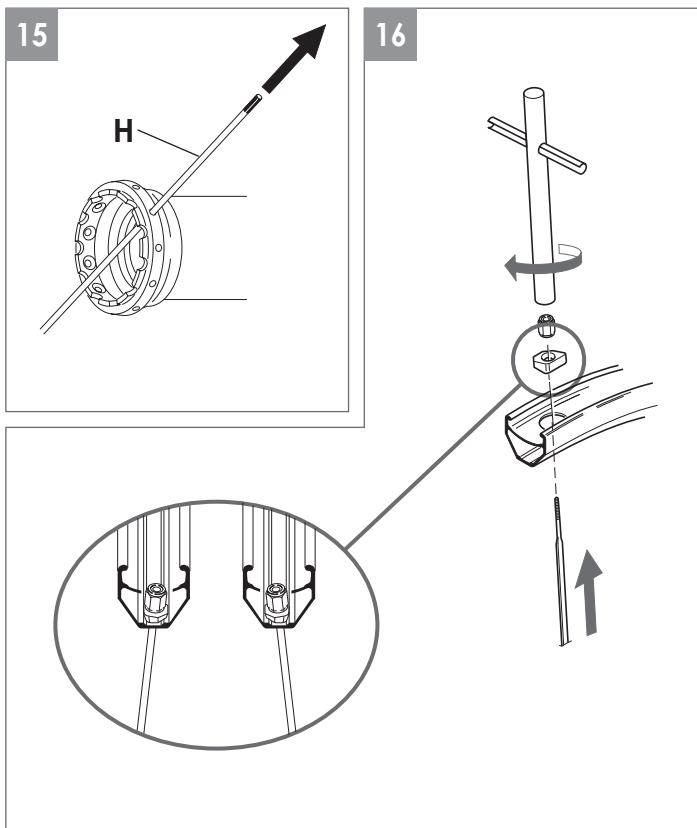
Opmerking

Op het moment dat u de as erin steekt moet u oppassen dat de kogels niet uit hun behuizing schuiven.

Opmerking

Na afloop hiervan moet u zich ervan verzekeren dat de spaak in de gestroomlijnde positie gedraaid is (Fig. 7 - Pag. 7).

- Volg de instructies zoals vermeld in de "Handleiding PART 1" - hoofdstuk 5:
 - Breng de spaken op spanning en plaats ze in de juiste richting.
 - Controleer de centrering en wielomtrek.
- Na de spaak te hebben vervangen, op spanning te hebben gebracht en het wiel gecentreerd te hebben: stel de naaf af (zie Hoofdstuk 7).



5.2 - ACHTERWIEL AAN DE CASSETTEZIJDE

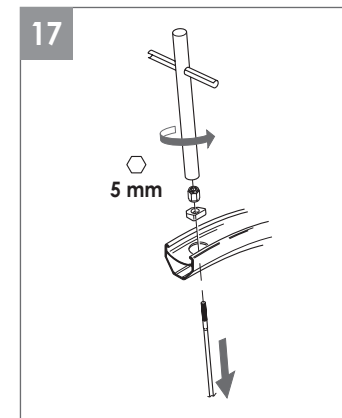
- Voor u met de montage begint, controleer aan de hand van de technische specificaties op pagina 3 het type en de lengte van de spaak die vervangen moet worden. De aanbevolen en de aangeven maximale spanning mag niet overschreden worden bij het op spanning brengen van de spaken.
- Controleer of de binnenzijde van de velg niet vervuild is. Indien noodzakelijk kunt dit verwijderen met behulp van perslucht.
- Gebruik een originele Campagnolo® spaak ter vervanging.
- Zorg ervoor dat de spaken zich niet draaien bij het aandraaien of losser zetten van de moeren. Zorg ervoor dat de spaken niet beschadigd worden.



ATTENTIE!

Zorg ervoor dat tijdens het monteren van de spaken de velg niet extreem belast wordt.

