



2014

*Campagnolo*

PURE PERFORMANCE



Inhalt

80th ANNIVERSARY
2013 TEAMS

SCHALTUNGEN

TECHNOLOGIEN KOMPONENTEN ELEKTRONISCHE SCHALTUNGEN

SUPER RECORD™ EPS™
RECORD™ EPS™
ATHENA™ EPS™

MECHANISCHE SCHALTUNGEN

SUPER RECORD™
RECORD™
CHORUS™
ATHENA™
CENTAUR™
VELOCE™

LAUFRÄDER

TECHNOLOGIEN LAUFRÄDER CARBON-LAUFRÄDER

BORA™ ULTRA™ TT
BORA™ ULTRA™ 80
BORA™ ULTRA™ TWO
BORA™ ULTRA™ 35
BORA™ ONE™
BORA™ ONE™ 35
HYPERON™ ULTRA™ TWO

ALU/CARBON-LAUFRÄDER

BULLET™ ULTRA™
BULLET™ ULTRA™ 80mm
BULLET™ ULTRA™ 105mm
BULLET™
BULLET™ 80mm

ALUMINIUM-LAUFRÄDER

SHAMAL™ ULTRA™
EURUS™
ZONDA™
SCIROCCO™ 35mm
VENTO™ ASYMMETRIC™
KHAM SIN™ ASYMMETRIC™
NEUTRON™ ULTRA™

TRIATHLON / TIME TRIAL

KOMPONENTEN LAUFRÄDER

BORA™ ULTRA™ TT
EMPFOHLENE RÄDER

CYCLOCROSS

KOMPONENTEN LAUFRÄDER

BORA™ ONE™ CX
BORA™ ONE™ 35 CX
SCIROCCO™ 35mm CX
KHAM SIN™ ASYMMETRIC™ CX

PISTA

KOMPONENTEN LAUFRÄDER

RECORD™ PISTA™
GHIBLI™
PISTA™

TECH DATA
SERVICE CENTER
SALES NETWORK



4
6
10
12
28
30
34
38
42
44
46
48
50
54
58
62
64
72
73
74
75
76
77
78
79
80
81
82
83
84
85
86
87
88
89
90
91
92
93
94
96
100
101
102
104
106
107
108
109
110
111
111
114
142
144



2013: CAMPAGNOLO 80th ANNIVERSARY

2013 wird Campagnolo 80 Jahre und zugleich gewinnt Vincenzo Nibali den Giro d'Italia mit der 80th Anniversary Gruppe. Es hätte für Campagnolo keine schönere Feier geben können. 80 Jahre Geschichte und Leidenschaft für den schönsten Sport der Welt, wird heute von dem legendären Sieg des Giro d'Italia Vincenzo Nibali des Astana-Team gekrönt.

Der Erfolg baute sich von Etappensieg zu Etappensieg auf und zeichnet ein episches Unternehmen dar. Wir möchten nachfolgend nochmal die schönsten Momente aufführen.

Dieser Sieg ist auch Campagnolo zuzuteilen. Vincenzo Nibali hat tatsächlich mit der 80th Anniversary Gruppen den Giro bestritten. Eine limitierte Sonderserie, welche ausschließlich für die 80jährige Geschichte von Campagnolo realisiert wurde. Das Carbon mit einem speziellen matten Finish und fortschrittlichen Oberflächenbehandlung verziert mit einem Jubiläums-Logo sind nur einige der besonderen Produktmerkmale, die das Produkt nicht nur einzigartig machen sondern auch erfolgreich.

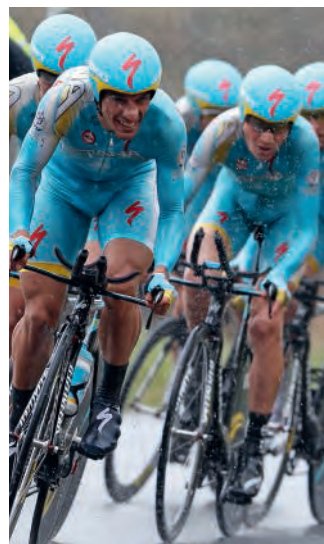
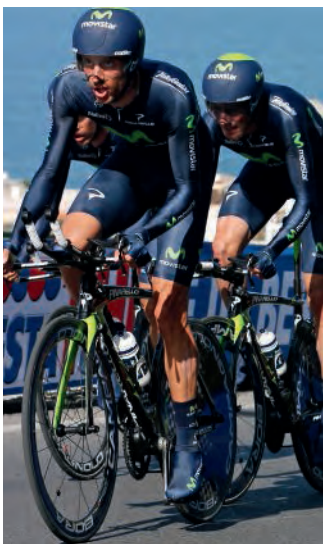


80
ANNIVERSARY
Campagnolo

2013 TEAMS

Campagnolo

PURE PERFORMANCE



MOVISTAR

Das Team Movistar mit solchen Talenten wie Alejandro Valverde, Rui Costa, Nairo Quintana, Fran Ventoso und dem Neuzugang Alex Dowsett - allesamt mit Campagnolo® EPS™ und der gesamten Palette an hochleistungsfähigen Campagnolo® Laufrädern - stehen die Chancen nicht schlecht, noch bessere Ergebnisse als letztes Jahr zu erzielen.

ASTANA

Unter den Neuzugängen bei der Campagnolo® Teamaufstellung sind Namen wie Astana, eines der besten Teams der letzten Jahre, das seine Ränge für die Saison 2013 optimal verstärkt hat. Vincenzo Nibali, Jakob Fulgang, Janez Brajkovic und der Rest der Mannschaft vertrauen darauf, dass sie mit der Präzision und Leistungsfähigkeit von Campagnolo EPS™ ihre bisher erfolgreichste Saison bestreiten werden.

Seit der Firmengründung vor 80 Jahren war Campagnolo® stets die erste Wahl aller Radsportgrößen mit Rang und Namen. Seit jeher haben Champions wie Coppi, Gimondi und Merckx auf die Qualität und Präzision von Campagnolo® vertraut, die ihnen zu ihren unvergesslichen Siegen verholfen haben. Daran hat sich bis heute nichts geändert. Auch 2013 schwören die besten Teams und Athleten im Profiradsportbereich auf die immer gleiche Qualität und Spitzenleistung von Campagnolo®. Radchampions der vergangenen Jahre konnten sich schließlich nicht irren! In diesem Jahr werden einige neue Teams auf ihrem Weg zum Sieg zur Campagnolo-Familie stoßen und sich zu denjenigen gesellen, die bereits auf Campagnolo vertrauen.



LOTTO-BELISOL

Mit bereits über 100 Siegen in der Tasche möchte André Greipel mit einem optimalen Sprinterzug und der hochpräzisen Campagnolo EPS™ Gruppe sowie den äußerst reaktionsschnellen Campagnolo Bora Laufrädern Radsportgeschichte schreiben.

AG2R LA MONDIALE

Für AG2R La Mondiale ist es ebenfalls das erste Jahr mit Campagnolo®. Die Mitglieder des französischen Teams werden bei ihrem Kampf um den Sieg ihre Focus Rahmen ebenfalls mit der elektronischen EPS™ Schaltgruppe bestücken. Neulinge im Team, wie z.B. Domenico Pozzovivo und Davide Appollonio bringen sicherlich einiges an Erfahrung aus anderen Spitzenteams mit, damit AG2R noch größere Erfolge erzielt.



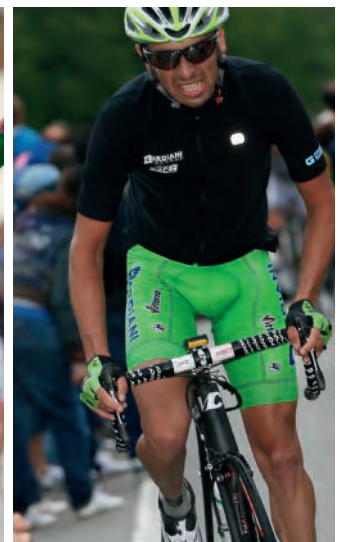
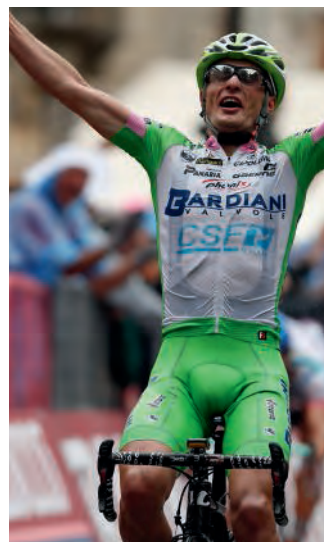
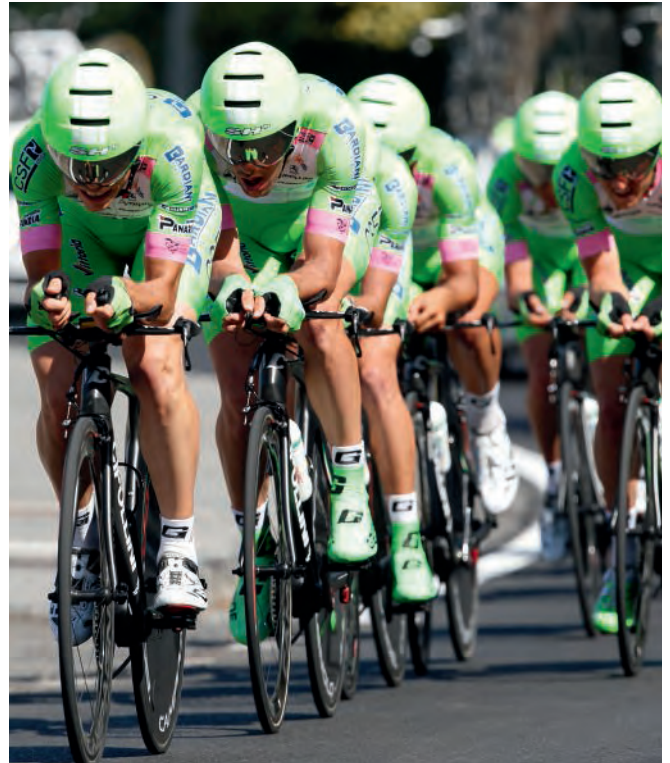
VACANSOLEIL

Mit einigen Neuzugängen, die sich in die Riege der starken Fahrer des letzten Jahres einreihen, wird das Team mit Talenten wie Johnny Hoogerland, Jose Rujano, Juan Antonio Flecha, Lieuwe Westra und Thomas de Gendt in dieser Saison sicherlich die Aufmerksamkeit auf sich lenken können.

2013 TEAMS

Campagnolo

PURE PERFORMANCE



TEAM EUROPCAR

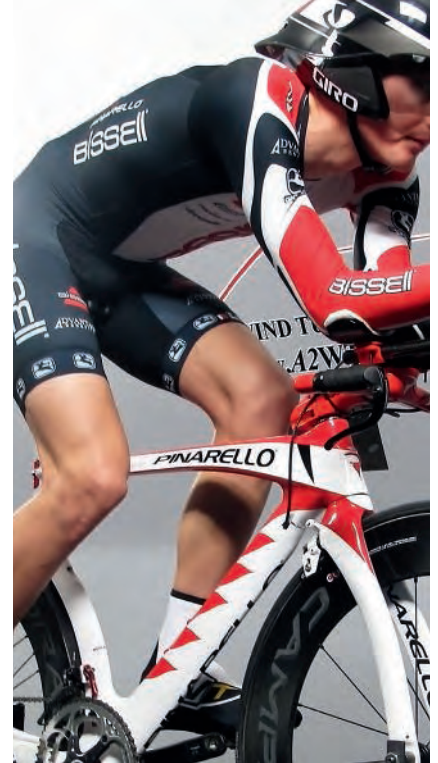
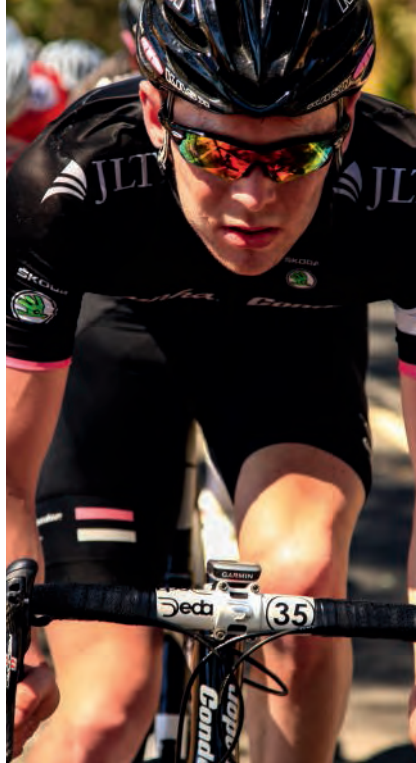
In Frankreich hat sich das Team Europcar dazu entschlossen, Campagnolo® die Treue zu halten und weiterhin Campagnolo® EPS™ und Campagnolo® Laufräder zu verwenden. Thomas Voeckler wird alles daran setzen, das gepunktete Trikot zu behalten. Er möchte bei der diesjährigen Tour de France noch mehr Etappen gewinnen und auf seinen Bora™ bzw. Hyperon™ Laufrädern auch bei verschiedensten anderen Rennen kräftig mitmischen. Von sich hören machen werden sicherlich auch Pierre Rolland, Yukiya Arashiro und Sébastien Chavanel.

BARDIANI CSF

Das junge, von den Fahrern bis hin zu den Betreuern und Sponsoren zur Gänze aus Italienern bestehende Team vertraut bei seinem Kampf um den Sieg auf die Campagnolo® EPS™ Technologie für präzises und ultraschnelles Schalten sowie auf die Laufräder von Campagnolo.

5 Teams in der UCI Pro Tour, 19 Pro-Continental, 7 Continental, 29 U-23 Teams und noch einige mehr zeigen es ganz deutlich: Der Großteil der Radsportwelt baut bereits auf die technischen Vorteile, die Zuverlässigkeit und die Spitzenleistungen von Campagnolo®, mit denen ein Sieg auf ganzer Linie sicher ist.

Mit Teams und Athleten aus allen Ecken der Welt und den besten Profifahrern und -fahrerinnen im Straßen- und Triathlonbereich ist Campagnolo® DER Ansprechpartner für hochleistungsfähige Fahrradkomponenten.



NIPPO-DE ROSA

Das Team Nippo-De Rosa möchte dieses Jahr auf seinen komplett mit Campagnolo® ausgerüsteten De Rosa Protos Rädern die letzte Saison mit 28 internationalen Siegen noch übertreffen. Italienische Qualität soll die italienisch-japanische Mannschaft in ganz Asien, aber auch in Europa auf das oberste Treppchen des Siegerpodests bringen.

RAPHA CONDOR

Auch Rapha Condor ist ein Neuling in der Campagnolo® Familie. Das Team ist eine Kaderschmiede für britische Spitzentalente und hat vor kurzem eine noch jüngere Aufstellung für 2013 präsentiert.



BISSEL PRO CYCLING

Bissel Pro Cycling wird in Nordamerika ein weiteres erfolgreiches Jahr im Sattel von komplett Campagnolo ausgestatteten Rädern einläuten. Als das siegreichste Team im National Racing Calendar (NRC) 2012 wird BISSELL wieder nach Einladungen für die größten UCI Touren Ausschau halten.

CAMPY TECH LAB™



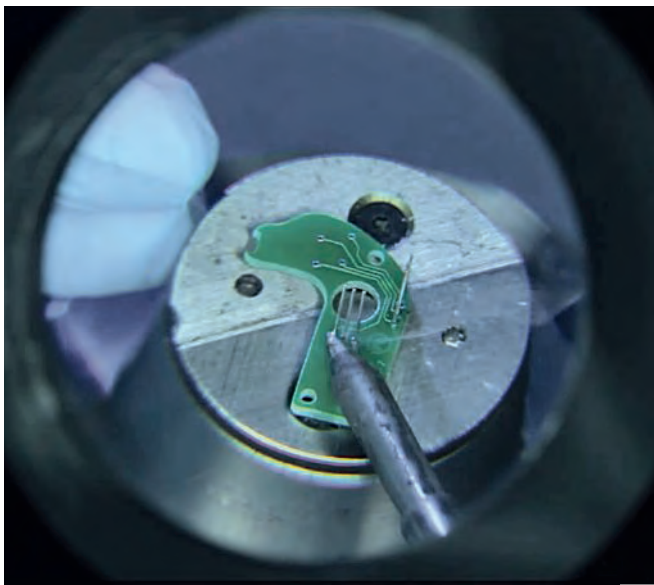
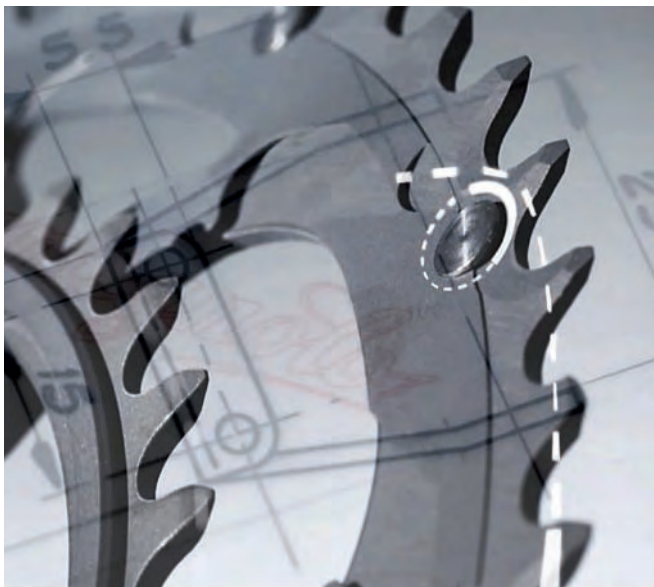
Der Stolz und das Aushängeschild des Unternehmens, das pulsierende Herz, aus dem die Innovationen und zahllosen Patente stammen, die über die Jahre dazu beigetragen haben, den Mythos Campagnolo® zu formen.

Im Campy Tech Lab™ entstehen hochtechnologische Produkte, die dort ebenso getestet und weiterentwickelt werden. Diese verkörpern die DNA von Campagnolo®.

Im Campy Tech Lab™ wird die Kultur eines in die Zukunft gerichteten Geistes gelebt. Eine Kultur der Analyse dessen, was verbessert werden kann und vor allem dessen, was erneuert werden muss.

Hier bedeutet das Entwickeln einer Antriebsgruppe oder eines Laufrades zuallererst das Teilhaben am Technologiekonzept im Dienste des Menschen. Wo das Entwurfsziel nicht einseitig sein darf, sondern das Gleichgewicht gleichberechtigter Faktoren verkörpern muss: Leistungsfähigkeit, Gewicht, Zuverlässigkeit, Qualität, Design und Sicherheit.

Die Sicherheit stellt den gemeinsamen Nenner von Campagnolo® dar: Die Standards, die das Campy Tech Lab™ für die dort entwickelten Produkte vorgibt, können bis zu 5-mal höher sein als gesetzlich vorgeschrieben. Denn das unabdingbare Ziel ist die Sicherheit des Fahrers.





SCHALTUNGEN

TECHNOLOGIEN KOMPONENTEN	12
ELEKTRONISCHE SCHALTUNGEN	28
MECHANISCHE SCHALTUNGEN	42

TECHNOLOGIEN

ELEKTRONISCHE KOMPONENTEN

Die Zukunft hat begonnen: Unsere elektronische EPS™ Schaltung erschließt Ihnen eine neue Welt.

Mit Multi-Shifting™ schalten Sie beliebig viele Ritzel am Stück herauf oder herunter. Die Schalter haben wir mit unseren Profis im Campy Tech Lab™ entwickelt. Ihr mechanisches Klickgefühl vermeidet ungewolltes Schalten. Der Umwerfer passt sich automatisch der Kettenlinie an. Das Schaltwerk entriegelt beim Sturz, so dass es keinen Schaden nimmt. Im Notfall, etwa bei leerem Akku, können Sie es manuell entriegeln und in einem bequemen Gang nach Hause fahren. Alle Teile sind völlig wasserdicht nach dem IP67-Standard.

Betreten Sie die Welt der elektronischen Schaltungen und entdecken Sie alle zugehörigen Technologien.

ELEKTRONISCHEN KOMPONENTEN

- 1- EPS™ ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL
- 2- DTI™ EPS™ V2 INTERFACE
- 3- DTI™ EPS™ V2 POWER UNIT
- 4- EPS™ UMWERFER
- 5- EPS™ SCHALTWERK

EPS
ELECTRONIC
POWER SHIFT



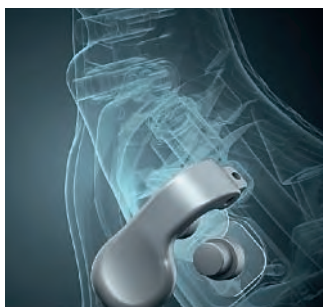
EPS™ ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL

Komfortabel, intuitiv, sicher.

EPS™ Ergopower™ Bremsschalthebel bieten ergonomischste Griffe und intuitivste Bedienung.

Für jede Funktion gibt es einen Hebel. Ein Klick aktiviert Schaltwerk oder Umwerfer bei geringstem Kraftaufwand, die Hände bleiben in ihrer ergonomischen Position.

Bremshebel und Handauflage entsprechen der bewährten mechanischen Version. Der Daumenhebel neigt bei der EPS™ etwas nach unten und ist im Unterlenkergriff noch leichter bedienbar.



One lever-One action:

Jeder Hebel hat nur eine Funktion. Der Schalthebel (im linken Bild) schaltet herauf, der Daumenhebel (im rechten Bild) schaltet herunter und der Bremshebel bremst.

E-Ergonomy™:

Die mechanischen Bremsschalthebel gelten bereits als höchst ergonomisch. Doch die EPS™ Schalthebel haben wir weiter entwickelt: Den abgesenkten Daumenhebel aktivieren Sie noch leichter, in unterschiedlichen Grigpositionen.

Wasserfeste Elektronikplatinen (IP67):

Die Platinen und Stecker sind garantiert komplett wasserdicht nach dem internationalen Standard IP67.

Multi-Dome Tech™:

Mehrere Aluminiumkuppen ermöglichen das Schalten bei geringstem Druck. Unbeabsichtigtes Schalten ist ausgeschlossen, denn der Fahrer spürt den Punkt, an dem er Umwerfer und Schaltwerk betätigt. Das nennen wir „Click Feeling“.

Switch Mode:

Neben dem Daumenhebel ist eine kleine Multifunktionstaste. Mit ihr stellen Sie das Schaltwerk ein und prüfen den Akkuzustand. Sogar während der Fahrt.



DTI™ EPS™ V2 INTERFACE

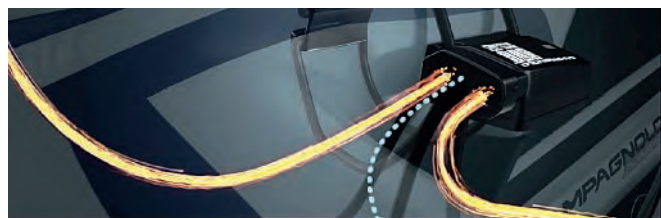
NEW

Die EPS™ Schalthebel senden ein analoges Signal. Schaltwerk und Umwerfer arbeiten digital.

Das Interface wandelt das analoge Signal in ein eindeutiges, digitales Signal um und sendet dieses an die Power-Unit.

Aber das Interface hat auch andere wichtige Funktionen, wie:

- den Ladezustand der Batterie anzeigen
- die vom Schaltwerk und vom Umwerfer kommenden Informationen weiterleiten.
- die Grundeinstellung von Schaltwerk und Umwerfer sowie Mikrokorrekturen auch während der Fahrt.
- Diagnose und Meldung von möglichen Störungen via farbcodierten LED Signalen.



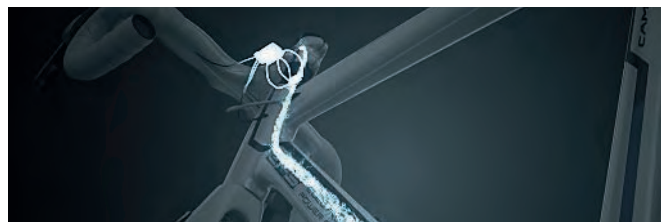
Das von den Ergopower™-Schaltungen eingehende analoge Signal wird in ein digitales Signal umgewandelt, das anschließend an die Power Unit™ weitergeleitet wird.

Das digitale Signal ermöglicht die eindeutige und fehlerfreie Codierung des von den Ergopower™ übertragenen Signals.

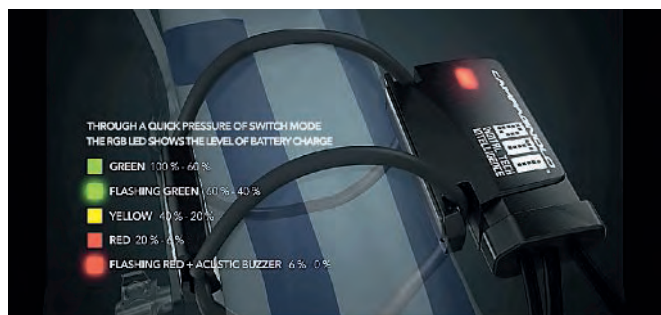


Grundeinstellung / Feineinstellung:

Das Interface registriert die anfängliche Einstellung (Zero Setting) und die Feineinstellung während der Fahrt (Ride Setting).



Das DTI™ Interface sendet der Power-Unit jede Sekunde Tausende Signale und empfängt Tausende von ihr, verarbeitet sie und sorgt so für einwandfreie Fahrt.



Dank RGB-LEDs besteht jederzeit die Möglichkeit, den Ladezustand des Akkus anzuzeigen.

- GRÜN 100% - 60%
- GRÜN BLINKEND 60% - 40%
- GELB 40% - 20%
- ROT 20% - 6%
- ROT BLINKEND 6% - 0%



Das Interface kann am Vorbau oder an den Bremszughüllen montiert werden.



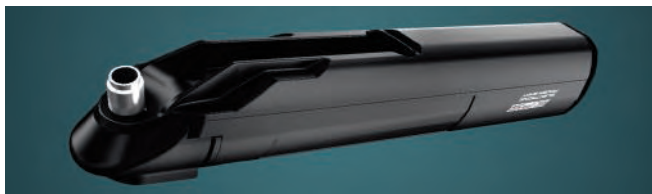
DTI™ EPS™ V2 POWER UNIT

NEW

Die Techniker von Campagnolo® haben die externe Power Unit erneuert und die Komponenten noch aerodynamischer und vielseitiger gestaltet. Ihre Entwicklungsarbeit mündete in die neue Power Unit EPS™ V2, die dank dem neuen Design mit zahlreichen Vorteilen aufgewertet wird.

Das neue, zylindrische Design gestattet die Montage des Akkus in unterschiedlichen Positionen: extern bei geringeren Luftwiderstand und auch INTERN. Dies bietet nicht nur aerodynamischer Vorteile, sondern schützt die Power Unit auch vor Witterungseinflüssen und Stößen.

Die neue Power Unit EPS™ V2 stellt eine Verbesserung in Sachen Aerodynamik, Vielseitigkeit, Dauerhaftigkeit und Schutz dar; jedoch spielt sie auch in anderer Hinsicht eine wichtige Rolle, denn ein Aspekt darf nicht außer Acht gelassen werden: die Ästhetik.



Akku:

Der aufladbare Lithium-Ionen-Akku besteht aus einer 3-Zellen (12-Volt) Konstruktion. Die Haltbarkeit einer Akkuladung variiert leicht in Abhängigkeit von den gefahrenen Strecken und dem Fahrstil - größere Schalthäufigkeit legt mehr Beanspruchung auf den Akku. Eine normale Akkulaufzeit liegt im Durchschnitt bei rund 1500km. Die EPS™ Power Unit ist im Labor getestet worden und garantiert mehr als 500 Ladevorgänge, mit gleichbleibender Leistung und Lebensdauer. Man kann sicher sagen, dass der Akku so lange hält wie Ihr Rahmen, wenn nicht länger.

Hauptplatine:

Die komplett wasserdichte Hauptplatine (zertifiziert nach IP67) enthält die DTI™. Sie empfängt Schaltsignale vom Interface, mit dem sie Tausende Male pro Sekunde interagiert. Sie verarbeitet diese und leitet sie an Schaltwerk und Umwerfer weiter. Die Power-Unit™ überwacht aber auch den Akku und erfasst und signalisiert etwaige Störungen.

Schnittstelle

Die Schnittstelle an der Power-Unit hat mehrere Funktionen:

Aufladen des Akkus: Der Akku ist nach etwa einer Stunde vollständig aufgeladen. Eine Ladung reicht rund 1500 Kilometer.

Systemdiagnose mittels des entsprechenden Geräts: Diese Arbeit wird ausschließlich von Campagnolo® Techniker durchgeführt.

Firmware und Eeprom-Update: Diese Arbeit wird ausschließlich von Campagnolo® Techniker durchgeführt.

Gehäuse:

Das Gehäuse beinhaltet Akku, Hauptplatine und Schnittstelle. Es besteht aus besonders schwingfestem Material. Alle Komponenten sind für höchsten Schutz vor Schäden angeordnet. Die Ultraschallversiegelung ist völlig wasserdicht, auch bei extremem Wetter.

EPS™ UMWERFER

Ziel: Wir wollten den schnellsten und präzise-
sten Umwerfer der Fahrradwelt entwickeln. Das Ergebnis übersteigt manche Erwartung.

Präzision und Schnelligkeit auch unter Last haben einen neuen Maßstab gesetzt. Das liegt daran, dass alle Teile der Gruppe aufeinander abgestimmt sind.

Die Höchstleistungen jeder Komponente hängen stets auch von den Leistungen der anderen Schaltgruppenkomponenten ab. Der Umwerfer passt sich der Kettenlinie an und stellt sich automatisch nach - ein Streifen der Kette am Leitblech ist somit ausgeschlossen.

Das sind die hervorragenden Ergebnisse der Techniker des Campy Tech Lab™.



Das Getriebe arbeitet mit einem hohen Drehmoment, auch darum ist der Motor präzise, schnell und haltbar. Wir sind fest davon überzeugt, dass es für seinen Zweck der beste Motor der Welt ist.



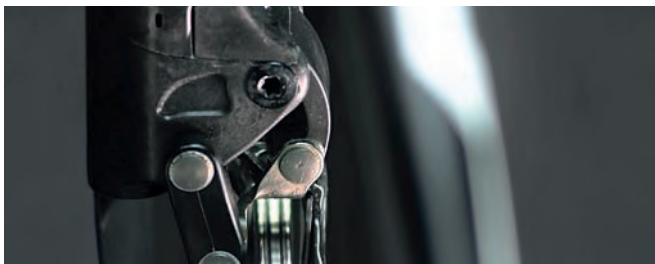
Im Umwerferkörper sitzt ein magnetischer Sensor. Dieser passt den Umwerferkäftig automatisch der Kettenlinie an.



Der Umwerferkäftig ist steif und leicht und schaltet darum extrem präzise und schnell.



Die steifen Pleuel, die den Käfig bewegen, verbiegen sich nicht. Auch dies erhöht die Präzision des Umwerfers.



Automatische Umwerfer-Positionierung:

Das EPS™ System registriert die Position des Schaltwerks und passt den Umwerfer stets an die Kettenlinie an.



EPS™ SCHALTWERK

Wir begnügen uns nicht mit dem präzisesten und schnellsten Schaltwerk der Fahrrad-Welt.

Es muss auch viele Jahre funktionieren und wenig verbrauchen, damit der Akku länger hält.

Super Record™ EPS™, Record™ EPS™, Athena™ EPS™: Sie alle teilen eine Technologie, verschieden sind ihre Materialien: Mehr Carbon und Titan bei den Profigruppen und mehr Aluminium bei der Athena™. Wasserdicht und haltbar sind alle drei.

Durch modernste Technologie und das Team des Campy Tech Lab™ schaltet EPS™ um 25 Prozent schneller als mechanische Schaltwerke: in 0,352 Sekunden von Ritzel zu Ritzel.

