

**PRESSIONI MASSIME DI ESERCIZIO - MAXIMUM OPERATING PRESSURES - MAXIMALE BETRIEBSDRUCKWERTE**  
(per copertoncini strada - for road tyres - für Straßenreifen)

	LARGHEZZA PNEUMATICO TYRE WIDTH REIFENBREITE	mm	20	23	25
		Inch	0.80	0.90	1.00
	DIMENSIONI DEL CERCHIO RIM DIMENSIONS FELGENGRÖßE	13C	9.5 BAR 138 PSI	9.5 BAR 138 PSI	9 BAR 131 PSI
		15C		9.5 BAR 138 PSI	9 BAR 131 PSI

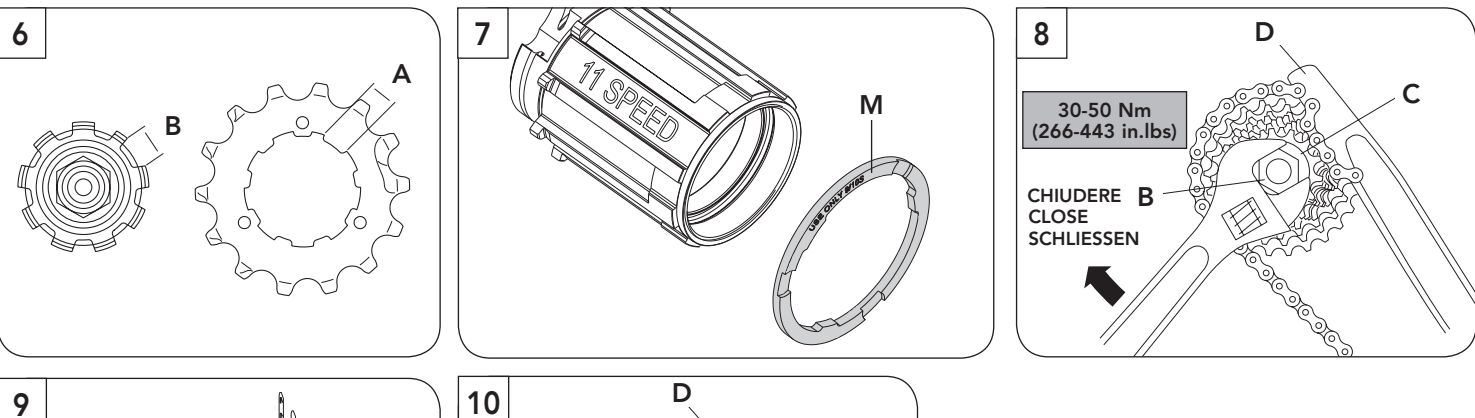
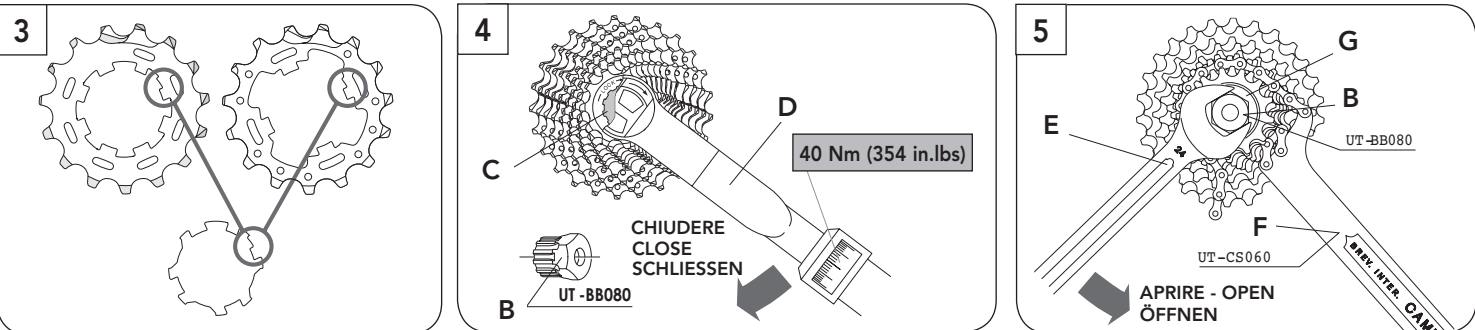
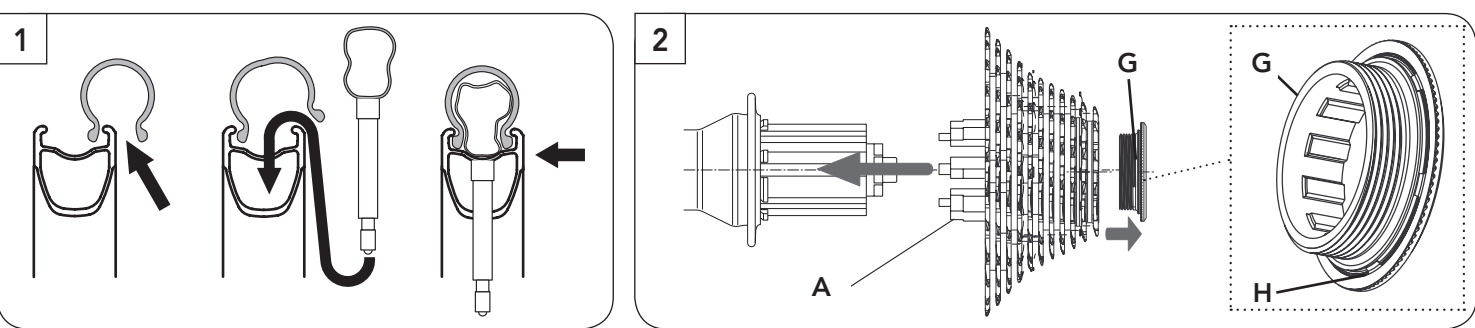
**ATTENZIONE!**  
Non superare mai la pressione massima consigliata dal fabbricante del pneumatico.  
La pressione di gonfiaggio dei pneumatici NON deve mai superare il livello di pressione MENO ELEVATO tra il valore di pressione massima indicato dal fabbricante del pneumatico e quello consigliato dal costruttore del cerchio.