- Verwijder de cassette van de naaf (zie "Handleiding PART 1" - hoofdstuk 2).
- Draai de moer van de spaak die vervangen moet worden er met een 5 mm inbussleutel helemaal af, houd de spaak vast om te voorkomen dat hij gaat draaien, haal de moer eraf, haal het plaatje eraf en trek daarna de spaak uit de velg (Fig. 17).



- Haal de spaak (A - Fig. 18).

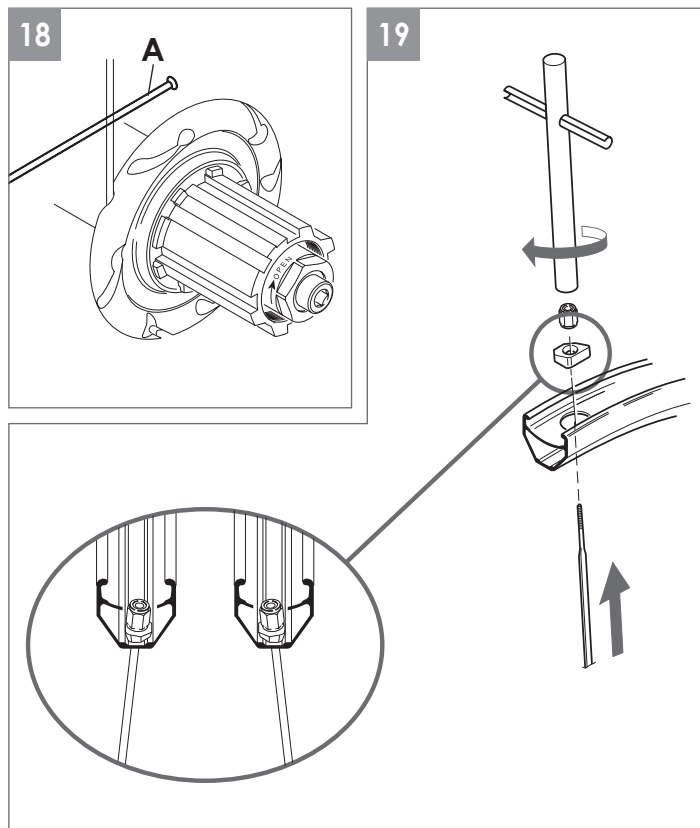
! ATTENTIE!

Til indien nodig eerst de spaak die zich boven de spaak bevindt die vervangen moet worden op en controleer na het monteren van de nieuwe spaak of de spaak exact weer in de juiste positie geplaatst is.

- Steek de nieuwe spaak in het gat van de velg.
- Plaats het plaatje op de spaak, het holle deel naar buiten gericht en geplaatst in de uitsparing van de velg. Bij het monteren van een spaak aan de linkerszijde van het wiel dient de lange zijde van de plaat naar links te zijn gericht en vice versa, zoals is aangegeven in figuur 20.
- Draai de moer aan (Fig. 19).

! WAARSCHUWING!

Terwijl u de spaken monteert dient u te controleren of de plaatjes in de juiste positie staan. Foutief gemonteerde plaatjes kunnen onherstelbare schade aanbrengen aan de velg bij het aanspannen van de spaken. Die een onverwachte breuk zou kunnen veroorzaken met als gevolg een ongeval, persoonlijk letsel of dood.

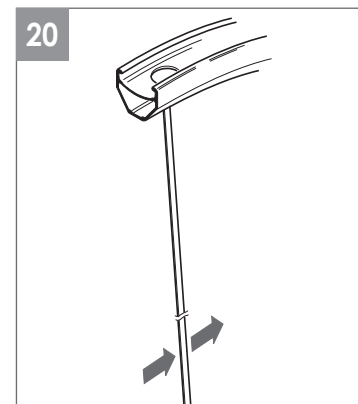


- Steek de nieuwe spaak op de daarvoor bestemde plaats in de naaf.
- Plaats de spaak erboven indien nodig opnieuw en controleer daarbij of zij elkaar bij het kruisen goed overlappen.

Opmerking

Na afloop hiervan moet u zich ervan verzekeren dat de spaak in de gestroomlijnde positie gedraaid is (Fig. 20).