Durch Multishifting kann man alle elf Ritzel am Stück hoch- oder herunterschalten.



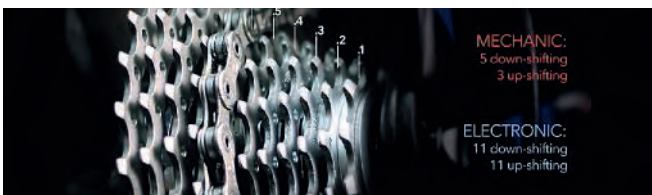
Die extrem leichten Schaltwerke der Super Record™ und der Record™ fertigen wir mit viel Carbon und Titan, das leichte Schaltwerk der Athena™ mit Aluminium.



Der weltbeste Motor für Fahrradschaltungen ist extrem zuverlässig. Sein Getriebe arbeitet mit hohem Drehmoment. Das garantiert dauerhafte Höchstleistung und maximale Haltbarkeit.

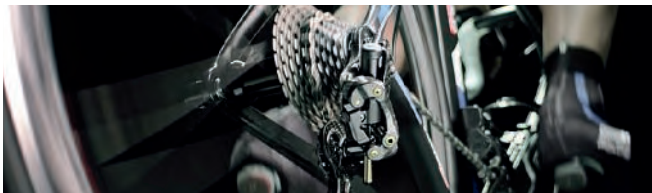


Dank des "Magnetic Hall Sensor Resolver" führt das Schaltwerk die Kette immer an die optimale Stelle des nächsten Ritzels.



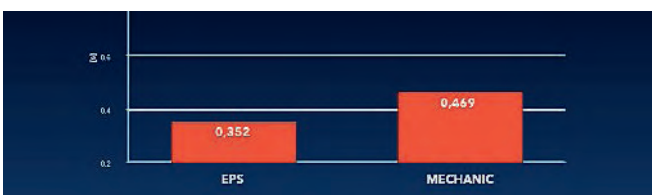
Multi-shifting™ Technology:

Mit einem Tastendruck schalten Sie bis zu elf Ritzel herauf oder herunter. Mechanische UltraShift™ Schaltungen schalten pro Hebeldruck maximal drei Ritzel herauf oder fünf herunter.



Automatische Entriegelung:

So unwahrscheinlich es ist: Sollte es doch einmal zu einer Störung kommen, so entriegelt das Schaltwerk und Sie können manuell einen Gang wählen. Auch bei einem Sturz entriegelt das Schaltwerk und verhindert so Schäden.



Vergleich der Schaltzeit der EPS™ Schaltung und einer mechanischen Schaltung.



TECHNOLOGIEN MECHANISCHE KOMPONENTEN

Der Unterschied liegt im Detail. Darum arbeiten wir extrem sorgfältig. Für höchste Leistung durch höchste Qualität.

Im Campy Tech Lab™ planen, entwickeln und produzieren wir jeden Prototypen. Diese Prototypen testen wir auf das Strengste auf der Straße und im Labor. Darum garantieren wir höchste Qualität bis ins kleinste Detail.

ZEHNFACH- UND ELFFACH-GARNITUREN

Von der Super Record™ bis zur Veloce™: Campagnolo® garantiert höchste Sorgfalt bis ins Detail.

Die Kurbelgarnitur aus Carbon nutzt Ultra Hollow Structure (UHS™) Technologie für niedrigstes Gewicht und höchste Haltbarkeit. Die Kettenblätter mit X.P.S.S.™ und MPS™ Technologie sind speziell für ihre jeweiligen Umwerfer entwickelt. Und mit den USB™ und CULT™ Kugellagern verlieren Sie nicht ein Watt Ihrer Leistung.

XPSS™

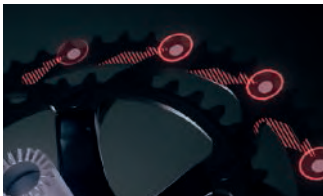
X.P.S.S. EXTREME PERFORMANCE SHIFTING SYSTEM™

X.P.S.S.™ steht für eXtreme Performance Shifting System.

Diese Technologie bieten die Kettenblätter der Elffach-Gruppen. Das Geheimnis der enormen Schaltleistung ist die Kombination der Einzelteile. Jedes ist für das Zusammenspiel in der Schaltgruppe entworfen. Nur mit der kompletten Gruppe genießen Sie die Vorzüge des X.P.S.S.™ Systems.



Das Zahnprofil der Kettenblätter sorgt für ihre hohe Schaltleistung. Mit den Elffach-Ketten schalten die speziell dafür entwickelten Umwerfer präzise, schnell und sanft, selbst unter Last.



Wir haben die ideale Bewegung der Kette auf den Kettenblättern berechnet und simuliert. Die Zonen der Kettenblätter zum Hoch- und Runterschalten haben wir bis ins kleinste Detail für dieses Ideal gestaltet. Das Ergebnis sind höchstes Schalttempo und äußerste Präzision.

MPS™

M.P.S. MICRO PRECISION SHIFTING™ SYSTEM

Mit dem Micro Precision Shifting™ (M.P.S.™) System fertigen wir die besten Zehnfach-Kettenblätter aller Zeiten.

Die Umwerfer der Centaur™ und der Veloce™ schalten damit fast so präzise und schnell wie die Elffach-Gruppen.

Die aufwändigen Ausfräsungen des großen Kettenblattes zeugen von der Liebe zum Detail unserer Entwickler im Campy Tech Lab™.



Optimierte Zähne zum Hoch- und Herunterschalten - für schnelles und präzises Schalten mit dem Umwerfer. Jederzeit.

Acht Bereiche zum Hoch- und zwei Bereiche zum Herunterschalten erhöhen Schaltpräzision und Schalttempo auch unter hoher Last.



OVER-TORQUE™ TECHNOLOGY

NEW

Die Philosophie von Campagnolo® lautet „beständige Innovation“- wir geben uns nie mit dem Erreichten zufrieden, sondern setzen stets neue, höhere Ziele.

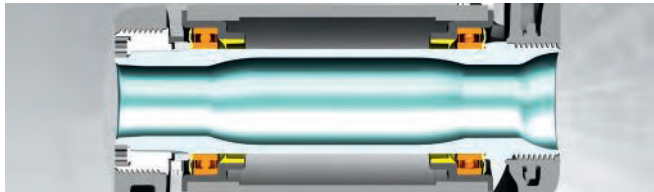
Over-Torque™ - die Techniker dem Campy Tech Lab™ haben alles daran gesetzt, eine bereits außergewöhnliche Kettenradgarnitur noch weiter zu perfektionieren.

Over-Torque™-Technologie stellt eine deutliche Leistungsverbesserung dar und bedeutet gleichzeitig eine effektive Gewichtsverringerung.

Der Fokus lag bei Campagnolo® darauf, den Abstand der Lager möglichst groß zu gestalten, und so bietet der Over-Torque™-Aufbau ein extrem breites Lagergehäuse und eine Welle mit einem Durchmesser von 30 mm.

Der neu gestalteten Kettenradgarnitur ist um 5% Steifer als dem derzeitigen Super Record™ - und ein um 10 % besseres Gewicht-Steifigkeits-Verhältnis könnte erzielt werden.

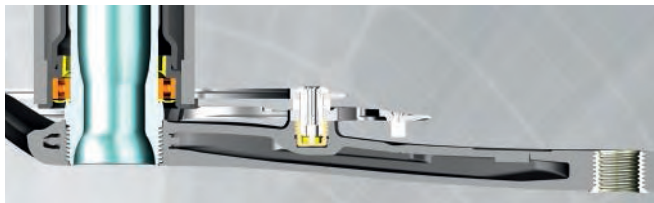
Diese höhere Steifigkeit bringt auch eine deutliche Gewichtsreduzierung, sowie eine optimierte Effizienz des Kettenradgarnitur mit sich.



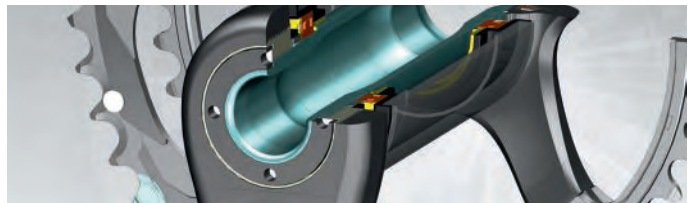
Neue Achse mit einem Durchmesser von 30 mm



Neu gestaltete Kettenradgarnitur



Insgesamt leichter Aufbau mit erhöhter Steifigkeit



Neuartiges Verschlusssystem:
Gewichtsreduzierung, einfachere Montage und bessere Leistungen.

2 verfügbare Modelle:

Comp Ultra™ 11 mit keramischen USB™ -Lagern
563 g

NEW



Comp One™ 11
605 g

NEW



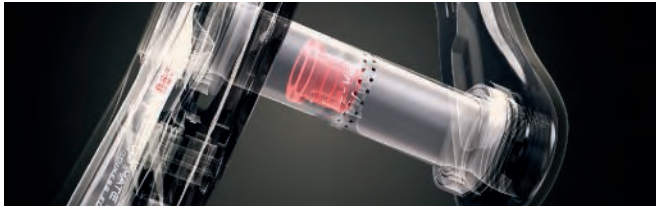
ULTRA-TORQUE™

ULTRA TORQUE™ 

Leicht, steif, einfache Wartung: Ultra-Torque™.

Seit sieben Jahren setzt Ultra-Torque™ den Maßstab in Bezug auf Festigkeit, Leichtbau und Kraftübertragung.

Beide Achshälften der Welle sind untrennbar mit den Kurbelarmen verbunden. Dadurch bauen die Kurbeln schmäler und die Knöchel streifen beim Treten nicht an der Kurbel.



Ihre Montage ist extrem einfach: **Eine Oversize-Schraube verbindet die Achshälften.** Das ist so fest, dass die Drehmomentübertragung etwa der einer einteiligen Achse entspricht.



Trotz der schmalen Breite sitzen die Lager außerhalb des Tretlagers. Darum hat die Achse einen größeren Durchmesser und ist steifer aufgrund der höheren Abstützbreite.

All das ist auch möglich durch die Verbindung der Achsen mit der Hirth™ Verzahnung, eine selbstzentrierende Stirnverzahnung aus dem Motorenbau.



POWER TORQUE SYSTEM™

POWER TORQUE SYSTEM™ 

Die Kurbeln der Athena™, Centaur™ und Veloce™ sind mit dem Power Torque System™ ausgestattet.

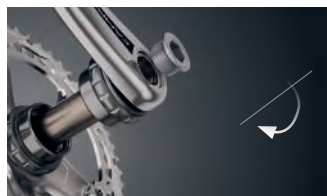
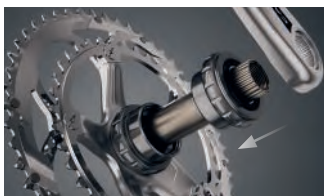
Die Kurbeln sind zuverlässig, lassen sich einfach montieren und bieten hohe Kraftübertragung, weil die Tretlagerwelle fest in der rechten Kurbel steckt.

Die Wandstärke der Welle variiert: Gering belastete Stellen sind dünner, stark belastete Stellen sind stärker. Das spart Gewicht ohne Steifigkeit einzubüßen.



Die vier Bilder links zeigen die einfache Montage. Sie brauchen kein Spezialwerkzeug.

Das rechte Lager ist auf der Welle fixiert, das linke Lager sitzt in der Lagerschale.



Die Lebensdauer haben wir durch unzählige anspruchsvolle Tests im Campy Tech Lab™ optimiert. Die Kurbeln funktionieren unzählige Kilometer.



CULT™CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY
MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE

Die Vorteile von CULT™ begreifen Sie nur auf dem Rad.

Wir erklären natürlich die technischen Details, aber spüren werden Sie den Vorteil der Laufräder und Kurbeln erst in der Praxis. Dann aber ab dem ersten Pedaltritt.

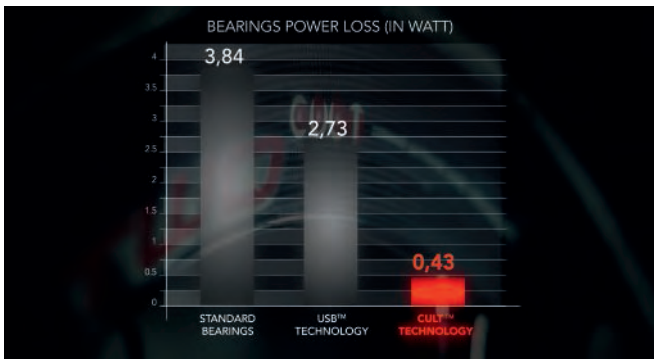


CULT™ ist die Kombination der besten Keramikugeln des Marktes mit Lagerringen aus dem rostfreien **Chromstahl Cronitect®**, der Spitzentechnologie der deutschen Schaeffler Gruppe.

Die Keramikugeln laufen extrem leicht. Die thermochemische Behandlung härtet die Lauffläche, senkt Verschleiß und beugt Korrosion vor.

Statt dem üblichen Lagerfett reicht ein dünner Ölfilm, was die Reibung in Naben und Tretlager extrem reduziert.

Ihr Vorteil: Die Reibung sinkt auf ein Neuntel und bei jedem Tritt werden sogar weitere 3,5 Watt mehr übertragen als bei der bereits sehr leicht laufenden USB™ Technologie.



Die Ergebnisse des Campy Tech Lab™:

- Neunmal leichtgängiger als Standardlager.
- Korrosionsbeständig: kein Verschleiß an Kugeln und deren Laufflächen.
- Niedrigster Reibungskoeffizient dank Schmierung mit Öl statt Fett.
- Etwa 3,5 Watt mehr Leistung, bei höherem Tempo wächst dieser Wert.

Je schneller Sie fahren, desto größer der Vorteil von CULT™ gegenüber herkömmlichen Lagern. So treten Sie flüssig und effizient. Und dank extrem harter Materialien bleibt die Leistung der Kurbelgarnitur unverändert.

USB™CERAMIC
ULTRA SMOOTH BEARINGS

Unsere USB™ - Ultra Smooth Bearings - Rillenkugellager aus Keramik laufen äußerst leicht.

Glatte Flächen reduzieren die Reibung, sie sind leicht und korrosionsbeständig.

Das überträgt die Kraft des Fahrers verlustfrei.

USB™ Technologie verwenden wir in Record™ Kurbeln, Shamal™ Ultra™ Laufrädern sowie Laufrädern der Bullet™ Ultra™ Baureihe.



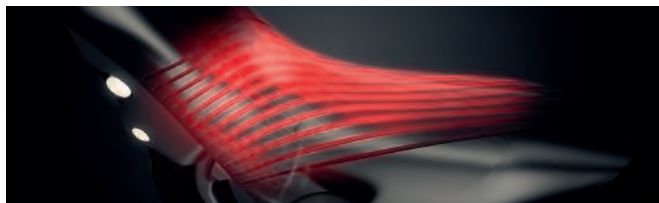
Campy
bike



ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL

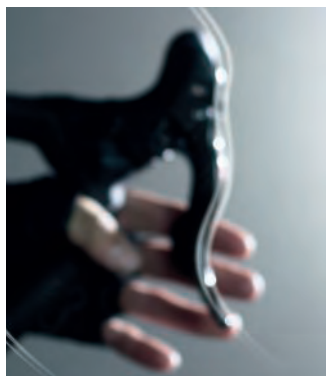
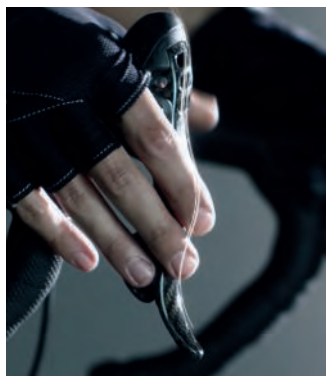
Ergonomie bringt nicht nur Komfort, sondern vor allem Sicherheit und Leistung. Darum schmiegen die Griffe sich in Ihre Hände.

Das Vari-Cushion™ Material ist von unterschiedlicher Konsistenz. Das exklusive "One lever - one action" Prinzip der Hebel lässt sich intuitiv bedienen. Schalten und bremsen können Sie in jeder Griffhaltung perfekt, dank Multi-Shifting™ sogar drei Ritzel mit einem Hebeldruck herauf oder fünf Ritzel herunter.



Vari-Cushion™ Griffgummis:

Weich im Auflagebereich, fest im Griffbereich.



Ergonomie:

Die Auflagefläche entspricht der Asymmetrie der menschlichen Hand. Die große Kontaktfläche bietet mehrere Griffpositionen. Das sorgt für mehr Komfort und damit für maximale Sicherheit.



Komfort:

Die Hebel sind für jede Hand immer leicht erreichbar. Dafür haben wir die Griffhaltung von Rennradfahrern analysiert und die drei wichtigsten Positionen erkannt. Auf dieser Studie basieren die Ergopower™ Bremsschalthebel. Die elastischen Vari-Cushion™ Griffgummis dämpfen Vibrationen und sind antiallergisch. So fahren Sie stundenlang sicher und bequem. Fahrern mit besonders großen Händen bieten wir einen Einsatz, mit dem die Schalthebel um acht Prozent weiter weg vom Lenker stehen.



Bremsen:

Dank ihrer Ultra-Shift™ sind die Hebel in jeder Griffhaltung sehr leicht erreichbar.



ULTRA-SHIFT™ ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL



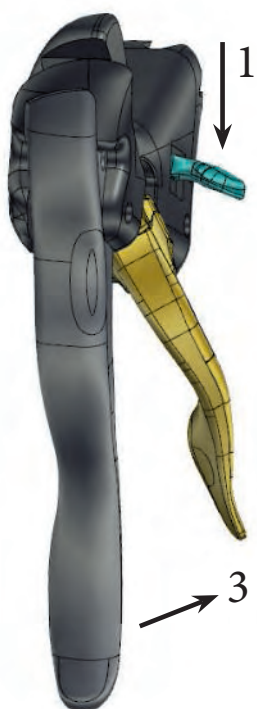
Der Ultra-Shift™ Schalthebel ist unschlagbar schnell und präzise bedienbar.

Sie schalten mit einem Hebeldruck bis zu drei Ritzel hinauf oder fünf Ritzel herunter.

Sie spüren und hören die Schaltschritte deutlich am Klicken der Indexierung.

Die Vorzüge von Ultra-Shift™ genießen Sie bei der Super Record™, der Record™ und der Chorus™.

POWER-SHIFT™ ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL



Ergonomie, Dämpfung und Sicherheit der Profigruppen durch identische Ergopower™ Geometrie, Vari-Cushion™ Griffgummis und eine Funktion je Hebel - das sind die Power-Shift™ Bremsschalthebel.

Athena™ 11s, Centaur™ 10s und Veloce™ 10s schalten schnell und präzise mit Power-Shift™.

Ein Hebeldruck schaltet bis zu drei Ritzel hinauf oder Ritzel für Ritzel herunter.



ULTRA-SHIFT™ SCHALTWERK

Jedes unserer Schaltwerke verfügt über eine voluminöse, äußere Parallelogrammplatte am oberen Schaltkörper. Diese ist Merkmal der Ultra-Shift™ Geometrie unserer Zehnfach- und Elffach-Gruppen.



Wir haben sie im Campy Tech Lab™ entwickelt, sie macht das Schaltwerk äußerst steif. Das garantiert schnelles und präzises Schalten.

Der obere und untere Schaltkörper des Super Record™ 11s Schaltwerks besteht dazu aus unidirektionalem Carbon.

Das Schaltwerk ist leichter als jedes Aluminiumschaltwerk. Als erstes Vollcarbon-Schaltwerk genügt es den Anforderungen im Profiradsport.



Oversize-Parallelogrammplatte:

Diese Platte garantiert hohe Steifigkeit, minimiert Lagerspiel und erhöht Lebensdauer und Zuverlässigkeit.

ULTRA-SHIFT™ UMWERFER

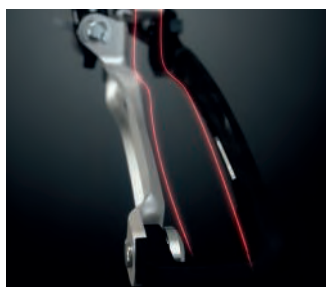
Der Ultra-Shift™ Umwerfer der Elffach-Gruppen schaltet schnell und präzise dank der Trichterform seiner Leitbleche, die auch einfaches Justieren erlaubt.



Das reibungsmindernde Leitblech schaltet besonders sanft.

Umwerfer mit integrierter Befestigungsschelle haben einen neuen Schnellverschluss, der mit mehr Rahmen kompatibel ist.

Die Umwerfer der Zehnfach-Gruppen schalten übrigens ebenso präzise, schnell und zuverlässig wie die Umwerfer der Elffach-Gruppen.



Das liegt am Z-Shape™ Design des inneren Bügels, dem M-Brace™ Körper des Umwerfers und den neuen MPS™ Kettenblättern.

Design des inneren Leitblechs:

- steifer
- schaltet schneller
- mehr Platz für schräg laufende Kette.

RITZELPAKET

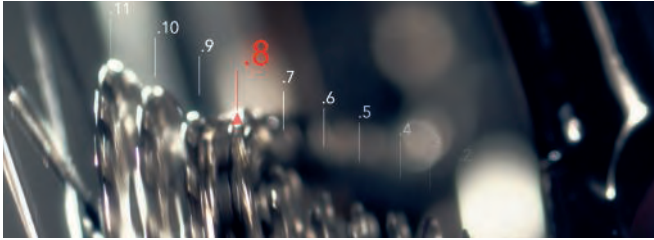
Ob elf oder zehn Ritzel - Campagnolo® bietet Ihnen mit Ultra-Shift™ und Ultra-Drive™ immer die beste Technologie für schnellstes und präzisestes Schalten.

Material und Oberflächenbehandlung machen die Ritzel steif und verschleißarm.

ULTRA-SHIFT™ 11 SPEED

Elf Ritzel, die trotz reduzierter Stärke noch besser schalten?

Das geht dank der neuen Zahnform. Die Kette wechselt schnell und geschmeidig von Ritzel zu Ritzel, das spürt man besonders beim Schalten auf größere Ritzel. Die größten sechs Ritzel sind in zwei Dreiergruppen auf Trägerrahmen aus Aluminium montiert. Die einzelnen Ritzel sind so um 70 Prozent verwindungssteifer, die ganze Kassette gar um 180 Prozent gegenüber einer Kassette mit Einzelritzel.



Verstärkende Rahmen für die großen Triplets:

Steifere Ritzel für mehr Schaltpräzision und geringeren Verschleiß der Kette.

Ultra-Shift™ Synchronisierung:

Die Phasenstellung der Ritzel lässt die Kette schnell, präzise und leise zum nächsten Ritzel wandern. Auch unter Last.

ULTRA-DRIVE™ 10 SPEED

Centaur™ 10s und Veloce™ 10s schalten mit Ultra-Drive™ Technologie, die wir für die Zehnfach-Antriebe perfektioniert haben. Die Ritzel sind leicht zueinander versetzt, so dass die Kette beim Hoch- und Runterschalten von einer Schaltzone in die nächste läuft. Die Nickel-Chrom-Oberflächenbehandlung macht die Ritzel haltbar und reduziert den Verschleiß.



Zähne mit Ultra-Drive™ Design:

Optimiertes Herunterschalten unter Last.

KETTE

Unsere Ketten haben einen hohen Wirkungsgrad, weil wir die Reibung auf ein Minimum reduziert haben. Sie halten extrem lang und schalten schnell und genau.

ULTRA-LINK™ 11 SPEED

Für unsere Elffach-Ketten haben wir den Ultra-Link™ Verschluss entwickelt. Mit diesem Stift und dem Spezialwerkzeug UT-CN300 wird die Kette sicher verschlossen.



11-Speed Antriebskette:

Um 20% widerstandsfähigerer Sonderstahl – spezielles Design der äußeren Kettenlasche für schnelleres Schalten auch unter Last.

HD-LINK™ 10 SPEED

Mit absoluter Sicherheit verschleißt das HD-Link™ unsere beiden Zehnfach-Ketten CC und C10. Die CC ist durch die doppelte Aussparung in den Außenlaschen etwa zwei Prozent leichter als die C10. Beide Ketten laufen aufgrund der Oberflächenbehandlung besonders leicht.



10-Speed Antriebskette mit HD-Link™ Kettenverschlussystem:

Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern – höhere Sicherheit und Haltbarkeit der Kette.







































































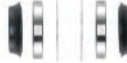




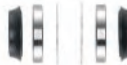


INTEGRIERTE LAGERSCHALEN

Campagnolo® Kurbeln passen an alle Rahmen: italienische oder englische Gewinde, PressFit 86,5x41 oder Oversize-Lager mit BB30, BBRright und BB90 Standard.

Für jeden Standard bieten wir Lagerschalen, bei jedem Standard garantieren wir die gleiche Leistung unserer Kurbeln.

Natürlich können Sie die Kurbeln mit dem jeweils passenden Innenlager von einem Rahmen an jeden anderen Rahmen montieren. Integrierte Lagerschalen, egal ob Ultra-Torque™, Power-Torque™ oder Over-Torque™ Technology, bieten die gleiche Leistung wie Standardlagerschalen.

Bei beiden Lösungen sitzen die Lager weit voneinander entfernt. So werden Kugeln und Lager geringer belastet, halten noch länger und laufen noch leichter.

		STANDARD ITA	STANDARD ENG	BB30 68X42	86,5X41	BB30 68X46	BB RIGHT	86.5x46
ULTRA TORQUE™								
								
								
								
								
								
POWER TORQUE™								
								
								
								
								
OVER TORQUE™								
								
								

BREMSEN

Campagnolo® Bremsen verfügen über die exklusive Dual Pivot Technologie. Diese steht für die zwei Drehpunkte der Bremsarme. Sie verstärken die Bremskraft.



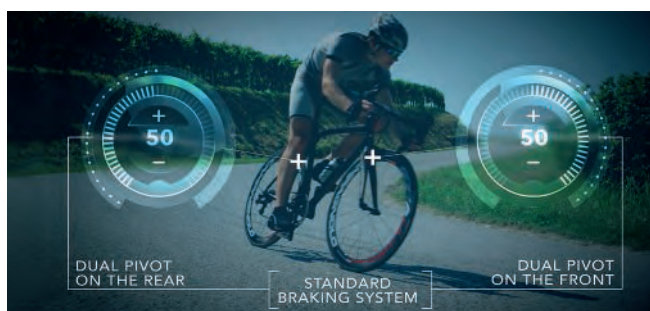
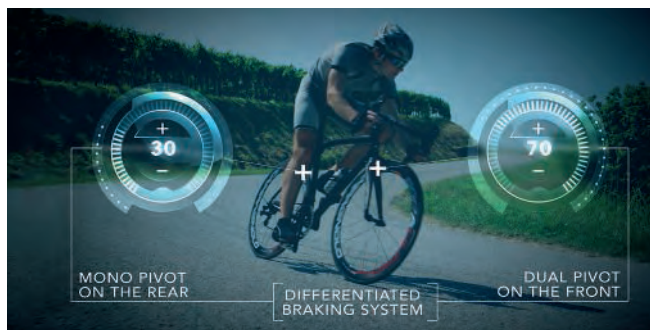
DUAL-PIVOT VR-BREMSE
DUAL-PIVOT HR-BREMSE



MONO-PIVOT HR-BREMSE

Und die Vorteile von Dual Pivot?

Der doppelte Drehpunkt steigert die Bremskraft und Dosierbarkeit. Das sorgt für sicheres und kontrolliertes Bremsen.



Aber brauchen Radfahrer immer höchste Bremskraft?

Die Vorderradbremse entfaltet 70 Prozent der Bremskraft, die Hinterradbremse 30 Prozent. Vorne braucht man darum maximale Bremskraft. Am Hinterrad aber hängt dies ab vom Fahrstil, dem Wetter und dem Material der Bremsflanken.

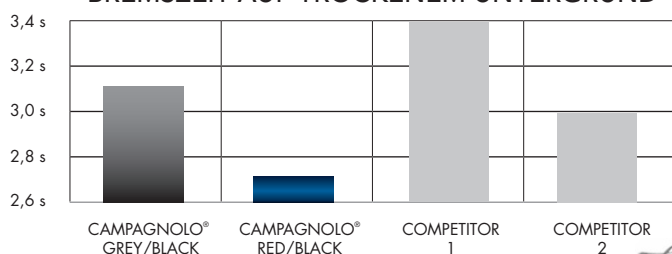
Darum bieten wir zwei Hinterradbremsen für die Super Record™, die Record™, die Chorus™ und die Athena™: die leichtere und einfacher dosierbare Mono Pivot Bremse und die stärkere Dual Pivot Bremse.



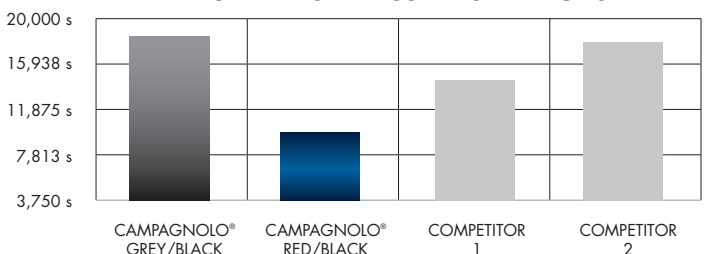
Bremsbeläge speziell für Carbon-Laufräder:

Die Bremsgummimischung erhöht die Bremsleistung auf nasser und trockener Fahrbahn ohne eine erhöhte Abnutzung der Bremsbeläge. Der Bremsvorgang ist zudem wesentlich leichter zu modulieren und sicherer.

BREMSZEIT AUF TROCKENEM UNTERGRUND



BREMSZEIT AUF NASSEM UNTERGRUND





ELEKTRONISCHE SCHALTUNGEN

EPS
ELECTRONIC
POWER SHIFT



SUPER RECORD™ EPS™

30

RECORD™ EPS™

34

ATHENA™ EPS™

38

SUPER RECORD™ EPS™

Super Record™ EPS™ ist die leichteste elektronische Gruppe der Welt.

Carbonfaser und Titan-Materialien mit unübertroffenen Leistungen, die für ihre Leichtigkeit geschätzt werden, gepaart mit italienischem Design machen aus dem Super Record™ EPS™ ein TOPMODELL.

Ein Klick der Schalthebel genügt, um in eine neue Ära einzutreten.

SUPER RECORD™ EPS™ ERGOPOWER™

262 g



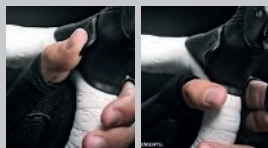
SUPER RECORD™ EPS™ UMWERFER

129 g



Ein Hebel - eine Funktion:

Jeder Hebel des Schaltgriffs hat eine eigene Funktion. Dadurch kann man den Schaltgriff immer korrekt betätigen. Auch bei Kälte, mit dicken Handschuhen und auf Kopfsteinpflaster. Verschalten ist unmöglich.



100% wasserdicht:

Die Komponenten des Schalthebels wurden gemäß Norm IP67 produziert, so dass sie bei jedem Wetter sicher funktionieren.



"Switch Mode" Tasten:

Mit den "Mode" Tasten können Sie sogar während der Fahrt den Akkustatus abrufen, Schaltwerk und Umwerfer fein einstellen oder diese in die ursprüngliche Position zurücksetzen.



Neue e-Ergonomy™:

Die tiefere Position des Daumenhebels erleichtert das Schalten in jeder Griffposition.



Multi-Dome Tech™:

Kuppelförmig geschichtetes Aluminium bietet mechanisches Schaltgefühl. Sie schalten mit geringer Kraft, aber nicht aus Versehen. Sie spüren, wann der Hebel klickt.



Motoren mit hohem Drehmoment und hoher Übersetzung:

Campagnolo® verbaut die besten Motoren der Welt. Sie sind langlebig und schalten auch unter hoher Last extrem genau und sehr schnell. Besonders am Umwerfer spüren Sie deutliche Vorteile.



