



WAARSCHUWING!

Lees de aanwijzingen die in deze handleiding staan aandachtig. Deze handleiding is een essentieel onderdeel van het product en moet daarom op een makkelijk terug te vinden plaats bewaard worden zodat het raadplegen ervan in de toekomst altijd mogelijk is.

GEDIPLOMEERDE RIJWIELHANDELAAR – De meeste onderhouds- en reparatiewerkzaamheden aan de fiets vereisen specifieke kennis, ervaring en gereedschap. Het kan gebeuren dat eenvoudig mechanisch inzicht niet voldoende is om op de juiste manier aan uw fiets te werken. Indien u twijfelt aan uw kennis van service/onderhoud, breng uw fiets dan naar een gediplomeerde rijwielhandelaar.

“EEN ONGELUK” – Wij verzoeken u vriendelijk om erop te letten dat er in deze handleiding op gewezen wordt dat er “een ongeluk” kan gebeuren. Elk ongeluk kan schade aan de fiets en de onderdelen veroorzaken en kan vooral de oorzaak zijn van ernstige verwondingen of zelfs de dood voor u of een voorbijganger.

GEBRUIKSDOELEINDEN - Dit Campagnolo® product is ontwikkeld en gemaakt om uitsluitend gemonteerd te worden op racefietsen die gebruikt worden op gladde geasfalteerde wegen of op wielerveden. Elk ander gebruik van dit product zoals voor crossfietsen op onverharde terreinen, paden of wegen **is verboden**.

LEVENSDUUR - SLIJTAGE - NOODZAAK VAN INSPECTIE - De levensduur van de Campagnolo® onderdelen is afhankelijk van veel factoren, bijvoorbeeld het gewicht van de gebruiker en de gebruiksomstandigheden. Door schokken, stoten, vallen en in het algemeen door verkeerd gebruik kan de structurele ongeschondenheid van de onderdelen in het gedrang komen, waardoor de levensduur ervan enorm verkort wordt; sommige onderdelen slijten bovendien na verloop van tijd. Wij verzoeken u dan ook om de fiets regelmatig door een vakkundige fietsenmaker te laten nakijken om te controleren of er barsten, vormveranderingen, tekenen van moeheid of slijtage zijn (om barsten in aluminium onderdelen vast te stellen wordt het gebruik van indringende vloeistoffen of andere middelen om microbreuken vast te stellen geadviseerd). Tijdens dit soort controles moeten de onderdelen van uw fiets, en dit geldt vooral voor de pedalen, gedemonteerd worden. Als tijdens het nakijken blijkt dat er vormveranderingen, barsten, tekenen van stoten of moeheid zijn, het maakt niet uit hoe klein, dan moet het betreffende onderdeel onmiddellijk vernieuwd worden; ook onderdelen die in te sterke mate versleten zijn moeten onmiddellijk vervangen worden. Hoe vaak het nakijken moet gebeuren hangt van veel factoren af; neem contact op met een vertegenwoordiger van Campagnolo® om de frequentie die het meest geschikt voor u is te kiezen.

• **Als u meer dan 240 lb / 109 kg weegt, dan raden wij u aan deze componenten/wielen niet te gebruiken. Indien deze waarschuwing niet in acht genomen wordt, kan het product onherstelbaar beschadigd raken**

• **Als u meer dan 180Lb/ 82 Kg weegt moet u bijzonder goed opletten en uw fiets vaker laten nakijken (ten opzichte van mensen die minder dan 180Lb/82kg wegen).**

Belangrijke aanwijzing met betrekking tot de PRESTATIES, VEILIGHEID EN GARANTIE - De onderdelen van de Campagnolo® transmissies 9s / 10s / 11s, de remsystemen, de pedalen en alle andere Campagnolo® producten zijn ontwikkeld als één geïntegreerd systeem. Gebruik om de VEILIGHEID, de PRESTATIES, de DUURZAAMHEID en de FUNCTIONALITEIT niet in gevaar te brengen en de GARANTIE niet ongeldig te maken alleen de door de firma Campagnolo S.r.l. geleverde of aangegeven delen of onderdelen en verbind of vervang ze niet met of door producten, delen of onderdelen die door andere bedrijven gemaakt zijn.

Opmerking: Het kan gebeuren dat gereedschap dat door andere fabrikanten voor soortgelijke onderdelen als de Campagnolo® niet geschikt is voor de Campagnolo® onderdelen. Zo kan het ook gebeuren dat het gereedschap dat door Campagnolo S.r.l. geleverd wordt niet geschikt is voor de onderdelen van andere fabrikanten. Controleer altijd samen met uw rijwielhandelaar of de fabrikant van het gereedschap of het gereedschap geschikt is voordat u het gereedschap van de ene fabrikant voor de onderdelen van een andere fabrikant gebruikt.

De gebruiker van dit Campagnolo® product erkent uitdrukkelijk dat het gebruik van de fiets risico's met zich mee kan brengen waaronder de breuk van een onderdeel van de fiets alsmede andere risico's die ongelukken, verwondingen of de dood tot gevolg kunnen hebben. Door dit Campagnolo® product te kopen en te gebruiken aanvaardt de gebruiker deze risico's uitdrukkelijk, vrijwillig en bewust en/of neemt de gebruiker deze risico's en stemt er mee in om Campagnolo S.r.l. niet van de schuld van welke schade dan ook die hieruit kan voortvloeien te betichten.

Als u vragen heeft kunt u altijd terecht bij uw rijwielhandelaar of bij de dichtstbijzijnde Campagnolo® dealer voor meer informatie.

GEBRUIK VAN DE HANDLEIDINGEN (PART 1 + PART 2)

WAARSCHUWING!

Lees aandachtig de instructies van beide handleidingen (DEEL 1 + DEEL 2) die een essentieel onderdeel vormen van het product en bewaar ze voor gebruik in de toekomst.
U dient er rekening mee te houden dat veel onderhoudswerkzaamheden en reparaties speciale kennis en gereedschappen vereisen. Indien u twijfelt aan de juiste wijze van onderhoud of reparatie, neemt u dan contact op met een gediplomeerd rijwielhandelaar. Niet correct uitgevoerd onderhoud of reparatie kan een ongeluk tot gevolg hebben.