- Volg de instructies zoals vermeld in de "Handleiding PART 1" - hoofdstuk 5:
 - Breng de spaken op spanning en plaats ze in de juiste richting.
 - Controleer de centrering en wielomtrek.
- Na de spaak te hebben vervangen, op spanning te hebben gebracht en het wiel gecentreerd te hebben: stel de naaf af (zie Hoofdstuk 7).





6. DEMONTAGE, MONTAGE EN SMERING VAN DE NAVEN



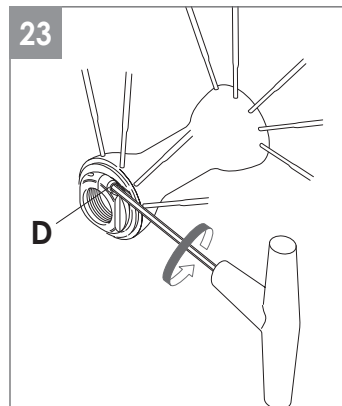
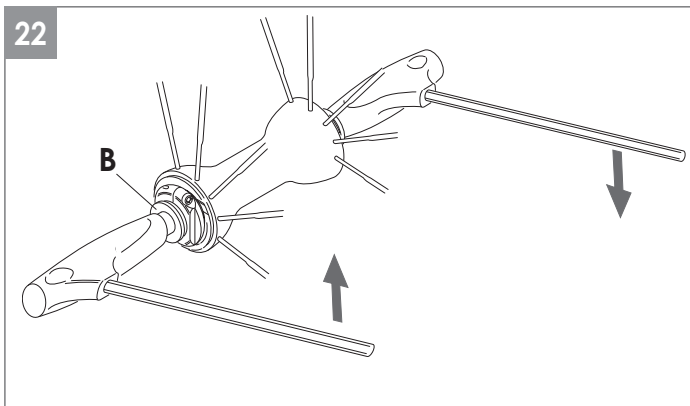
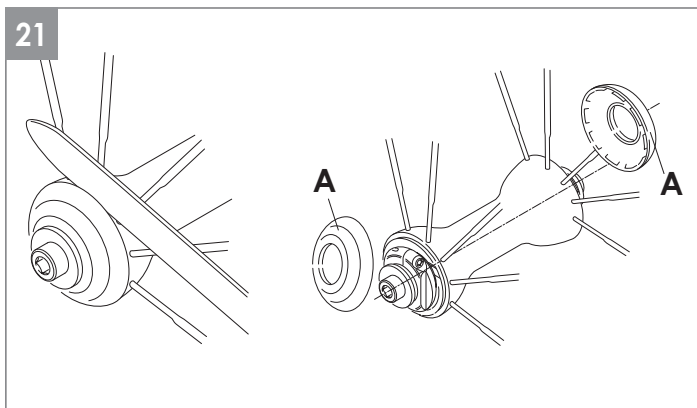
WAARSCHUWING!

Draag altijd veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril bij handelingen aan de naven.

NEUTRON™ ULTRA™ wielnaven hebben geen smeergaten. Voor het smeren van de naven dienen zij gedemonteerd te worden.

6.1 - (DE)MONTEREN VAN DE VOORNAAF

- Verwijder met een plat lemmet (bijvoorbeeld een mesje) aangebracht zoals getoond op fig. 21 de zijcups (**A**) van de naaf en pas daarbij op dat u de naaf of de spaken niet verniet.
- Draai de borgmoer (**B** - Fig. 22) los met een 5 mm imbusleutel; hou de as vast met een andere 5 mm imbusleutel aan het andere einde van de as.
- Draai de schroef (**D** - Fig. 23) met een 2,5 mm imbusleutel 3 slagen los.



- Draai de borgring (**C** - Fig. 24) los en haal hem eraf, duw de as (**G** - Fig. 24) naar de naafbody toe, haal de ring (**F** - Fig. 24) en de kegel (**H** - Fig. 24) eraf, trek de as (**G** - Fig. 24) uit de naaf, haal de kegel (**I** - Fig. 24) en de dichtingsringen (**J** - Fig. 24) eraf en pas daarbij op dat u ze niet verniet en haal de kogellagers (**K** - Fig. 24) eruit.