Umwerferkörper aus monolithischem Technopolymer mit Carbonpulver:

Dies macht den Umwerfer besonders leicht und steif.



Positionssensor:

Dank des "Magnetic Hall Sensor Resolver™" führt der Umwerfer die Kette immer optimal an das andere Kettenblatt.



Neues Design des inneren und äußeren Käfigs aus Aluminium und Carbonfaser:

Steif und leicht, optimiert für die EPS™-Schaltgruppe. Schnelles und präzises Schalten, auch bei hoher Kettenspannung.



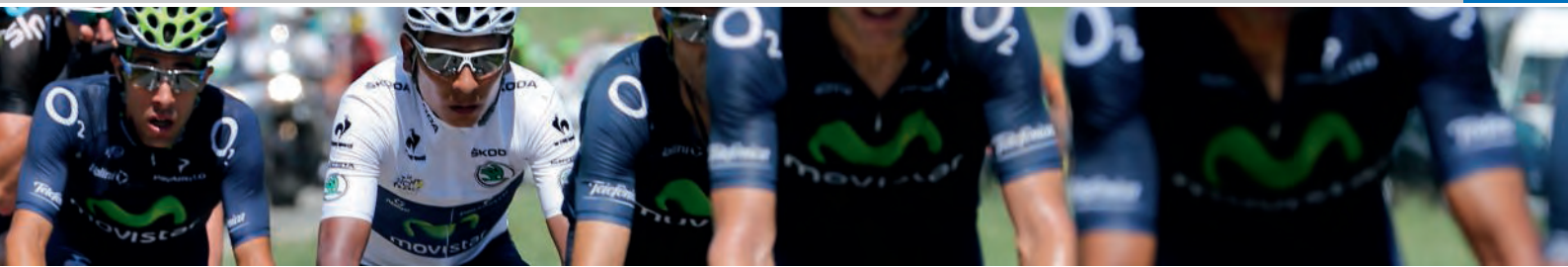
100% wasserdicht:

Sämtliche Komponenten des Schaltwerks funktionieren bei jedem Wetter.

Neues Montagewerkzeug für den Umwerfer:

Schnellere Montage mit besseren Resultaten. Das neue Montagegerät gestaltet alle mechanischen Arbeiten einfacher und präziser.





SUPER RECORD™ EPS™ SCHALTWERK

198 g



Motoren mit hohem Drehmoment und hohem Übersetzungsverhältnis:

Campagnolo® verbaut die besten Motoren der Welt. Sie sind langlebig und schalten auch unter hoher Last extrem genau und sehr schnell.



Positionssensor:

Dank des "Magnetic Hall Sensor Resolver™" führt das Schaltwerk die Kette immer an die optimale Stelle des nächsten Ritzels.



Oberflächenveredelung T.I.N.:

Diese spezielle Behandlung macht die Teile aus Titan besonders langlebig und leistungsfähig.



Oberer und unterer Schaltwerkkörper aus monolithischem Technopolymer mit Carbonpulver:

Dies macht das Schaltwerk äußerst leicht und steif.



Schaltkäfig und vorderes Pleuel aus Carbonfaser:

Das einzige elektronische Schaltwerk der Welt aus Carbonfaser. Maximale Leichtigkeit und maximale Steifigkeit. Schaltet schnell und präzise auch bei hoher Kettenspannung.



Entriegelung "Unlock System™":

Die Entriegelung verhindert Schäden bei einem Sturz. Und sollte doch ein Defekt vorliegen, so kann das Schaltwerk mit der manuellen Entriegelung auf das gewünschte Ritzel gestellt werden.



Multi-shifting™ Technology:

Mit nur einem Tastendruck schalten Sie bis zu elf Ritzel herauf oder herunter!



100% wasserdicht:

Sämtliche Komponenten des Schaltwerks funktionieren bei jedem Wetter.

SUPER RECORD™ EPS™



DTI™ RECORD™ EPS™ V2 POWER UNIT

130 g **NEW**



DTI™ RECORD™ EPS™ V2 SCHNITTSTELLE

24 g **NEW**



Speziell entwickeltes, internes Gehäuse, um Vibrationen von der Straßenoberfläche und von Stößen abzufangen:

Maximaler Schutz des Akkus und der elektronischen Komponenten auch auf unebenen Straßen.



DTI™ Digital Tech Intelligence:

Sie ist das eigentliche Gehirn des EPS™ Antriebs. Die DTI™ kontrolliert und überwacht den Akku, empfängt und sendet die Signale der Schnittstelle, steuert und kontrolliert das Schaltwerk und den Umwerfer.



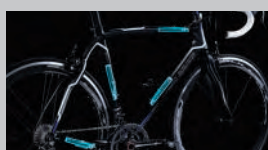
Anschluss:

Ermöglicht das Laden des Akkus, die Diagnose des Systems und die Aktualisierung von Firmware und Eeprom.



Externe oder interne Montage:

Mit dem neuen zylindrischen Design kann der Akku in unterschiedlichen Positionen montiert werden, passend zu gewünschten aerodynamischen Vorteilen.



Ultraschallgeschweißtes Gehäuse:

Macht das System wasserdicht.

Umwandlung analoges Signal in digitales Signal:

Das analoge Signal der Schalthebel wird in ein digitales Signal für die Power Unit umgewandelt.



"Zero Setting" und "Ride Setting":

Diese Technologien bezeichnen die anfängliche Einstellung der Schaltung und die Feineinstellungen während des Rennens.



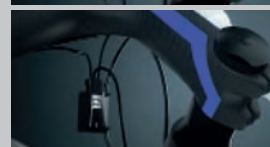
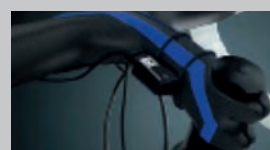
RGB-LED:

Die RGB-LED zeigt den Ladestand des Akkus an. Sie erfasst und meldet, über die RGB-LED eventuelle Störungen des Systems.



Befestigungsoption Interface:

Die Füßchen des Interface können entweder am Vorbau oder am Bremskabel befestigt werden.





SUPER RECORD™ KETTENRADGARNITUR 585 g



SUPER RECORD™ RITZELPAKET 177 g



RECORD™ KETTE 2,10 g /Glied

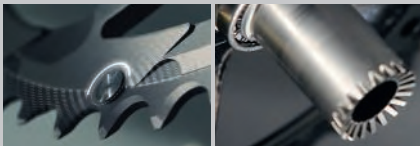


SUPER RECORD™ BREMSSEN

297 g - Dual-Pivot Version
(VR+HR)



272 g
Mono/Dual-Pivot Version
(VR+HR)



XPSs™:
Exklusives Design der Zonen zum Hoch- und Herunterschalten der Kette. Das unterschiedliche Profil der Zähne ermöglicht präzises und schnelles Schalten des Umwerfers in jeder Situation.

Ultra-Torque™ Technologie: Effiziente Übertragung der Pedalkraft ohne Verluste.

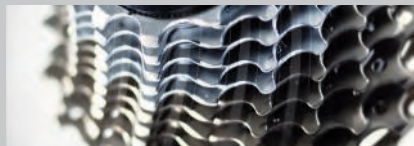
Tretlagerwelle aus Titan: Reduziert das Gewicht der Kettenradgarnitur um 40 Gramm.

Kurbel- und Kettenradarme mit Ultra Hollow™ Technologie:
Verringert das Gewicht in den Bereichen, die keinen Lasten unterliegen und optimiert das Verhältnis zwischen Gewicht und Steifigkeit der Kettenradgarnitur.

CULT™:
Die Verbindung zwischen den besten Keramik-kugeln des Marktes und dem Spezialstahl Cronitect™. Die Lager sind lediglich mit einer dünnen Ölschicht geschmiert; das erhöht den Leichtlauf der Tretkurbel um ein Neunfaches. Korrosionsbeständig - die Leistung bleibt dauerhaft erhalten.



Neue Comp Ultra 11 - Over-Torque™ Technology Kettenradgarnitur:
Neue Achse mit einem Durchmesser von 30 mm, USB™ Keramiklager.



Ultra-Shift™ - Design der Zähne:
Jeden Zahn des Ritzelpakets haben wir zu einem speziellen Zweck entworfen und positioniert: zum Herauf- bzw. Herunterschalten der Kette oder für maximalen Krafttransfer.

Ultra-Shift™ Synchronisierung:
Die Phasenstellung der Ritzel ermöglicht schnellstes, präzisiertes und leisestes Schalten. Gerade bei hohem Kettenzug in hektischen Rennphasen kann das ein entscheidender Vorteil sein.

Sechs Ritzel aus Titan:
Gewichtsreduzierung.



Ultra-Link™ Verschluss:
Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern für eine sichere und haltbare Kette.

Ultra-Link™ Kettenglieder:
Entwickelt für optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe: höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Kraftübertragung.



Spezielle Mischung der Bremsbeläge:
Kürzerer Bremsweg bei jedem Wetter, weniger Verschleiß an Bremsbelag und Felge.



Differenzierte Bremse vorne und hinten:
Vorne viel Bremskraft, hinten wenig Gewicht.

Exklusive Befestigung der Bremsbeläge:
schneller und sicherer Belagwechsel.

Skeleton Bremsarme:
tiefe und leichte Bremsarme, einfach dosierbar.

RECORD™ EPS™

Berge, Sprints, unzählige Siege.

Die Record hat eine lange Tradition im Profi-Rennsport. Auch heute, als Record™ EPS™, erfreut sie unsere Fahrer und uns.

Carbon spart Gewicht, wo es möglich ist; Titan zeigt Stärke, wo es nötig ist. Wir schmieden und laminieren die Record™ aufs sorgfältigste und veredeln ihre Oberflächen. Darum ist sie Inbegriff von Präzision, Zuverlässigkeit und Leistung. Record™ ist die Wahl der Siegfahrer.

RECORD™ EPS™ ERGOPOWER™

266 g



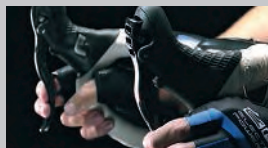
RECORD™ EPS™ UMWERFER

133 g



Ein Hebel - eine Funktion:

Jeder Hebel des Schaltgriffs hat eine eigene Funktion. Dadurch kann man den Schaltgriff immer korrekt betätigen. Auch bei Kälte, mit dicken Handschuhen und auf Kopfsteinpflaster. Verschalten ist unmöglich.



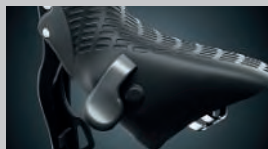
100% wasserdicht:

Die Komponenten des Schalthebels wurden gemäß Norm IP 67 produziert, so dass sie bei jedem Wetter sicher funktionieren.



"Switch Mode" Tasten:

Mit den "Mode" Tasten können Sie sogar während der Fahrt den Akkustatus abrufen, Schaltwerk und Umwerfer fein einstellen oder diese in die ursprüngliche Position zurücksetzen.



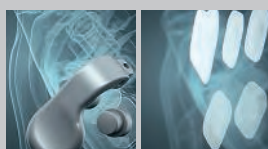
Neue e-Ergonomy™:

Die tiefere Position des Daumenhebels erleichtert das Schalten in jeder Griffposition.



Multi-Dome Tech™:

Kuppelförmig geschichtetes Aluminium bietet mechanisches Schaltgefühl. Sie schalten mit geringer Kraft, aber nicht aus Versehen. Sie spüren, wann der Hebel klickt.



Motoren mit hohem Drehmoment und hoher Übersetzung:

Campagnolo® verbaut die besten Motoren der Welt. Sie sind langlebig und schalten auch unter hoher Last extrem genau und sehr schnell. Besonders am Umwerfer spüren Sie deutliche Vorteile.



Umwerferkörper aus monolithischem Technopolymer mit Carbonpulver:

Dies macht den Umwerfer besonders leicht und steif.



Positionssensor:

Dank des "Magnetic Hall Sensor Resolver™" führt der Umwerfer die Kette immer optimal an das andere Kettenblatt.



Neues Design des inneren und äußeren Käfigs aus Aluminium und Carbonfaser:

Steif und leicht, optimiert für die EPS™-Schaltgruppe. Schnelles und präzises Schalten, auch bei hoher Kettenspannung.



100% wasserdicht:

Sämtliche Komponenten des Schaltwerks funktionieren bei jedem Wetter.

Neues Montagewerkzeug für den Umwerfer:

Schnellere Montage mit besseren Resultaten. Das neue Montagegerät gestaltet alle mechanischen Arbeiten einfacher und präziser.





RECORD™ EPS™ SCHALTWERK

203 g



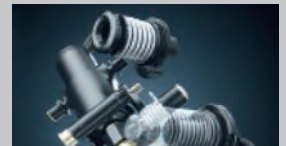
Motoren mit hohem Drehmoment und hohem Übersetzungsverhältnis:

Campagnolo® verbaut die besten Motoren der Welt. Sie sind langlebig und schalten auch unter hoher Last extrem genau und sehr schnell.



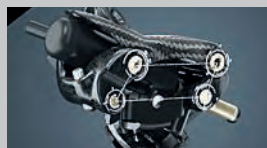
Positionssensor:

Dank des "Magnetic Hall Sensor Resolver™" führt das Schaltwerk die Kette immer an die optimale Stelle des nächsten Ritzels.



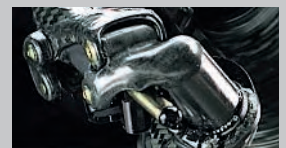
Parallelogramm mit Ultra-Shift™ Geometrie:

Maximale Steifigkeit des Schaltwerks, schneller Schaltvorgang, höchste Präzision, geringstes Spiel.



Oberer und unterer Schaltwerkkörper aus monolithischem Technopolymer mit Carbonpulver:

Dies macht das Schaltwerk äußerst leicht und steif.



Schaltkäfig und vorderes Pleuel aus Carbonfaser:

Das einzige elektronische Schaltwerk der Welt aus Carbonfaser. Maximale Leichtigkeit und maximale Steifigkeit. Schaltet schnell und präzise auch bei hoher Kettenspannung.



Entriegelung "Unlock System":

Die Entriegelung verhindert Schäden bei einem Sturz. Und sollte doch ein Defekt vorliegen, so kann das Schaltwerk mit der manuellen Entriegelung auf das gewünschte Ritzel gestellt werden.



Multi-shifting™ Technology:

Mit nur einem Tastendruck schalten Sie bis zu elf Ritzel herauf oder herunter!



100% wasserdicht:

Sämtliche Komponenten des Schaltwerks funktionieren bei jedem Wetter.

RECORD™ EPS™

DTI™ RECORD™ EPS™ V2 POWER UNIT

130 g **NEW**



DTI™ RECORD™ EPS™ V2 SCHNITTSTELLE

24 g **NEW**



Speziell entwickeltes, internes Gehäuse, um Vibrationen von der Straßenoberfläche und von Stößen abzufangen:

Maximaler Schutz des Akkus und der elektronischen Komponenten auch auf unebenen Straßen.



DTI™ Digital Tech Intelligence:

Sie ist das eigentliche Gehirn des EPS™ Antriebs. Die DTI™ kontrolliert und überwacht den Akku, empfängt und sendet die Signale der Schnittstelle, steuert und kontrolliert das Schaltwerk und den Umwerfer.



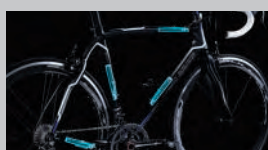
Anschluss:

Ermöglicht das Laden des Akkus, die Diagnose des Systems und die Aktualisierung von Firmware und Eeprom.



Externe oder interne Montage:

Mit dem neuen zylindrischen Design kann der Akku in unterschiedlichen Positionen montiert werden, passend zu gewünschten aerodynamischen Vorteilen.



Ultraschallgeschweißtes Gehäuse:

Macht das System wasserdicht.

Umwandlung analoges Signal in digitales Signal:

Das analoge Signal der Schalthebel wird in ein digitales Signal für die Power Unit umgewandelt.



"Zero Setting" und "Ride Setting":

Diese Technologien bezeichnen die anfängliche Einstellung der Schaltung und die Feineinstellungen während des Rennens.



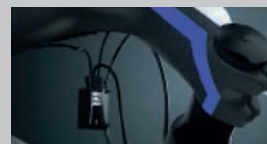
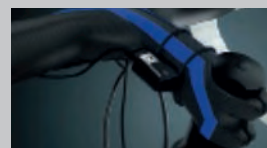
RGB-LED:

Die RGB-LED zeigt den Ladestand des Akkus an. Sie erfasst und meldet, über die RGB-LED eventuelle Störungen des Systems.



Befestigungsoption Interface:

Die Füßchen des Interface können entweder am Vorbau oder am Bremskabel befestigt werden.





RECORD[™] KETTENRADGARNITUR

627 g



RECORD[™] RITZELPAKET

201 g



RECORD[™] KETTE

2,10 g / Glied

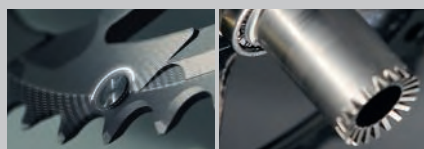


RECORD[™] BREMSEN

303 g - Dual-Pivot Version
(VR+ HR)



278 g
Mono/Dual-Pivot Version
(VR+HR)



XPSS[™]:
Exklusives Design der Zonen zum Hoch- und Herunterschalten der Kette. Das unterschiedliche Profil der Zähne ermöglicht präzises und schnelles Schalten des Umwerfers in jeder Situation.

Ultra-Torque[™] Technologie:
Effiziente Übertragung der Pedalkraft ohne Verluste.

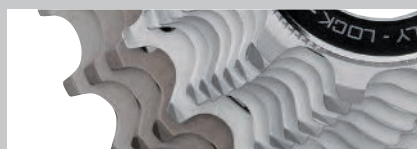
Integrierte Befestigung Kettenblatt/Tretkurbel:
weniger Gewicht, einfache Montage.

Acht Bereiche zum Herauf- und zwei zum Herunterschalten:
Schneller und präziser Schalten auch bei besonderer Belastung.

USB[™] Technologie:
USB[™] Keramiklager reduzieren die Reibung und garantieren so maximalen Leichtlauf. Korrosion und Verschleiß sind minimiert, so dass die Leistung dauerhaft auf höchstem Niveau bleibt.



Neue Comp Ultra 11 - Over-Torque[™] Technology Kettenradgarnitur:
Neue Achse mit einem Durchmesser von 30 mm, USB[™] Keramiklager.



Ultra-Shift[™] - Design der Zähne:
Jeden Zahn des Ritzelpakets haben wir zu einem speziellen Zweck entworfen und positioniert: zum Herauf- bzw. Herunterschalten der Kette oder für maximalen Krafttransfer.

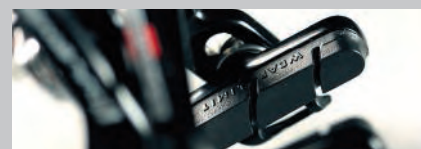
Ultra-Shift[™] Synchronisierung:
Die Phasenstellung der Ritzel ermöglicht schnellstes, präzise und leisestes Schalten. Gerade bei hohem Kettenzug in hektischen Rennphasen kann das ein entscheidender Vorteil sein.

Drei Ritzel aus Titan: Gewichtsreduzierung.



Ultra-Link[™] Verschluss:
Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern für eine sichere und haltbare Kette.

Ultra-Link[™] Kettenglieder:
Entwickelt für optimale Leistung der Campagnolo[®] Antriebe: höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Kraftübertragung.



Spezielle Mischung der Bremsbeläge:
Kürzerer Bremsweg bei jedem Wetter, weniger Verschleiß an Bremsbelag und Felge.



Differenzierte Bremse vorne und hinten:
Viel Bremskraft vorne, hinten wenig Gewicht.

Exklusive Befestigung der Bremsbeläge:
Schneller und sicherer Wechsel Belagswechsel.

Skeleton Bremsarme:
Steife und leichte Bremsarme, einfach dosierbar.

ATHENA™ EPS™

Sie schaltet wie die Record™ und die Super Record™. Die neue Athena™ EPS™ unterscheidet sich von den beiden Spitzengruppen nur durch Material, Gewicht und Preis. Viel Aluminium und etwas Carbon machen sie zum leichtesten elektronischen Antrieb seiner Preisklasse. Die Ergonomie der Griffe sowie der Tempo und Präzision von Umwerfer und Schaltwerk entsprechen unseren beiden Top-Gruppen. Athena™ EPS™ ist für alle Campagnolo-Liebhaber der erschwinge Traum.

ATHENA™ EPS™ ERGOPOWER™

288 g



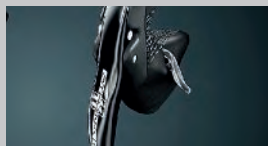
ATHENA™ EPS™ UMWERFER

149 g



Ein Hebel - eine Funktion:

Jeder Hebel des Schaltgriffs hat eine eigene Funktion. Dadurch kann man den Schaltgriff immer korrekt betätigen. Auch bei Kälte, mit dicken Handschuhen und auf Kopfsteinpflaster. Verschalten ist unmöglich.



100% wasserdicht:

Die Komponenten des Schalthebels wurden gemäß Norm IP 67 produziert, so dass sie bei jedem Wetter sicher funktionieren.



"Switch Mode" Tasten:

Mit den "Mode" Tasten können Sie sogar während der Fahrt den Akkustatus abrufen, Schaltwerk und Umwerfer fein einstellen oder diese in die ursprüngliche Position zurücksetzen.



Neue e-Ergonomie™:

Die tiefere Position des Daumenhebels erleichtert das Schalten in jeder Griffposition.



Multi-Dome Tech™:

Kuppelförmig geschichtetes Aluminium bietet mechanisches Schaltgefühl. Sie schalten mit geringer Kraft, aber nicht aus Versehen. Sie spüren, wann der Hebel klickt.



Motoren mit hohem Drehmoment und hoher Übersetzung:

Campagnolo® verbaut die besten Motoren der Welt. Sie sind langlebig und schalten auch unter hoher Last extrem genau und sehr schnell. Besonders am Umwerfer spüren Sie deutliche Vorteile.



Umwerferkörper aus monolithischem Technopolymer mit Carbonpulver:

Dies macht den Umwerfer besonders leicht und steif.



Positionssensor:

Dank des "Magnetic Hall Sensor Resolver™" führt der Umwerfer die Kette immer optimal an das andere Kettenblatt.



Neues Design des inneren und äußeren Käfigs aus Aluminium und Carbonfaser:

Steif und leicht, optimiert für die EPS™-Schaltgruppe. Schnelles und präzises Schalten, auch bei hoher Kettenspannung.



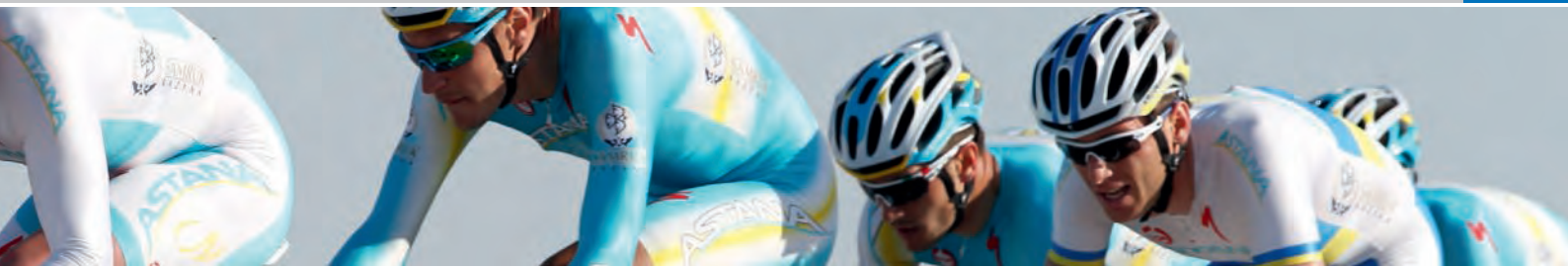
100% wasserdicht:

Sämtliche Komponenten des Schaltwerks funktionieren bei jedem Wetter.

Neues Montagewerkzeug für den Umwerfer:

Schnellere Montage mit besseren Resultaten. Das neue Montagegerät gestaltet alle mechanischen Arbeiten einfacher und präziser.





ATHENA™ EPS™ SCHALTWERK

225 g



Motoren mit hohem Drehmoment und hohem Übersetzungsverhältnis:

Campagnolo® verbaut die besten Motoren der Welt. Sie sind langlebig und schalten auch unter hoher Last extrem genau und sehr schnell.



Positionssensor:

Dank des "Magnetic Hall Sensor Resolver™" führt das Schaltwerk die Kette immer an die optimale Stelle des nächsten Ritzels.



Parallelogramm mit Ultra-Shift™ Geometrie:

Maximale Steifigkeit des Schaltwerks, schneller Schaltvorgang, höchste Präzision, geringstes Spiel.



Oberer und unterer Schaltwerkkörper aus monolithischem Technopolymer mit Carbonpulver:

Dies macht das Schaltwerk äußerst leicht und steif.



Schaltkäfig und vorderes Pleuel aus Aluminium:

Leichtigkeit und Steifigkeit. Ermöglicht schnelle und präzise Schaltungen auch unter Belastung.



Entriegelung "Unlock System":

Die Entriegelung verhindert Schäden bei einem Sturz. Und sollte doch ein Defekt vorliegen, so kann das Schaltwerk mit der manuellen Entriegelung auf das gewünschte Ritzel gestellt werden.



Multi-shifting™ Technology:

Mit nur einem Tastendruck schalten Sie bis zu elf Ritzel herauf oder herunter!



100% wasserdicht:

Sämtliche Komponenten des Schaltwerks funktionieren bei jedem Wetter.

ATHENA™ EPS™

DTI™ ATHENA™ EPS™ V2 POWER UNIT

130 g **NEW**



Speziell entwickeltes, internes Gehäuse, um Vibrationen von der Straßenoberfläche und von Stößen abzufangen:

Maximaler Schutz des Akkus und der elektronischen Komponenten auch auf unebenen Straßen.



DTI™ Digital Tech Intelligence:

Sie ist das eigentliche Gehirn des EPS™ Antriebs. Die DTI™ kontrolliert und überwacht den Akku, empfängt und sendet die Signale der Schnittstelle, steuert und kontrolliert das Schaltwerk und den Umwerfer.



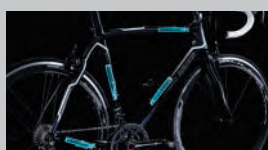
Anschluss:

Ermöglicht das Laden des Akkus, die Diagnose des Systems und die Aktualisierung von Firmware und Eeprom.



Externe oder interne Montage:

Mit dem neuen zylindrischen Design kann der Akku in unterschiedlichen Positionen montiert werden, passend zu gewünschten aerodynamischen Vorteilen.



Ultraschallgeschweißtes Gehäuse:

Macht das System wasserdicht.

DTI™ ATHENA™ EPS™ V2 SCHNITTSTELLE

24 g **NEW**



Umwandlung analoges Signal in digitales Signal:

Das analoge Signal der Schalthebel wird in ein digitales Signal für die Power Unit umgewandelt.



"Zero Setting" und "Ride Setting":

Diese Technologien bezeichnen die anfängliche Einstellung der Schaltung und die Feineinstellungen während des Rennens.



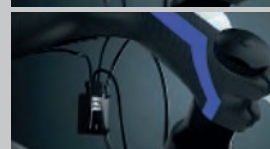
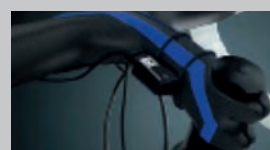
RGB-LED:

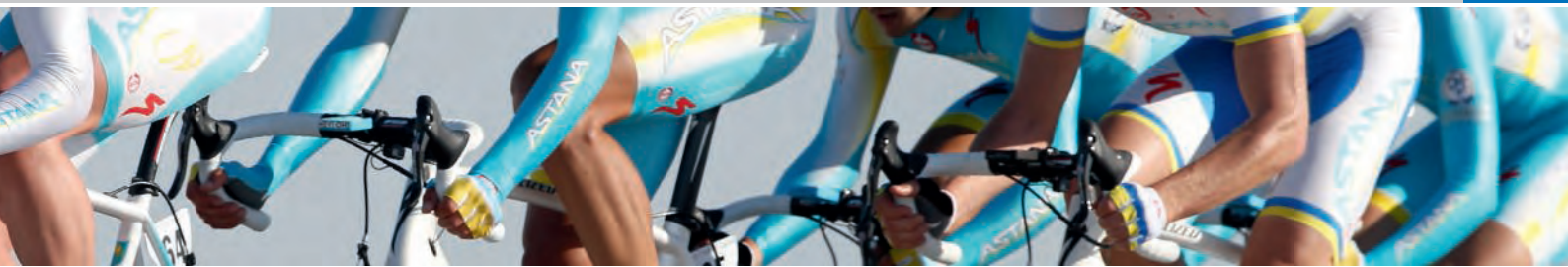
Die RGB-LED zeigt den Ladestand des Akkus an. Sie erfasst und meldet, über die RGB-LED eventuelle Störungen des Systems.



Befestigungsoption Interface:

Die Füßchen des Interface können entweder am Vorbau oder am Bremskabel befestigt werden.





ATHENA™ KETTENRADGARNITUR

640 g
Carbon



736 g
Deep Black

CHORUS™ RITZELPAKET

230 g



CHORUS™ KETTE

2,24 g /Glied

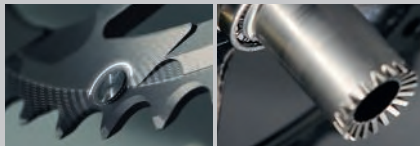


ATHENA™ BREMSSEN

331 g - Dual-Pivot Version
(VR+HR)



306 g
Mono/Dual-Pivot Version
(VR+HR)



XPSS™:

Exklusives Design der Zonen zum Hoch- und Herunterschalten der Kette. Das unterschiedliche Profil der Zähne ermöglicht präzises und schnelles Schalten des Umwerfers in jeder Situation.



Power-Torque™:

Einteilige Tretlagerwelle für maximale Steifigkeit und Kraftübertragung.



Neue Comp One 11 - Over-Torque™ Technology Kettenradgarnitur:

Neue Achse mit einem Durchmesser von 30 mm.



Ultra-Shift™ - Design der Zähne:

Jeden Zahn des Ritzelpakets haben wir zu einem speziellen Zweck entworfen und positioniert: zum Herauf- bzw. Herunterschalten der Kette oder für maximalen Krafttransfer.

Ultra-Shift™ Synchronisierung:

Die Phasenstellung der Ritzel ermöglicht schnellstes, präzisestes und leisestes Schalten. Gerade bei hohem Kettenzug in hektischen Rennphasen kann das ein entscheidender Vorteil sein.

Verstärkende Rahmen für zweite und dritte Dreiergruppe:

steifere Ritzelgruppen, präziseres Schalten, weniger Verschleiß der Kette.



Ultra-Link™ Verschluss:

Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern für eine sichere und haltbare Kette.

Ultra-Link™ Kettenglieder:

Entwickelt für optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe: höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Kraftübertragung.



Spezielle Mischung der Bremsbeläge:

Kürzerer Bremsweg bei jedem Wetter, weniger Verschleiß an Bremsbelag und Felge.



Verschiedene Bremsen vorne und hinten:

Leichtere Hinterradbremse, einfach dosierbar.

Skeleton Bremsarme:

Keine Biegung der Bremsarme, leicht dosierbar, geringes Gewicht.

Optionale Bremse mit zwei Achsen auch am Hinterrad:

mehr Bremskraft.



MECHANISCHE SCHALTUNGEN



SUPER RECORD™	44
RECORD™	46
CHORUS™	48
ATHENA™	50
CENTAUR™	54
VELOCE™	58

SUPER RECORD™

Wir glauben, dass die Super Record™ nicht nur die technisch beste mechanische Schaltgruppe der Welt ist, sondern wir finden auch, dass sie die Schönste ist.

Im Rennen muss eine Schaltung schnell, präzise und geschmeidig schalten. Die Super Record™ erfüllt jede Erwartung.