**Bij twijfel, vragen of op- en aanmerkingen kunt u terecht bij het dichtstbijzijnde Campagnolo Service Center.
U kunt een lijst van de Service Centers vinden op de website: www.campagnolo.com.**

ALVORENS DE FIETS TE GEBRUIKEN

GEBRUIK UW FIETS NIET ALS UW FIETS DEZE TEST NIET DOORSTAAT – HERSTEL EVENTUELE ABNORMALE SITUATIES VOORDAT U UW FIETS GEBRUIKT.

- Controleer of alle onderdelen van de fiets met inbegrip van – maar niet alleen – remmen, pedalen, handgrepen, stuur, frame en zadelblok in goede staat zijn en klaar zijn voor gebruik.
- Controleer of er geen enkel onderdeel van de fiets verbogen, beschadigd of uit zijn as is.
- Controleer en ga na of alle borgsystemen met snelle loskoppeling, moeren en schroeven goed afgesteld zijn. Laat de fiets voorzichtig op de grond stuiten en luister en kijk of er een onderdeel loskomt.
- Ga na of de banden van uw fiets op de juiste bandenspanning opgepompt zijn en of de flanken en het loopvlak van de banden geen schade vertonen.
- Controleer of de wielen perfect gecentreerd zijn. Draai de wielen rond en controleer of er geen horizontale en verticale slagen aanwezig zijn en of ze tijdens het draaien de vork of de remblokken niet raken.
- Controleer of alle reflectors stevig gemonteerd zijn en of ze schoon zijn.
- Controleer of de remkabels en -blokken in goede staat zijn.
- Test de remmen aan het begin van de rit om te zien of ze goed werken.
- Bestudeer de lokale verkeersregels en houd u aan deze regels en alle verkeersborden tijdens het fietsen.

1. TECHNISCHE SPECIFICATIES

TECHNISCHE WIELSPECIFICATIES

- | | |
|---|---|
| <ul style="list-style-type: none">• Velgdiameter:<ul style="list-style-type: none">- voor: 634 mm- achter: 634 mm• Naaftype:<ul style="list-style-type: none">- voor: Composiet/Aluminium- achter: Composiet/Aluminium• Inbouwbreedte:<ul style="list-style-type: none">- voor: 100 mm- achter: 130 mm | <ul style="list-style-type: none">• Type snelspanner: voor QF6-20 - achter QR6-20• Bandenspanning: zie de door de fabrikant van de banden geadviseerde bandenspanning.• Gebruik: op wegen zonder oneffenheden of wielerveden. |
|---|---|

TECHNISCHE SPAAKSPECIFICATIES

WAARSCHUWING!

Gebruik alleen de originele spaken die speciaal gemaakt zijn voor uw wielmodel om de veiligheid en de prestaties van het wiel niet negatief te beïnvloeden.

Voorwiel:

- Spaaktype: AERO 2,2/2/1.6/2
- Aantal spaken: 16
- Spaaklengte: 281,5 mm
- Aanbevolen spanning: 110÷130 Kg

Achterwiel - cassettezijde:

- Spaaktype: AERO 2/1.5/2
- Aantal spaken: 14
- Spaaklengte: 280 mm
- Aanbevolen spanning: 120÷140 Kg

Achterwiel - tegenover cassettezijde:

- Spaaktype: AERO 2,2/2/1.6/2
- Aantal spaken: 7
- Spaaklengte: 279 mm
- Aanbevolen spanning: 100÷120 Kg

2. BANDEN

De 2-Way Fit velgen zijn ontwikkeld voor gebruik met tubeless banden voor op de weg en standaard buitenbanden.

2.1 - MONTAGE VAN DRAADBANDEN

! ATTENTIE!

Overeenstemming velg/band

Bij het maken van de Campagnolo velgen zijn de maten uiterst nauwkeurig bepaald. Als het omleggen van de buitenband op een Campagnolo® velg te makkelijk gaat kan het zijn dat de band te groot is en dus niet goed op de velg aansluit.

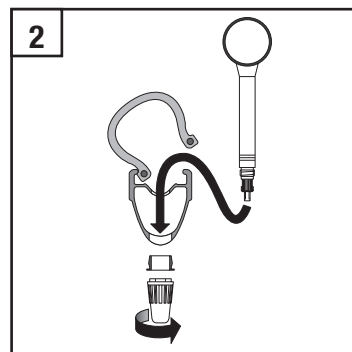
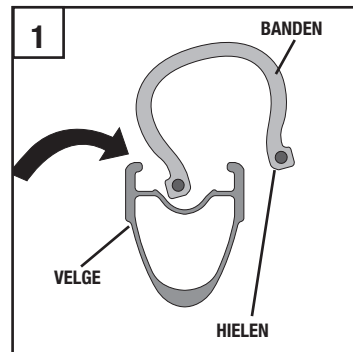
Als het omleggen van de buitenband op een Campagnolo® velg te moeilijk gaat kan het zijn dat de band te klein is. Wij adviseren dus om alleen buitenbanden van hoogwaardige kwaliteit te gebruiken waarvoor het gebruik van bandenlichters voor buitenbanden vereist is en waarvan het omleggen een redelijke inspanning vergt. Door het gebruik van een band die te wijd om de velg zit, kan de band plotseling kapotgaan en dit kan ongelukken, verwondingen of de dood veroorzaken.

• Before fitting the tires, check that the diameter indicated on the tire is 622 and that the cross-section is between 23 and 25 mm, to insure that the tire and wheel are compatible.

! ATTENTIE!

Verkeerde montage van de band kan plots drukverlies veroorzaken, resulterend in een ongeval met verwonding of de dood tot gevolg.

Zorg ervoor dat u de velg niet beschadigt of vervormt bij het monteren van de band.



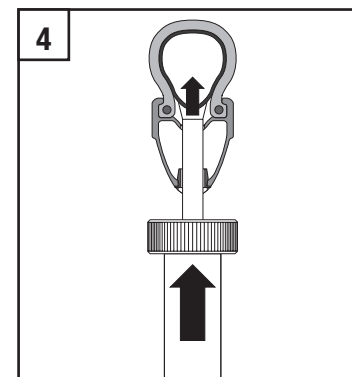
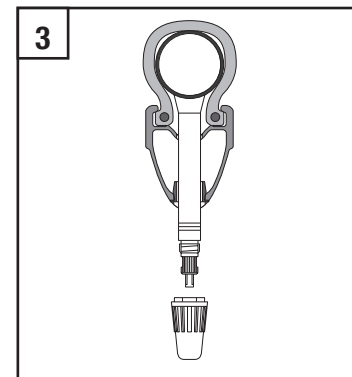
Lever voldoende aandacht op zodat gedurende de installatie van de band geen enkel deel van de velg wordt beschadigd of geplooid. De beschadiging van de rib zou vervolgens de goede werking van de velg kunnen schaden, ook indien de tubeless zal gebruikt worden.