**WARNING!**

Never exceed the maximum pressure recommended by the tyre manufacturer.  
The inflating pressure of the tyres must NOT be below the LOWER pressure level between the maximum pressure stated by the tyre manufacturer and the value recommended by the rim manufacturer.

**ACHTUNG!**

Überschreiten Sie nie den Reifenhersteller empfohlen Höchstdruck.  
Die Aufpumpdruck der Reifen darf ÜBER KEINEN Fall den NIEDRIGSTEN der vom Reifenhersteller sowie vom Felgenhersteller empfohlenen maximalen Druckwerte überschreiten.



The text of this instruction sheet has been translated into multiple languages starting from the English version which represents the faithful translation of the original instructions in Italian.  
Therefore, in the event of doubts, dissimilarities, or inconsistencies between one or more translations, the English version is considered to be valid.

**CAMPAGNOLO S.r.l.**  
Viale della Chimica, 4  
36100 Vicenza - ITALY  
  
**Technical Information:**  
Phone: +39-0444-225600  
Fax: +39-0-444-225400  
E-mail: tech-info@campagnolo.com  
  
**Service Center:**  
Phone: +39-0444-225605

**CAMPAGNOLO FRANCE** SARL  
ZA du Tissot  
42530 St Genest - Lertp  
FRANCE  
Phone: +33-477-556305  
Fax: +33-477-556345  
E-mail: campagnolo@campagnolo.fr  
  
**Service Information:**  
Phone: +33-477-554449

**CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND**  
GMH  
Alte Gärten 60-62  
51371 Leverkusen - GERMANY  
Phone: +49 (0)214-206 95 30  
Fax: +49 (0)214-206 95 315  
E-mail: campagnolo@campagnolo.de  
  
**Service Information:**  
Phone: +49 (0)214-206 95 320

**CAMPAGNOLO IBERICA** S.L.  
Avda. de Los Huertos 46 Pab. 31  
01010 Vitoria - SPAIN  
Phone: +34-945-222504  
Fax: +34-945-222505  
E-mail: campagnolo@campagnolo.es  
  
**CAMPAGNOLO JAPAN** INC.  
65 Yoshida-cho, Naka-Ku  
211-0041 Yokohama - JAPAN  
Phone: +81-45-2642780  
Fax: +81-45-2418030

Campagnolo S.r.l. reserves to modify the content of this manual without notice.  
The updated version will always be available [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com).

On our website you will also find information on the other Campagnolo® products and the spare parts catalogue.

**RUOTE - WHEELS - LAUFRÄDER**  
  
**OWNER'S MANUAL**  
**BEDIENUNGS-ANLEITUNG**  
  
**4 - MONTAGGIO DELLA RUOTA SUL TELAI**  
**4 - USING THE QUICK RELEASE**  
  
Vedi foglio istruzioni "Quick Release".