Wenn Sie eine perfekte mechanische Schaltung wollen, dann ist die Super Record™ die beste Schaltgruppe der Welt für Sie.

SUPER RECORD™ ERGOPOWER™ BREMSSCHALTHEBEL

330 g



SUPER RECORD™ KETTENRADGARNITUR

584 g



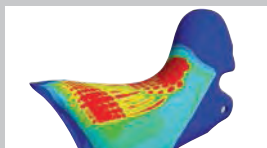
Ultra-Shift™ Ergonomie:

Sicherer Griff in allen Positionen für schnelles und präzises Schalten und Bremsen.



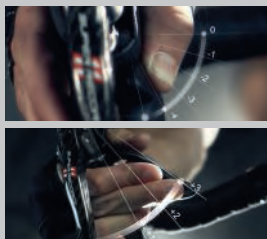
Vari-Cushion™ Griffgummi:

Aus antiallergischem, elastischen Material mit variabler Dämpfung für maximalen Komfort und Sicherheit auch nach vielen Stunden auf dem Fahrrad. Dank einer Spezialbearbeitung hält er UV-Strahlen stand und behält seine Originalfarbe.



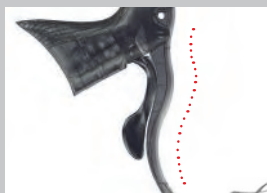
Exklusive Ultra-Shift™ Mechanik:

Ermöglicht mit nur einem Hebeldruck das Hochschalten um ein, zwei oder drei Ritzel sowie das Herunterschalten um bis zu fünf Ritzel.



Doppelte Krümmung des Bremshebels:

Für sicheres und dosiertes Bremsen in jeder Griffhaltung.



XPSS™:

Exklusives Design der Zonen zum Hoch- und Herunterschalten der Kette. Das unterschiedliche Profil der Zähne ermöglicht präzises und schnelles Schalten des Umwerfers in jeder Situation.



Ultra-Torque™ Technologie:

Effiziente Übertragung der Pedalkraft ohne Verluste.



Tretlagerwelle aus Titan:

Reduziert das Gewicht der Kettenradgarnitur um 40 Gramm.

Acht Bereiche zum Herauf- und zwei zum Herunterschalten:

Schneller und präziser Schalten auch bei besonderer Belastung.

Kurbel- und Kettenradarme mit Ultra Hollow™ Technology:

Verringert das Gewicht in den Bereichen, die keinen Lasten unterliegen und optimiert das Verhältnis zwischen Gewicht und Steifigkeit der Kettenradgarnitur.

CULT™:

Die Verbindung zwischen den besten Keramik-kugeln des Marktes und dem Spezialstahl Cronitect™. Die Lager sind lediglich mit einer dünnen Ölschicht geschmiert; das erhöht den Leichtlauf der Tretkurbel um ein Neunfaches. Korrosionsbeständig - die Leistung bleibt dauerhaft erhalten.

Neue Comp Ultra 11 - Over-Torque™ Technology Kettenradgarnitur:

Neue Achse mit einem Durchmesser von 30 mm, USB™ Keramiklager.



NEW



SUPER RECORD™ SCHALTWERK

155 g



SUPER RECORD™ UMWERFER

72 g



Anlöt-Version

SUPER RECORD™ RITZELPAKET

177 g



RECORD™ KETTE

2,10 g / Glied



SUPER RECORD™ BREMSSEN

297 g - Version Dual-Pivot
(VR+HR)



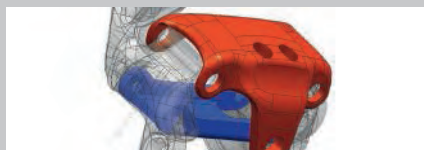
272 g

Version Mono/Dual-Pivot
(VR+HR)



Schaltkäfig aus Carbon:

Hohe Steifigkeit für präzises Schalten bei geringstem Gewicht.



Parallelogramm mit externem Pleuel aus Carbon und mit Ultra-Shift™ Geometrie:

Maximale Steifigkeit für schnellstes, präzisestes und spielfreies Schalten.

Oberer und unterer Schaltwerkkörper aus Carbon:

Extrem leicht und steif für höchste Schaltpräzision und längere Lebensdauer.

Befestigungsschraube aus Aluminium:

53 Prozent leichter als Stahl und 22 Prozent leichter als Titan, dabei gleich fest und steif.



Ultra-Shift™ Carbon-Leitblech:

Die trichterartige Form schaltet äußerst schnell und präzise.

Spezielles Design des inneren Leitblechs:

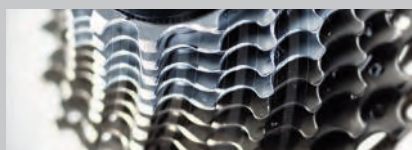
Es ist steifer, schaltet schneller und erlaubt schrägen Kettenlauf.

Exklusive Geometrie des Umwerferkörpers:

Sehr steif, schaltet höchst präzise.

Neues Montagewerkzeug für den Umwerfer:

Schnellere Montage mit besseren Resultaten. Das neue Montagegerät gestaltet alle mechanischen Arbeiten einfacher und präziser.



Ultra-Shift™ - Design der Zähne:

Jeden Zahn des Ritzelpakets haben wir zu einem speziellen Zweck entworfen und positioniert: zum Herauf- bzw. Herunterschalten der Kette oder für maximalen Krafttransfer.

Ultra-Shift™ Synchronisierung:

Die Phasenstellung der Ritzel ermöglicht schnellstes, präzisestes und leisestes Schalten.

Sechs Ritzel aus Titan:

Gewichtsreduzierung
Campy bike



Ultra-Link™ Verschluss:

Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern für eine sichere und haltbare Kette.

Ultra-Link™ Kettenglieder:

Entwickelt für optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe: höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Kraftübertragung.



Differenziertes Bremssystem:

Vorne viel Bremskraft, hinten wenig Gewicht.

Spezielle Mischung der Bremsbeläge:

Kürzerer Bremsweg bei jedem Wetter, weniger Verschleiß an Bremsbelag und Felge.

Exklusive Befestigung der Bremsbeläge:

schneller und sicherer Belagwechsel.

Skeleton Bremsarme:

teife und leichte Bremsarme, einfach dosierbar.

RECORD™

Mit der Record™ haben wir unzählige Profi-Siege gefeiert. Bei jedem einzelnen hat der Sieger alles gegeben. Natürlich erwartet ein Profi von uns das Gleiche wenn wir seine Schaltung entwickeln. Darum ist ein Rennen der härteste und strengste Test. Wir tun alles, damit unsere Profis weiterhin mit unseren Gruppen siegen.

RECORD™ ERGOPOWER™ BREMSSCHALTHEBEL

337 g



RECORD™ KETTENRADGARNITUR

627 g



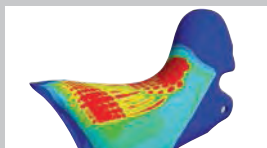
Ultra-Shift™ Ergonomie:

Sicherer Griff in allen Positionen für schnelles und präzises Schalten und Bremsen.



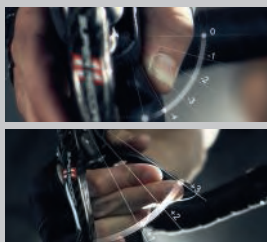
Vari-Cushion™ Griffgummi:

Aus antiallergischem, elastischen Material mit variabler Dämpfung für maximalen Komfort und Sicherheit auch nach vielen Stunden auf dem Fahrrad. Dank einer Spezialbearbeitung hält er UV-Strahlen stand und behält seine Originalfarbe.



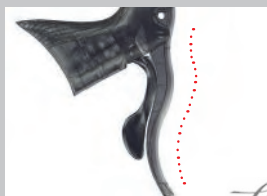
Exklusive Ultra-Shift™ Mechanik:

Ermöglicht mit nur einem Hebeldruck das Hochschalten um ein, zwei oder drei Ritzel sowie das Herunterschalten um bis zu fünf Ritzel.



Doppelte Krümmung des Bremshebels:

Für sicheres und dosiertes Bremsen in jeder Griffhaltung.



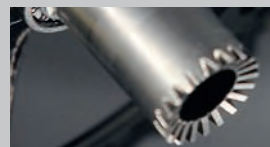
XPSS™:

Exklusives Design der Zonen zum Hoch- und Herunterschalten der Kette. Das unterschiedliche Profil der Zähne ermöglicht präzises und schnelles Schalten des Umwerfers in jeder Situation.



Ultra-Torque™ Technologie:

Effiziente Übertragung der Pedalkraft ohne Verluste.



Integrierte Befestigung Kettenblatt/Tretkurbel:

weniger Gewicht, einfache Montage.



Acht Bereiche zum Herauf- und zwei zum Herunterschalten:

Schneller und präziser Schalten auch bei besonderer Belastung.

Integrierte Befestigung Kettenblatt/Tretkurbel:

weniger Gewicht, einfache Montage.

USB™ Technologie:

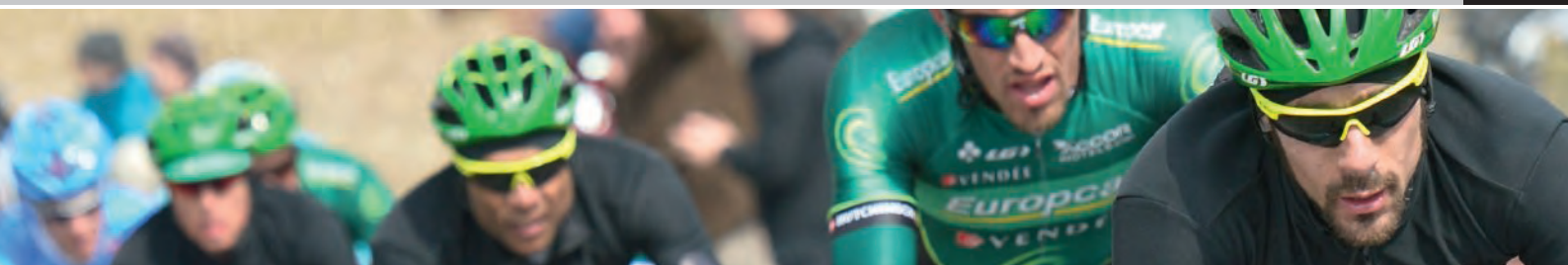
USB™ Keramiklager reduzieren die Reibung und garantieren so maximalen Leichtlauf. Korrosion und Verschleiß sind minimiert, so dass die Leistung dauerhaft auf höchstem Niveau bleibt.

Neue Comp Ultra 11 - Over-Torque™ Technology Kettenradgarnitur:

Neue Achse mit einem Durchmesser von 30 mm, USB™ Keramiklager.



NEW



RECORD™ SCHALTWERK

172 g



RECORD™ UMWERFER

74 g



Umwerfer mit Schelle

RECORD™ RITZELPAKET

201 g



RECORD™ KETTE

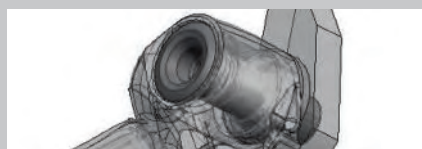
2,10 g / Glied



RECORD™ BREMSEN

303 g - Version Dual-Pivot
(VR+HR)


278 g

Version Mono/Dual-Pivot
(VR+HR)

Befestigungsschraube aus Aluminium:
53 Prozent leichter als Stahl und 22 Prozent leichter als Titan, dabei gleich fest und steif.

Obere und untere Ultra-Shift™ Schaltkörper aus Aluminium:
Sehr leicht und spielfrei, schaltet höchst präzise.

Parallelogramm mit Ultra-Shift™ Geometrie:

Maximal steifes Schaltwerk, schaltet besonders schnell, präzise und spielfrei.

Vordere Parallelogrammplatte aus Carbonfaser:

Extrem leicht, steif und langlebig. Schaltet äußerst präzise.


Ultra-Shift™ Carbon-Leitblech:

Die trichterartige Form schaltet äußerst schnell und präzise.

Spezielles Design des inneren Leitblechs:

Es ist steifer, schaltet schneller und erlaubt schrägen Kettenlauf.

Exklusive Geometrie des Umwerferkörpers:

Sehr steif, schaltet höchst präzise.

Neues Montagewerkzeug für den Umwerfer:

Schnellere Montage mit besseren Resultaten. Das neue Montagegerät gestaltet alle mechanischen Arbeiten einfacher und präziser.


Ultra-Shift™ - Design der Zähne:

Jeden Zahn des Ritzelpakets haben wir zu einem speziellen Zweck entworfen und positioniert: zum Herauf- bzw. Herunterschalten der Kette oder für maximalen Krafttransfer.

Ultra-Shift™ Synchronisierung:

Die Phasenstellung der Ritzel ermöglicht schnellstes, präzisestes und leisestes Schalten. Gerade bei hohem Kettenzug in hektischen Rennphasen kann das entscheidender Vorteil sein.

Drei Ritzel aus Titan: Gewichtsreduzierung.

Ultra-Link™ Verschluss:

Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern für eine sichere und haltbare Kette.

Ultra-Link™ Kettenglieder:

Entwickelt für optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe: höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Kraftübertragung.


Differenziertes Bremssystem:

Vorne viel Bremskraft, hinten wenig Gewicht.

Spezielle Mischung der Bremsbeläge:

Kürzerer Bremsweg bei jedem Wetter, weniger Verschleiß an Bremsbelag und Felge.

Exklusive Befestigung der Bremsbeläge:

schneller und sicherer Belagwechsel.

Skeleton Bremsarme:

teife und leichte Bremsarme, einfach dosierbar.

CHORUS™

Viel Leistung, Design und Carbon zum absolut unschlagbaren Preis.

Die Chorus™ 11s bietet einige Schlüsseltechnologien der Super Record™ 11s: elf Ritzel, ergonomische Ergopower-Bremsschalthebel, Ultra-Torque™-Kurbeln und XPSS-Kettenblätter sind nur die wichtigsten von vielen. Sie sorgen bei der Chorus™ für gleichen Schalt- und Bremskomfort wie bei der Super Record™. Dank ebenso sorgfältiger Verarbeitung sieht die Chorus auch fast so gut aus. Kein Wunder, dass die Chorus™ 11s für viele Amateur- und Hobbyrennfahrer der schärfste Konkurrent unserer Profigruppen ist.

CHORUS™ ERGOPOWER™ BREMSSCHALTHEBEL

337 g



CHORUS™ KETTENRADGARNITUR

667 g



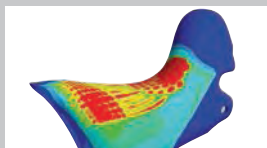
Ultra-Shift™ Ergonomie:

Für sicheren Halt und schnelles und präzises Bedienen der Hebel. Sie bietet den Händen eine vollwertige dritte Griffpositionen, statt nur wie üblich zwei Positionen.



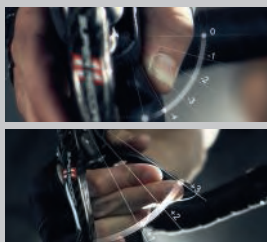
Vari-Cushion™ Griffgummi:

Aus antiallergischem, elastischen Material mit variabler Dämpfung für maximalen Komfort und Sicherheit auch nach vielen Stunden auf dem Fahrrad. Dank einer Spezialbearbeitung hält er UV-Strahlen stand und behält seine Originalfarbe.



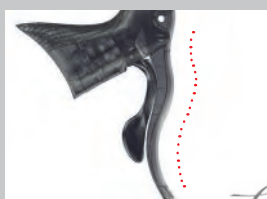
Exklusive Ultra-Shift™ Mechanik:

Ermöglicht mit nur einem Hebeldruck das Hochschalten um ein, zwei oder drei Ritzel sowie das Herunterschalten um bis zu fünf Ritzel.



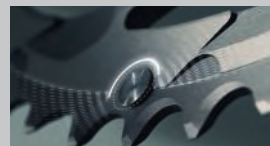
Doppelte Krümmung des Bremshebels:

Für sicheres und dosiertes Bremsen in jeder Griffhaltung.



XPSS™:

Exklusives Design der Zonen zum Hoch- und Herunterschalten der Kette. Das unterschiedliche Profil der Zähne ermöglicht präzises und schnelles Schalten des Umwerfers in jeder Situation.



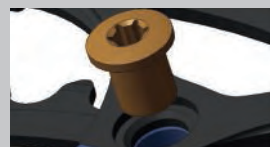
Ultra-Torque™ Technologie:

Effiziente Übertragung der Pedalkraft ohne Verluste.



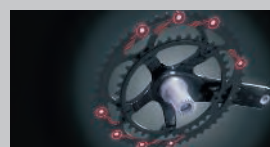
Exklusive Befestigung Kurbel/ Kettenblatt:

Leichter, einfache Montage.



Acht Bereiche zum Herauf- und zwei zum Herunterschalten:

Schneller und präziser Schalten auch bei besonderer Belastung.

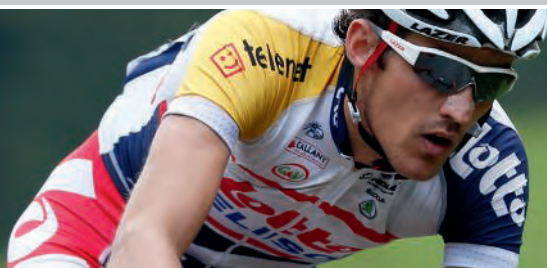


Neue Comp Ultra 11 - Over-Torque™ Technology Kettenradgarnitur:

Neue Achse mit einem Durchmesser von 30 mm, USB™ Keramiklager.



NEW



CHORUS™ SCHALTWERK

186 g



CHORUS™ UMWERFER

76 g



Umworfer zum anlöten

CHORUS™ RITZELPAKET

230 g



CHORUS™ KETTE

2,24 g / Glied



CHORUS™ BREMSEN

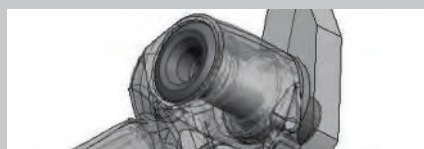
299 g

Version Mono/Dual-Pivot
(VR+HR)



319 g

Version Dual-Pivot
(VR+HR)



Befestigungsschraube aus Aluminium:
53 Prozent leichter als Stahl und 22 Prozent leichter als Titan, dabei gleich fest und steif.



Obere und untere Ultra-Shift™ Schaltkörper aus Aluminium:
Sehr leicht und spielfrei, schaltet höchst präzise.

Parallelogramm mit Ultra-Shift™ Geometrie:

Maximal steifes Schaltwerk, schaltet besonders schnell, präzise und spielfrei.

Vorderes Pleuel aus Carbonfaser:

Die vordere Parallelogrammplatte verbindet den oberen mit dem unteren Schaltkörper und erhöht die Verwindungssteifigkeit um 150% im Vergleich zu einer herkömmlichen Schaltung.



Ultra-Shift™ Aluminium-Leitbleche:

Die trichterartige Form schaltet äußerst schnell und präzise.

Spezielles Design des inneren Leitblechs:

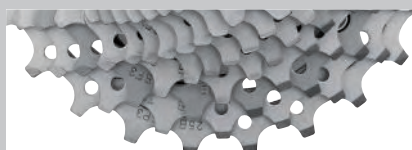
Es ist steifer, schaltet schneller und erlaubt schräge Kettenläufe.

Spezielles Design für das innere Leitblech:

höhere Steifigkeit - schnelleres Umwerferschalten - mehr Platz für schräge Kettenverläufe.

Neues Montagewerkzeug für den Umwerfer:

Schnellere Montage mit besseren Resultaten. Das neue Montagegerät gestaltet alle mechanischen Arbeiten einfacher und präziser.



Ultra-Shift™ - Design der Zähne:

Jeden Zahn des Ritzelpakets haben wir zu einem speziellen Zweck entworfen und positioniert: zum Herauf- bzw. Herunterschalten der Kette oder für maximalen Krafttransfer.

Ultra-Shift™ Synchronisierung:

Die Phasenstellung der Ritzel ermöglicht schnellstes, präzisestes und leisestes Schalten.

Verstärkende Ritzelgruppen: zweite und dritte Dreiergruppe, stärkere Ritzelgruppen, präziseres Schalten, weniger Verschleiß der Kette.

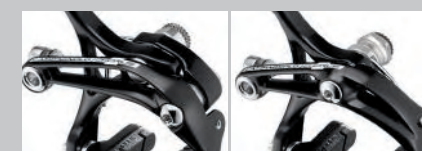


Ultra-Link™ Verschluss:

Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern für eine sichere und haltbare Kette.

Ultra-Link™ Kettenglieder:

Entwickelt für optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe: höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Kraftübertragung.



Differenziertes Bremssystem:

Vorne viel Bremskraft, hinten wenig Gewicht.

Spezielle Mischung der Bremsbeläge:

Kürzerer Bremsweg bei jedem Wetter, weniger Verschleiß an Bremsbelag und Felge.

Exklusive Befestigung der Bremsbeläge:

schneller und sicherer Belagwechsel.

Skeleton Bremsarme:

teife und leichte Bremsarme, einfach dosierbar.

ATHENA™

Höchste Technologie für jedermann. Und Optik nach Wunsch: Die Athena™ gibt es mit schwarzem oder poliertem Aluminium, die Bremshebel sogar mit Carbonschicht. Vor allem aber bietet die Athena™ 11s einige Schlüsseltechnologien der Profigruppen. Gleiche Ergonomie, Sicherheit und Formen bieten identische Funktion, und das zum unschlagbar günstigen Preis.

ATHENA™ ERGOPOWER™ BREMSSCHALTHEBEL

372 g

Bright Silver



Carbon
Finishing



Deep Black

ATHENA™ KETTENRADGARNITUR

736 g

Bright Silver



Carbonfaser
640 g



Deep Black

Ultra-Shift™ Ergonomie:

Sicherer Griff in allen Positionen für schnelles und präzises Schalten und Bremsen.



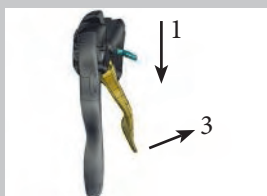
Vari-Cushion™ Griffgummi:

Aus antiallergischem, elastischen Material mit variabler Dämpfung für maximalen Komfort und Sicherheit auch nach vielen Stunden auf dem Fahrrad. Dank einer Spezialbearbeitung hält er UV-Strahlen stand und behält seine Originalfarbe.



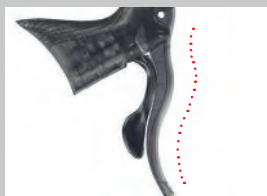
Power-Shift™ - Mechanik:

Extrém präzise und schnell. Mit einem Hebeldruck schaltet das Schaltwerk bis zu drei Ritzel hoch oder ein Ritzel herunter.



Doppelte Krümmung des Bremshebels:

Für sicheres und dosiertes Bremsen in jeder Griffhaltung.



XPSS™:

Exklusives Design der Zonen zum Hoch- und Herunterschalten der Kette. Das unterschiedliche Profil der Zähne ermöglicht präzises und schnelles Schalten des Umwerfers in jeder Situation.



Power Torque System™ Tretlager:

Kraftübertragung mit maximaler Effizienz.



Acht Bereiche zum Herauf- und zwei zum Herunterschalten:

Schneller und präziser Schalten auch bei besonderer Belastung.



Neue Comp One 11 - Over-Torque™ Technology Kettenradgarnitur:

Neue Achse mit einem Durchmesser von 30 mm.



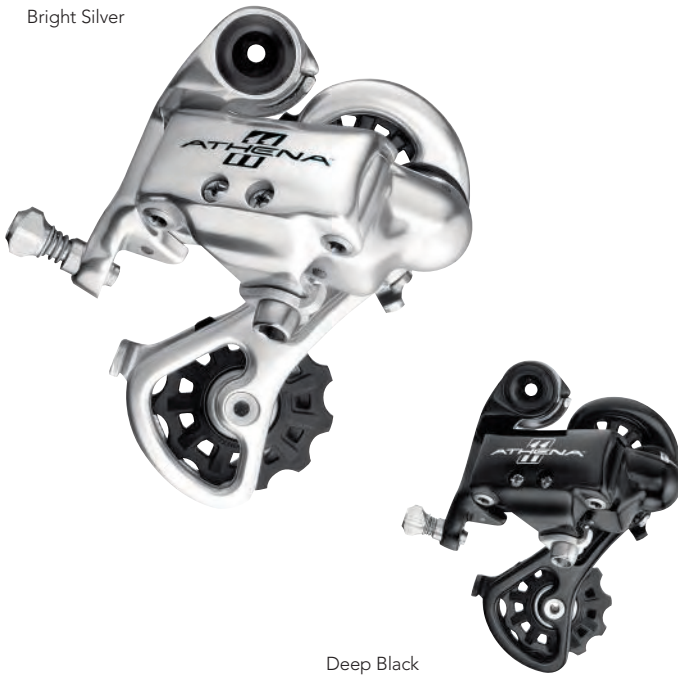
NEW



ATHENA™ SCHALTWERK

209 g

Bright Silver



Deep Black

ATHENA™ UMWERFER

92 g

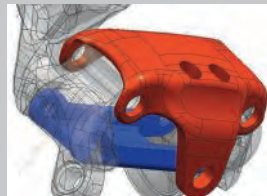
Bright Silver



Deep Black

Ultra-Shift™-Parallelogramm:

Entworfen, um die Körper der Schaltung zu umfassen und die Gesamtsteifigkeit des Schaltwerks zu erhöhen. Ermöglicht ein schnelles und präzises Schalten in jeder Lage.



Schaltrollen aus Spezialkunststoff:

geringere Reibungen.



Leichter oberer Körper:

geringeres Gewicht.

Spezielles Design für das Innere

Leitblech:

höhere Steifigkeit - schnelleres Umwerferschalten - mehr Platz für schräge Kettenverläufe.



Leitbleche im Ultra-Shift™ Design:

Maximale Steifigkeit - schneller und präziser Kettenradwechsel.



Umwerferkörper mit exklusiver

Geometrie:

Sehr hohe Steifigkeit des Systems für höchste Umwerferpräzision.



Neues Montagewerkzeug für den Umwerfer:

Um eine perfekte Montage und somit eine optimale Funktion des Campagnolo Antriebssystems zu garantieren, wurde ein neues Werkzeug entwickelt, das die idealposition des Umwerfers zu den Kettenrädern herstellt. Dass Ergebnis ist eine schnellere Montage und tadellose Funktion.



NEW

ATHENA™

CHORUS™ RITZELPAKET

230 g



CHORUS™ KETTE

2,24 g / Glied



Verstärkende Rahmen für zweite und dritte Dreiergruppe:

steifere Ritzelgruppen, präziseres Schalten, weniger Verschleiß der Kette.



Ultra-Shift™ - Design der Zähne:

Jeden Zahn des Ritzelpakets haben wir zu einem speziellen Zweck entworfen und positioniert: zum Herauf- bzw. Herunterschalten der Kette oder für maximalen Krafttransfer.

Ultra-Shift™ Synchronisierung:

Die Phasenstellung der Ritzel ermöglicht schnellstes, präzises und leisestes Schalten. Gerade bei hohem Kettenzug in hektischen Rennphasen kann das ein entscheidender Vorteil sein.

Ultra-Link™ Verschluss:

Extrem hohe Verschlusskraft an den Kettengliedern für eine sichere und haltbare Kette.



Ultra-Link™ Kettenglieder:

Entwickelt für optimale Leistung der Campagnolo® Antriebe: höhere Lebensdauer der Kettenräder und Ritzel, maximale Kraftübertragung.



ATHENA™ BREMSEN

306 g - Version Mono/Dual-Pivot (VR+HR)

Bright Silver



331 g - Version Dual-Pivot (VR+HR)

Deep Black

Differenzierte Bremse vorne und hinten:

Vorne viel Bremskraft, hinten wenig Gewicht.



Spezielle Mischung der Bremsbeläge:

Kürzerer Bremsweg bei jedem Wetter, weniger Verschleiß an Bremsbelag und Felge.

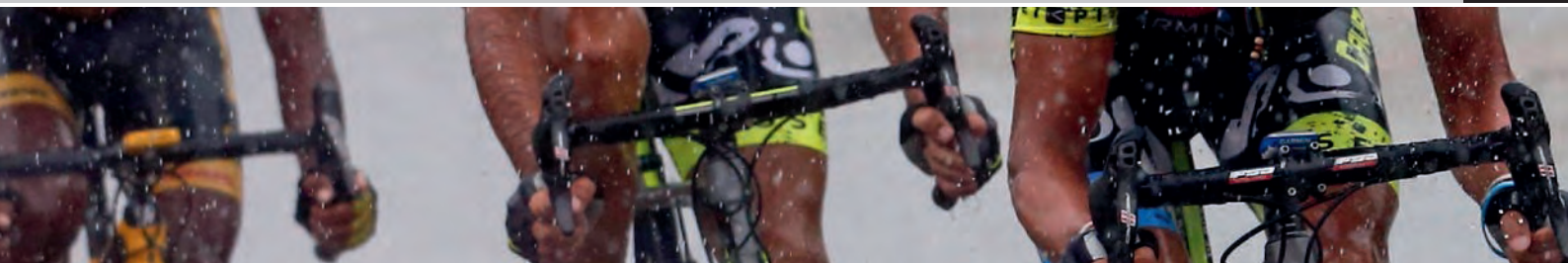


Skeleton Bremsarme:

tiefe und leichte Bremsarme, einfach dosierbar.



Optionale Bremse mit zwei Gelenken auch am Hinterrad: mehr Bremskraft.



ATHENA™ DREIFACH-BREMSSCHALTHEBEL

375 g



ATHENA™ SCHALTWERK

216 g



ATHENA™ DREIFACH-KETTENRADGARNITUR

904 g



ATHENA™ DREIFACH-UMWERFER

101 g



Ultra-Shift™ Ergonomie:

Sicherer Griff in allen Positionen für schnelles und präzises Schalten und Bremsen.



Mechanismus Power-Shift™ System linker Schaltgriff:

Indexierung für die Dreifach Schaltung.

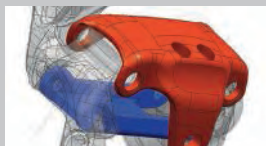


Zwei Farben:

Athena™ 11x 3 ist in den Farben Deep Black oder Bright Silver erhältlich.

Ultra-Shift™-Parallelogramm:

Entworfen, um die Körper der Schaltung zu umfassen und die Gesamtsteifigkeit des Schaltwerks zu erhöhen. Ermöglicht ein schnelles und präzises Schalten in jeder Lage.



Langer Schaltkäfig:

Ermöglicht drei Kettenblätter, auch kombiniert mit 29er Ritzel.



Zwei Farben:

Athena™ 11x 3 ist in den Farben Deep Black oder Bright Silver erhältlich.

Faktor "Q" und "U":

Der niedrigste Q-Faktor aller Dreifach-Kurbeln erlaubt Knien und Fußknöcheln eine natürliche Haltung beim Treten.

Power-Torque™:

Einteilige Tretlagerwelle für maximale Steifigkeit und Kraftübertragung.

XPSS™:

Exklusives Design der Zonen zum Hoch- und Herunterschalten der Kette. Das unterschiedliche Profil der Zähne ermöglicht präzises und schnelles Schalten des Umwerfers in jeder Situation.

Hohle Tretkurbel aus Aluminium:

Maximale Leichtigkeit.



Zwei Farben:

Athena™ 11x 3 ist in den Farben Deep Black oder Bright Silver erhältlich.

Eigener Käfig für die Dreifach Schaltung:

Macht das Umwerfen auf allen Kettenrädern extrem präzise und einfach.

Neues internes Pleuel "H", externes Pleuel und Umwerferkörper:

Ermöglichen maximale Leichtigkeit und Steifigkeit für ein präzises und schnelles Umwerfen.

Zwei Farbvarianten:

Athena™ 11x 3 ist in den Farben Deep Black oder Bright Silver erhältlich.