WAARSCHUWING

Als het niet lukt om de banden met de hand erom te leggen en te verwijderen moet u de Campagnolo bandenlichter TL-7241410 gebruiken.

- Doe de eerste van de twee hielen van de band in de gleuf van de velg (Fig. 1) en begin daarbij bij het punt aan de tegenovergestelde kant van het ventiel.
- Doe een gedeeltelijk opgepompte binnenband in de band (Fig. 2).

- Doe de tweede hiel van de band in de gleuf van de velg (Fig. 3) en begin daarbij bij het punt aan de tegenovergestelde kant van het ventiel en ga door tot over de hele omtrek van de velg, waarbij u erop moet letten dat u niet in de binnenband knijpt.



- Maak de buitenste randen en de hielen van de band en het profiel van de velg met water nat (indien mogelijk met water en zeep).
 - Pomp de binnenband op totdat de twee hielen van de band op de juiste plaats vast gaan zitten (Fig. 4).
 - Laat de band bijna helemaal leeglopen en controleer over de hele velg of de hiel er goed om heen ligt.
- Als de band er niet op de juiste manier om gelegd is laat de hiel van de velg los als u de band laat leeglopen.
- Pomp de band weer op en houd de voorgeschreven bandenspanning aan.
 - Draai het ringetje van het ventiel weer vast.
 - Doe het ventielkapje er weer op.

- **Leeg laten van de band:** verwijder het kapje, draai het ventiel los en druk op het ventiel tot de gewenste spanning is bereikt. Draai vervolgens het ventiel vast en plaats het kapje terug.

! ATTENTIE!

Overschrijd nooit de maximale bandenspanning, voorgeschreven door de bandenfabrikant of de dwarsmaat van draadband die u gebruikt. Te hoge bandenspanning vermindert de grip op de weg en vergroot het risico dat de band onverwachts explodeert. Te lage bandenspanning vermindert de prestaties en verhoogt de kans op het onverwacht verlies van de bandenspanning, met als mogelijk gevolg slijtage en schade aan de velg.

! ATTENTIE!

Door een verkeerde bandenspanning kan de band plotseling en onverwacht kapot gaan of hierdoor kunt u de controle over de fiets kwijtraken en dit kan ongelukken, verwondingen of de dood veroorzaken.

2.2 - MONTAGE VAN DE TUBELESS BAND

Voor een juist en veilig gebruik van de Campagnolo velgen moeten velg en band perfect op elkaar aansluiten. Campagnolo kan op geen enkele manier aansprakelijk gesteld worden voor de prestaties, de kwaliteit of eventuele mankementen aan de tubeless band.

OM EEN TUBELESS BAND TE HERKENNEN MOET U HET OPSCHRIFT OF HET LOGO OP DE TUBELESS CONTROLEREN.

2.2.1 MONTAGE VAN HET TUBELESS M1-102 VENTIEL (FIG. 5)

Opmerking

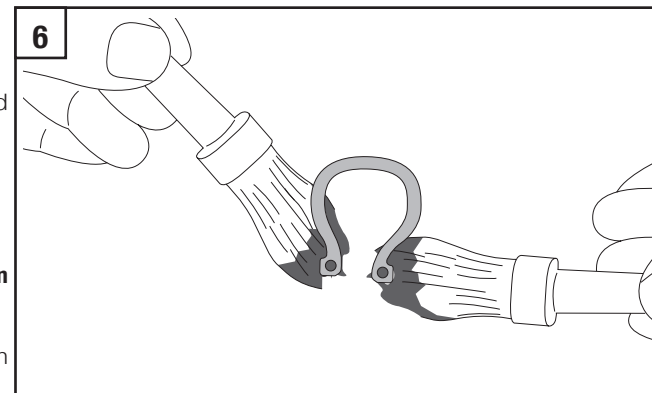
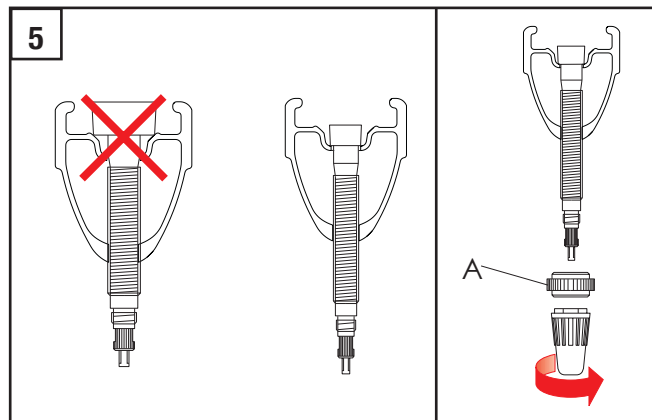
- Het ventiel wordt reeds gemonteerd op de velg geleverd.
- Controleer regelmatig de dichtheid van het ventiel en van het hele Tubeless systeem (zie paragraaf 2.6). Om de dichtheid te verbeteren adviseren wij u om het Tubeless ventiel één keer per jaar te vervangen.
- Gebruik uitsluitend het originele Campagnolo M1-102 ventiel.
- Draai de contraoer van het ventiel (A – Fig. 5) uitsluitend met de hand aan.

2.2.2 OMLEGGEN VAN DE TUBELESS BAND

⚠ OPGEPAST!

Wij adviseren u strikt te houden aan de instructies geleverd door de fabrikant van de tubeless band.

- Controleer of er in de hiel, de velg en het ventiel geen vreemde voorwerpen zitten.
- Maak de hiel van de band met een kwast (Fig. 6) of met een spons.