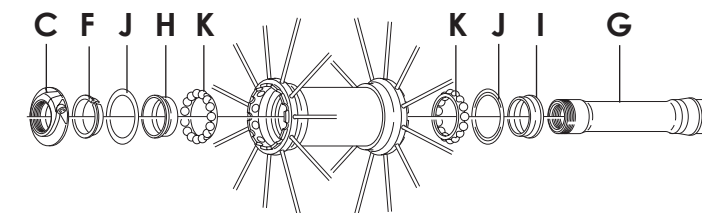
- Als de noodzaak zich voordoet om de cups te vervangen dan moet u zich tot een Campagnolo® Service Center wenden.
- Maak de onderdelen grondig schoon, smeer de kogels met vet en plaats de onderdelen weer terug waarbij de handelingen voor het demonteren in de omgekeerde volgorde verricht moeten worden.

Opmerking

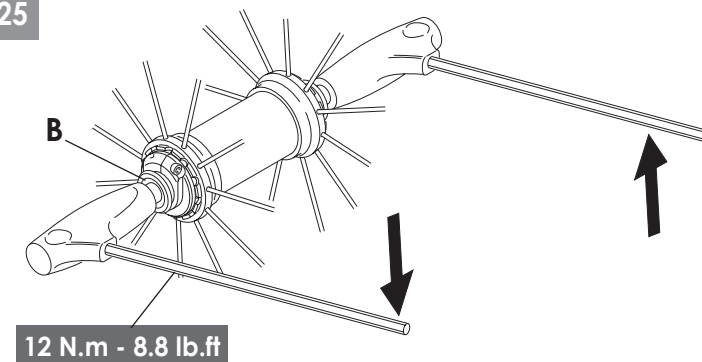
Op het moment dat u de as erin steekt moet u oppassen dat de kogels niet uit hun behuizing schuiven.

- Draai de borgmoer (**B** - Fig. 25) met een aandraaikoppel van 12 N.m - 8.8 lb.ft aan.
- Ga nu verder met het afstellen van de naaf zoals geïllustreerd in hoofdstuk 7.

24



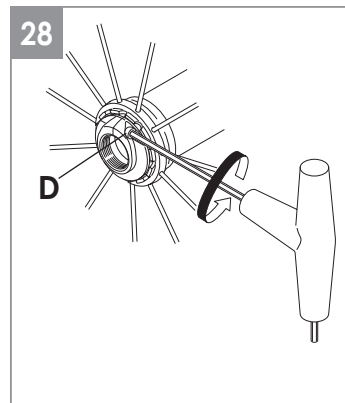
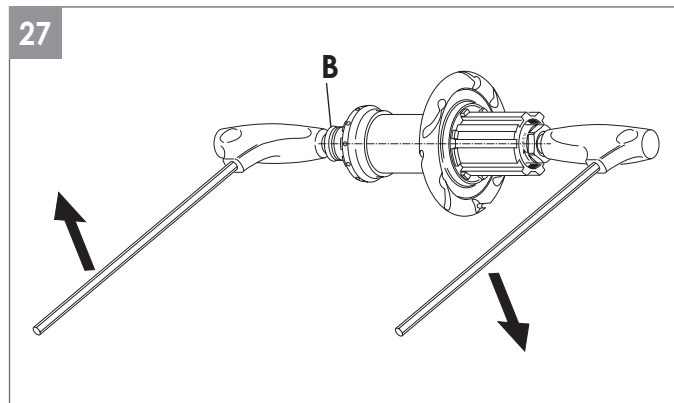
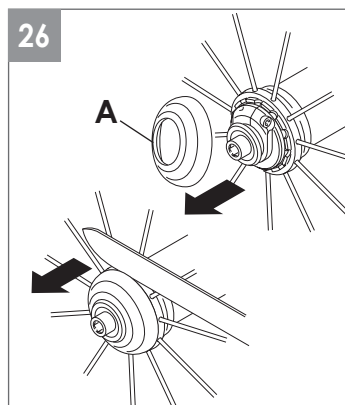
25