Neues Montagewerkzeug für den Umwerfer:

Schnellere Montage mit besseren Resultaten. Das neue Montagegerät gestaltet alle mechanischen Arbeiten einfacher und präziser.

CENTAUR™

Auch die Zehnfach-Schaltung haben wir wie die Profigruppen im Campy Tech Lab™ entwickelt. Daher basiert die Centaur auf dem Wissen, mit dem wir die Profigruppen entwickelt haben, ist aber viel günstiger. Manche Oberklasse-Technik steckt auch in der Centaur™, etwa die Ergonomie der Bremsschaltgriffe, oder das steife Parallelogramm des Schaltwerks.

CENTAUR™ ERGOPOWER™ BREMSSCHALTHEBEL

373 g

Deep
Black



Black & Red

Carbon

Carbon
Black & Red

375 g

CENTAUR™ KETTENRADGARNITUR

738 g

Deep Black



Carbon

640 g



Carbon Black & Red



Black & Red

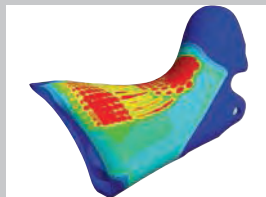
Ultra-Shift™ Ergonomie:

Sicherer Griff in allen Positionen für schnelles und präzises Schalten und Bremsen.



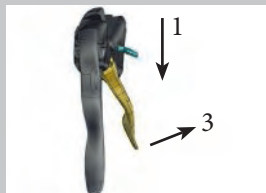
Vari-Cushion™ Griffgummi:

Aus antiallergischem, elastischen Material mit variabler Dämpfung für maximalen Komfort und Sicherheit auch nach vielen Stunden auf dem Fahrrad. Dank einer Spezialbearbeitung hält er UV-Strahlen stand und behält seine Originalfarbe.



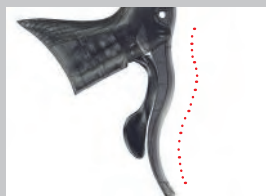
Power-Shift™- Mechanik:

Extrém präzise und schnell. Mit einem Hebeldruck schaltet das Schaltwerk bis zu drei Ritzel hoch oder ein Ritzel herunter.



Doppelte Krümmung des Bremshebels:

Für sicheres und dosiertes Bremsen in jeder Griffhaltung.



MPST™:

Perfekte aufeinander abgestimmte Kettenblätter, Kette und Umwerfer für schnelles und präzises Schalten auch unter Last.



Power Torque System™ Tretlager:

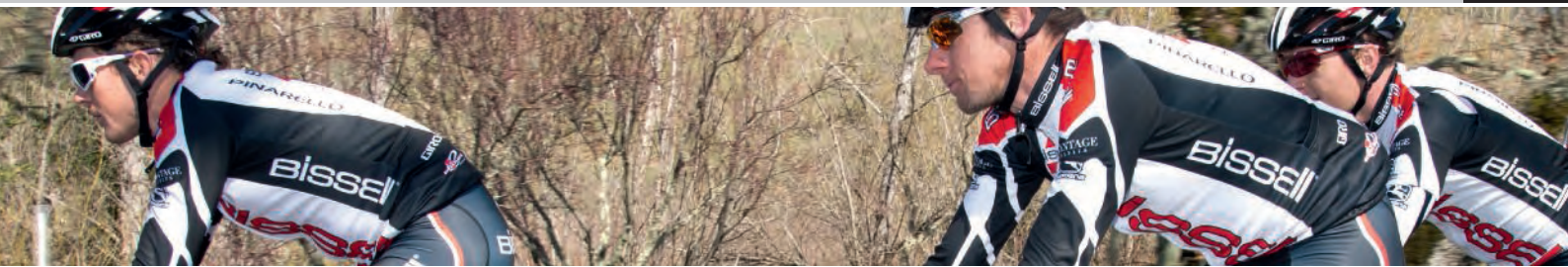
Kraftübertragung mit maximaler Effizienz.



Acht Bereiche zum Heraufschalten, zwei Bereiche zum Herunterschalten:

Schnell und präzise Schalten, auch unter Last.





CENTAUR™ SCHALTWERK

220 g

Deep Black



Black & Red

CENTAUR™ UMWERFER

92 g

Deep Black



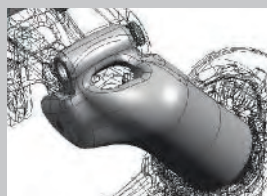
Black & Red

Parallelogramm aus Aluminium mit exklusiver Ultra-Shift™ - Geometrie:

Maximale Steifigkeit des Schaltwerks, schneller Schaltvorgang, höchste Präzision, geringstes Spiel.

**Oberer und unterer Körper im exklusiven Ultra-Shift™ Design:**

Weniger Gewicht, weniger Spiel, schaltet noch präziser.

**Spezielles Design für das Innere Leitblech:**

höhere Steifigkeit - schnelleres Umwerferschalten - mehr Platz für schräge Kettenverläufe.

**Umwerfkörper mit exklusiver Campagnolo® Geometrie:**

Sehr hohe Steifigkeit des Systems für höchste Umwerferpräzision.

**Neues Montagewerkzeug für den Umwerfer:**

Um eine perfekte Montage und somit eine optimale Funktion des Campagnolo Antriebssystems zu garantieren, wurde ein neues Werkzeug entwickelt, das die idealposition des Umwerfers zu den Kettenrädern herstellt. Dass Ergebnis ist eine schnellere Montage und tadellose Funktion.



CENTAUR™

CENTAUR™ RITZELPAKET

248 g



CENTAUR™ KETTE

2,36 g / Glied



Synchrone Ritzel:

Spezielle Phasenstellung der Ritzel für schnelles und präzises Schalten bei geringerer Belastung der Kette.



Zähne mit Ultra-Drive™-Design:

Optimiertes Hoch- und Herunterschalten unter Last.

Neue Kombinationen 12/27 und 12/30:

Mit diesen großen Ritzeln fahren Sie auch steile Berge leicht und flüssig hoch.

HD-Link™ Kettenverschluss:

Extrem hohe Verschlusskraft für höhere Sicherheit und Haltbarkeit der Kette.



Reibungsmindernde Ni-PTFE™ Oberflächenbehandlung:

Reduziert die Reibung, macht den Tritt leichtgängig, geräuscharm und effizient – erhöht die Haltbarkeit der Kette.



CENTAUR™ BREMSSEN

310 g

Deep Black



Black & Red

Spezielle Zusammensetzung der Bremsbeläge:

Reduzierung des Bremswegs unter allen Witterungsbedingungen – längere Haltbarkeit des Bremsbelags und der Felge.



Design der Bremsarme aus geschmiedetem Aluminium:

Maximale Biegefestigkeit – geringes Gewicht.



Einstellbare Bremsschuhe:

Möglichkeit zur präzisen Einstellung der Bremsschuhe zum Felgenprofil – höhere Haltbarkeit der Bremsbeläge und der Felge.





CENTAUR™ DREIFACH-BREMSSCHALTHEBEL

376 g

Deep Black



Black & Red

CENTAUR™ SCHALTWERK

238 g

Deep Black



Black & Red

CENTAUR™ DREIFACH-KETTENRADGARNITUR

914 g

Deep Black



Black & Red

CENTAUR™ DREIFACH-UMWERFER

101 g

Deep Black



Black & Red

Ultra-Shift™ Ergonomie:

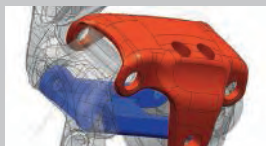
Sicherer Griff in allen Positionen für schnelles und präzises Schalten und Bremsen.

**Mechanismus Power-Shift™ System linker Schaltgriff:**

Indexierung für die Dreifach-Schaltung.

**Ultra-Shift™-Parallelogramm:**

Entworfen, um die Körper der Schaltung zu umfassen und die Gesamtsteifigkeit des Schaltwerks zu erhöhen. Ermöglicht ein schnelles und präzises Schalten in jeder Lage.

**Langer Schaltkäfig:**

Optimiert die Leistungen der Dreifach Schaltung bei Verwendung der Ritzel 12/30.

**Faktor "Q" und "U":**

Der niedrigste Q-Faktor aller Dreifach-Kurbeln erlaubt Knien und Fußknöcheln eine natürliche Haltung beim Treten.

Power-Torque™:

Einteilige Tretlagerwelle für maximale Steifigkeit und Kraftübertragung.

**XPSS™:**

Exklusives Design der Zonen zum Hoch- und Herunterschalten der Kette. Das unterschiedliche Profil der Zähne ermöglicht präzises und schnelles Schalten des Umwerfers in jeder Situation.

Hohle Tretkurbel aus Aluminium:

Maximale Leichtigkeit.

Eigener Käfig für die Dreifach Schaltung:

Macht das Umwerfen auf allen Kettenrädern extrem präzise und einfach.

**Neues internes Pleuel "H", externes Pleuel und Umwerferkörper:**

Ermöglichen maximale Leichtigkeit und Steifigkeit für ein präzises und schnelles Umwerfen.

VELOCE™

Der Einsteiger-Antrieb mit der Technologie der Champions.

Form und Design entstammt den Elffach-Gruppen. Darum ist die Veloce™ so ergonomisch wie die Profigruppen, bremst fast so stark und schaltet ebenso präzise. Und beim Design können Sie sogar zwischen Schwarz und Silber wählen.

VELOCE™ ERGOPOWER™ BREMSSCHALTHEBEL

368 g

Deep Black



Bright Silver

VELOCE™ KETTENRADGARNITUR

753 g

Deep Black



Bright Silver

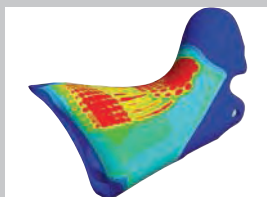
Ultra-Shift™ Ergonomie:

Sicherer Griff in allen Positionen für schnelles und präzises Schalten und Bremsen.



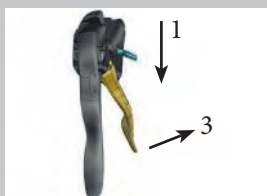
Vari-Cushion™ Griffgummi:

Aus antiallergischem, elastischen Material mit variabler Dämpfung für maximalen Komfort und Sicherheit auch nach vielen Stunden auf dem Fahrrad. Dank einer Spezialbearbeitung hält er UV-Strahlen stand und behält seine Originalfarbe.



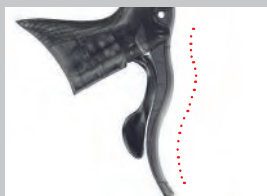
Power-Shift™- Mechanik:

Extrém präzise und schnell. Mit einem Hebeldruck schaltet das Schaltwerk bis zu drei Ritzel hoch oder ein Ritzel herunter.



Doppelte Krümmung des Bremshebels:

Für sicheres und dosiertes Bremsen in jeder Griffhaltung.



MPSTM:

Perfekte aufeinander abgestimmte Kettenblätter, Kette und Umwerfer für schnelles und präzises Schalten auch unter Last.



Power Torque System™ Tretlager:

Kraftübertragung mit maximaler Effizienz.



Acht Bereiche zum Heraufschalten, zwei Bereiche zum Herunterschalten:

Schnell und präzise Schalten, auch unter Last.





VELOCE™ SCHALTWERK

227 g

Deep Black



Bright Silver

VELOCE™ UMWERFER

98 g

Deep Black

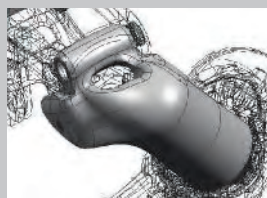


Bright Silver

Parallelogramm aus Aluminium mit exklusiver Ultra-Shift™ - Geometrie:
Maximale Steifigkeit des Schaltwerks, schneller Schaltvorgang, höchste Präzision, geringstes Spiel.



Oberer und unterer Körper im exklusiven Ultra-Shift™ Design:
Weniger Gewicht, weniger Spiel, schaltet noch präziser.



Leitbleche aus verchromtem Stahl:
Längere Haltbarkeit durch absoluten Rostschutz.

Kompatibel mit Standard- und Kompaktkurbeln:
Flexibler Einsatz mit Zehnfach-Gruppen.

Neues Montagewerkzeug für den Umwerfer:

Um eine perfekte Montage und somit eine optimale Funktion des Campagnolo Antriebssystems zu garantieren, wurde ein neues Werkzeug entwickelt, das die Idealposition des Umwerfers zu den Kettenrädern herstellt. Das Ergebnis ist eine schnellere Montage und tadellose Funktion.



VELOCE™

VELOCE™ RITZELPAKET

258 g



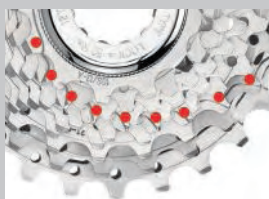
VELOCE™ KETTE

2,39 g /Glieder



Synchrone Ritzel:

Spezielle Phasenstellung der Ritzel für schnelles und präzises Schalten bei geringerer Belastung der Kette.



Zähne mit Ultra-Drive™-Design:

Optimiertes Hoch- und Herunterschalten unter Last.



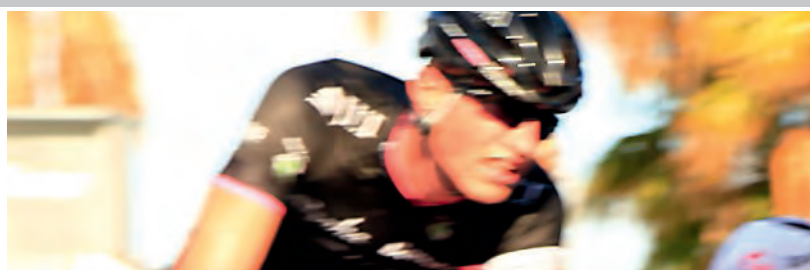
HD-Link™ Kettenverschluss:

Extrem hohe Verschlusskraft für höhere Sicherheit und Haltbarkeit der Kette.



Reibungsmindernde Ni-PTFE™ Oberflächenbehandlung:

Reduziert die Reibung, macht den Tritt leichtgängig, geräuscharm und effizient – erhöht die Haltbarkeit der Kette.



VELOCE™ BREMSEN

325 g

Deep Black



Bright Silver

Spezielle Zusammensetzung der Bremsbeläge:

Reduzierung des Bremswegs unter allen Witterungsbedingungen – längere Haltbarkeit des Bremsbelags und der Felge.



Design der Bremsarme aus geschmiedetem Aluminium:

Maximale Biegefestigkeit – geringes Gewicht.



Einstellbare Bremsschuhe:

Möglichkeit zur präzisen Einstellung der Bremsschuhe zum Felgenprofil – höhere Haltbarkeit der Bremsbeläge und der Felge.





VELOCE™ DREIFACH-BREMSSCHALTHEBEL

376 g

Deep Black



VELOCE™ SCHALTWERK

238 g

Deep Black



VELOCE™ DREIFACH-KETTENRADGARNITUR

896 g

Deep Black



VELOCE™ DREIFACH-UMWERFER

101 g

Deep Black



Ultra-Shift™ Ergonomie:

Sicherer Griff in allen Positionen für schnelles und präzises Schalten und Bremsen.



Mechanismus Power-Shift™ System linker Schaltgriff:

Indexierung für die Dreifach-Schaltung.

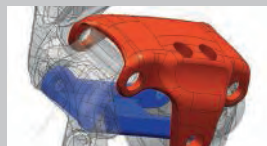


Zwei Farben:

Veloce™ 10x 3 ist in den Farben Deep Black oder Bright Silver erhältlich.

Ultra-Shift™-Parallelogramm:

Entworfen, um die Körper der Schaltung zu umfassen und die Gesamtsteifigkeit des Schaltwerks zu erhöhen. Ermöglicht ein schnelles und präzises Schalten in jeder Lage.



Langer Schaltkäfig:

Optimiert die Leistungen der Dreifach Schaltung bei Verwendung der Ritzel 12/30.



Zwei Farben:

Veloce™ 10x 3 ist in den Farben Deep Black oder Bright Silver erhältlich.

Faktor "Q" und "U":

Der niedrigste Q-Faktor aller Dreifach-Kurbeln erlaubt Knien und Fußknöcheln eine natürliche Haltung beim Treten.

Power-Torque™:

Einteilige Tretlagerwelle für maximale Steifigkeit und Kraftübertragung.



XPSS™:

Exklusives Design der Zonen zum Hoch- und Herunterschalten der Kette. Das unterschiedliche Profil der Zähne ermöglicht präzises und schnelles Schalten des Umwerfers in jeder Situation.

Hohle Tretkurbel aus Aluminium:

Maximale Leichtigkeit.

Zwei Farben:

Veloce™ 10x 3 ist in den Farben Deep Black oder Bright Silver erhältlich.

Eigener Käfig für die Dreifach Schaltung:

Macht das Umwerfen auf allen Kettenrädern extrem präzise und einfach.



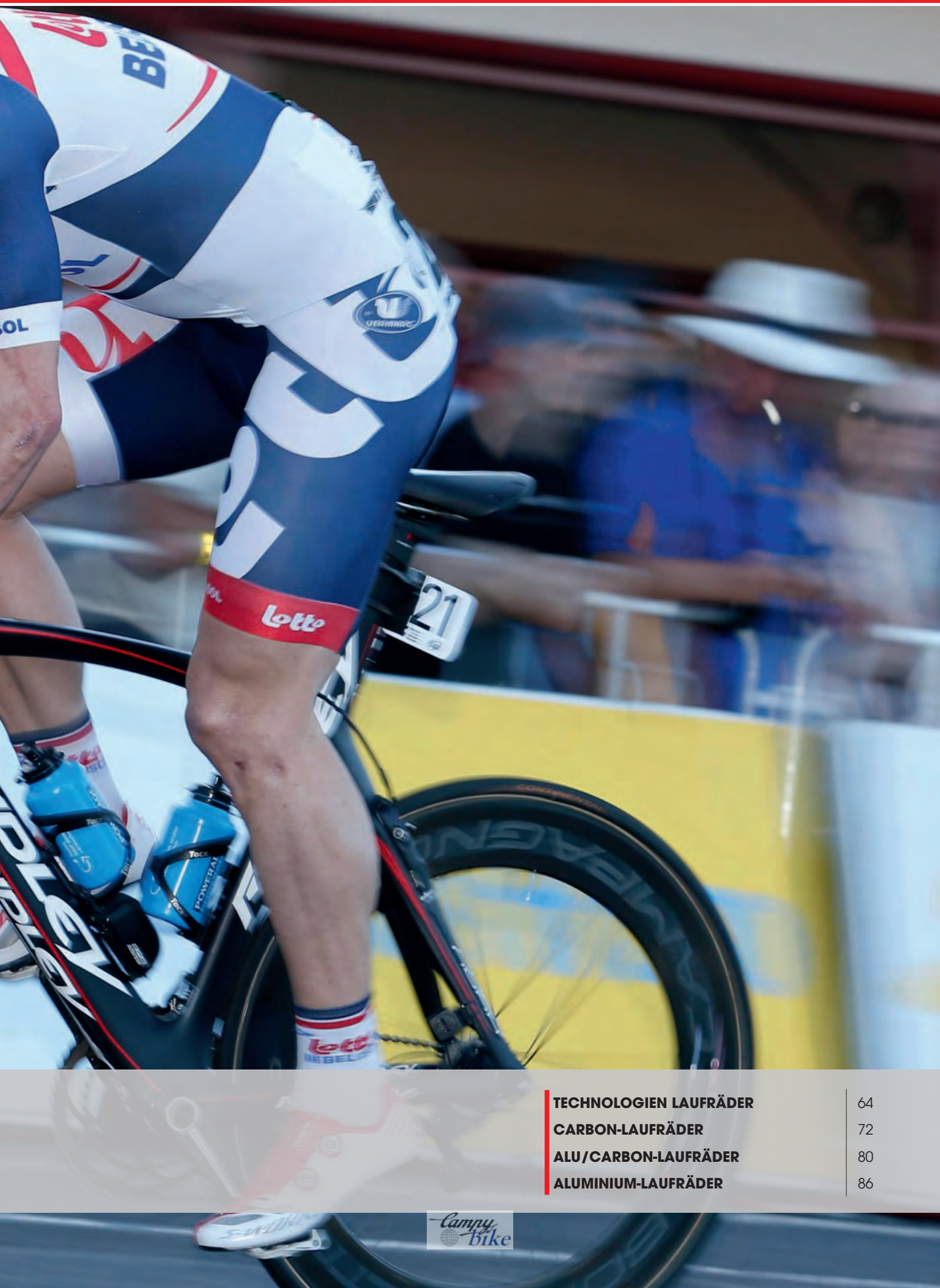
Neues internes Pleuel "H", externes Pleuel und Umwerferkörper:
Ermöglichen maximale Leichtigkeit und Steifigkeit für ein präzises und schnelles Umwerfen.

Zwei Farben:

Veloce™ 10x 3 ist in den Farben Deep Black oder Bright Silver erhältlich.



LAUFRÄDER

**TECHNOLOGIEN LAUFRÄDER**

64

CARBON-LAUFRÄDER

72

ALU/CARBON-LAUFRÄDER

80

ALUMINIUM-LAUFRÄDER

86

CAMPAGNOLO® LAUFRÄDER TECHNOLOGIEN

Die unermüdliche Forschung nach Höchstleistungen für die Campagnolo® Laufräder, bei denen das extrem hohe Qualitätsniveau erhalten bleibt, ist das Ziel, das sich die Ingenieure des Campy Tech Lab™ täglich neu setzen, um den Liebhabern von Campagnolo® stets noch leistungsstärkere Produkte zu bieten.

Die Qualität der Campagnolo® Laufräder wird von den Khamsin™ bis zu den Bora™ durch das komplett von Hand montieren und die 100%ige Kontrolle jedes einzelnen Rades gewährleistet. Jede Speiche, jeder Nippel, wie auch die anderen Komponenten und die Etiketten werden von einem Facharbeiter der Firma Campagnolo® zusammengefügt, sodass er das Laufrad Schritt für Schritt entstehen und „heranwachsen“ sieht. Und nicht nur das. Jedes Laufrad wird genauestens untersucht. Die Spannung jeder Speiche, die Rundlaufgenauigkeit und die optische Kontrolle sind wichtige Bestandteile dieser Untersuchung, um die hohe Campagnolo® Qualität zu gewährleisten. Somit wäre das Qualitätsgeheimnis der Campagnolo® Laufräder gelöst. 100%ige Kontrolle aller Komponenten und Materialien, sowie des fertigen Laufrades, und Ihr Zusammenbau von Hand. Ein Prozess, der bis zu 1 Stunde und 40 Minuten in Anspruch nehmen kann und sich durch die unbestrittene Zuverlässigkeit und die extrem hohen Leistungseigenschaften bezahlt macht, welche seit jeher die Campagnolo® Produkte auszeichnet.

S.H.A.R.C Index

Jeder Fahrer ist anders. Unsere Laufradmodelle auch.

Gemeinsam mit Profis haben wir fünf Indikatoren bestimmt, mit denen Sie Ihr ideales Laufrad finden.

Wofür steht S.H.A.R.C.?

Smoothness (Leichtlauf):

Damit vergleichen Sie die Leichtlaufeigenschaften. Beeinflusst werden diese etwa von unseren CULT™ Hochleistungslagern, den USB™ Keramikgellagern oder dem 2-Way-Fit™ Felgenprofil.

Handling (Agilität):

Dieser Index beschreibt, wie schnell ein Laufrad auf Ihre Lenkbewegung reagiert. Das hängt ab von Speichen und Nabe, dem Querschnitt der Felge, dem Gewicht jedes Teils und der Reifenart.

Aerodynamics:

Kennzeichnet wie leicht ein Laufrad die Luft durchdringt. Die Aerodynamik wird beeinflusst von der Felgenhöhe, ihrem Profil, der Speichenform sowie deren Anordnung.

Reactivity (Reaktivität):

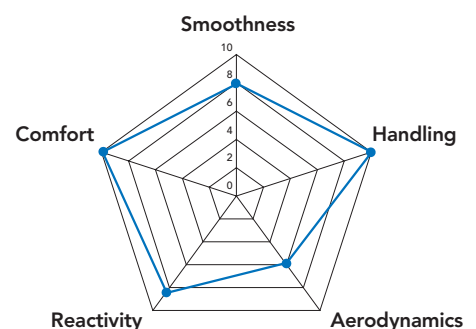
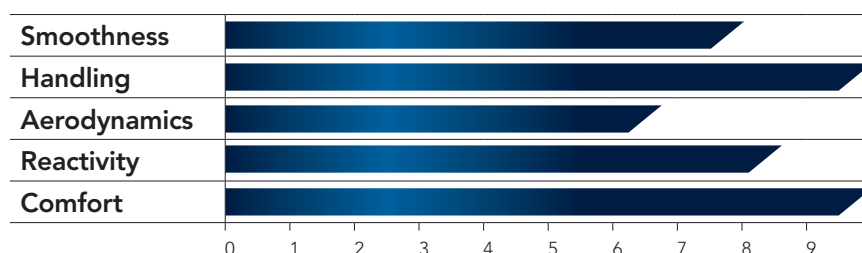
Wie schnell reagiert das Laufrad auf ihren Tretrhythmus? Dies hängt vom Gewicht des Laufrades, insbesondere der Felge ab. Ein weiterer Faktor ist die Verwindungssteifigkeit, also wie stark sich das Laufrad bei kraftvollem Antritt verformt. Die Biegesteifigkeit beschreibt, wie sich die Felge bei vertikaler Belastung staucht.

Comfort:

Ein Laufrad kann kompromisslos steif sein oder besonders gut dämpfen. Der Komfort-Index zeigt an, wie stark das Laufrad dämpft.

Wir geben Ihnen alle Werte und Sie wählen Ihr Laufrad.

S.H.A.R.C



S.H.A.R.C

	Smoothness	Handling	Aerodynamics	Reactivity	Comfort
CARBON - LAUFRÄDER					
BORA™ ULTRA™ TT	10	6	10	7,5	5
BORA™ ULTRA™ 80	10	7	10	9	8
BORA™ ULTRA™ TWO	10	9	9	10	9
BORA™ ULTRA™ 35	10	9	9	9	9
BORA™ ONE	8,5	9	9	9,5	9
BORA™ ONE 35	8,5	9	9	9	9
HYPERON™ ULTRA™ TWO	10	10	6	10	9
ALUMINIUM/CARBON - LAUFRÄDER					
BULLET™ ULTRA™	10	8	9	7,5	8
BULLET™ ULTRA™ 80mm	10	7	9,5	6,5	8
BULLET™ ULTRA™ 105mm	10	6	10	6	7
BULLET™	8,5	8	9	7,5	8
BULLET™ 80mm	8,5	7	9,5	6,5	8
ALUMINIUM - LAUFRÄDER					
SHAMAL™ ULTRA™	9	9	8,5	9	8
EURUS™	8	9	8,5	8,5	8
ZONDA™	8	9	8,5	8	8,5
SCIROCCO™ 35mm	7,5	9	8,5	8	8
VENTO™ ASYMMETRIC™	7,5	8	7,5	7	9
KHAMSIN™ ASYMMETRIC™	7,5	7,5	7,5	6,5	8,5
NEUTRON™ ULTRA™	8	10	6	8,5	10
CX - LAUFRÄDER					
BORA™ ONE CX	8	9	9	9,5	9
BORA™ ONE 35 CX	8,5	9	9	9	9
SCIROCCO™ 35mm CX	7,5	9	8,5	8	8
KHAMSIN™ ASYMMETRIC™ CX	7,5	7,5	7,5	6,5	8,5

IDENTITÄTSKARTE FÜR CAMPAGNOLO® LAUFRÄDER

Wir entwickeln alle Laufräder im Campy Tech Lab™.

Planung, Prototypenbau, Industrialisierung und strengste Tests - jeden Tag arbeiten wir hart daran, Ihnen die besten Laufräder der Welt zu bieten.

- **Ermüdungstest:**
Vor der Produktion testen wir jedes Laufrad auf seine Lebensdauer.
- **Crashtest:**
Simulation des Zusammenstoßes mit einem Hindernis. Alle unserer Laufräder erfüllen die Kriterien der UCI.
- **Hochdruck-Test:**
Wir testen alle Laufräder mit weit mehr Druck, als für Reifen offiziell erlaubt ist.
- **Umwelt-Test:**
UV-A- und UV-B-Strahlung, Streusalz und Feuchtigkeit.
Alle Campagnolo® Laufräder müssen diese Tests bestehen. Dann garantieren wir maximale Leistung und dauerhafte Zuverlässigkeit.



Zu 100 Prozent manuell gefertigt und elektronisch geprüft.

Wir prüfen jeden Parameter. An jedem Laufrad.
Jeder unserer Facharbeiter ist speziell geschult.
Darum können wir mit höchster Akribie arbeiten.

Die sorgfältige Endkontrolle erfolgt mit speziell gefertigten elektronischen Messinstrumenten. So garantieren wir die gewohnte Campagnolo® Qualität.

- **Auswuchtung:** vermeidet Vibrationen bei hohem Tempo
- **Seitlicher und radialer Rundlauf:** garantiert perfekte Ausrichtung für runden Lauf
- **Mittigkeit:** garantiert die Symmetrie des Laufrades mit dem Fahrrad
- **Speichenspannung:** garantiert eine absolut rund laufende Felge
- **Rollmoment der Nabe:** garantiert eine perfekt eingestellte Nabe.

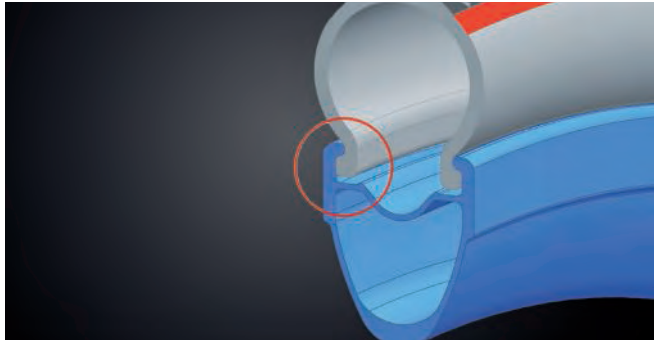


Jedes Campagnolo® Laufrad statten wir mit einem C.I.C.-Ausweis aus, mit dem wir die manuelle Fertigung und die bestandene Qualitätskontrolle garantieren.

ULTRA-FIT™

In unseren Felgen mit Ultra-Fit™ Tubeless-Technologie liegt die Reifenflanke perfekt am Felgenhorn an. Der Tubeless-Reifen bewegt sich nicht in der Felge, somit haben wir keinen Energieverlust.

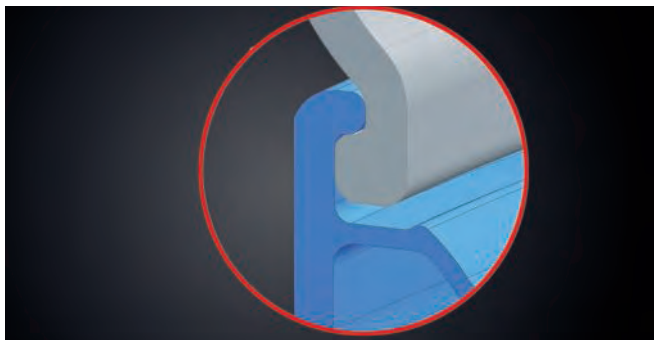
Ultra-Fit™ Tubeless-Laufräder laufen leichter als jedes Laufrad mit Drahtreifen.



ULTRA-FIT™ sitzt der Tubeless-Reifen perfekt auf der Felge.

Vorteile von ULTRA-FIT™ sind:

- Einfache Reifenmontage
- Maximale Sicherheit
- Weniger Reibung
- Weniger Energieverlust
- Mehr Leistung

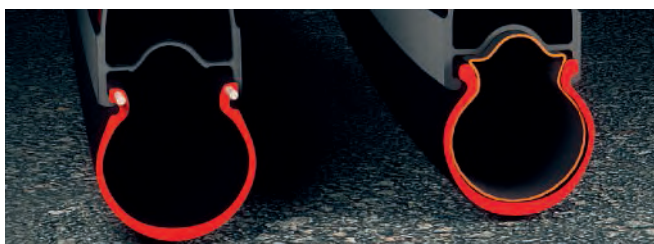
**2-WAY FIT™**

2-Way Fit™ steht für unsere Tubeless-Felgen, mit denen Sie auch klassische Drahtreifen fahren können.