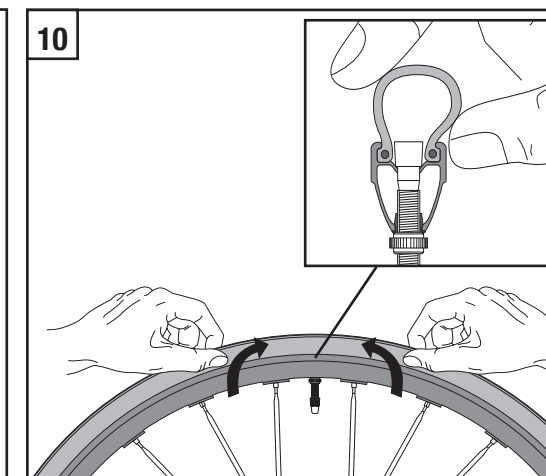
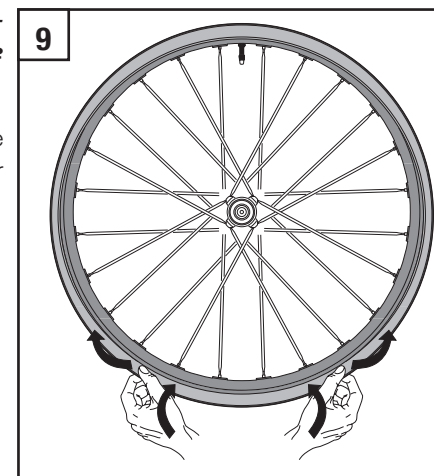
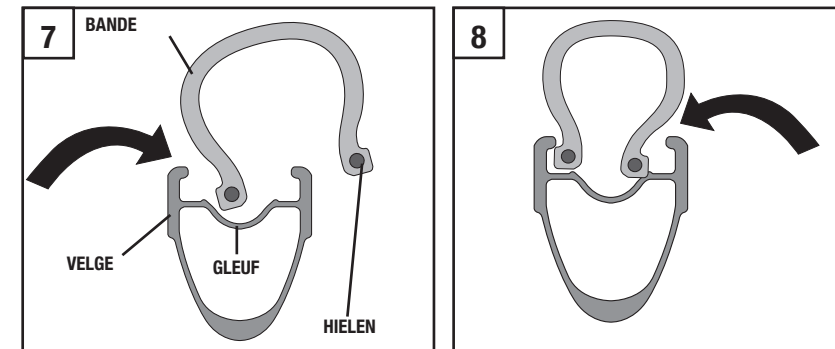


- Doe de eerste van de twee hiel van de band in de gleuf van de velg (Fig. 7) en begin daarbij bij het punt aan de tegenovergestelde kant van het ventiel.
- Draai de band, om in de hals van de velg de tweede hiel van de band te kunnen invoegen (Fig. 8), vertekkend uit het punt op de tegenovergestelde zijde van de klep en vervolg op de volledige omtrek van de velg (Fig. 9).

Opmerkingen

Om te voorkomen dat de band beschadigd wordt moet het inbrengen van de hiel precies ter hoogte van het ventiel voltooid zijn.

- Controleer of de band aan beide kanten van het ventielgedeelte er goed om heen ligt (Fig. 10).





- Maak de hiel van de band en het profiel van de velg met water en zeep nat (Fig. 11) en gebruik daarbij een kwast.

- Pomp de band op de bandenspanning die op de band staat op totdat de twee hielen van de band in de velg vasthaken (Fig. 12).

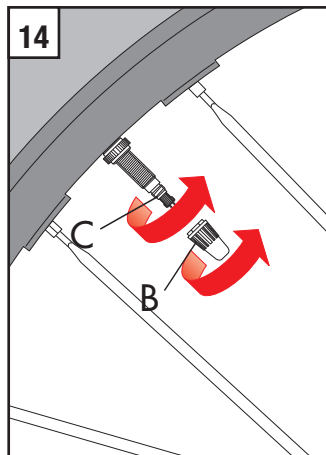
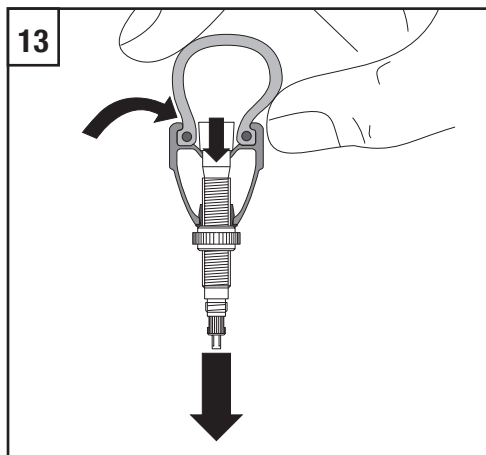
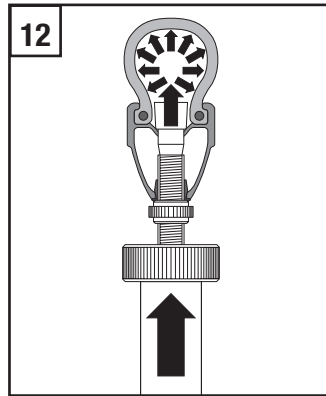
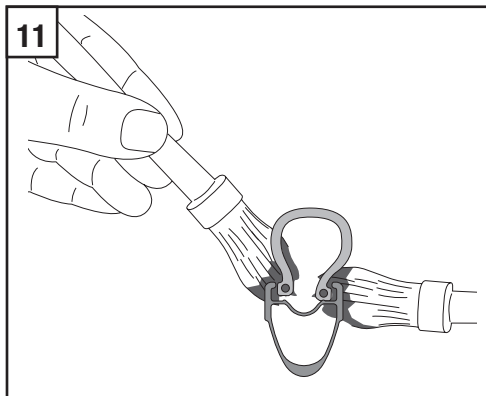
- Laat de band bijna volledig leeglopen (Fig. 13) en controleer op de volledige velg de correcte sluiting van de hiel door met de vingers lichtjes op de zijden van de bedekking te duwen.

Indien de band niet op correcte wijze gemonteerd is, zal de hiel zich van de zitting in de velg scheiden.

- Blaas de band weer op en neem de bedrijfsdruk in acht aangeduid op de bedekking.

Controleer of de bedekking op de volledige omtrek geometrisch regelmatig is.

- Sluit handmatig de kroon van de klep (C - Fig. 14).
- Doe het ventielkapje (B - Fig. 14) er weer op.



2.3 - IN GEVAL VAN LEKKEN

⚠ ATTENTIE!

In geval van lekken, hoe klein ook, moet u de band onmiddellijk vervangen. Een beschadigde band kan plotseling klappen en ongelukken, verwondingen of de dood veroorzaken.

OPMERKING

Gebruik **NOOIT** doorboringsbestendige afdichtingsproducten die alkalische stoffen bevatten (ammoniak - natriumhydroxide).

Hoe controleer ik drukverlies ?