6.2 - (DE)MONTEREN VAN DE ACHTERNAAF

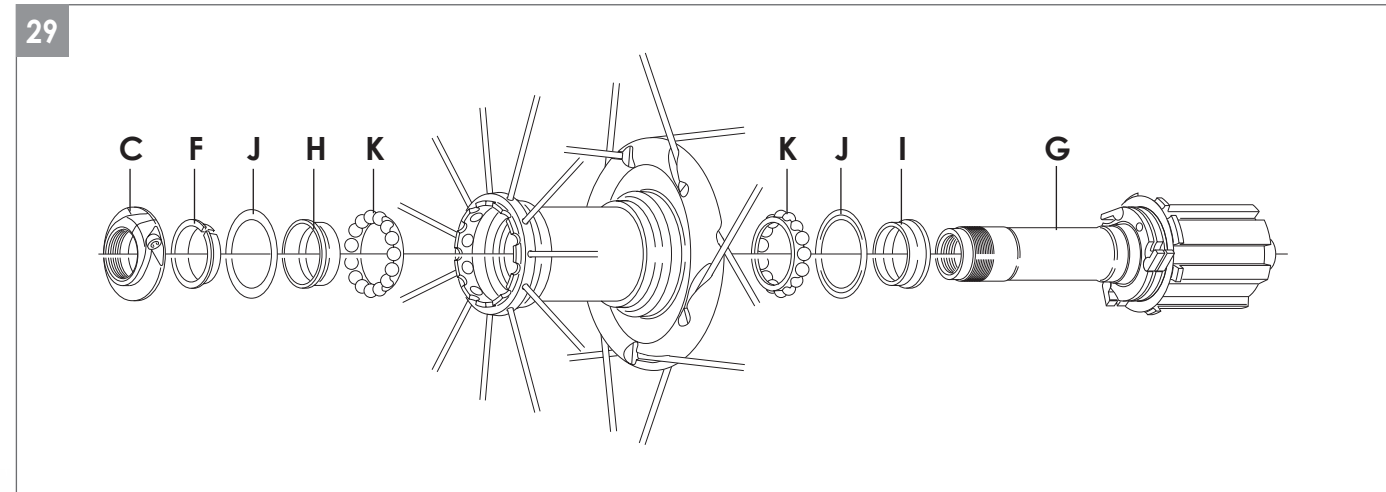
- Verwijder de cassette van de naaf (zie "Gebruikershandleiding PART 1" - hoofdstuk 2).
- Verwijder met een plat lemmet (bijvoorbeeld een mesje) aangebracht zoals getoond op fig. 26 de cup aan de tegenovergestelde kant van de cassette (**A** - Fig. 26) van de naaf en pas daarbij op dat u de naaf of de spaken niet verniet.
- Draai de borgmoer (**B** - Fig. 27) los met een 5 mm imbusleutel; hou de as vast met een andere 5 mm imbusleutel aan het andere einde van de as.
- Draai de schroef (**D** - Fig. 28) met een 2,5 mm inbusleutel 3 slagen los.