Tubeless-Reifen rollen komfortabler und sind sicherer, weil bei einem Defekt die Luft nicht schlagartig entweicht. Defekte sind seltener, da ohne Schlauch eine potenzielle Schwachstelle fehlt.

Falls doch einmal Luft entweicht, können Sie mit einem normalen Schlauch nach Hause fahren.

Die Zukunft gehört Tubeless.



Tubeless-Reifen werden ohne Schlauch montiert, was Defekte durch eingeklemmte Schläuche verhindert.



Tubeless-Reifen laufen leichter, weil die Reibung zwischen Schlauch und Reifen entfällt.

CULT™



CERAMIC ULTIMATE LEVEL TECHNOLOGY

MAXIMUM SMOOTHNESS FOR MAXIMUM PERFORMANCE

**CULT™ steht für Ceramic Ultimate Level Technology.**

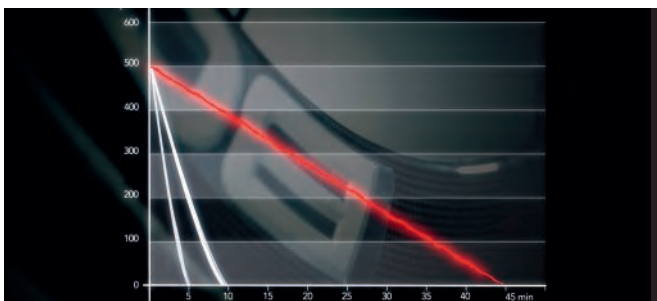
Die Laufflächen der Kugeln sind aus Cronitect® Stahl von der deutschen Schaeffler Group.

Geschmiert wird das Lager nicht mit Fett, sondern mit einem dünnen Ölfilm.



Die Kermikkugeln laufen ohne Schmierfett und ihre Lager sind so präzise gefertigt, wie es nur möglich ist.

Das verringert die Reibung auf ein Neuntel gegenüber herkömmlichen Lagern.



Im Labor haben wir ein Laufrad mit CULT™ Lagern und ein herkömmliches Laufrad auf 500 Umdrehungen pro Minute beschleunigt und dann gestoppt, wie lange sie drehen.

Das Laufrad mit CULT™ Lagern hat 45 Minuten gedreht, fast neunmal länger als ein herkömmliches Laufrad.

USB™

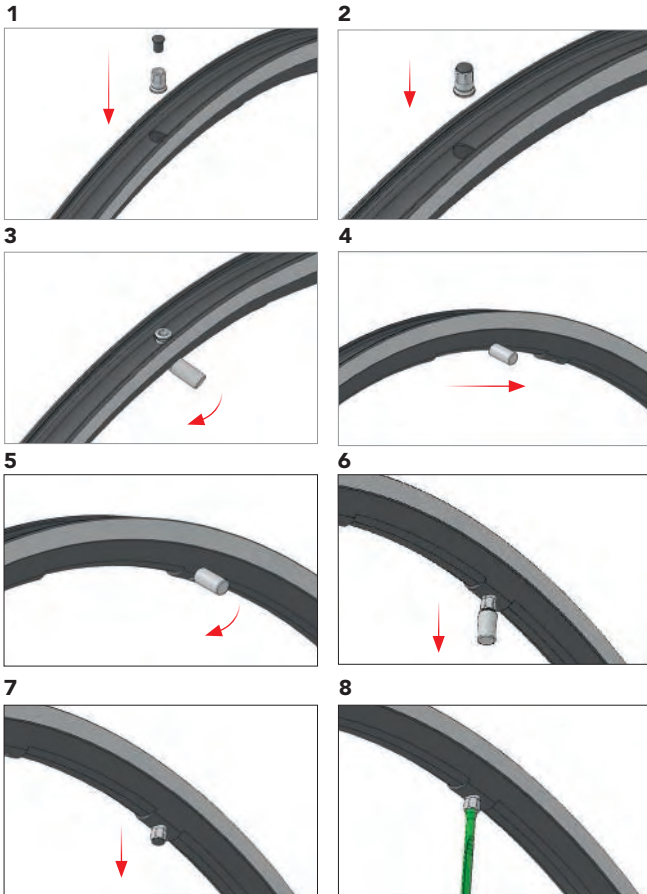
CERAMIC
ULTRA SMOOTH BEARINGS

Extrem leichtgängige und zuverlässige Lager waren schon immer Teil unserer Philosophie.

Nicht nur wiegen unsere **USB™ (Ultra Smooth Bearings) Keramiklager** weniger und erfordern weniger Wartung als Standardlager, vor allem laufen sie 50 Prozent leichter, was unser Tests beweisen.

Campy
Bike

MoMag™



Was ist MoMag™?

Der "Mounting Magnet" ist ein Magnet mit Verstand. Darum haben wir ihn patentieren lassen.

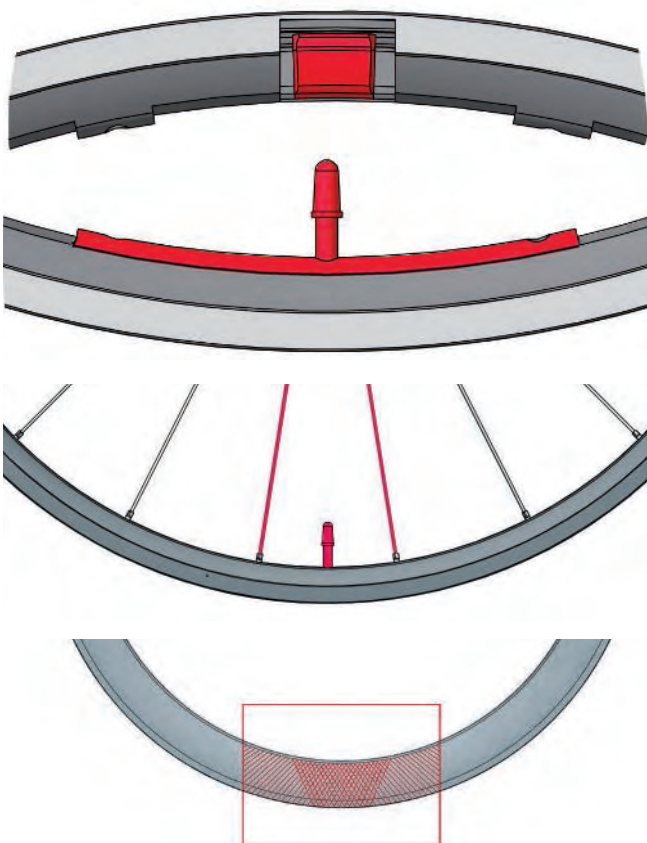
Die Nippel werden durch die Ventilöffnung in die Felge gesteckt und dann mit einem Magneten zur entsprechenden Öffnung geführt. Der obere Felgensteg ist geschlossen und das Spannen erfolgt von Aussen.

Vorteile

Das geschlossene Felgenbett ist stabiler, bei Drahtreifen ist kein Felgenband mehr erforderlich, was Gewicht spart.

Die Speichen können fester gespannt und leicht gewechselt werden, das Laufrad ist steifer und stabiler, Reaktivität und Beschleunigungsvermögen höher.

DYNAMIC BALANCE™



RDB™ (Rim Dynamic Balance) Felge

Der verschweißte Felgenstoß addiert einseitig wenige Gramm an die Felge. Das Problem daran: Das Laufrad läuft unrund. Die Lösung ist Dynamic-Balance™.

Die Masse des Felgenstoßes wird mit einer exakt gleichen Masse gegenüber ausgeglichen. So perfekt ausgewuchtet läuft das Laufrad rund.

Bei unseren Spitzenmodellen erreichen wir dies durch eine Spezialbearbeitung der Felge gegenüber dem Felgenstoß.

Dynamic Balance™ Speichen

Bei den günstigen Modellen verbauen wir zwei stärkere Speichen gegenüber dem Felgenstoß.

Auch so wird das Laufrad ausgewuchtet und läuft rund.

RDB™ (Rim Dynamic Balance) Carbonlaufräder

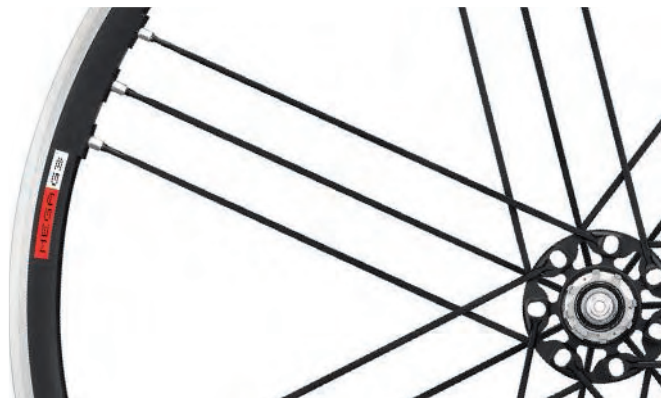
Bei Carbonfelgen richten wir die Carbonschichten so aus, dass die Felge rund läuft.

EINSPEICHSYSTEM G3™



Die G3™ Geometrie am Hinterrad weist rechts doppelt so viele Speichen auf wie links.

Dieses G3™ Muster überträgt Trittenergie besser, sorgt für gleichmäßige Speichenspannung rechts und links, es schont die stärker belasteten rechten Speichen und erhöht die Seitensteifigkeit.



Ihr Vorteil:

Es läuft schneller und hält länger.

Und wir finden es sogar schöner.

Die Laufräder Shamal™ Ultra, Eurus™, Scirocco™ 35mm und Zonda™ verfügen über höhere Nabenflansche.

Dieses **Mega-G3™** System ist noch verwindungssteifer und damit noch reaktionsfreudiger.



VERDREHSICHERE SPEICHEN

Wir sichern unsere Speichen gegen Verdrehen bei den Laufrädern Zonda™ und Bora™ One.

An der Nabe wird die Speiche so fixiert, dass sie sich nicht dreht. Das sorgt für konstant hohe Speichenspannung und Aerodynamik.

3DIAMANT™ - OBERFLÄCHENBEHANDLUNG FÜR BREMSFLANKEN

NEW

Nachdem unsere Techniker bereits hochleistungsfähige Bremsbeläge speziell für Campagnolo® Carbon-Laufräder entwickelten, hat das Campy Tech Lab™ nun seine Aufmerksamkeit auf die Perfektionierung der Reibungsfläche gelenkt.

Die an sich schon sehr hohen Bremsleistungen wurden noch weiter verbessert. Dank dieser verbesserten Wirkung der Bremsbeläge auf einer neu entwickelten Reibungsfläche konnte eine allgemeine Optimierung des Bremssystems in allen Situationen erreicht werden. Diese Art von Forschungsarbeit hat zur Entwicklung der neuen 3Diamant™-Oberflächenbehandlung geführt, die dank modernster Bearbeitungsmethoden und Präzisionswerkzeugen mit Diamantspitze eventuelle Unregelmäßigkeiten aufgrund von ungleichmäßigen Harzablagerungen beseitigten sodass die Bremsbeläge direkt auf dem speziellen Carbonfasergewebe agieren.

Dank dem neuen Verarbeitungsprozess entfällt die „Einfahrphase“, verbessert sich die Bremsleistung auf trockenem und nassem Untergrund und sorgt insgesamt für einen geschmeidigeren und konstanteren Bremsvorgang.



CAMPAGNOLO® QUICK RELEASE

Unser "Quick Release" Campagnolo® Schnellspanner bietet absolute Sicherheit. Er lässt die Nabe leicht laufen, ermöglicht den einfachen Ein- und Ausbau des Laufrades und er wiegt wenig. Der zentral ansetzende Spannhebel spannt beide Enden der Achse gleichmäßig stark.

Aerodynamische Schnellspanner verbauen wir bei Bullet™ Ultra und allen Vollcarbonlaufrädern. Die Mechanik von diesen bietet alle Vorteile der bekannten Modelle, während der Spannhebel minimalen Luftwiderstand aufweist.

Dank des Exzenterverschlusses spüren Sie genau, wie fest der Schnellspanner schließt. Die Mechanik der Exzenterwelle verhindert versehentliches Öffnen und dient damit der Sicherheit. Die gleichmäßige Kraftverteilung verhindert Brüche.

Der ergonomische Hebel greift sich bequem und sicher, dank der exzentrischen Form schließt er mühelos und flüssig. Bei den Zeitfahrlaufrädern sparen die aerodynamischen Hebel das vielleicht entscheidende Quantum Kraft.

				
CARBON - LAUFRÄDER				
BORA™ ULTRA™ TT				•
BORA™ ULTRA™ 80				•
BORA™ ULTRA™ TWO				•
BORA™ ULTRA™ 35				•
BORA™ ONE™				•
BORA™ ONE™ 35				•
HYPERON™ ULTRA™ TWO				•
ALUMINIUM/CARBON - LAUFRÄDER				
BULLET™ ULTRA™				•
BULLET™ ULTRA™ 80mm				•
BULLET™ ULTRA™ 105mm				•
BULLET™		•		
BULLET™ 80mm		•		
ALUMINIUM - LAUFRÄDER				
SHAMAL™ ULTRA™			•	
EURUS™			•	
ZONDA™		•		
SCIROCCO™ 35mm		•		
VENTO™ ASYMMETRIC™			•	
KHAMSIN™ ASYMMETRIC™	•			
NEUTRON™ ULTRA™			•	
CX - LAUFRÄDER				
BORA™ ONE CX				•
BORA™ ONE 35 CX				•
SCIROCCO™ 35mm CX		•		
KHAMSIN™ ASYMMETRIC™ CX	•			
PISTA - LAUFRÄDER				
GHIBLI™				•



CARBON-LAUFRÄDER

Lange und unwegsame Steigungen, explosives und schnelles Tempo, schneller Antritt in jeder Kurve.

Wenn das Gewicht der Drehmasse für Sie der entscheidende Faktor bei der Auswahl des Laufrads ist, ist Carbonfaser das perfekte Material.

Eine komplette Auswahl an Laufrädern, die von den legendären, von den Bergfahrern geliebten Hyperon™ bis zu den extrem schnellen Bora Ultra™ in der Ausführung 35, 50 oder sogar 80mm reicht.

BORA™ ULTRA™ TT	73
BORA™ ULTRA™ 80	74
BORA™ ULTRA™ TWO	75
BORA™ ULTRA™ 35	76
BORA™ ONE™	77
BORA™ ONE™ 35	78
HYPERON™ ULTRA™ TWO	79

BORA™ ULTRA™ TT

Schlauchreifen: 975 g **NEW**



Beim Zeitfahren ist die Uhr stets der gefürchtetste Feind. Um einen echten Vorteil herauszufahren, muss man sich nicht nur in sportlicher Hinsicht optimal vorbereiten, sondern braucht auch die bestmögliche technische Ausrüstung.

Das Bora™ Ultra™ TT Laufrad setzt die lange, erfolgreiche Tradition von Campagnolo® im Bereich TT Komponenten fort.

Dank seines extrem niedrigen Gewichts, der effizienten Aerodynamik, seiner geringen Reibung und seiner besonderen Reaktionsschnelligkeit wird dieses Modell sicherlich noch viele weitere Siege einfahren.

Rechte Seite

Linke Seite



SCHNELLSPANNER



Leichter Schnellspanner mit aerodynamischem Hebel. Stift und Exzenter aus Stahl, ausgefräster Hebel und Mutter aus Aluminium.

FELGE

DISC

NABEN



Gänzlich aus hochfesten High Modulus-Carbon hergestellte Felge für Schlauchreifen



Bremsbeläge speziell für Carbon-Laufräder:

Die neue Bremsgummimischung erhöht die Bremsleistung auf nasser und trockener Fahrbahn ohne eine erhöhte Abnutzung der Bremsbeläge.

Reibungsfläche:

Die erst kürzlich entwickelte Voll- Carbon Felge verwendet eine Bremsfläche aus Carbon, nicht nur um das Gewicht zu reduzieren, sondern auch für ein gleichmäßigeres Bremsen.



Scheibenrad:

Voll-Carbon - mit speziell entwickeltem Gewebe.

Profil:

Das innovative Design des neuen verschlankten Profils macht das Laufrad dünner und aerodynamischer.



Kugellager mit CULT™ Technologie:

Keramikugeln und Lager aus Spezialstahl sorgen für ultimativen Leichtlauf.

Konuslagerung:

Möglichkeit der leichten Justage der Lagerung höchste Haltbarkeit.

Aluminium Nabe, leicht und extrem steif

Kassette:

Kompatibel mit 10- und 11-Gang-Kassetten von Campagnolo® und mit 9-, 10- und 11-Gang-Kassetten von Shimano Inc.

BORA™ ULTRA™ 80

Schlauchreifen: 1540 g



Bora™ ist der Traum eines jeden Radsportlers. Campagnolo® bietet die Version mit einer 80mm hohen Felge an. Das Projekt entwickelte sich aus der berühmten und siegreichen Bora™ Ultra™ Two 50mm Version. Dank der vollständig aus unlackiertem Carbon gefertigten Felge ist das Laufrad extrem leicht, extrem reaktionsfreudig und dank des CULT™-Systems sogar 9 Mal leichtläufiger als die Standardsysteme. Keine Angst vor Vergleichen: Bora™ Ultra™ 80 ist bis ins kleinste Detail für Zeitfahren und Sprints entwickelt. Geschaffen für Profis, wird es auch alle Radsportler sowie Rennfahrer aller Klassen begeistern.

Hinterrad
Bright label



Vorderrad
Dark label



SCHNELLSPANNER



Leichter Schnellspanner mit aerodynamischem Hebel. Stift und Exzenter aus Stahl, ausgefräster Hebel und Mutter aus Aluminium.

FELGE



80 mm hohes Profil:
Sorgt für hohe Seitensteifigkeit und maximale Aerodynamik. Das Felgenprofil macht sie auch bei Seitenwind beherrschbar. Schlauchreifen-kompatibel.



Exklusive Fertigung der Carbonfelge:
Unsere Fertigung macht Klarlack überflüssig. Das sorgt für extrem niedriges Gewicht und eine polierte, perfekte Oberfläche.

Bremsbeläge für Carbonfelgen:
Die Bremsgummis verzögern sogar bei Nässe sicher. Sie sind haltbar, leicht dosierbar und zuverlässig.

Dynamische Auswuchtung der Felge RDB™:
Die Carbonfasern sind so angeordnet, dass die Felge absolut rund läuft.

SPEICHEN



Aerodynamische Speichen:
Maximal leichte Luftdurchdringung.



Exklusives G3™ Einspeichmuster:
Auch am Hinterrad sind alle Speichen gleich stark gespannt. Das reduziert die Belastung und erhöht Seitensteifigkeit und Kraftübertragung.

Selbstsichernde Aluminiumnippel:
Halten die korrekte Spannung und erfordern keine Wartung.



NABEN



Nabenkörper aus Carbon:
Hohe Seitensteifigkeit bei geringem Gewicht.



Kugellager mit CULT™ Technologie:
Keramikugeln und Lager aus Spezialstahl sorgen für ultimativen Leichtlauf.

Konuslagerung:
Einfach Justage der Lager für präzise Funktion und lange Lebensdauer.

Oversize-Flansch auf Antriebsseite:
Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.

Aluminiumachse:
Gewichtsreduktion

BORA™ ULTRA™ TWO

Schlauchreifen: **1310 g**



Für ein Rennen gegen die Zeit...mit dem Wind im Rücken. Bora™ Ultra™ Two ist die optimale Wahl für den professionellen Einsatz, das ideale Laufrad nicht nur für den Wettkampf. Ein Maximum an aerodynamischer Leistung, extrem reduziertes Gewicht und überwältigende Reaktionsschnelligkeit, kombiniert mit unglaublicher Leichtgängigkeit. Das sind die Merkmale, die jeder Sportler anstrebt. Das Geheimnis dieses Laufrades, eines wahren Mythos, liegt in den Details, die es zu einem Unikat machen. Und zahllose Rennerfolge bezeugen dies. Bora™ Ultra™ Two ist auch in der „Dark Label“ Version verfügbar.

Hinterrad
Dark label



Vorderrad
Bright label



SCHNELLSPANNER



Leichter Schnellspanner mit aerodynamischem Hebel. Stift und Exzenter aus Stahl, ausgefräster Hebel und Mutter aus Aluminium.

FELGE



50 mm hohes Profil:
Extrem leicht und agil. Sehr aerodynamisch und seitensteif. Schlauchreifentauglich.



Exklusive Fertigung der Carbonfelge:
Unsere Fertigung macht Klarlack überflüssig. Das sorgt für extrem niedriges Gewicht und eine polierte, perfekte Oberfläche.

Bremsbeläge für Carbonfelgen:
Die Bremsgummis verzögern sogar bei Nässe sicher. Sie sind haltbar, leicht dosierbar und zuverlässig.

Dynamische Auswuchtung der Felge RDB™:
Die Carbonfasern sind so angeordnet, dass die Felge absolut rund läuft.

SPEICHEN



Aerodynamische Speichen:
Maximal leichte Luftdurchdringung.



Exklusives G3™ Einspeichmuster:
Auch am Hinterrad sind alle Speichen gleich stark gespannt. Das reduziert die Belastung und erhöht Seitensteifigkeit und Kraftübertragung.

Selbstsichernde Aluminiumnippel:
Halten die korrekte Spannung und erfordern keine Wartung.



NABEN



Nabenkörper aus Carbon:
Hohe Seitensteifigkeit bei geringem Gewicht.

Kugellager mit CULT™ Technologie:
Keramikugeln und Lager aus Spezialstahl sorgen für ultimativen Leichtlauf.

Konuslagerung:
Einfach Justage der Lager für präzise Funktion und lange Lebensdauer.

Upsize-Flansch auf Antriebsseite:
Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.

Aluminiummache:
Gewichtsreduktion

BORA™ ULTRA™ 35

Schlauchreifen: **1215 g** **NEW**



Das neue Bora™ Ultra™ 35 ist das wendigste Laufrad seiner Baureihe und bietet zahlreiche Leistungsvorteile in allen Situationen. Leichtgewichtlich für anspruchsvolle Anstiege, reaktionsschnell für den kämpferischsten Sprinter - dieses Laufrad kann es mit allen Situationen mühelos aufnehmen. Höhere Steifigkeit, geringerer aerodynamischer Widerstand und größere Stabilität bei Seitenwind: all dies verpackt in einem Produkt mit nur 1230 Gramm. Campagnolo® hat die 3Diamant™-Oberflächenbehandlung entwickelt, um noch bessere Bremsleistungen zu garantieren. Dank modernster Verarbeitungsprozesse und Präzisionswerkzeugen (mit Diamantspitzen) konnten wir eine Reibungsfläche entwickeln, die für noch sichereres Bremsen sorgt. Bora™ Ultra™ 35: Leistungen auf höchster Ebene.

Hinterrad
Dark label



Vorderrad
Bright label



SCHNELLSPANNER

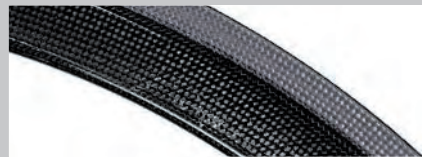


Leichter Schnellspanner mit aerodynamischem Hebel. Stift und Exzenter aus Stahl, ausgefräster Hebel und Mutter aus Aluminium.

FELGE



35 mm hohes Profil:
Extrem leicht und agil. Sehr aerodynamisch und seitensteif. Schlauchreifentauglich.



3Diamant™ - Bremsoberfläche: Dank der modernen Verarbeitung und der Verwendung von Präzisionsinstrumenten mit Diamantspitzen werden eventuelle Unregelmäßigkeiten aufgrund ungleichmäßigen Harzablagerungen beseitigt, so dass die Bremsbeläge direkt auf einem neu entwickelten Carbonfasergewebe agieren. Dank diesem neuen Verarbeitungsprozess entfällt die „Einfahrphase“. Es verbessert sich die Bremsleistung und sorgt insgesamt für einen geschmeidigeren und konstanteren Bremsvorgang.

Bremsbeläge speziell für Carbon-Laufräder

SPEICHEN



Aerodynamische Speichen:
Maximal leichte Luftdurchdringung.



Exklusives G3™ Einspeichmuster:
Auch am Hinterrad sind alle Speichen gleich stark gespannt. Das reduziert die Belastung und erhöht Seitensteifigkeit und Kraftübertragung.

Selbstsichernde Aluminiumnippel:
Halten die korrekte Spannung und erfordern keine Wartung.



NABEN



Nabenkörper aus Carbon:
Hohe Seitensteifigkeit bei geringem Gewicht.



Oversize-Flansch auf Antriebsseite:
Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.

Kugellager mit CULT™ Technologie:
Keramikugeln und Lager aus Spezialstahl sorgen für ultimativen Leichtlauf.

Konuslagerung:
Einfach Justage der Lager für präzise Funktion und lange Lebensdauer.

Aluminiumachse:
Gewichtsreduktion

BORA™ ONE

Schlauchreifen: **1350 g**

Der „Mythos“ Bora soll nicht nur Profis vorbehalten bleiben.

Aus diesem Grund haben die Techniker des Campy Tech Lab™ das Bora™ One entwickelt: Ein Laufradsatz mit Voll-Carbonfelge für Schlauchreifen der Ihnen das Fahrgefühl eines echten Profis vermittelt.

Optimale Aerodynamik, extreme Geschwindigkeiten, leichtes Handling. Bora™ One wird sie begeistern, in jeder Situation.

Bora™ One ist auch in der „Dark Label“ Version verfügbar.

Hinterrad
Dark label



Vorderrad
Bright label



SCHNELLSPANNER



Leichter Schnellspanner mit aerodynamischem Hebel. Stift und Exzenter aus Stahl, ausgefräster Hebel und Mutter aus Aluminium.

FELGE



50 mm hohes Profil:
Extrem leicht und agil. Sehr aerodynamisch und seitensteif. Schlauchreifentauglich.



Exklusive Fertigung der Carbonfelge:
Unsere Fertigung macht Klarlack überflüssig. Das sorgt für extrem niedriges Gewicht und eine polierte, perfekte Oberfläche.

Bremsbeläge für Carbonfelgen:
Die Bremsgummis verzögern sogar bei Nässe sicher. Sie sind haltbar, leicht dosierbar und zuverlässig.

Dynamische Auswuchtung der Felge RDB™:
Die Carbonfasern sind so angeordnet, dass die Felge absolut rund läuft.

SPEICHEN



Spokes Anti-Rotation System™:
Verhindert Verdrehen, hält Speichen in der aerodynamischen Position.



Exklusives G3™ Einspeichmuster:
Auch am Hinterrad sind alle Speichen gleich stark gespannt. Das reduziert die Belastung und erhöht Seitensteifigkeit und Kraftübertragung.

Aerodynamische Speichen:
Maximal leichte Luftdurchdringung.



NABEN



Oversize-Flansch auf Antriebsseite:
Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.



Nabenkörper aus Aluminium:
Sehr seitensteif und leicht

Konuslagerung:
Einfach Justage der Lager für präzise Funktion und lange Lebensdauer.

Aluminiummache:
Gewichtsreduktion

BORA™ ONE 35

Schlauchreifen: 1255 g **NEW**

Die hohe Performance, die das neue Bora™ One 35 in allen Situationen bietet, macht es perfekt für all jene, die erwarten, dass ein Laufrad wendig und rundherum komplett ist. Leicht, reaktionsschnell, steif und aerodynamisch - das Bora™ One 35 ist mit Sicherheit das perfekte Laufrad für alle Rennen und Bedingungen.

Mit der neuern 3Diamant™-Bremsoberfläche ist dieses neue Laufrad ein absolutes Spitzenmodell ohne Kompromisse.

Hinterrad
Dark label



Vorderrad
Bright label



SCHNELLSPANNER



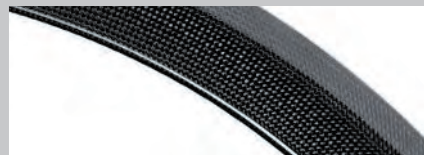
Leichter Schnellspanner mit aerodynamischem Hebel. Stift und Exzenter aus Stahl, ausgefräster Hebel und Mutter aus Aluminium.

FELGE



35 mm hohes Profil:

Extrem leicht und agil. Sehr aerodynamisch und seitensteif. Schlauchreifentauglich.



3Diamant™ - Bremsoberfläche: Dank der modernen Verarbeitung und der Verwendung von Präzisionsinstrumenten mit Diamantspitzen werden eventuelle Unregelmäßigkeiten aufgrund ungleichmäßigen Harzablagerungen beseitigt, so dass die Bremsbeläge direkt auf einem neu entwickelten Carbonfasergewebe agieren. Dank diesem neuen Verarbeitungsprozess entfällt die „Einfahrphase“. Es verbessert sich die Bremsleistung und sorgt insgesamt für einen geschmeidigeren und konstanteren Bremsvorgang.

Bremsbeläge speziell für Carbon-Laufräder

SPEICHEN



Spokes Anti-Rotation System™:

Verhindert Verdrehen, hält Speichen in der aerodynamischen Position.



Exklusives G3™ Einspeichmuster:

Auch am Hinterrad sind alle Speichen gleich stark gespannt. Das reduziert die Belastung und erhöht Seitensteifigkeit und Kraftübertragung.

Aerodynamische Speichen:

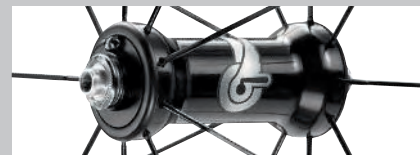
Maximal leichte Luftdurchdringung.

NABEN



Oversize-Flansch auf Antriebsseite:

Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.



Nabenkörper aus Aluminium:

Sehr seitensteif und leicht.

Konuslagerung:

Einfach Justage der Lager für präzise Funktion und lange Lebensdauer.

Aluminiummchse:

Gewichtsreduktion.

HYPERON™ ULTRA™ TWO

Drahtreifen: **1345 g** | Schlauchreifen: **1231 g**



Beschleunigen auf jeder Bergfahrt, nach jeder Serpentine noch stärker antreten.

Hyperon™ Ultra™ Two sind die Laufräder mit niedrigem Felgenprofil, die es Ihnen ermöglichen, jegliche Art von Strecke mit hohen Trittfrequenzen zu bewältigen. Das Kugellager-System auf der Basis der CULT™ Technologie gewährleistet ein Maximum an Leichtgängigkeit, während die Voll-Carbon-Felge bei extrem geringem Gewicht gleichzeitig für sehr hohe Steifigkeit sorgt. Merkmale, die zu einem fast explosionsartigen Reaktionsvermögen führen. Die Berggipfel rücken näher, genießen Sie dieses Gefühl.

Hinterrad



Vorderrad



SCHNELLSPANNER



Leichter Schnellspanner mit aerodynamischem Hebel. Stift und Exzenter aus Stahl, ausgefräster Hebel und Mutter aus Aluminium.

FELGE



Vollcarbonfelge:

Extrem leicht, beschleunigt sehr explosiv, lenkt absolut direkt und reagiert unmittelbar auf kleinste Rhythmuswechsel.

Exklusive Fertigung der Carbonfelge:

Unsere Fertigung macht Klarlack überflüssig. Das sorgt für extrem niedriges Gewicht und eine polierte, perfekte Oberfläche.

Bremsbeläge für Carbonfelgen:

Die Bremsgummis verzögern sogar bei Nässe sicher. Sie sind haltbar, leicht dosierbar und zuverlässig.

RDB™ Rim Dynamic Balance:

Unsere Spezialbehandlung der Felge garantiert ein ausgewuchtetes Laufrad (Schlauchreifenfelge).

Spokes Dynamic Balance™:

Durch Spezialspeichen garantieren wir ein ausgewuchtetes Laufrad (Drahtreifenfelge).