In geval van abnormale vermindering van de bandenspanning moet u het volgende controleren:

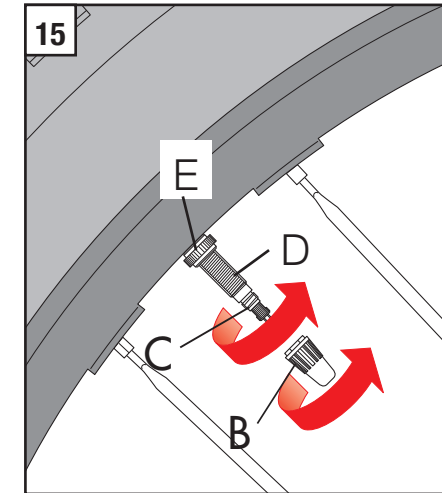
- het oppervlak van de hielen van de band
- het buitenoppervlak van de band (loopvlak en flanken)
- het oppervlak van de zitting van de hielen van de velg.

Verzekert u ervan dat het verlengstuk D (Fig. 15) middels de moer E stevig aan de velg geschroefd is (Fig. 15).

- Verzekert u ervan dat de klep C (Fig. 15) stevig aan het verlengstuk D is geschroefd (Fig. 15).

Wij adviseren om uw TUBELESS banden niet op een lagere bandenspanning dan 6 bar op te pompen: als de banden niet genoeg opgepompt zijn bestaat het risico dat de hielen in bochten iets loslaten uit hun behuizing en kleine lekken veroorzaken.

Wij herinneren u eraan dat u telkens vóór gebruik altijd eerst de bandenspanning moet controleren.



2.4 - ALS U BINNENBANDEN GEBRUIKT

Opmerking

- Controleer of het ventiel van de binnenband geschikt is voor de velg. Wend u zich als dit niet zo is tot de dichtstbijzijnde vakhandelaar om informatie over de specificaties van de binnenbanden die wel geschikt zijn te vragen.

- Er mag geen rim-tape gebruikt worden.

• Laat de band leeglopen.

• Draai de contraoer (A – Fig. 16) van het tubeless ventiel met de hand los en verwijder hem.

• Doe een gedeeltelijk opgepompte binnenband in de band (Fig. 17).

• Doe de tweede hiel van de band in de gleuf van de velg (Fig. 18) en begin daarbij bij het punt aan de tegenovergestelde kant van het ventiel en ga door tot over de hele omtrek van de velg, waarbij u erop moet letten dat u niet in de binnenband knijpt.

• Maak de hiel van de band en het profiel van de velg met een royale hoeveelheid water en zeep nat.

• • Pomp de binnenband op totdat de twee hielen van de band op de juiste plaats vast gaan zitten (Fig. 19).

• Laat de band bijna helemaal leeglopen en controleer over de hele velg of de hiel er goed om heen ligt.

Als de band er niet op de juiste manier om gelegd is laat de hiel van de velg los als u de band laat leeglopen.

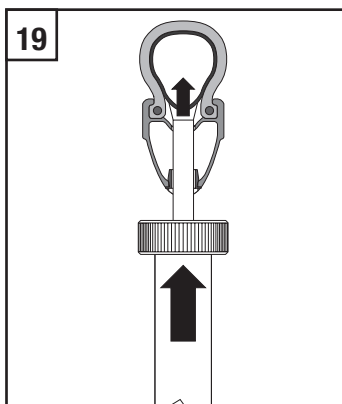
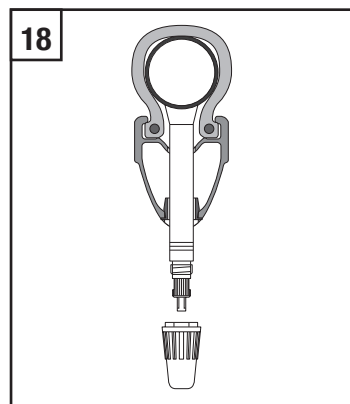
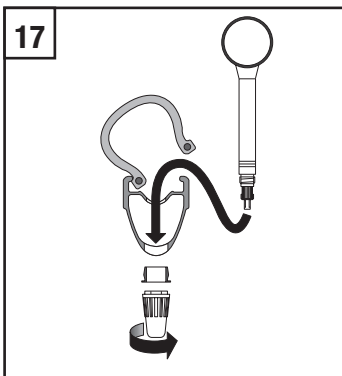
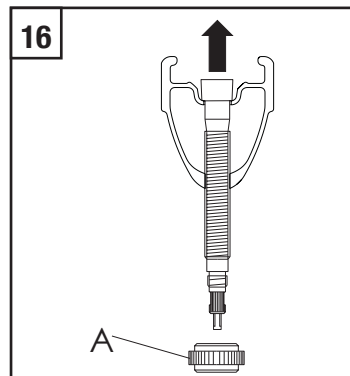
• Pomp de band weer op en houd de voorgeschreven bandenspanning aan.

• Draai het ringetje van het ventiel weer vast.

• Doe het ventielkapje er weer op.

! ATTENTIE!

Ook bij gebruik van binnenbanden is het absoluut noodzakelijk dat deze goed passen om de band of de velg in goede staat te houden en om verwondingen of de dood te voorkomen.



2.5 - VERWIJDEREN VAN DE TUBELESS BAND

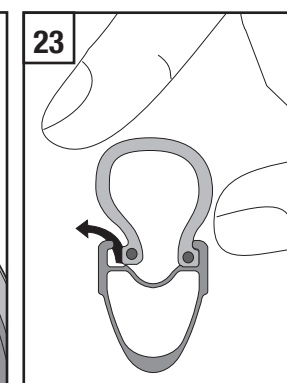
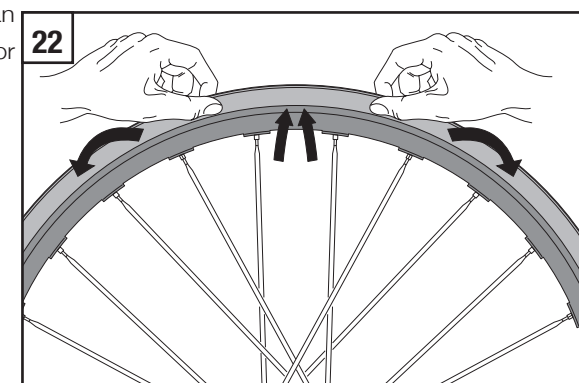
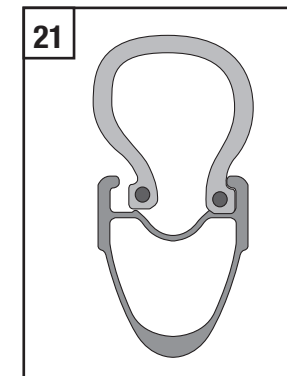
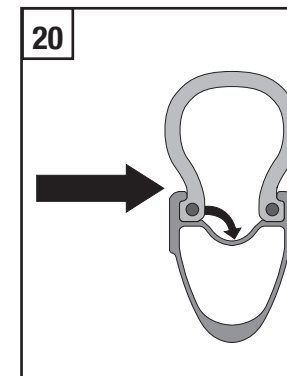
! OPGEPAST!