**ATTENZIONE!**

Leggete attentamente le istruzioni riportate nel presente manuale. Questo manuale è parte integrante del prodotto e deve essere conservato in un luogo sicuro per future consultazioni.  
**COMPETENZE UNICAMENTE** - La maggior parte delle operazioni di manutenzione e riparazione della bicicletta richiedono competenze specifiche, esperienza e attrezzatura adeguata. La semplice attitudine alla meccanica potrebbe non essere sufficiente per operare correttamente sulla vostra bicicletta. Se avete dubbi sulla vostra capacità di effettuare tali operazioni, rivolgetevi a personale specializzato.  
**IN CASO DI INCIDENTE** - Vi preghiamo di prestare la massima attenzione e di riferimento al fatto che potrebbe verificarsi "un incidente". Qualunque incidente può provocare danni alla bicicletta, ai suoi componenti e, soprattutto, potrebbe essere causa di gravi ferite o persino di morte per voi o per un passante.  
**USO DESIGNATO** - Queste ruote Campagnolo® sono state progettate e fabbricate per essere usate esclusivamente su biciclette del tipo "da corsa" utilizzate solo su strada con asfalto liscio o in pista. Qualsiasi altro uso di queste ruote, come tandem, moto cross, mountain bike, etc., è vietato e può essere considerato un uso improprio.  
**CICLO VITALE - USURA - NECESSITÀ DI ISPEZIONE** - Il ciclo vitale delle ruote Campagnolo®, dipende da molti fattori, quali ad esempio il peso dell'utilizzatore, le coperture usate e le condizioni di utilizzo. Urta, colpi, cadute e in generale un uso improprio, possono compromettere l'integrità strutturale delle ruote, riducendone enormemente il ciclo vitale; alcuni componenti delle ruote sono inoltre soggetti ad usura nel tempo. Vi consigliamo di far ispezionare regolarmente le ruote da un meccanico qualificato, per controllare se vi sono cricche, deformazioni, indicazioni di fatica o usura (per evidenziane cliche su particolari in alluminio si raccomanda l'utilizzo di liquidi penetranti o altri rivelatori di microfratture). Se l'ispezione evidenziasse qualsiasi deformazione, cricca, adito, segno di impatto o di fatica, non importa quanto piccoli, rimpiazzate immediatamente il componente criccato, anche i componenti accessori; ecessivamente usurati devono essere immediatamente sostituiti. La frequenza delle ispezioni dipende da molti fattori: contattate un rappresentante della Campagnolo S.r.l. per scegliere l'intervallo d'ispezione più adatto a voi.  
**Se pesate più di 100 kg, vi consigliamo di non utilizzare queste ruote. La mancata osservanza di questo avvertimento può provocare un danneggiamento irreversibile del prodotto.**  
**Se pesate più di 82 kg/180 lbs, dovete prestare particolare attenzione e fare ispezionare la vostra bicicletta con una maggiore frequenza (rispetto a chi pesa meno di 82 kg/180 lbs). Verificate con il vostro meccanico che le ruote che avete scelto siano adatte allo stile di vita e alla frequenza delle ispezioni.**  
**Avviso importante su PRESTAZIONI, SICUREZZA E GARANZIA** - I componenti delle trasmissioni Campagnolo® 9s/10s, 11s impianti frenanti, i cerchi, i pedali e tutti gli altri prodotti Campagnolo®, sono progettati come un unico sistema integrato. Per non compromettere la SICUREZZA, le PRESTAZIONI, la LONGEVITÀ, la FUNZIONALITÀ e la GARANZIA, utilizzate esclusivamente le parti e i componenti forniti o specificati dalla Campagnolo S.r.l., senza interfacciarli o sostituirli con prodotti, parti o componenti fabbricati da altre aziende.  
**Nota:** Utensili forniti da altri produttori per ruote simili alle ruote Campagnolo® potrebbero non essere compatibili con le ruote Campagnolo®. Similmente, utensili forniti dalla Campagnolo S.r.l. potrebbero non essere compatibili con componenti/ruote di altri produttori. Verificate sempre col vostro meccanico o col fabbricante dell'utensile la compatibilità, prima di usare gli utensili di un fabbricante su componenti/ruote di un altro fabbricante. Non accertarsi della compatibilità tra utensili e componenti può provocare uno scontro funzionamento o la rottura del componente ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.  
**Usare queste ruote Campagnolo® riconosce espressamente che l'uso della bicicletta può comportare rischi compresi ma non limitati al mancato funzionamento di un componente della bicicletta, causanti incidenti, lesioni fisiche o morte. Acquistando e utilizzando queste ruote Campagnolo®, l'utente assume o accetta espressamente, volontariamente e coscientemente tutti i rischi, compresi ma non limitati al rischio di negligenza passiva o attiva da parte della Campagnolo S.r.l., ovvero di difetti nascosti, lesioni colali e solleva il proprio responsabilità, sino al limite massimo consentito dalla Legge, per qualsiasi danno risultante. Se avete qualsiasi domanda vi preghiamo di contattare il vostro meccanico o il più vicino rivenditore Campagnolo® per ottenere ulteriori informazioni.**

**ATTENZIONE!**  
Indossate sempre guanti e occhiali protettivi mentre operate sulle ruote.

**5 - MONTAGGIO E SMONTAGGIO DEI PIGNONI**  
5.1 - PIGNONI 11s della Campagnolo S.r.l. (su corpo RL per pignoni 11s della Campagnolo S.r.l.)