SPEICHEN



Aerodynamische Speichen:

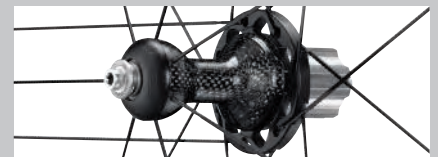
Maximal leichte Luftdurchdringung.

NABEN



Nabenkörper aus Carbon:

Hohe Seitensteifigkeit bei geringem Gewicht.



Oversize-Flansch auf Antriebsseite

(Drahtreifen Version):

Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.

Kugellager mit CULT™ Technologie:

Keramikugeln und Lager aus Spezialstahl sorgen für ultimativen Leichtlauf.

Konuslagerung:

Einfach Justage der Lager für präzise Funktion und lange Lebensdauer

Aluminiummchse: Gewichtsreduktion





ALUMINIUM/CARBON-LAUFRÄDER

Vielseitigkeit, Leistung und ein Profil, das die Energie und Kraft Ihres Fahrrads voll zur Geltung bringt.

Die Laufräder der 50mm-Baureihe haben auf jeder Strecke außergewöhnliche Leistungen, die der 80mm-Baureihe eignen sich perfekt für normale Straßenrennen und Triathlon-Disziplinen, während die der "übertriebenen" 105mm-Baureihe Ihnen in den Zeitfahrrennen Flügeln verleihen werden.

Das Carbonprofil ist das der berühmten Bora™ Ultra™. Die Felge aus Aluminium für Drahtreifen macht Ihnen hingegen das Leben leicht und gestattet Ihnen den Einsatz bei allen Wetterlagen.

BULLET™ ULTRA™	81
BULLET™ ULTRA™ 80mm	82
BULLET™ ULTRA™ 105mm	83
BULLET™	84
BULLET™ 80mm	85

BULLET™ ULTRA™

Drahtreifen: 1590 g



Immer zum Siegen bereit. Bullet™ Ultra™ sind die Campagnolo® Laufräder, auf die alle gewartet haben: Attraktives Design und Leistungen, die einem Spitzenreiter gerecht werden. Die besondere Felgenstruktur in Verbindung mit der Oversize-Nabe und der G3™-Einspeichung mit DRSC™-Befestigungssystem an der Felge, verleihen dem Laufrad explosive Reaktionsfreudigkeit, optimale Wendigkeit und Fahrpräzision. Das CULT™-, USB™-Kugellagersystem sorgen ihrerseits für eine Leichtläufigkeit und Lebensdauer, die weit über der der Konkurrenz liegt. Die Laufräder Bullet™ Ultra™ sind in den Versionen Dark- und Bright Label erhältlich.

Hinterrad
Bright label



Vorderrad
Dark label

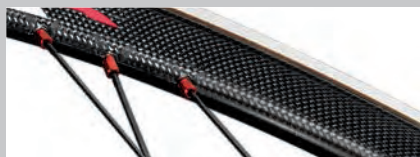


SCHNELLSPANNER



Leichter Schnellspanner mit aerodynamischem Hebel. Stift und Exzenter aus Stahl, ausgefräster Hebel und Mutter aus Aluminium.

FELGE



Exklusive Fertigung der Carbonfelge:
Unsere Fertigung macht Klarlack überflüssig. Das sorgt für extrem niedriges Gewicht und eine polierte, perfekte Oberfläche.



Carbonfelge mit Aluminiumbremsflanke:
Die Felge ist leicht, steif, aerodynamisch; sie bremst stark und ist alltagstauglich.

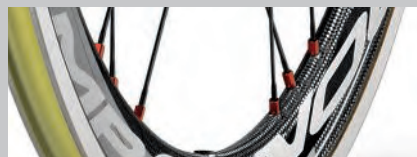
MoMag™:

Der äußere Felgensteg hat keine Löcher. Die Felge ist steifer und stabiler. Höhere Reaktivität und Beschleunigung.

RDB™ Rim Dynamic Balance:

Unsere Spezialbehandlung der Felge garantiert ein ausgewuchtetes Laufrad.

FELGE



Exklusives G3™ Einspeichmuster:
Auch am Hinterrad sind alle Speichen gleich stark gespannt. Das reduziert die Belastung und erhöht Seitensteifigkeit und Kraftübertragung.



Spokes Anti-Rotation System™:
Verhindert Verdrehen, hält Speichen in der aerodynamischen Position.

DRSC™:

Felge, Speichen, Nippel und Naben sind so aufeinander abgestimmt, dass die Last absolut gleichmäßig verteilt wird.

Selbstsichernde Oversize-Aluminium-nippel

Aerodynamische Einspeichungen:
Maximal leichte Luftdurchströmung.

NABEN



2 verschiedene Kugellager-Optionen:

Ermöglicht, das Laufrad nach den eigenen Ansprüchen zu konfigurieren:

1. USB™ Keramik-Kugeln
2. CULT™ Kugellagersystem.



Oversize-Flansch auf Antriebsseite:

Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.

Aluminiumachse:

Gewichtsreduktion

Nabenkörper aus Aluminium:

Sehr seitensteif und leicht.

Konuslagerung:

Einfach Justage der Lager für präzise Funktion und lange Lebensdauer.

BULLET™ ULTRA™ 80mm

Drahtreifen: 1770 g



Umfassen Sie den Lenker, senken Sie den Kopf und treten Sie in die Pedale: Die imposante, reaktionsschnelle und leichtläufige 80mm Felge führt Sie schneller zum Sieg. Das Profil wurde im Windkanal optimiert, um maximale Aerodynamik bei exzellenter Lenkbarkeit auch bei Seitenwind zu erzielen: Die Ultra™ 80 werden Sie aufgrund ihrer Wettkampfeigenschaften in jeder Situation zu überraschen wissen. Campagnolo® bietet Ihnen die Möglichkeit, für die Bullet™ Ultra™ die Art des Felgenprofils, das Kugellager-System sowie die Farbe der Grafik auszuwählen.

Hinterrad
Bright label



Vorderrad
Dark label

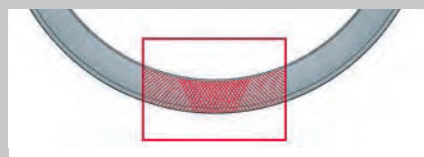


SCHNELLSPANNER

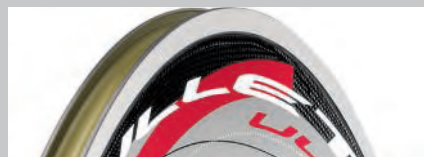


Leichter Schnellspanner mit aerodynamischem Hebel. Stift und Exzenter aus Stahl, ausgefräster Hebel und Mutter aus Aluminium.

FELGE



RDB™ Rim Dynamic Balance:
Unsere Spezialbehandlung der Felge garantiert ein ausgewuchtetes Laufrad

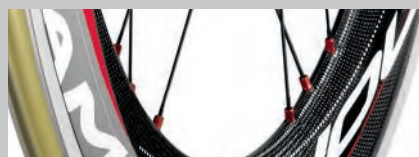


Carbonfelge mit Aluminiumbremsflanke:
Die Felge ist leicht, steif, aerodynamisch; sie bremst stark und ist alltagstauglich.

Exklusive Fertigung der Carbonfelge:
Unsere Fertigung macht Klarlack überflüssig. Das sorgt für extrem niedriges Gewicht und eine polierte Oberfläche.

MoMag™:
Der äußere Felgensteg hat keine Löcher. Die Felge ist steifer und stabiler. Höhere Reaktivität und Beschleunigung.

SPEICHEN



Exklusives G3™ Einspeichmuster:
Auch am Hinterrad sind alle Speichen gleich stark gespannt. Das reduziert die Belastung und erhöht Seitensteifigkeit und Kraftübertragung

Aerodynamische Speichen



DRSC™:
Felge, Speichen, Nippel und Naben sind so aufeinander abgestimmt, dass die Last absolut gleichmäßig verteilt wird.

Spokes Anti-Rotation System™:
Verhindert Verdrehen, hält Speichen in der aerodynamischen Position

Selbstsichernde Aluminiumnippel in Oversize-Ausführung:
Sie halten die Speichen konstant gespannt und sind wartungsfrei



NABEN



2 verschiedene Kugellager-Optionen:
Ermöglicht, das Laufrad nach den eigenen Ansprüchen zu konfigurieren:

1. USB™ Keramikugeln
2. CULT™ Kugellagersystem.



Nabenkörper aus Aluminium:
Sehr seitensteif und leicht.

Oversize-Flansch auf Antriebsseite:
Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.

Konuslagerung:
Einfach Justage der Lager für präzise Funktion und lange Lebensdauer.

Nabenkörper aus Aluminium:
Sehr seitensteif und leicht.

BULLET™ ULTRA™ 105mm

Drahtreifen: 1960 g



Nur für den, der das Extreme sucht. Die Bullet™ Ultra™ mit 105mm Profil machen keine Kompromisse: Sie verlangen einen entschlossenen, starken und konzentrierten Fahrstil. Die extremen Leistungseigenschaften, die die Aluminium/Carbon Laufräder Ihnen zu bieten haben, sind erst zu verstehen, wenn man sie benutzt. Für Zeitfahren können Sie das Vorderrad mit einem Scheibenhinterrad kombinieren. Das Hinterrad hingegen, kombiniert mit einem Bullet™ Ultra™ Vorderrad mit 50mm oder 80mm Felgenhöhe ist Ihr optimaler Partner auf allen Rennstrecken. Wie Ihre Wahl auch ausfallen mag: Die Campagnolo® Bullet™ Ultra™ mit hohem Felgenprofil stoppen die Zeit vor Ihren Konkurrenten.

Hinterrad
Bright label

Vorderrad
Dark label



SCHNELLSPANNER



Leichter Schnellspanner mit aerodynamischem Hebel. Stift und Exzenter aus Stahl, ausgefräster Hebel und Mutter aus Aluminium.

FELGE



Exklusive Fertigung der Carbonfelge:
Unsere Fertigung macht Klarlack überflüssig. Das sorgt für extrem niedriges Gewicht und eine polierte, perfekte Oberfläche.

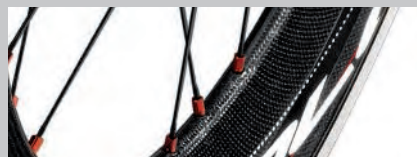


Carbonfelge mit Aluminiumbremsflanke:
Die Felge ist leicht, steif, aerodynamisch; sie bremst stark und ist alltagstauglich.

MoMag™:
Der äußere Felgensteg hat keine Löcher. Die Felge ist steifer und stabiler. Höhere Reaktivität und Beschleunigung.

RDB™ Rim Dynamic Balance:
Unsere Spezialbehandlung der Felge garantiert ein ausgewuchtetes Laufrad.

SPEICHEN



Exklusives G3™ Einspeichmuster:
Auch am Hinterrad sind alle Speichen gleich stark gespannt. Das reduziert die Belastung und erhöht Seitensteifigkeit und Kraftübertragung.



Spokes Anti-Rotation System™:
Verhindert Verdrehen, hält Speichen in der aerodynamischen Position.

DRSC™:
Felge, Speichen, Nippel und Naben sind so aufeinander abgestimmt, dass die Last absolut gleichmäßig verteilt wird.

Selbstsichernde Oversize-Aluminium-nippel

Aerodynamische Nippel:
Maximal leichte Luftdurchdringung.

NABEN



Oversize-Flansch auf Antriebsseite:
Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.



Aluminiumachse:
Gewichtsreduktion

Nabenkörper aus Aluminium:
Sehr seitensteif und leicht.

Konuslagerung:
Einfach Justage der Lager für präzise Funktion und lange Lebensdauer.

Kugellager mit CULT™ Technologie:
Keramikugeln und Lager aus Spezialstahl sorgen für ultimativen Leichtlauf.



BULLET™

Drahtreifen: 1755 g

Die Campagnolo Fans haben lange auf dieses Laufrad gewartet. Ihre Geduld wurde mit einem Produkt belohnt, das alle Erwartungen weit übertrifft. Bullet™ ist nicht nur ausgesprochen schön. Hinter dem starken und aggressiven Design verbergen sich Spitzenleistungen. Ein Carbonlaufrad mit allen Vorteilen die eine Aluminium Bremsflanke mit sich bringt: ansprechend und agil bei Beanspruchungen, aber auch komfortabel und wendig auf jeder Strecke.

Hinterrad



Vorderrad



SCHNELLSPANNER



Leichter Schnellspanner: Stift und Exzenter aus Stahl, ausgefräster, leichter Hebel, Schraubenmutter aus Aluminium.

FELGE



Carbonfelge mit Aluminiumbremsflanke:
Die Felge ist leicht, steif, aerodynamisch; sie brems stark und ist alltagstauglich.

Exklusive Fertigung der Carbonfelge:
Unsere Fertigung macht Klarlack überflüssig. Das sorgt für extrem niedriges Gewicht und eine polierte, perfekte Oberfläche.

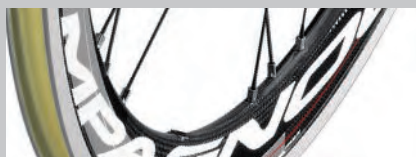
RDB™ Rim Dynamic Balance:
Unsere Spezialbehandlung der Felge garantiert ein ausgewuchtetes Laufrad.

MoMag™:
Der äußere Felgensteg hat keine Löcher. Die Felge ist steifer und stabiler. Höhere Reaktivität und Beschleunigung.

SPEICHEN



Spokes Anti-Rotation System™:
Verhindert Verdrehen, hält Speichen in der aerodynamischen Position.



Exklusives G3™ Einspeichmuster:
Auch am Hinterrad sind alle Speichen gleich stark gespannt. Das reduziert die Belastung und erhöht Seitensteifigkeit und Kraftübertragung

DRSC™:
Felge, Speichen, Nippel und Naben sind so aufeinander abgestimmt, dass die Last absolut gleichmäßig verteilt wird.

Aerodynamische Speichen:
Maximal leichte Luftdurchführung.

Selbstsichernde Nippel

NABEN



Nabenkörper aus Aluminium:
Sehr seitensteif und leicht.



Oversize-Flansch auf Antriebsseite:
Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.

BULLET™ 80mm

Drahtreifen: 1930 g

Pure Geschwindigkeit. Die 80mm Felge spaltet die Luft wie ein Schwert und die Geschwindigkeit steigt mit jeder Kurbelumdrehung. Die besondere Felgenstruktur aus Aluminium und Carbon verleiht Bullet™ extreme Steifigkeit, die sofort in Leistung und Reaktionsfreudigkeit umgesetzt wird. Mit ihrem beeindruckenden und markanten Design, verwandeln die Bullet™ Ihr Rennrad in eine Maschine im Kampf gegen die Zeit.

Hinterrad



Vorderrad

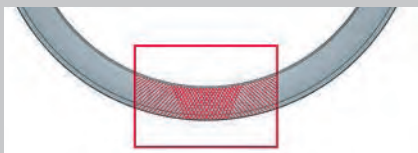


SCHNELLSPANNER



Leichter Schnellspanner: Stift und Exzenter aus Stahl, ausgefräster, leichter Hebel, Schraubenmutter aus Aluminium.

FELGE



Dynamische Auswuchtung an der Felge

Exklusives System zum Formen der unlackierten Carbonfelge



Integrierte Aluminium/Carbon Felgenstruktur:

Die exklusive Kombination zwischen Aluminiumfelge und Carbonstruktur macht die Felge extrem steif und ermöglicht somit einen exzellenten Vortrieb. Davon profitiert natürlich auch die Lebensdauer.

MoMag™:

Für ein äußeres Felgenprofil ohne Löcher – die Beanspruchbarkeit der Struktur wird erhöht – Felgenband wird nicht benötigt und das Gewicht des Laufrads verringert sich.

SPEICHEN



Exklusives G3™ Einspeichmuster:

Auch am Hinterrad sind alle Speichen gleich stark gespannt. Das reduziert die Belastung und erhöht Seitensteifigkeit und Kraftübertragung



DRSC™:

Felge, Speichen, Nippel und Naben sind so aufeinander abgestimmt, dass die Last absolut gleichmäßig verteilt wird.

Spokes Anti-Rotation System™:

Verhindert Verdrehen, hält Speichen in der aerodynamischen Position.

Aerodynamische Speichen

Selbstsichernde Shimmy bike
Sie halten die Speichen konstant gespannt und sind wartungsfrei.

NABEN



Oversize-Flansch auf Antriebsseite:

Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.



Nabenkörper aus Aluminium:

Sehr seitensteif und leicht.



ALUMINIUM-LAUFRÄDER

Wenn Sie Vielseitigkeit benötigen, sind Aluminiumlaufräder die Wahl für Sie.

Die Neutron™ Ultra™ mit niedrigem Profil sind die Laufräder der echten Bergfahrer, während die mit mittleren Profil im Tal schnell sind und ohne zu zögern die Bergstraßen erklimmen.

Diese Produktreihe zeichnet sich durch die exklusive Einspeichung G3™ und die Wahl des Drahtreifens oder des innovativen Profils 2-Way Fit™ für Shama™, Eurus™ und Zonda™ aus.

SHAMAL™ ULTRA™	87
EURUS™	88
ZONDA™	89
SCIROCCO™ 35mm	90
VENTO™ ASYMMETRIC™	91
KHAMSIN™ ASYMMETRIC™	92
NEUTRON™ ULTRA™	93

SHAMAL™ ULTRA™

2-Way Fit™: 1440 g | Drahtreifen: 1425 g | Schlauchreifen: 1425 g



Immer an der Spitze fahren. Wie bei der 2 Way-Fit™ Version präsentieren sich die Shamal™ Ultra™ für Schlauch- oder Drahtreifen mit besseren Leistungsmerkmalen denn je: die Mega-G3™ Speichenanordnung und der Oversize-Flansch machen das Laufrad extrem beschleunigungsfreudig und reaktionsschnell. Speziell die Reaktionsfähigkeit liegt um 17% höher als bei der vorherigen Version!

Eine unglaubliche Leistungssteigerung, die es Ihnen gemeinsam mit der extremen Leichtgängigkeit der Keramikugeln ermöglicht, die gesamte Tretkraft zu übertragen; bei starken Beschleunigungen in der Ebene sowie bei energischen Antritten am Berg.

Shamal™ Ultra™ für Drahtreifen sind in den Versionen Dark und Bright Label erhältlich.

Hinterrad
Dark label



Vorderrad
Bright label



SCHNELLSPANNER



Leichter und starker Schnellspanner: Stift und Exzenter aus Stahl, hohlgefräster Hebel, Schraubenmutter aus Aluminium.

FELGE



Torusfräsung:
Spart Gewicht an der Felge, erhöht die Reaktivität.

Dynamic Balance™



2-Way Fit™ Profil:
Kompatibel mit klassischem Reifen und Schlauch sowie mit Tubeless-Reifen.

Ultra-Fit™:
Einfache Reifenmontage, maximal sicher, weniger Reibung, mehr Leistung.

MoMag™:
vereint die Vorteile einer ungelochten Felge.

Differenzierte Felgenhöhe:
26 mm am Vorderrad; 30 mm am Hinterrad.

SPEICHEN



Spokes Anti-Rotation System™:
Verhindert Verdrehen, hält Speichen in der aerodynamischen Position.

Aluminiumnippel



Mega-G3™ Einspeichmuster:
Links und rechts gleich starke Speichenspannung am Hinterrad. Erhöht Lebensdauer, Seitensteifigkeit und Kraftübertragung. Mindert Vibrationen bei schwereren Fahrern.

Aerodynamische Speichen aus Aluminium:
Weniger Gewicht, höhere Reaktivität, optimale Luftdurchdringung.



NABEN



Oversize-Flansch auf Antriebsseite:
Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.



Nabenkörper aus Carbon:
hohe Seitensteifigkeit – reduziert das Gewicht auf ein Minimum.

Aluminiumachse:
Gewichtsreduktion.

USB™ Keramiklager:
Verringert Reibung, erhöht Leichtlauf. Besonders verschleißarm.

EURUS™

2-Way Fit™: **1485 g** | Drahtreifen: **1465 g**



MEGA G3

2-WAY FIT

Das Eurus™ Modell wurde als extrem vielseitiger Laufradsatz entwickelt: leicht bei Anstiegen und reaktionsschnell bei abrupten Geschwindigkeitsänderungen, so dass er sich auf jede Gangart und jede Art von Strecke anpassen kann.

Dank des neuen Oversize-Flansches und der innovativen Mega-G3™ Einspeichung sind die Eurus™ Laufräder heute als wahrer „Qualitätssprung“ zu definieren. Gemeinsam mit dem Modell Shamal™ Ultra™ zählen sie zur Spitze unter den vergleichbaren Modellen aus Aluminium am Markt.

Hinterrad



Vorderrad



SCHNELLSPANNER



Leichter und starker Schnellspanner: Stift und Exzenter aus Stahl, hohlgefräster Hebel, Schraubenmutter aus Aluminium.

FELGE



Torusfräsung:

Spart Gewicht an der Felge, erhöht die Reaktivität.

Differenzierte Felgenhöhe:

26 Millimeter am Vorderrad für leichteres Steuern, 30 Millimeter am Hinterrad für verlustfreie Kraftübertragung.

2-Way Fit™ Profil:

Kompatibel mit klassischem Reifen und Schlauch sowie mit Tubeless-Reifen.

Ultra-Fit™:

Einfache Reifenmontage, maximal sicher, weniger Reibung, mehr Leistung.

MoMag™:

vereint die Vorteile einer ungelochten Felge.

Dynamic Balance™:

Das geringe Mehrgewicht des Felgenstoßes wird durch ein ebenso geringes Gegengewicht exakt gegenüber ausbalanciert. Das so ausgewuchtete Laufrad läuft rund.

SPEICHEN



Spokes Anti-Rotation System™:

Verhindert Verdrehen, hält Speichen in der aerodynamischen Position.



Mega-G3™ Einspeichmuster:

Links und rechts gleich starke Speichenspannung am Hinterrad. Erhöht Lebensdauer, Seitensteifigkeit und Kraftübertragung. Mindert Vibrationen bei schwereren Fahrern.

Aerodynamische Speichen aus Aluminium:

Weniger Gewicht, höhere Reaktivität, optimale Luftdurchdringung.

Aluminiumnippel



NABEN



Oversize-Flansch auf Antriebsseite:

Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.



Aluminiumachse:

Gewichtsreduktion.

Nabenkörper aus Aluminium:

hohe Seitensteifigkeit.

ZONDA™

2-Way Fit™: 1570 g | Drahtreifen: 1550 g



MEGA G3

2-WAY FIT

Der MEGA G3™ am Hinterrad verleiht dem Zonda™ das Markenzeichen seines Segments. Größere Torsionssteifigkeit und größere Seitensteifigkeit die sich in mehr auf das Rad übertragene Energie umwandeln.

Der Zonda™, in den 2 Drahtreifen Versionen und mit 2-Way Fit™, hebt das Leistungsniveau, um immer leistungsfähiger und aggressiver zu werden.

Hinterrad



Vorderrad



SCHNELLSPANNER



Leichter Schnellspanner: Stift und Exzenter aus Stahl, ausgefräster, leichter Hebel, Schraubenmutter aus Aluminium.

FELGE



MoMag™:
vereint die Vorteile einer ungelochten Felge.

Dynamic Balance™



Gefräste Felge:
Verringert das Gewicht, die leichtere, außen rotierende Masse macht die Felge extrem agil und reaktionsschnell.

Differenzierte Felgenhöhe:
26 Millimeter am Vorderrad für leichteres Steuern, 30 Millimeter am Hinterrad für verlustfreie Kraftübertragung.

2-Way Fit™ Profil

Ultra-Fit™

SPEICHEN



Spokes Anti-Rotation System™:
Verhindert Verdrehen, hält Speichen in der aerodynamischen Position.

Mega-G3™ Einspeichmuster:
Links und rechts gleich starke Speichenspannung am Hinterrad. Erhöht Lebensdauer, Seitensteifigkeit und Kraftübertragung. Mindert Vibrationen bei schwereren Fahrern.

Vorderrad:
16 radiale Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt.

Hinterrad:
21 Aero-Speichen mit variablem Querschnitt aus Edelstahl, 14 davon auf der Antriebsseite für höhere Stabilität.



NABEN



Oversize-Flansch auf Antriebsseite:
Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.



Aluminiumachse:
Gewichtsreduktion.

Nabenkörper aus Aluminium:
hohe Seitensteifigkeit.

SCIROCCO™ 35mm

MEGA G3

Drahtreifen: 1725 g

Ein Profil mit 35mm Höhe, das dem Scirocco™ aus unserer Produktpalette seine Einzigartigkeit verleiht. Aerodynamisch aber gleichzeitig handlich, reaktiv und leicht aber dennoch mit allen Vorteilen eines Drahtreifens mit Aluminiumfelge ausgestattet. Der für alle Streckenarten geeignete Scirocco™ stellt alle Bedürfnisse von Amateurfahrern genauso wie von Langstreckenfahrern bis hin zu Fahrern mit klarer "racing" Ausrichtung zufrieden. Viel Technik und Leistung bereits ab dem ersten Sprint.

Hinterrad



Vorderrad



SCHNELLSPANNER



Leichter Schnellspanner: Stift und Exzenter aus Stahl, ausgefräster, leichter Hebel, Schraubenmutter aus Aluminium.

FELGE



35mm Profil für Drahtreifen:
Hoher Vortrieb, leicht steuerbar bei Seitenwind.



Dynamic Balance™:
Das geringe Mehrgewicht des Felgenstoßes wird durch ein ebenso geringes Gegengewicht exakt gegenüber ausbalanciert. Das so ausgewuchtete Laufrad läuft rund.

SPEICHEN



Vorderrad: 16 radiale Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt.
Hinterrad: 21 Aero-Speichen mit variablem Querschnitt aus Edelstahl, 14 davon auf der Antriebsseite für höhere Stabilität.



Mega-G3™ Einspeichmuster:
Links und rechts gleich starke Speichenspannung am Hinterrad. Erhöht Lebensdauer, Seitensteifigkeit und Kraftübertragung. Mindert Vibrationen bei schwereren Fahrern.

Aerodynamisches Stahlprofil

NABEN



Nabenkörper aus Aluminium:
hohe Seitensteifigkeit.



Oversize-Flansch auf Antriebsseite:
Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.

Aluminiumachse:
Gewichtsreduktion.

VENTO™ ASYMMETRIC

MEGA G3

Drahtreifen: 1640 g **NEW**

Das neu entwickelte Laufrad, Vento™ Asymmetric punktet mit den selben qualitativen Eigenschaften, die das Vorgängermodell so populär gemacht haben. Aber wir ruhen uns nicht auf unseren Lorbeeren aus: Zusammen mit dem asymmetrischen Profil der hinteren Felge bietet das neue Design deutliche Leistungsvorteile in Quer- und Verdrehsteifigkeit, und eine verbesserte Reaktionsschnelligkeit. Das neue Design ermöglicht eine einheitlichere Spannung der Speichen und macht das Laufrad steifer und leistungsfähiger.

Hinterrad
Mega-G3™

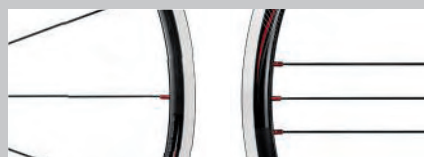


Vorderrad



Hinterrad
Radiales Einspeichmuster

FELGE



Differenzierte Felgenhöhe:

24 mm am Vorderrad für ein optimales Handling;
27,5 mm am Hinterrad für eine möglichst verlustfreie Kraftübertragung auf das Antriebsrad.



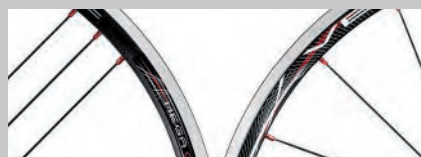
Neues asymmetrisches Profil der Felge:

Das asymmetrische Profil ermöglicht eine ausgeglichene Speichenspannungen der rechten und linken Seite und verleiht dem Laufrad eine höhere Symmetrie mit besserer Effizienz und größerer Reaktionsschnelligkeit.

Dynamic Balance™:

Jeder Punkt der Felge wird durch ein gleich hohes Gegengewicht auf der gegenüber liegenden Seite ausgeglichen.

SPEICHEN



Erhältlich in 2 Versionen für Hinterräder:

- Radiales Einspeichmuster

- Exklusives G3™ Einspeichmuster:

Links und rechts gleich starke Speichenspannung am Hinterrad. Erhöht Lebensdauer, Seitensteifigkeit und Kraftübertragung. Mindert Vibrationen bei schwereren Fahrern.

Stahlspeichen mit Variablem Querschnitt:

Maximale Luftdurchdringung und Stabilität.

NABEN



Oversize-Flansch:

Erhöht Verwindungssteifigkeit, Agilität und Reaktivität.



Aluminiumachse:

Gewichtsreduktion.

Nabenkörper aus Aluminium:

hohe Seitensteifigkeit.



KHAM SIN™ ASYMMETRIC

MEGA G3™

Drahtreifen: 1750 g

NEW

Das neue Khamsin™ Asymmetric fällt nur wegen seines unglaublichen Preises in das Einstiegssegment. Moderne Eigenschaften wie das Mega-G3™-Einspeichmuster, Oversize-Flansch und Spoke Dynamic Balance™-Technologie stellen dieses Laufrad im Vergleich zu den Mitbewerbern auf eine höhere Stufe. Die Qualität dieses Laufrads wurde weiter mit einer asymmetrischen Hinterradfelge und Mega-G3™-Einspeichmuster optimiert, Quer- und Verdrehsteifigkeit, sowie Reaktionsschnelligkeit wurden verbessert. Erhältlich mit Mega-G3™-Einspeichmuster, und traditioneller Einspeichung, bietet das Laufrad Khamsin Asymmetric allen Radfahrern die Möglichkeit, Qualität und Leistung von Campagnolo® zu testen.

**Hinterrad
Mega-G3™**

Vorderrad

**Hinterrad
Radiales Einspeichmuster**

FELGE



Differenzierte Felgenhöhe:

24,5 mm am Vorderrad für ein optimales Handling; 27,5 mm am Hinterrad für eine möglichst verlustfreie Kraftübertragung auf das Antriebsrad.



Neues asymmetrisches Profil der Felge:

Das asymmetrische Profil ermöglicht eine ausgeglichene Speichenspannungen der rechten und linken Seite und verleiht dem Laufrad eine höhere Symmetrie mit besserer Effizienz und größerer Reaktionsschnelligkeit.

Dynamic Balance™:

Jeder Punkt der Felge wird durch ein gleich hohes Gegengewicht auf der gegenüber liegenden Seite ausgeglichen.

SPEICHEN



Erhältlich in 2 Versionen für Hinterräder:

- Radiales Einspeichmuster
- Exklusives G3™ Einspeichmuster:

Links und rechts gleich starke Speichenspannung am Hinterrad. Erhöht Lebensdauer, Seitensteifigkeit und Kraftübertragung. Mindert Vibrationen bei schwereren Fahrern.

Speichen mit geradem Kopf:

Maximale Steifigkeit, hohe Lebensdauer.

NABEN



Oversize-Flansch:

Erhöht Verwindungssteifigkeit, Agilität und Reaktivität.



Nabenkörper aus Aluminium:

hohe Seitensteifigkeit.

Gedichtete Lager:

hohe Beständigkeit der Leistungsmerkmale – höhere Haltbarkeit der Kugeln/Kugellaufflächen.