Wij adviseren u strikt te houden aan de instructies geleverd door de fabrikant van de tubeless band.

• Laat de band leeglopen.

• Begin bij het punt aan de tegenovergestelde kant van het ventiel en duw één kant van de band met uw handen totdat de hiel van zijn plaats loskomt (Fig. 20) en laat hem in de gleuf van de velg zakken (Fig. 21). Ga door tot over de hele omtrek van het wiel (Fig. 22).

• Trek de band met de handen, vertrekkend van de klep, tot hij uit de velg komt (Fig. 23). Ga door tot over de hele omtrek van het wiel.



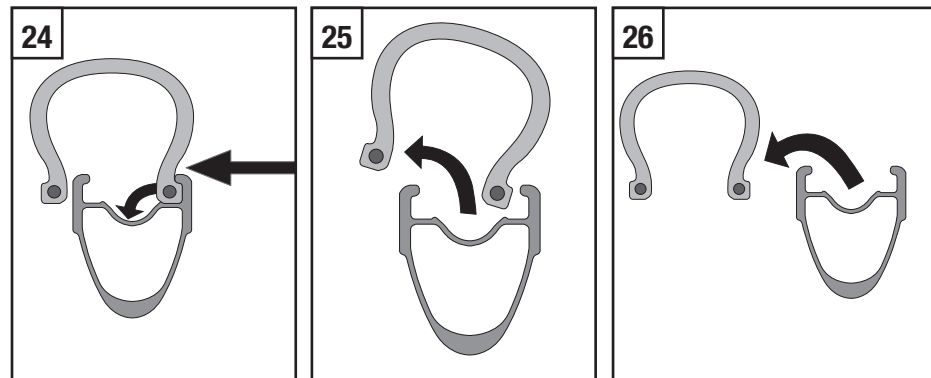


- Doe hetzelfde ook aan de andere kant van de band (Fig. 24 en 25).

Opmerking

Verwijder eerst de ene kant van de band helemaal voordat u met de andere kant begint.

- Verwijder de band (Fig. 26).



2.6 - CONTROLE VAN DE DICHTHEID VAN HET TUBELESS SYSTEEM (TUBELESS VELG + TUBELESS BAND)

- Controleer of de band en de velg niet beschadigd zijn.
- Controleer of de binnenkant van de band en de velg goed schoon zijn; maak ze eventueel met een doek schoon.
- Pomp de band op de bandenspanning op en dompel het wiel met de betreffende band onder in een bak met water om te kijken of er eventuele sneden of lekken zijn. Vervang de band indien nodig.
- Als het lek zich in de buurt van het ventiel voordoet moet u het volgende controleren:
 - of het ventiel goed aan de verlenging vastgeschroefd is
 - of de borgmoer stevig aangedraaid is. Als het lek voortduurt moet u het ventiel en de borgmoer vervangen.

Als het lek zich tussen de hiel en de velgrand voordoet moet u de band verwijderen, controleren of er geen sneden of lekken zijn en de band er weer om leggen.

Als de dichtheid van het Tubeless systeem nadat u deze controles verricht heeft nog niet bevredigend is moet u zich tot de dichtstbijzijnde Campagnolo dealer wenden.

3. CASSETTE (DE)MONTAGE



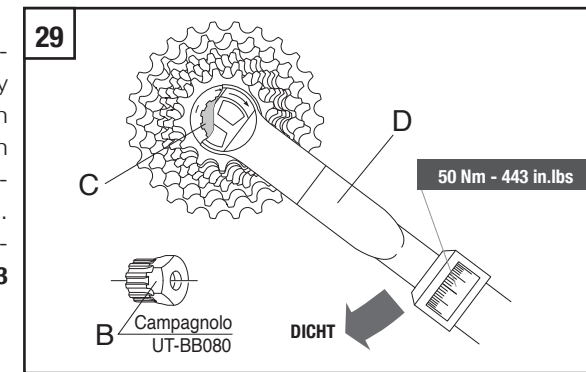
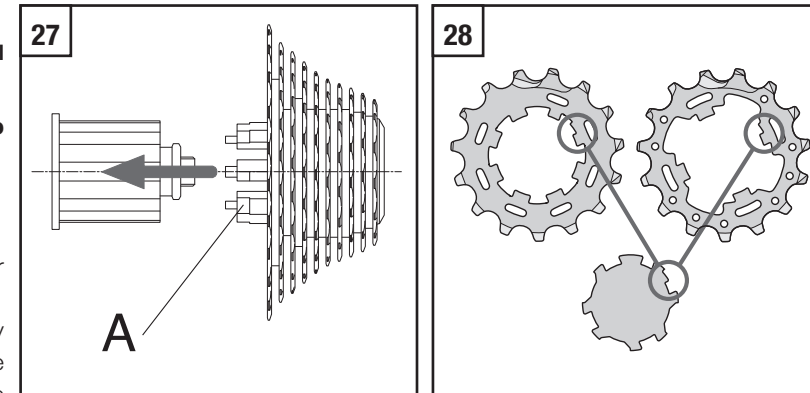
WAARSCHUWING!

Draag altijd veiligheidshandschoenen en een veiligheidsbril bij handelingen aan de cassette.