- 1) I pignoni sono preassemblati e fissati sul supporto in resina (A - Fig. 2). La ghiria (Fig. 2) è dotata di una rondella preassemblata (H); assicuratevi che sia posizionata come in Fig. 2.
- 2) Togliete la ghiria (G - Fig. 2).
- 3) Inserite il supporto sul fianco del corpetto ruota libera, allineate i profili scanalati, spingete i pignoni sul corpetto ruota libera ed estraete il supporto (A) dal mozzo (Fig. 2).
- 4) Nel caso di montaggio senza il supporto in resina, inserite i pignoni, sciolti o preassemblati sprockets and the bases on the sprocket body of the hub aligning the profile of entrance the scanalature (Fig. 3). Il profilo del corpo ruota libera con scanalature gemelle (Fig. 3) rende la fissatura dei pignoni automatica in quanto c'è solo una possibilità di montaggio.
- 5) Utilizzando una chiave dinamometrica (D - Fig. 4) assieme all'utensile Campagnolo UT-BB800 (Fig. 4), serrate la ghiria (C - Fig. 4) fornita in dotazione con il pacco pignoni Campagnolo®, sul corpo ruota libera >40 Nm (354 in.lbs).

- 5.1.2 - SMONTAGGIO
  - 1) Smontate la ghiria (G - Fig. 5) utilizzando l'utensile Campagnolo® UT-BB800 (B - Fig. 5) con una chiave esagonale (E - Fig. 5) da 24 mm e la chiave con catena Campagnolo® UT-CS200 (F - Fig. 5).
  - 2) Inserite il supporto portapignoni in resina sul fianco del corpo ruota libera e allineate i profili scanalati del corpo con quelli del supporto. Fate scorrere i pignoni sopra al corpo Campagnolo®.
  - 3) Rimuovete il supporto portapignoni in resina con i pignoni dal corpo ruota libera.
- 5.2 - PIGNONI 10S
  - Per tutte le operazioni di montaggio, smontaggio, uso e manutenzione, consultate il foglio istruzioni fornito con i pignoni 10S.

5.3 - PIGNONI 9S, 10S, 11S DELLA SHIMANO INC. E PIGNONI DELLA SRAM CORPORATION (su corpo RL Campagnolo®) per pignoni 9/10/11s della Shimano Inc. e pignoni OG 1070 - OG 1090 della Sram Corporation)

Cerchio	700C(62x15C)
	anteriore: 100 mm
Dimensione battuta mozzo	posteriore: 130 mm
Pressione di gonfiaggio: per copertoncini strada	vedi tabella "Pressioni massime di esercizio"
Utilizzo:	esclusivamente su strade con asfalto liscio o in pista.

**2.2 - SPECIFICHE TECNICHE DEI RAGGI**

**ATTENZIONE!**

Verificate che vengano installati solo raggi originali e di tipo specifico per il Vostro modello di ruota. Utilizzo di raggi non adatti può essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

**ATTENZIONE!**

Per valutare la correttezza tensione della ruota è necessario l'utilizzo di un tensiometro: non fidatevi della tensione avvertita al tatto. E' fondamentale che prima di effettuare tutte le operazioni di sostituzione dei raggi da un Pro-Shop Campagnolo, un Service Center Campagnolo o da un meccanico specializzato nel montaggio e nella manutenzione delle ruote Campagnolo®. I codici di ricambio dei raggi sono disponibili all'interno del catalogo ricambi scaricabile dal nostro sito [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com).

**3 - PNEUMATICI**

**3.1 - PNEUMATICI PER UTILIZZO SU STRADA**

**ATTENZIONE!** Compatibilità cerchi/pneumatico

I cerchi Campagnolo sono realizzati con estrema precisione dimensionale. Nel caso in cui il montaggio di pneumatici su un cerchio Campagnolo non risulti troppo semplice, il pneumatico potrebbe essere troppo grande e quindi non aderire correttamente al cerchio.

del caso in cui il montaggio del pneumatico su un cerchio Campagnolo fosse troppo difficile, questo potrebbe essere troppo piccolo. Usare esclusivamente copertoncini di alta qualità e di tipo che richiede la sua manutenzione e il cui montaggio necessiti di sforzo ragionevole. L'aggiunta di talco sul pneumatico agevolerà l'operazione di installazione. L'uso di un pneumatico che non aderisce correttamente al cerchio può provocare l'improvvisa rottura del pneumatico stesso e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

- La ruota da voi acquistata è progettata per montare copertoncini (clincher).
- Prima di montare le coperture per utilizzo stradale, controllate che il diametro indicato sul pneumatico sia 622 mm e che la sezione del pneumatico sia compresa tra 23 e 25 mm, per essere sicuri che la copertura e il cerchio siano compatibili.
- Utilizzate camere d'aria con valvola lunga (almeno 43 mm).

Campagnolo S.r.l. reserves to modify the content of this manual without notice.  
The updated version will always be available [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com).