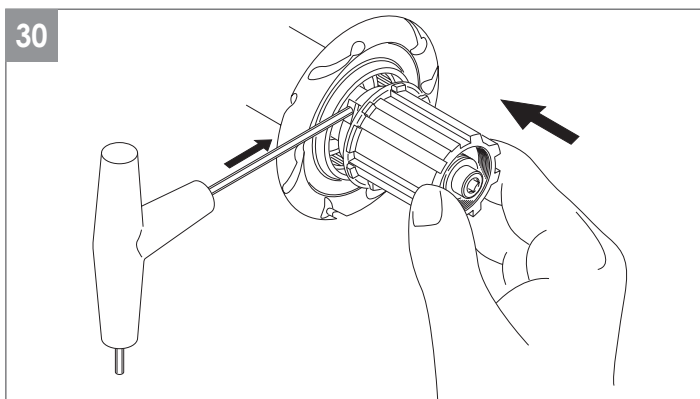
- Draai de borgring (**C** - Fig. 29) los en haal hem eraf, duw de as (**G** - Fig. 29) naar de naafbody toe, zodat de cassettebody van zijn plaats komt; trek het blok as-cassettebody eruit, haal de ring (**F** - Fig. 29), de kegel (**H** - Fig. 29), de kegel (**I** - Fig. 29) en de dichtingsringen (**J** - Fig. 29) eraf en pas daarbij op dat u ze niet verniet en haal de kogellagers (**K** - Fig. 29) eruit.
- Als de noodzaak zich voordoet om de cups te vervangen dan moet u zich tot een Campagnolo Service Center wenden.
- Maak de onderdelen grondig schoon, smeer de kogels met vet en plaats de onderdelen weer terug waarbij de handelingen voor het demonteren in de omgekeerde volgorde verricht moeten worden.

Opmerking

Op het moment dat u de as erin steekt moet u oppassen dat de kogels niet uit hun behuizing schuiven.

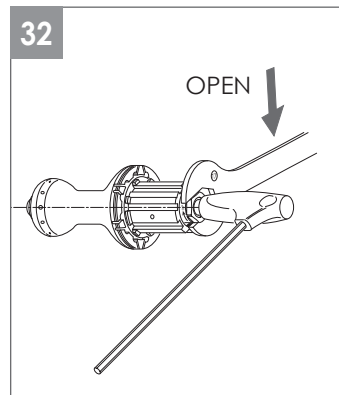
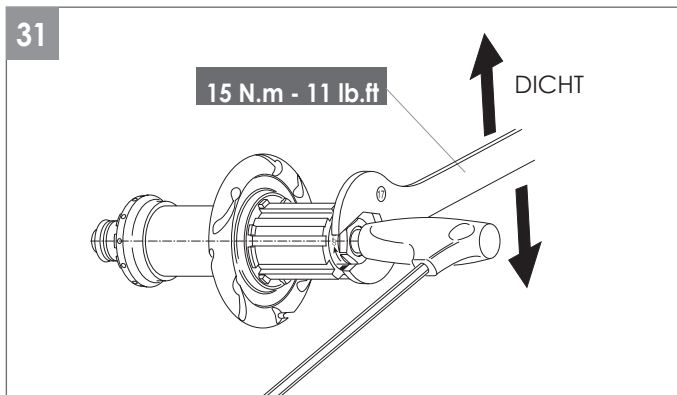


- Schuif de cassettebody tegen de naaf aan en houd hem ertegen aangedrukt, druk de drie pallen één voor één met een inbussleutel of een schroevendraaier op hun plaats en doe de cassette op zijn plaats totdat hij niet verder kan (fig. 30).
- Draai de borgmoer vast met een 17 mm sleutel (**E** - Fig. 31), hierbij de as stevig vasthoudend met een 5 mm imbus-sleutel aan de cassettezijde. Indicatief aandraaikoppel: 15 N.m - 11 lb.ft.
- Ga nu verder met het afstellen van de naaf zoals geïllustreerd in hoofdstuk 7.



6.3 - VERWIJDEREN VAN DE CASSETTEBODY

Hou de as stevig vast met behulp van een 5 mm imbusleutel aan de cassettezijde (Fig. 32) en draai de moer geheel los met de wijsers van de klok mee met behulp van een 17 mm sleutel, zoals met een pijl staat aangegeven; verwijder vervolgens de smalle asbody.