3.1 - 9S/10S CAMPAGNOLO® TANDKRANSEN (OP BODY RL TYPE CAMPAGNOLO®)

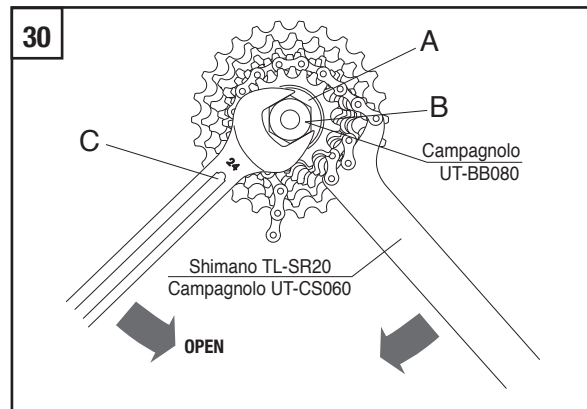
3.1.1 - MONTAGE

- De tandkransen zijn voormonteerde op een geleider van kunststof (kunsthars) (A - Fig. 27)
- Plaats de geleider op de zijkant van de freewheelbody zodanig dat de uitsparingen op één lijn staan. Druk de tandkransen op de body en haal de geleider (A) van de naaf (Fig. 27).
- Indien de kransen niet met de kunststof geleider gemonteerd worden, kunnen deze één voor één of samen, met de afstandsringen op de cassettebody geplaatst worden. Het binnenprofiel van de kransen moet daarbij op één lijn blijven met de gleuven in de cassettebody (Fig. 28). Als de freewheelbody een model is met twee asymmetrische vlakke delen is de positie van de tandkransen automatisch goed omdat de assemblage maar op één manier mogelijk is.
- Maak gebruik van een momentsleutel (D - Fig. 29) en het Campagnolo gereedschap UT-BB080 (B - Fig. 29) en zet de borgring (C - Fig. 29) van **50 Nm (443 in.lbs)** op de freewheelbody vast.



3.1.2 - DEMONTAGE

- Demonteer de borgring (A - Fig. 30) met behulp van het Campagnolo gereedschap UT-BB080 (B - Fig. 30) met een 24 mm inbussleutel (C - Fig. 30) en de Campagnolo kransafnemer UT-CS060 (Fig. 30).
- Plaats de kunststof tandkransgeleider op de zijkant van de freewheelbody, zorg ervoor dat de uitsparingen van geleider en body op één lijn staan en schuif de tandkransen op de geleider.
- Schuif de tandkransgeleider met de tandkransen van de freewheelbody.



3.2 - 11S TANDKRASEN

- Lees voor het monteren, het demonteren, het gebruik en het onderhoud het bij de 11s tandkransen gevoegde instructieblad.

3.3 - 8S, 9S, 10S TANDKRANSEN VAN SHIMANO INC. EN TANDKRANSEN VAN SRAM CORPORATION (OP BODY RL CAMPAGNOLO® VOOR 8/9/10S TANDKRANSEN VAN SHIMANO INC. EN OG 1070 - OG 1090 TANDKRANSEN VAN SRAM CORPORATION)

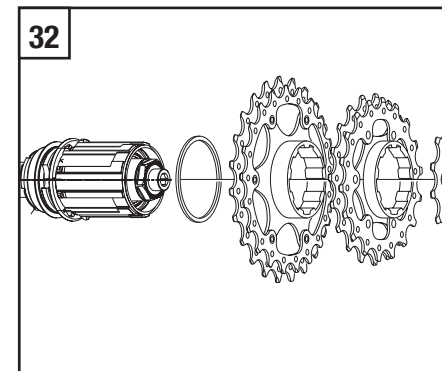
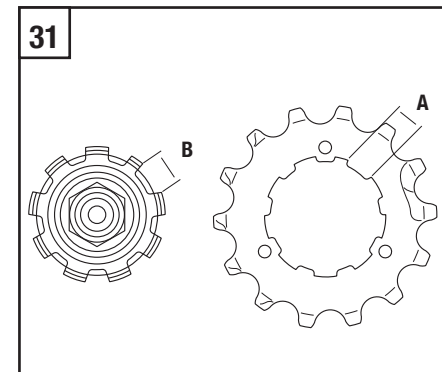
3.3.1 - MONTAGE

- Tandkransen van Shimano Inc.

1) Plaats de tandkransen op de body RL en controleer of:

- het oppervlak met de naam van het blok van elke tandkrans naar de buitenkant van de body RL gedraaid is;
- de breedste spiebaan van de tandkrans (A - Fig. 31) en de breedste spiebaan van de body RL (B - Fig. 31) op één lijn zijn.

2) Als u een 10s tandwielcassette monteert moet u eerst de aanpassingsring die bij de tandkransen geleverd wordt op de body RL (Fig. 32) schuiven. Deze aanpassingsring is bij de 8s en 9s tandwielcassettes niet nodig.



3) Zet de borgring (C - Fig. 33) met het Shimano gereedschap TL-LR15 of FR-5 van Park Tool Co. (B - Fig. 33) met **30-50 Nm (266-443 in.lbs)** vast op de freewheelbody.

• **Tandkransen van Sram Corporation**

1) De tandkransen zijn voorgemonteerd op een geleider (A - Fig. 34).

2) Plaats de geleider op de zijkant van de freewheelbody zodanig dat de uitsparingen op één lijn staan. Druk de tandkransen op de freewheelbody en haal de geleider (A) van de naaf (Fig. 34).

3) Zet de borgring (C - Fig. 33) met het Shimano gereedschap TL-LR15 of FR-5 van Park Tool Co. (B - Fig. 33) met **30-50 Nm (266-443 in.lbs)** vast op de freewheelbody.

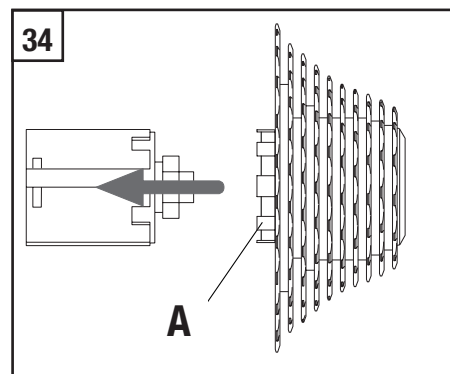
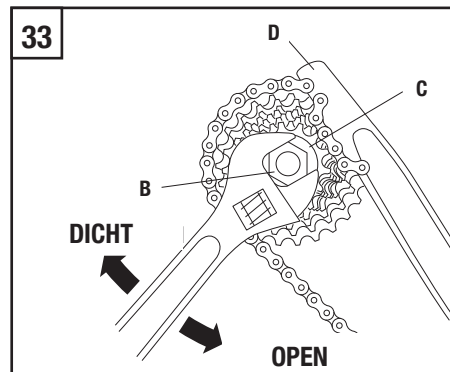
3.3.2 - DEMONTAGE

• Demonteer de borgring (C - Fig. 33) met behulp van het Shimano Inc. gereedschap TL-LR15 of FR-5 van Park Tool Co. (B - Fig. 33) en een kransafnemer (bijv. Shimano Inc. TL-SR20 - D - Fig. 33).