On our website you will also find information on the other Campagnolo® products and the spare parts catalogue.

- ATTENZIONE!**  
Un errato montaggio del pneumatico può provocare il suo improvviso sgonfiaggio, scoppio o distacco ed essere causa di incidenti, gravi lesioni o morte.
- 3.2 - INSTALLAZIONE DEL COPERTINOCINO**  
Prestate attenzione a non danneggiare o, comunque, a non piegare alcuna porzione del cerchio durante l'installazione del pneumatico.  
Inserite un lato del pneumatico nell'apposita sede sul cerchio (Fig. 1).  
Posizionate la camera d'aria tra cerchio e pneumatico iniziando con l'inserire la valvola nel foro sul cerchio.  
Al fine di montare correttamente la camera d'aria e il pneumatico sul cerchio, è necessario prima togliere leggermente la camera d'aria.  
E' necessario poi montare manualmente la camera d'aria e il pneumatico sul cerchio, facendo attenzione che la camera d'aria sia posizionata correttamente all'interno del pneumatico, poiché il pneumatico, a sua volta, sia posizionato correttamente sul cerchio.  
Inserite il secondo lato del pneumatico nella sede del cerchio.  
Dopo quindi premere la copertura d'aria finché non si avverte il raggiungimento della corretta pressione di esercizio. Gonfiare la camera d'aria lentamente, assicurandosi di mantenere la stessa e il pneumatico nella corretta posizione sul cerchio.

**ATTENZIONE!**  
Verificate che il fianco del cerchio non presenti segni di usura, danneggiamenti o deformazioni sulla sua fronte. Un cerchio con segni di usura o danneggiamenti può rompersi improvvisamente e causare incidenti, lesioni fisiche o morte.

**3.3 - GONFIAGGIO E SGONFIAGGIO DELLA RUOTA**  
Per gonfiare il pneumatico: rinvolgete il tappo, svitate la valvola e gonfiate utilizzando un compressore o una pompa con manometro per ottenere la pressione desiderata, riavvitare la valvola, quindi riposizionare il tappo.  
Per sgonfiare il pneumatico: rinvolgete il tappo, svitate leggermente la valvola, quindi premetela fino a raggiungere la pressione desiderata; riavvitare la valvola, quindi riposizionare il tappo.

**ATTENZIONE!**

Una pressione eccessiva riduce l'aderenza del pneumatico alla strada e aumenta il rischio che il pneumatico possa scoppiare improvvisamente.

Una pressione troppo bassa riduce le prestazioni della ruota e aumenta la possibilità che il pneumatico si sgonfi improvvisamente. Una pressione troppo bassa potrebbe inoltre causare danni e usura prematura del cerchio.

**ATTENZIONE!**

Una pressione del pneumatico non corretta potrebbe causare la rottura del pneumatico o la perdita di controllo della bicicletta ed essere causa di incidenti, lesioni fisiche o morte.

**4 - MONTAGGIO DELLA RUOTA SUL TELAI**  
**4 - USING THE QUICK RELEASE**  
Vedi foglio istruzioni "Quick Release".

**WARNING!**

Carefully read, follow and understand the instructions given in this manual. It is an essential part of the product, and you should keep it in a safe place for future reference.  
**MECHANIC QUALIFICATION** - Please be advised that many bicycle service and repair tasks require specialized knowledge, tools and experience. General mechanic aptitude may not be sufficient to properly service or repair your bicycle. If you have any doubt whatsoever regarding your service/repair ability, please take your bicycle to a qualified repair shop.  
**"AN ACCIDENT"** - Please note that throughout this manual, reference is made that "an accident" could occur. Any accident could result in damage to your bicycle, its components and, more importantly, could cause you or a bystander to sustain severe personal injury or even death.  
**INTENDED USE** - Please note that throughout this manual, reference is made that "an accident" could occur. Any accident could result in damage to your bicycle, its components and, more importantly, could cause you or a bystander to sustain severe personal injury or even death.  
**LIFESPAN - WEAR - INSPECTION REQUIREMENT** - The lifespan of Campagnolo® wheels depends on many factors, such as rider size and riding conditions. Impacts, falls, improper use or harsh use in general may compromise the structural integrity of the components and significantly reduce their lifespan. Some components are also subject to wear over time. We recommend that you have your bicycle and its components regularly inspected by a qualified mechanic for any cracks, deformation, signs of fatigue or wear (use of penetrating fluid or other visual inspection methods to locate cracks is recommended). Disassembly your bicycle components and especially the pedals, is required during these inspections. If the inspection reveals any deformation, cracks, impact marks or stress marks, no matter how slight, immediately replace the component; components that have experienced excessive wear also need immediate replacement. The frequency of inspection depends on many factors; check with your authorized representative of Campagnolo S.r.l. to select a schedule that is best for you.  
**If you weigh over 109 kg/240 lbs we advise you not to use this product. Non compliance with this warning can damage the product irreversibly.**  
**If you weigh 82 kg/180 lbs or more, you must be especially vigilant and have your bicycle inspected more frequently (than someone weighing less than 82 kg/180 lbs). Check with your mechanic to discuss whether the wheels you selected are suitable for your use, and to determine the frequency of inspections.**  
**Important PERFORMANCE, SAFETY AND WARRANTY Notice** - The components of Campagnolo® 9s, 10s and 11s transmissions, as well as the brakes, rims, pedals and all other Campagnolo® products are designed as a single integrated system. Not to affect safety performance, longevity, functionality and the WARRANTY, use exclusively the parts and components supplied or specified by Campagnolo S.r.l., without interfacing or replacing them with products, parts or components manufactured by other companies.  
**Note:** Tools supplied by other manufacturers for components similar to Campagnolo® components may not be compatible with Campagnolo® components. Likewise, tools supplied by Campagnolo S.r.l. may not be compatible with components supplied by other manufacturers. Always check with your mechanic or the tool manufacturer to ensure compatibility before using tools from any manufacturer on components supplied by another.