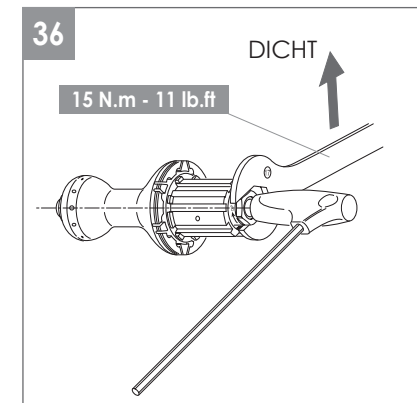
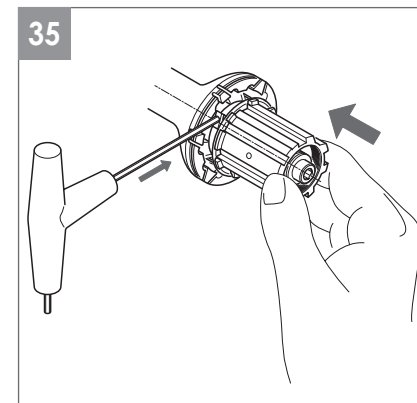
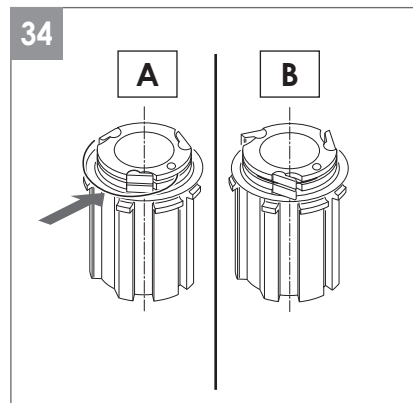
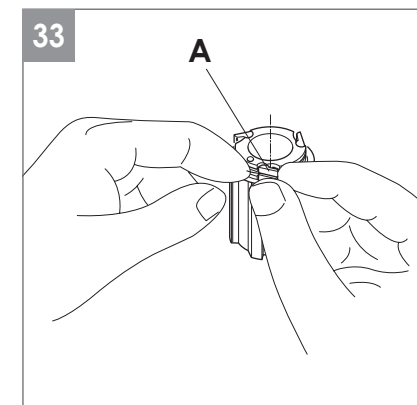


6.4 - (DE)MONTEREN VAN DE PALLEN

Verwijder de veer door de pal (**A** - Fig. 33) iets op te tillen en let er daarbij op dat u hem niet beschadigt. Haal de pallen eruit en vervang ze indien nodig. Steek het gebogen gedeelte van de veer in het gat in de paldrager. Steek de veer tussen de inkeping van elke pal en doe de pallen tegelijkertijd op hun plaats (Fig. 34A). Controleer na afloop hiervan of de drie pallen draaien en in de open stand blijven staan (Fig. 34B).

6.5 - MONTEREN VAN DE CASSETTEBODY OP DE NAAF

Plaats de cassettebody op de naaf en hou hem in positie; druk de drie pallen één voor één met een sleutel op hun plaats (Fig. 35); draai de borgmoer vast met een 17 mm sleutel (Fig. 36), hierbij de as stevig vasthoudend met een 5 mm imbusleutel aan de cassettezijde. Aandraaikoppel: 15 N.m - 11 lb.ft.





7. AFSTELLEN VAN DE NAVEN

- Verwijder met een plat lemmet (bijvoorbeeld een mesje) aangebracht zoals getoond op Fig. 21 (Pag. 14) de zijcups van de naaf en pas daarbij op dat u de naaf of de spaken niet vernielt.
- Plaats de 2.5 mm imbusleutel in bout (**A** - Fig. 37) en draai hem vast door middel van ongeveer 3 slagen.
- Om speling op de as weg te nemen: draai borgmoer (**B** - Fig. 37) vast in de richting van de klok met de hand of met 21 mm sleutel.
- Om speling op de as te verhogen: draai borgmoer (**B** - Fig. 37) los tegen de richting van de klok in met de hand of met een 21 mm sleutel. Klop licht op schroef (**E** - Fig. 38) met het plastic handvat van de imbusleutel.
- Draai de imbusbout (**A** - Fig. 37) met de sleutel aan totdat het gat (**X** - Fig. 37) van de borgmoer (**B** - Fig. 37) volledig is afgedicht
- Controleer of de afstelling correct is (de as dient makkelijk te kunnen rond-draaien zonder speling). Is dit niet het geval herhaal dan de afstellingsproce-dure.