• Haal de tandkransen uit de body RL.

4. REMMEN

Maak gebruik van de handleiding voor de remmen.



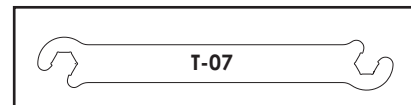
5. DE PERIODIEKE AANBEVELINGEN VAN HET ONDERHOUD EN VAN DE VEILIGHEID VAN HET WIEL

Opmerking

Voor het monteren, demonteren en vervangen van naven, velgen en spaken adviseren wij u om u tot een gediplomeerde rijwielhandelaar te wenden. Bespreek samen met hem hoe vaak het nakijken moet gebeuren op basis van de omstandigheden en intensiteit van gebruik (bijvoorbeeld: wedstrijden, regen, gepekelde wegen, modderige wegen, gewicht van de gebruiker enz.).

! ATTENTIE!

Alle werkzaamheden aan de nippels mogen uitsluitend met de meegeleverde **T-07** sleutel gedaan worden. Door ander gereedschap te gebruiken kunnen de nippels beschadigd worden en/of kunnen zij breken en dit kan ongelukken, verwondingen of de dood veroorzaken.



ATTENTIE! OPMERKING VOOR GEDIPLOMEERDE RIJWIELHANDELAARS

WEND U ZICH VOOR DE AANWIJZINGEN VOOR HET MONTEREN, HET ONDERHOUDEN EN HET VERVERGEN VAN VELGEN, SPAKEN EN NAVEN TOT UW CAMPAGNOLO SERVICE CENTER.

- Wij informeren u dat indien de onderhouds- en reparatieprocedures die in deze handleiding voorgeschreven zijn niet op de juiste manier uitgevoerd worden of als de aanwijzingen die in deze handleiding staan niet in acht genomen worden er een ongeluk kan gebeuren.
- Breng nooit veranderingen aan de onderdelen van de Campagnolo producten aan.
- Onderdelen die verbogen of beschadigd zijn door een ongeluk of val moeten onmiddellijk worden vervangen door nieuwe, originele Campagnolo onderdelen.
- Nadat u het wiel voor de eerste keer gebruikt heeft moet u de centrering en de zijdelingse en verticale uitslag van het wiel controleren.

! WAARSCHUWING!

Indien wielen gebruikt worden welke niet goed zijn gericht of spaken hebben die zijn gebroken of beschadigd, kan dit leiden tot ongevallen, persoonlijk letsel of dood.

- Vóór elke rit moet u de staat van de banden en de bandenspanning controleren. Controleer of er geen sneden of lekken over de hele lengte van de buitenband en de hiel van de band zitten.

! ATTENTIE!

In geval van lekken, hoe klein ook, moet u de band onmiddellijk vervangen. Een beschadigde band kan plotseling klappen en ongelukken, verwondingen of de dood veroorzaken.

- Breng uw fiets regelmatig naar een gediplomeerde rijwielhandelaar om de lagers van de naven, de kogels van de lagers en freewheelmechanisme. Bespreek met uw rijwielhandelaar hoe vaak het nakijken in uw geval het beste kan gebeuren op basis van uw gewicht, de gebruiksomstandigheden en intensiteit van gebruik (ongeveer na elke 3000/5000 km – 1860/3000 mijl).
- Na elke 10.000/20.000 km (6000/12.000 mijl) adviseren wij u om uw fiets naar een gediplomeerde rijwielhandelaar te brengen om de naven te laten smeren, te laten vervangen, te laten demonteren en na te laten kijken.
- Draag kleding die niet fladdert en waarmee u goed zichtbaar bent in het verkeer (zoals fluorescerende of andere felle kleuren).
- Voorkom fietsen in het donker omdat het overige verkeer u moeilijker kan zien en u moeilijker obstakels kunt herkennen. Als u toch in het donker moet fietsen, rust uw fiets dan uit met een deugdelijk voor- en achterlicht en reflectors.
- Gebruik nooit een fiets of een onderdeel waar u niet vertrouwd mee bent of waarvan u niet weet hoe het gebruikt is en welke onderhoudswerkzaamheden er aan uitgevoerd zijn. "Tweedehands" onderdelen kunnen op een verkeerde manier gebruikt zijn of beschadigd zijn en kunnen dus onverwachts kapot gaan en een ongeluk veroorzaken.
- Draag altijd een perfect passende fietshelm, maak de riempjes ervan goed vast en controleer of de helm voorzien is van het keurmerk ANSI of SNELL.
- Als u op een nat wegdek rijdt, houd er dan rekening mee dat de kracht van de remmen en de grip van de banden op het wegdek aanzienlijk vermindert. Hierdoor wordt het moeilijker om uw fiets onder controle te houden en te stoppen. Tijdens het rijden op een nat wegdek moet daarom beter opgelet worden om ongelukken te voorkomen.

SCHOONMAKEN VAN DE WIELEN

Gebruik voor het schoonmaken alleen niet agressieve middelen, zoals water, neutrale zeep of speciale schoonmaakmiddelen voor de fiets. Droog de wielen met een zachte doek. Gebruik nooit een schuurmiddel of een metalen spons.

NOTE

Maak uw fiets nooit schoon met een hogedruk waterspuit. Water onder hoge druk, zelfs van een gewone tuinslang, kan binnendringen in de lagers en de Campagnolo onderdelen, waardoor de delen onherstelbaar beschadigd raken. Maak uw fiets en de Campagnolo onderdelen schoon door er water over te sprengelen, waaraan een niet agressief schoonmaakmiddel is toegevoegd.



ATTENTIE!

Zilde omgevingen (zoals in de winter op de weg en in de buurt van de zee) kunnen galvanische corrosie van de meeste fietsonderdelen tot gevolg hebben. Spoel alle onderdelen die onderhevig zijn aan dit verschijnsel goed af, maak ze schoon, droog en smeer ze weer goed om schade, slechte werkingen en ongelukken te voorkomen.

TRANSPORT EN OPSLAG

Indien u het wiel apart van de fiets dient te vervoeren of een lange periode niet gebruikt, plaats het dan in een wieltas om het te beschermen tegen vocht en vuil.