**The user of this Campagnolo® product expressly recognizes that there are risks inherent in bicycle riding, including but not limited to the risk that a component of the bicycle can fail, resulting in an accident, personal injury or death. By his purchase and use of this Campagnolo® product, the user expressly, voluntarily and knowingly accepts and/or assumes these risks and agrees to hold Campagnolo S.r.l. harmless against any resulting damages.**

**ATTENZIONE!**  
Always wear protective gloves and glasses while working on the wheels.

**5 - SPROCKET ASSEMBLY AND REMOVAL**  
5.1 - 11s SPROCKETS della Campagnolo S.r.l. (on FW body for 11s sprockets of Campagnolo S.r.l.)

- 5.1.1 - ASSEMBLY
  - The sprockets are pre-assembled and timed on the plastic support (A - Fig. 2). The ring (G-Fig. 2) is provided with a preassembled wash (H); ensure that it is positioned as in Fig. 2.
  - Remove the ring (G - Fig. 2).
  - Insert the support on the side of the freehub body, align the spline patterns, press the sprockets onto the freehub and extract the support (A) from the hub (Fig. 2).
  - If installing the sprockets without the plastic support, install the individual or preassembled sprockets and the bases on the sprocket body of the hub aligning the spline patterns (Fig. 3). The profile of the freehub body with two asymmetrical grooves (Fig. 3) ensures automatic sprocket timing since there is only one assembly option.
  - Using a torque wrench (D - Fig. 4) equipped with Campagnolo® tool UT-BB800 (B - Fig. 4), tighten the lockring (C - Fig. 4), which is provided with the Campagnolo sprockets, on to the freehub body to >40 Nm (354 in.lbs).
- 5.1.2 - DISASSEMBLY
  - Remove the lockring (C - Fig. 5) using the Campagnolo® tool UT-BB800 (B - Fig. 5), with a 24 mm hexagonal wrench (E - Fig. 5) and the chain whip Campagnolo® UT-CS200 (F - Fig. 5).
  - Insert the plastic support wrench on the side of the freehub body and align the spline patterns on the body with those on the carrier. Slide the sprockets onto the carrier.
  - Slide the sprocket carrier, with the sprockets, off the freehub body.

5.2 - 10S SPROCKETS  
Refer to the instruction leaflet enclosed with the 10s sprockets for all the assembly, disassembly, use and maintenance operations.

5.3 - 9S, 10S, 11S SPROCKETS FROM SHIMANO INC. AND SPROCKETS FROM SRAM CORPORATION (on the Campagnolo® freehub body for Shimano Inc. 9/10/11s sprockets and Sram OG 1070 - OG 1090 sprockets)

- 5.3.1 - ASSEMBLY
  - Shimano Inc. sprockets
    - 1) If the sprockets on the freehub body and check that: the surface with the name of the group of each sprocket is turned to the outside of the freehub body.
    - 2) The broadest groove of the sprocket (A - Fig. 6) and the broadest of the freehub body (B - Fig. 6) are aligned.
  - Important:
    - Use the 11s freehub body only use the adapter (M - Fig. 7) for 9s and 10s sprocket packs by Shimano Inc. and Sram Co. (the adapter must not be used for 11s sprocket packs by Shimano Inc.).
    - The adapter (M - Fig. 7) must be fitted on the freehub body of the 9s 10s sprocket pack, or on any washer supplied together with the 9s or 10s sprocket pack. Use the instruction sheet provided by the sprocket pack manufacturer for installation, removal and maintenance instructions.
  - Using tool UT-BB800 from Shimano Inc. or FR-S from Park Tool Co. (B - Fig. 8) tighten the lockring (C - Fig. 8) on the freehub body to 30-50 Nm (266-443 in.lbs).
- 5.3.2 - DISASSEMBLY
  - Remove the lockring (C - Fig. 10) using tool UT-LR115 from Shimano Inc. or FR-S from Park Tool Co. (B - Fig. 10) and a chain whip (e.g. Shimano Inc. TL-SR20 - D - Fig. 10).
  - Remove the sprockets from the freehub body.

**6 - BRAKES**

Please consult the instruction sheet supplied by the manufacturer.

- 7 - PERIODIC WHEEL MAINTENANCE
  - IMPORTANT NOTE**  
The nipple guide magnet and the magnetic nipple insert, are necessary for replacing the spokes and must only be used by specialised mechanics.
  - ATTENTION! NOTE FOR SPECIALIZED MECHANICS**  
CONTACT YOUR CAMPAGNOLO® SERVICE CENTER FOR THE INSTRUCTIONS FOR ASSEMBLING, MAINTAINING AND REPLACING RIMS, SPOKES AND HUBS, OR YOUR CAMPAGNOLO® DEALER.
  - After using the wheel for the first time, check wheel trueness and circularity.
- WARNING!**  
Using wheels that have not been centred properly or which have broken or damaged spokes may result in accidents, personal injury or death.
  - Before every ride, check the condition of the tires and inflation pressure.
  - Periodically take your bicycle to a qualified mechanic to lubricate the hubs. Check with your mechanic to select a schedule that is best for you (approximately every 2,000/5,000 km - 1,200/3,000 miles).
  - Every 10,000/20,000 km (6,000/12,000 miles) please take your bicycle to a qualified mechanic to lubricate, remove, disassemble and check the hubs.
  - Periodically check the mechanic to verify every component that is subject to wear (rims, ball bearings, brake pads etc), if necessary, get it replaced.
  - Periodically bring the bike to a specialized mechanic to lubricate the hub bearings, ball bearings & FW gear.
  - At least once each month, please take your bicycle to a qualified mechanic to check the tension the spokes, wheel centering and wheel and axle correct as necessary.

**7 - PERIODIC WHEEL MAINTENANCE**

- 8 - RIMS
  - ATTENTION!** Compatibilità  
Campagnolo® - Felgen weisen höchste Maßgenauigkeit auf. Falls die Montage der Felgen nicht ordnungsgemäß erfolgt, besteht die Gefahr, dass die Felgen beim Reiten zu groß sein und er wird dann nicht fest auf der Felge sitzen. Wenn die Montage der Felgen nicht ordnungsgemäß erfolgt, besteht die Gefahr, dass die Felgen beim Reiten zu groß sein und er wird dann nicht fest auf der Felge sitzen. Wenn die Montage der Felgen nicht ordnungsgemäß erfolgt, besteht die Gefahr, dass die Felgen beim Reiten zu groß sein und er wird dann nicht fest auf der Felge sitzen.

- 9 - TIRES
  - ATTENTION!**  
Use the correct tensioning tool. A tensiometer must be used; do not go by the tension you feel manually. It is therefore essential to have all the replacement operations carried out by a Campagnolo Pro-Shop, a Campagnolo Service Centre or a mechanic specialised in assembly and maintenance on Campagnolo wheels. The spoke part catalogue can be found in the spare parts catalogue which is downloadable from our website [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com).

- 10 - RIMS
  - ATTENTION!**  
Use the correct tensioning tool. A tensiometer must be used; do not go by the tension you feel manually. It is therefore essential to have all the replacement operations carried out by a Campagnolo Pro-Shop, a Campagnolo Service Centre or a mechanic specialised in assembly and maintenance on Campagnolo wheels. The spoke part catalogue can be found in the spare parts catalogue which is downloadable from our website [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com).

- 11 - RIMS
  - ATTENTION!**  
Use the correct tensioning tool. A tensiometer must be used; do not go by the tension you feel manually. It is therefore essential to have all the replacement operations carried out by a Campagnolo Pro-Shop, a Campagnolo Service Centre or a mechanic specialised in assembly and maintenance on Campagnolo wheels. The spoke part catalogue can be found in the spare parts catalogue which is downloadable from our website [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com).

- 12 - RIMS
  - ATTENTION!**  
Use the correct tensioning tool. A tensiometer must be used; do not go by the tension you feel manually. It is therefore essential to have all the replacement operations carried out by a Campagnolo Pro-Shop, a Campagnolo Service Centre or a mechanic specialised in assembly and maintenance on Campagnolo wheels. The spoke part catalogue can be found in the spare parts catalogue which is downloadable from our website [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com).

- 13 - RIMS
  - ATTENTION!**  
Use the correct tensioning tool. A tensiometer must be used; do not go by the tension you feel manually. It is therefore essential to have all the replacement operations carried out by a Campagnolo Pro-Shop, a Campagnolo Service Centre or a mechanic specialised in assembly and maintenance on Campagnolo wheels. The spoke part catalogue can be found in the spare parts catalogue which is downloadable from our website [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com).

- 14 - RIMS
  - ATTENTION!**  
Use the correct tensioning tool. A tensiometer must be used; do not go by the tension you feel manually. It is therefore essential to have all the replacement operations carried out by a Campagnolo Pro-Shop, a Campagnolo Service Centre or a mechanic specialised in assembly and maintenance on Campagnolo wheels. The spoke part catalogue can be found in the spare parts catalogue which is downloadable from our website [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com).

- 15 - RIMS
  - ATTENTION!**  
Use the correct tensioning tool. A tensiometer must be used; do not go by the tension you feel manually. It is therefore essential to have all the replacement operations carried out by a Campagnolo Pro-Shop, a Campagnolo Service Centre or a mechanic specialised in assembly and maintenance on Campagnolo wheels. The spoke part catalogue can be found in the spare parts catalogue which is downloadable from our website [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com).

- 16 - RIMS
  - ATTENTION!**  
Use the correct tensioning tool. A tensiometer must be used; do not go by the tension you feel manually. It is therefore essential to have all the replacement operations carried out by a Campagnolo Pro-Shop, a Campagnolo Service Centre or a mechanic specialised in assembly and maintenance on Campagnolo wheels. The spoke part catalogue can be found in the spare parts catalogue which is downloadable from our website [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com).

- 17 - RIMS
  - ATTENTION!**  
Use the correct tensioning tool. A tensiometer must be used; do not go by the tension you feel manually. It is therefore essential to have all the replacement operations carried out by a Campagnolo Pro-Shop, a Campagnolo Service Centre or a mechanic specialised in assembly and maintenance on Campagnolo wheels. The spoke part catalogue can be found in the spare parts catalogue which is downloadable from our website [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com).

- 18 - RIMS
  - ATTENTION!**  
Use the correct tensioning tool. A tensiometer must be used; do not go by the tension you feel manually. It is therefore essential to have all the replacement operations carried out by a Campagnolo Pro-Shop, a Campagnolo Service Centre or a mechanic specialised in assembly and maintenance on Campagnolo wheels. The spoke part catalogue can be found in the spare parts catalogue which is downloadable from our website [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com).

- 19 - RIMS
  - ATTENTION!**  
Use the correct tensioning tool. A tensiometer must be used; do not go by the tension you feel manually. It is therefore essential to have all the replacement operations carried out by a Campagnolo Pro-Shop, a Campagnolo Service Centre or a mechanic specialised in assembly and maintenance on Campagnolo wheels. The spoke part catalogue can be found in the spare parts catalogue which is downloadable from our website [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com).

- 20 - RIMS
  - ATTENTION!**  
Use the correct tensioning tool. A tensiometer must be used; do not go by the tension you feel manually. It is therefore essential to have all the replacement operations carried out by a Campagnolo Pro-Shop, a Campagnolo Service Centre or a mechanic specialised in assembly and maintenance on Campagnolo wheels. The spoke part catalogue can be found in the spare parts catalogue which is downloadable from our website [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com).

- 21 - RIMS
  - ATTENTION!**  
Use the correct tensioning tool. A tensiometer must be used; do not go by the tension you feel manually. It is therefore essential to have all the replacement operations carried out by a Campagnolo Pro-Shop, a Campagnolo Service Centre or a mechanic specialised in assembly and maintenance on Campagnolo wheels. The spoke part catalogue can be found in the spare parts catalogue which is downloadable from our website [www.campagnolo.com](http://www.campagnolo.com).

**ACHTUNG!**

Lesen Sie die Anweisungen in diesem Handbuch bitte aufmerksam durch. Dieses Handbuch ist integrierender Bestandteil des Produkts und ist an einem sicheren Ort aufzubewahren, um es später jederzeit wieder zu Rate ziehen zu können.  
**MECHANISCHE QUALIFIKATION** - Bitte beachten Sie, dass viele Fahrrad-Wartungs- und Reparaturarbeiten spezifisches Fachwissen, einschlägige Erfahrung und geeignetes Werkzeug voraussetzen. Mechanisches Talent allein könnte nicht ausreichen, um an Ihrem Fahrrad fachgerechte Wartungs- und Reparaturarbeiten auszuführen. Sollten Sie an Ihren Fähigkeiten zweifeln, diese Arbeiten korrekt durchführen, so wenden Sie sich bitte an Ihren Fachhändler.  
Achtung! Bitte beachten Sie, dass die Montage der Felgen nicht ordnungsgemäß erfolgt, besteht die Gefahr, dass die Felgen beim Reiten zu groß sein und er wird dann nicht fest auf der Felge sitzen. Wenn die Montage der Felgen nicht ordnungsgemäß erfolgt, besteht die Gefahr, dass die Felgen beim Reiten zu groß sein und er wird dann nicht fest auf der Felge sitzen.  
**VERWENDUNGSGEBIET** - Diese