NEUTRON™ ULTRA™

Drahtreifen: **1470 g**

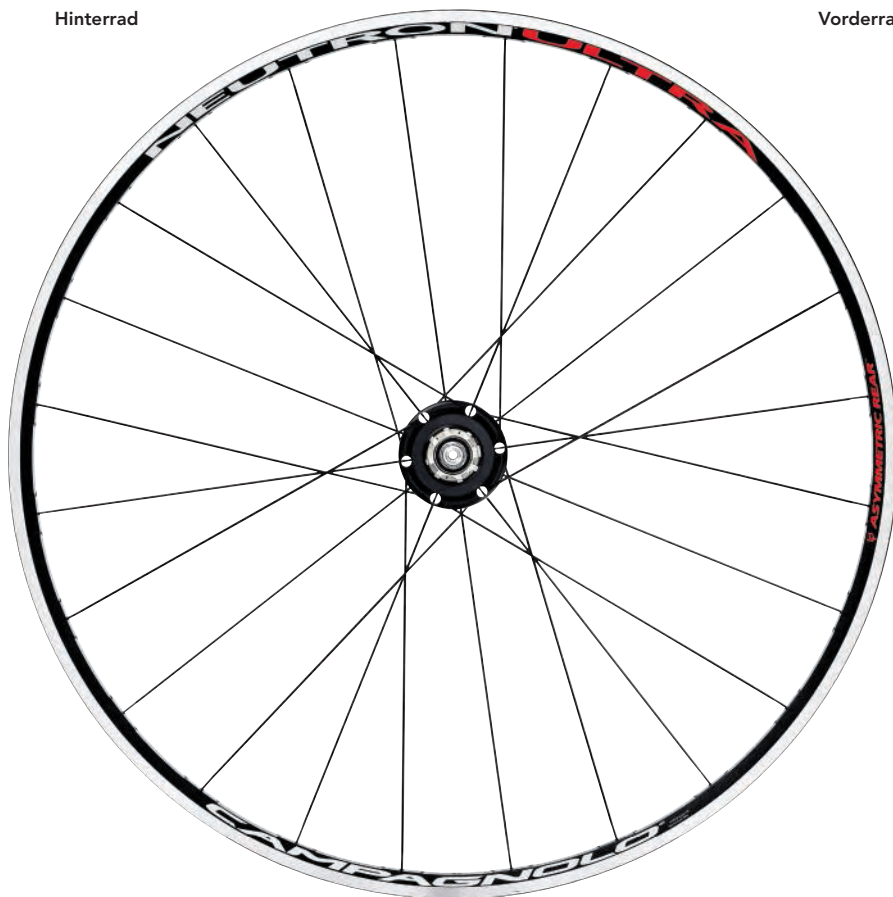
Der Klassiker, stets die richtige Entscheidung.

Der Neutron™ Ultra™ Laufradsatz gilt seit vielen Jahren als Symbol für den Erfolg der Campagnolo® Laufräder.

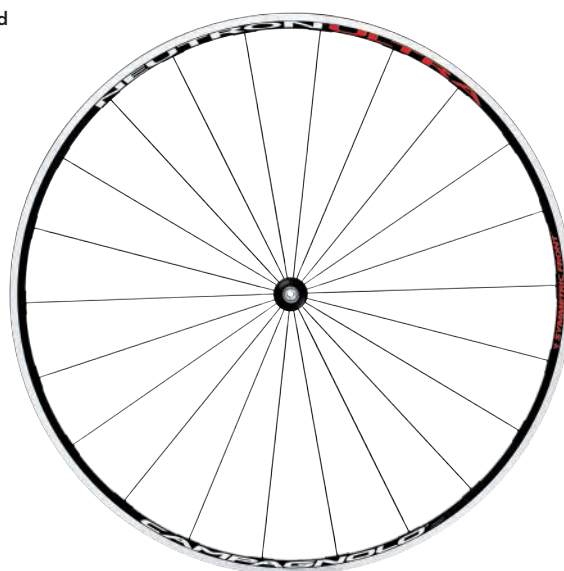
Das Modell erfreut sich großer Beliebtheit bei Amateuren wie auch bei Profis, seine Merkmale sind unnachahmlich: extrem leicht bei ansteigenden Strecken und von außergewöhnlicher Zuverlässigkeit. Die Laufräder sind bei starker Beanspruchung reaktionsschnell, erweisen sich aber auch nach vielen Stunden im Sattel als komfortabel und sind im Stande Fahrbahnunebenheiten aufzufangen.

Der Neutron™ Ultra™ Laufradsatz scheint alle Merkmale zu vereinen, die Radsportler in Laufrädern suchen.

Hinterrad



Vorderrad



SCHNELLSPANNER



Leichter und starker Schnellspanner: Stift und Exzenter aus Stahl, hohlgefräster Hebel, Schraubenmutter aus Aluminium.

FELGE



Polygonaler Felgenquerschnitt:

Elastisch, komfortabel, agil, reaktiv.



Hinterradfelge mit asymmetrischen Speichenlöchern:

Perfekt platzierte Nippel und Speichen für höhere Speichenspannung und ein noch stabileres Lauf.

Nachgefräste Felge mit niedrigem Profil:

Reduziert außen rotierende Masse, macht Laufrad noch agiler und noch reaktiver, besonders bergauf.

SPEICHEN



Hammerkopf-Stahlspeichen mit variablem Querschnitt:

Maximale Laufradsteifigkeit, hohe Lebensdauer, leichte Luftdurchdringung und hohe Stabilität.

NABEN



Nabenkörper aus Carbon:

Hohe Seitensteifigkeit bei geringem Gewicht.



Oversize-Flansch auf Antriebsseite:

Höhere Verwindungssteifigkeit für mehr Kraftübertragung und höhere Reaktivität.

Konuslagerung:

Einfach Justage der Lager für präzise Funktion und lange Lebensdauer.



TRIATHLON / TIME TRIAL

Gegen die Zeit fahren und gewinnen.

Die Liebe zum Detail, die optimale Aerodynamik und die effiziente Übertragung der Leistung auf das Laufrad. Nur so ist es möglich, jede Zehntelsekunde beim Kampf gegen die Uhr herauszufahren und das Siegerpodest zu besteigen.

Um Ihnen all dies zu bieten, hat Campagnolo® in Zusammenarbeit mit den besten Triathleten und Zeitfahrern die Produkte entworfen und entwickelt, die sich speziell dieser Disziplin widmen.



KOMPONENTEN
LAUFRÄDER

96
100

EPS™ SCHALTHEBEL

Triathlon- und Zeitfahrteilnehmer, müssen in jeder Situation perfekte Kontrolle haben.

Dank der neuen Bar-End-Schalt- und EPS™-Bremshebel haben Fahrer stets alles bestens im Griff. Bessere Kontrolle bedeutet auch höhere Sicherheit und mehr Zeit, um sich auf die eigene Leistung zu konzentrieren. Bei den EPS™ TT-Schalthebeln wurde nicht nur darauf geachtet, dass sie bestens erreichbar sind sondern sie gestatten dem Fahrer die beste aerodynamisch Position einzunehmen. Ein einfacher Klick, und der Sieg ist zum Greifen nahe.

EPS™ LENKERENDSCHALTHEBEL

51 g
RECORD™ EPS™



52 g
ATHENA™ EPS™



EPS™ BREMSSCHALTHEBEL

56 g
RECORD™ EPS™



66 g
ATHENA™ EPS™



Back-to-zero position:

Der Hebel stellt sich immer in die Ausgangsposition zurück. Geringerer Kraftaufwand bei der Betätigung; dabei bleibt der Hebel in der Position der optimalen Aerodynamik.



Multi-Dome Tech™:

Ermöglicht einen besseren Ausgleich zwischen Kraftaufwand der Betätigung und Wahrnehmung der Schaltung. Außerdem beseitigt sie die Gefahr von falschen Betätigungen des Schaltwerks und des Umwerfers.



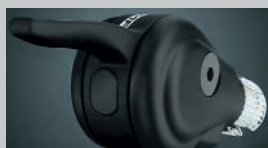
Multi-shifting system™:

Hoch- und Herunterschalten bis zu jeweils 11 Ritzel in einem Schritt.



Switch Mode Button:

die "Mode"-Tasten gestatten die Abfrage des Batterieladestatus – ermöglichen Feineinstellungen des Schaltwerks oder des Umwerfers auch während des Rennens oder Trainings ("Ride Setting" System) – gestatten die Rücksetzung von Schaltwerk oder/und Umwerfer ("Zero Setting" System).

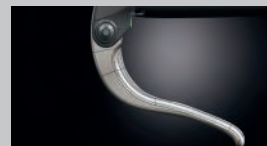


100% water-proof:

die Komponenten des Schalthebels wurden gemäß Norm IP67 so hergestellt, dass Sie bei allen Wetterlagen benutzt werden können.

Aerodynamisches Profil:

optimale Aerodynamik.



Schnellspannsystem:

Erleichtert das Einsetzen und die Demontage des Laufrads und ermöglicht auch während der Fahrt die Vergrößerung der Distanz zwischen Felge und Bremsbelägen.



Ergonomisches Hebelprofil:

höchste Sicherheit und modulierbares Bremsen.

- Carbonfaser (Record™ EPS™)
- Aluminium (Athena™ EPS™).



One lever-One action:

Jeder Hebel des Schaltgriffs hat eine eigene Funktion. Dadurch kann man den Schaltgriff unter allen Bedingungen (winterliche Temperatur, holprige Straße, Winterhandschuhe) immer korrekt betätigen – und eine falsche Betätigung der Schaltgriffe ist nicht mehr möglich.



DTI™ EPS™ INTERFACE

Das Triathlon und Time Trial EPS™-Interface zeichnet sich durch den doppelten Kabelausgang aus, um sowohl die Lenkerendschalthebel als auch die Bremsschalthebel zu steuern. Es ist äußerst leicht und kann sowohl an den Bremskabeln als auch am Lenkeranschluss befestigt werden.

DTI™ EPS™ V2 LENKERENDSCHALTHEBEL SCHNITTSTELLE

24 g **NEW**



RECORD™ EPS™
ATHENA™ EPS™



Umwandlung analoges in digitales Signal:

Ermöglicht es, das von den Schaltgriffen kommende analoge Signal in digitales Signal zu verwandeln, das der Power Unit übertragen wird.



RGB-Led:

Zeigt den Ladezustand des Akkus an.



"Zero Setting" und "Ride Setting":

Ermöglicht die anfängliche Einstellung der Komponenten und die Feineinstellungen während des Rennens.



Befestigungsoption Interface:

Das besondere Design des Interface ermöglicht es, dieses entweder auf dem Bremskabel oder am Lenkeranschluss anzubringen.



Doppelter Kabelausgang:

gestattet die gleichzeitige Benutzung von Lenkerendschalthebeln und Bremsschalthebeln.

LENKEREND-SCHALTHEBEL

Die Athletenhände dienten als Vorbild. Jedes kleine Detail wurde mit Profiatleten entwickelt und erprobt. Detailbesessene Perfektionisten, die besonders auf Fahrposition und Energieeinsparung achten: sie sind die wahren Protagonisten bei der Entwicklung dieser Produkte. Das Campy-Tech Lab™ hat den gesamten Input in ein Projekt umgewandelt. Mit dem "Back to Zero Position" System steht der Schalthebel immer in optimaler Position zum Luftstrom, wodurch der Kraftaufwand des Athleten geringer wird. Das "Multi-Shifting System" erlaubt es, mit nur einer Bewegung bis zu jeweils 3 Ritzel hoch- oder herunterzuschalten. Um jedoch alle Vorteile der Campagnolo® Schalthebel vollständig bewerten zu können heißt es, aufs Fahrrad steigen, Hände positionieren und starten – im Kampf gegen die Uhr.

LENKEREND-SCHALTHEBEL



155 g
Carbon



167 g
Aluminium



11v Carbon



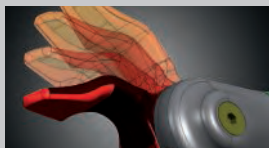
11v Aluminium



10v Aluminium

Back-to-zero position:

Der Hebel stellt sich immer in die vom Athleten gewählte Ausgangsposition zurück. Geringerer Kraftaufwand bei der Betätigung; dabei bleibt der Hebel in der Position der optimalen Aerodynamik.



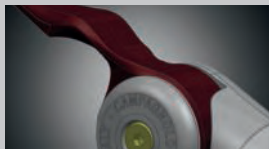
Multi-shifting system™:

Hoch- und Herunterschalten bis zu jeweils 3 Ritzel in einem Schritt.



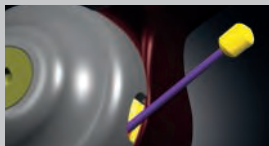
Regulierbare Ausgangsposition:

Die Schalthebel können in die bestmögliche ergonomische Stellung im Verhältnis zum Lenker und der individuellen Positionierung der Hände justiert werden.



Externe Kabelführung:

Einfacher Ein- und Ausbau der Schaltzüge – ein Zerlegen der Schalthebel ist nicht erforderlich.



LENKEREND-BREMSHEBEL

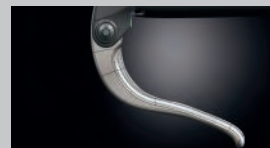
86 g
Carbon



106 g
Alluminium

Aerodynamisches Profil:

optimale Aerodynamik.



Schnellspannsystem:

Erleichtert das Einsetzen und die Demontage des Laufrads und ermöglicht auch während der Fahrt die Vergrößerung der Distanz zwischen Felge und Bremsbelägen.



Ergonomisches Hebelprofil:

höchste Sicherheit und modulierbares Bremsen.



2 Versionen erhältlich:

- Hebel in Carbon (86 g)
- Hebel in Aluminium (106 g)

TT-KETTENRADGARNITUR

BORA™ ULTRA: ein wichtiger Name. Ab heute steht er auch für die leistungsstärkste Kettenradgarnitur des Triathlons und des Zeitfahrens. Tretkurbel und Kettenradanschluss vollkommen aus "unidirectional" Carbonfaser, Achse aus Titan und CULT™ Lager. Mehr ist nicht möglich! Bora™ Ultra ist ein Konzentrat aus Technologie und aerodynamischen Untersuchungen.

Die Kettenradgarnituren **BULLET™ ULTRA** wurden entwickelt, um dank der Keramikugeln USB™ den geringsten Reibungskoeffizienten und die höchste Leichtläufigkeit zu erhalten. Tretkurbeln und Kettenradanschluss sind aus einem einzigen Stück. Daraus ergibt sich eine extrem steife, leistungsstarke und effiziente Kettenradgarnitur.

KETTENRADGARNITUR BORA™ ULTRA

780 g



KETTENRADGARNITUR BULLET™ ULTRA

815 g



XPSS™:

Exklusives Design der Zonen zum Hoch- und Herunterschalten der Kette. Das unterschiedliche Profil der Zähne ermöglicht präzises und schnelles Schalten des Umwerfers in jeder Situation.



XPSS™:

Exklusives Design der Zonen zum Hoch- und Herunterschalten der Kette. Das unterschiedliche Profil der Zähne ermöglicht präzises und schnelles Schalten des Umwerfers in jeder Situation.



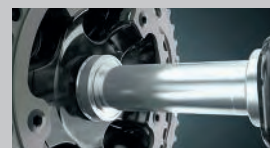
Tretlagerwelle aus Titan:

Reduziert das Gewicht der Kettenradgarnitur um 40 Gramm.



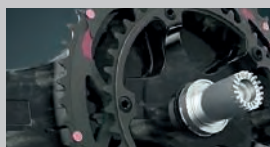
Power-Torque™:

Einteilige Tretlagerwelle für maximale Steifigkeit und Kraftübertragung.



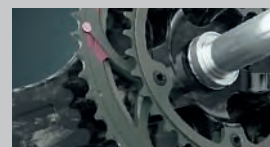
Full carbon:

Die spezielle Form der Kettenradgarnitur wurde entwickelt, um die beste aerodynamische Durchdringung und gleichzeitig eine Erhöhung der Gesamt-festigkeit der Kettenradgarnitur zu erhalten.



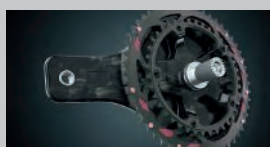
Full carbon:

Die spezielle Form der Kettenradgarnitur wurde entwickelt, um die beste aerodynamische Durchdringung und gleichzeitig eine Erhöhung der Gesamt-festigkeit der Kettenradgarnitur zu erhalten.



Acht Bereiche zum Herauf- und zwei zum Herunterschalten:

Schneller und präziser Schalten auch bei besonderer Belastung.



Acht Bereiche zum Herauf- und zwei zum Herunterschalten:

Schneller und präziser Schalten auch bei besonderer Belastung.



Kurbel- und Kettenradarme mit Ultra Hollow™ Technology:

Verringert das Gewicht in den Bereichen, die keinen Lasten unterliegen und optimiert das Verhältnis zwischen Gewicht und Steifigkeit der Kettenradgarnitur.

Kurbel- und Kettenradarme mit Ultra Hollow™ Technology:

Verringert das Gewicht in den Bereichen, die keinen Lasten unterliegen und optimiert das Verhältnis zwischen Gewicht und Steifigkeit der Kettenradgarnitur.

CULT™ Technology:

Die Verbindung zwischen den besten Keramik-kugeln des Marktes und dem Spezialstahl Cronitect®. Die Lager sind lediglich mit einer dünnen Ölschicht geschmiert; das erhöht den Leichtlauf der Tretkurbel um ein Neunfaches. Korrosionsbeständig - die Leistung bleibt dauerhaft erhalten.

USB™ Technologie:

USB™ Keramiklager reduzieren die Reibung und garantieren so maximalen Leichtlauf. Korrosion und Verschleiß sind minimiert, so dass die Leistung dauerhaft auf höchstem Niveau bleibt.

BORA™ ULTRA™ TT

Schlauchreifen: 975 g **NEW**



Beim Zeitfahren ist die Uhr stets der gefürchtetste Feind. Um einen echten Vorteil herauszufahren, muss man sich nicht nur in sportlicher Hinsicht optimal vorbereiten, sondern braucht auch die bestmögliche technische Ausrüstung.

Das Bora™ Ultra™ TT Laufrad setzt die lange, erfolgreiche Tradition von Campagnolo® im Bereich TT Komponenten fort.

Dank seines extrem niedrigen Gewichts, der effizienten Aerodynamik, seiner geringen Reibung und seiner besonderen Reaktionsschnelligkeit wird dieses Modell sicherlich noch viele weitere Siege einfahren.

Rechte Seite



Linke Seite



SCHNELLSPANNER



Schnellspanner mit aerodynamischem Profil nach komplett überarbeitetem Design und mit niedrigerem Gewicht.

FELGE



Gänzlich aus hochfesten High Modulus-Carbon hergestellte Felge für Schlauchreifen



Bremsbeläge speziell für Carbon-Laufräder:

Die neue Bremsgummimischung erhöht die Bremsleistung auf nasser und trockener Fahrbahn ohne eine erhöhte Abnutzung der Bremsbeläge.

Reibungsfläche:

Die erst kürzlich entwickelte Voll- Carbon Felge verwendet eine Bremsfläche aus Carbon, nicht nur um das Gewicht zu reduzieren, sondern auch für ein gleichmäßigeres Bremsen.

DISC



Scheibenrad:

Voll-Carbon - mit speziell entwickeltem Gewebe.

Profil:

Das innovative Design des neuen verschlankten Profils macht das Laufrad dünner und aerodynamischer.



NABE



Kugellager mit CULT™ Technologie:

Keramikugeln und Lager aus Spezialstahl sorgen für ultimativen Leichtlauf.

Konuslagerung:

Möglichkeit der leichten Justage der Lagerung höchste Haltbarkeit.

Aluminium Nabe, leicht und extrem steif

Kassette:

Kompatibel mit 10- und 11-Gang-Kassetten von Campagnolo® und mit 9-, 10- und 11-Gang-Kassetten von Shimano Inc.

EMPFOHLENE RÄDER

W

BORA™ ULTRA™ 80



BORA™ ULTRA™ TWO



BORA™ ONE



BULLET™ ULTRA™



BULLET™ ULTRA™ 80mm



BULLET™ ULTRA™ 105mm



BULLET™



BULLET™ 80mm





CYCLOCROSS

Schlamm, Sand, Wasser, Mühen und Schweiß.

Beim Cyclocross muss man lernen mit diesen Faktoren umzugehen, die jeden Pedaltritt anstrengend und schwer machen. Diese Regel gilt für den Fahrer, aber mehr noch für die Komponenten und Laufräder!

Dies ist der Grund, warum in der, dieser schwierigen Disziplin gewidmeten, Produktreihe, die gesamte Erfahrung des Campagnolo®-Planungsteams aufgeboren wurde, um die Komponenten auch bei extremen Witterungs- und Bodenbedingungen noch widerstandsfähiger und zuverlässiger zu machen.

Schlamm und Staub bereiten kein Kopfzerbrechen mehr, weil die Laufäder und Kettengarnituren mit speziellen Dichtungen ausgestattet wurden, die diese vor allen äußeren Einflüssen abschotten.

Die Bearbeitung der Innenseite des großen Kettenrads ist so gestaltet, dass das Herauf- und Herunterschalten der Kette unter allen Bedingungen präzise und schnell durchgeführt wird. Zuerst im Labor, dann in der Praxis: Die Komponenten und Laufräder von Campagnolo® haben die härtesten Tests mit Bravour bestanden. Überzeugen Sie sich selbst!



KOMPONENTEN
LAUFRÄDER

104
106

CX KETTENRADGARNITUR

Campagnolo® hat die Grenzen im Cyclocross neu gesetzt. Durch die Analyse traditioneller Straßen-Kettenradgarnituren entwickelten die Campagnolo Techniker Carbon- und Aluminiumkettenradgarnituren, die unter Extrembedingungen tadellos funktionieren. Die 10- und 11-Gang Kettenradgarnituren verwenden eigens für diese Disziplin entworfene Kettenblätter.

Das perfektionierte Design des Kettenblatts und Auf- und Abstiegsbereiche der Kette, garantieren ein Maximum an Leistung unter extremsten Bedingungen. Hochleistungsfähige Dichtungen am Tretlagergehäuse des Power Torque Systems™ garantieren, dass die Lager stets gleitfähig bleiben und eine dauerhaft hohe Leistung gewähren.

KETTENRADGARNITUR CX 11 AUS CARBONFASER

628 g



Aluminium - 728 g

KETTENRADGARNITUR 10 AUS CARBONFASER

628 g



Aluminium - 731 g

Spezialdichtung CX:

hält die mechanischen Teile (Lager), die den Extrembedingungen des Cyclocross ausgesetzt sind, sauber, leichtgängig und haltbar.



Kurbelarm aus Carbonfaser:

geringes Gewicht der Garnitur – maximale Steifigkeit des Kurbelarms und effiziente Kraftübertragung.



C.A.R.T. Cyclocross Advanced Racing Technology™:

Zahnkränze für Campagnolo-Gruppen mit 11 Gängen, speziell entwickelt und geeignet für den Einsatz im "Cyclocross" – Effizienz unter erschwerten Einsatzbedingungen.



Tretlager Power Torque System™ mit spezieller Cyclocross-Dichtung:

Reduktion der U und Q Faktoren – Haltbar auch bei extremem Einsatz und unter schwierigen Bedingungen.



Spezialdichtung CX:

hält die mechanischen Teile (Lager), die den Extrembedingungen des Cyclocross ausgesetzt sind, sauber, leichtgängig und haltbar.



Kurbelarm aus Carbonfaser:

geringes Gewicht der Garnitur – maximale Steifigkeit des Kurbelarms und effiziente Kraftübertragung.



C.A.R.T. Cyclocross Advanced Racing Technology™:

Zahnkränze für Campagnolo®-Gruppen mit 10 Gängen, speziell entwickelt und geeignet für den Einsatz im "Cyclocross" – Effizienz unter erschwerten Einsatzbedingungen.



Tretlager Power Torque System™ mit spezieller Cyclocross-Dichtung:

Reduktion der U und Q Faktoren – Haltbar auch bei extremem Einsatz und unter schwierigen Bedingungen.



CX CANTILEVER-BREMSEN

Die CX Cantilever-Bremsen wurden speziell für die 10- und 11-fach Ergopower™-Schaltgriffe entwickelt.

Die Form der CX Cantilever-Bremsen wurde konzipiert um die Bremsleistung zu erhöhen und das Entfernen von Schlamm zu erleichtern. Die Position der Bremsbeläge ist einstellbar, der Abstand kann zwischen 20 und 35 mm variieren. Somit ist die Verwendung von Reifen mit Dimensionen zwischen 19 und 35 mm und Felgen von 19 und 22 mm möglich.

Die Einstellung der Zugspannung ist schnell und präzise und erfolgt "im Nu". CX Cantilever-Bremsen wiegen knapp 138 Gramm (inklusive Züge und Zubehör) und sind in schwarz und silber erhältlich.

CX CANTILEVER-BREMSEN

138 g



Bright Silver

Für Cyclocross optimierte Form:

Ansammlung von Dreck und Schlamm zwischen Bremse und Rad wird vorgebeugt – gleichbleibende Leistung auch auf schwierigem Gelände.



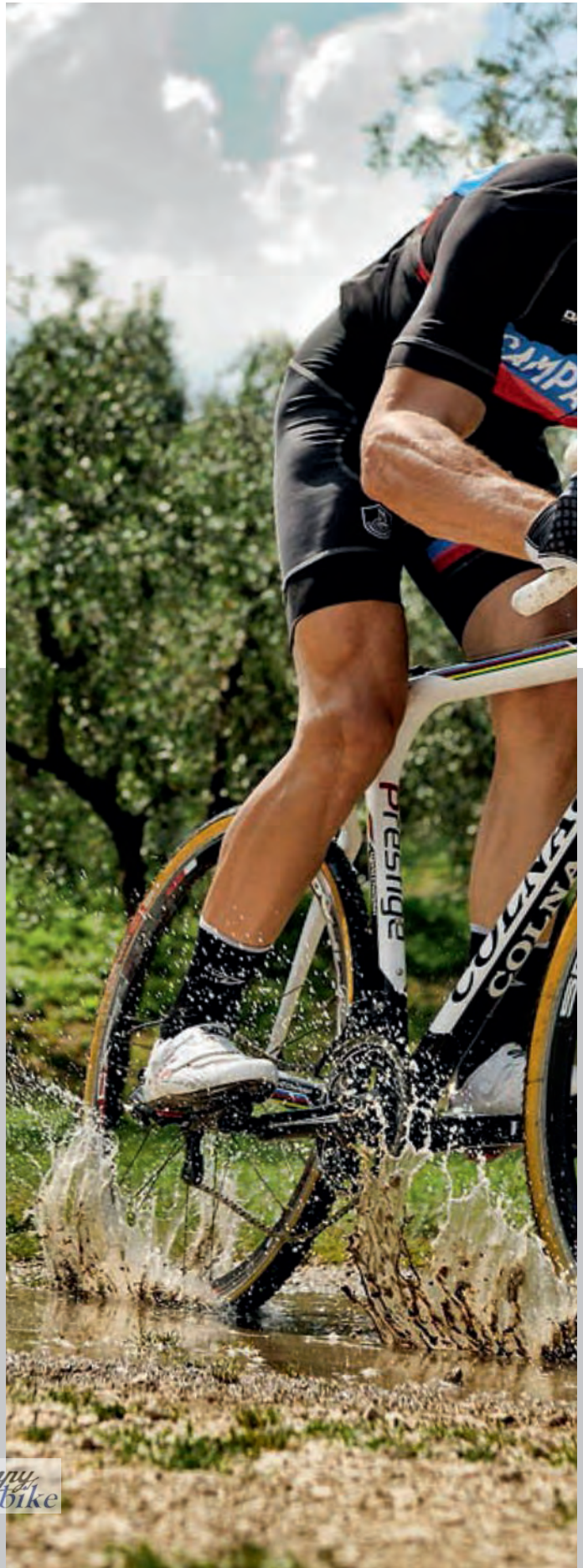
Einstellung der Bremsbeläge und der Zugspannung:

Optimale Positionierung der Bremsbeläge im Verhältnis zu den Bremsflanken.



Einstellung des Abstands zwischen Bremsbelägen und Felge:

Genauere Bestimmung der Distanz zwischen Bremsbelägen und der Felge je nach individuellen Anforderungen.



BORA™ ONE CX

Schlauchreifen: **1350 g**

Fahren Sie nicht durch Schlamm, Wasser und Sand – fliegen Sie!

Leichte Laufräder, die dabei helfen den Sieg unter den schlechtesten Bedingungen zu erringen, haben einen Namen: Bora™ One CX. Als Weiterentwicklung der Straßenversion haben die "CX" eine doppelte Dichtung in der Nabe, damit die Kugellager geschützt werden und somit die einzigartige Leichtläufigkeit und Lebensdauer des Laufrads gewährleistet werden kann. Das Laufrad mit Vollcarbon Felge für Schlauchreifen und einem Gesamtgewicht von nur 1350g verfolgt nur ein Ziel: die höchste Stufe des Siegerpodests.

Hinterrad



Vorderrad

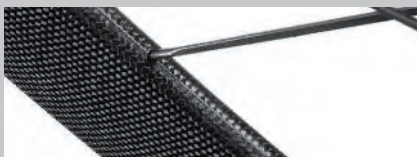


SCHNELLSPANNER

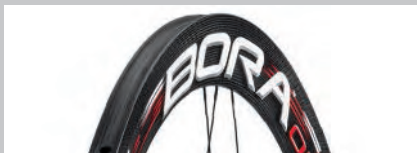


Schnellspanner nach komplett überarbeitetem Design und mit niedrigerem Gewicht.

FELGE



Exklusive Fertigungstechnik der Felgem: erlaubt es auf eine Nachbehandlung der Felge mit einer Klarlackschicht zu verzichten – das Gewicht ist extrem niedrig und die Oberfläche frei von Unreinheiten.



Voll-Carbon-Felge mit 50mm hohem Profil für Schlauchreifen: ermöglicht die maximale aerodynamische Durchdringung. Extrem niedriges Gewicht. Hohe Seitensteifigkeit und Reaktionsschnelligkeit des Laufrads.

RDB™ Rim Dynamic Balance

Bremsbeläge speziell für Carbon-Laufräder

SPEICHEN



Spokes anti-rotation System™: ermöglicht die Aufrechterhaltung der für die Aerodynamik optimalen Position der Speichen.



Exklusives G3™ Einspeichmuster: Perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

Speichen mit aerodynamischem Profil



NABE



Doppelte Dichtung: dienen dem Schutz der Kugeln im Lager vor Wasser und Schlamm und sichern damit eine höhere Fahrleistung.



Nabe aus Aluminium

Konuslagerung

Override-Flansch: Optimierung der Verwindungssteifigkeit und die daraus resultierende schnellere Reaktionszeit.

Achsen aus Aluminium: Verringerung des Laufradgewichts.

BORA™ ONE 35 CX

Schlauchreifen: 1255 g **NEW**

Das kürzlich entwickelte Profil Bora™ One mit 35 mm ist das wendigste und bestgeeignete Campagnolo® Carbon-Laufrad für den Cyclocross Bereich. Der Carbonaufbau des Laufrads ist extrem leicht und reaktionsschnell, mit einem aerodynamischen Profil der Schlamm abweist. Die neue 3Diamant™-Oberflächenbehandlung verbessert die Bremsfunktion und ist unter schwierigen Bedingungen höchst effizient. Das Bora™ One 35 CX verwendet speziell gedichtete Naben die eigens für Schlamm- und Sandschutz entwickelt wurden, um unter Extrembedingungen eine dauerhafte Leistung zu garantieren

Hinterrad



Vorderrad



SCHNELLSPANNER

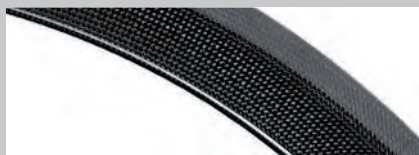


Schnellspanner nach komplett überarbeitetem Design und mit niedrigerem Gewicht.

FELGE



Voll-Carbon-Felge mit 35mm hohem Profil für Schlauchreifen: Extrem niedriges Gewicht. Hohe Seitensteifigkeit und Reaktionsschnelligkeit des Laufrads.



3Diamant™ - Bremsoberfläche: Dank der modernen Verarbeitung und der Verwendung von Präzisionsinstrumenten mit Diamantspitzen werden eventuelle Unregelmäßigkeiten aufgrund ungleichmäßigen Harzablagerungen beseitigt, so dass die Bremsbeläge direkt auf einem neu entwickelten Carbonfasergewebe agieren. Dank diesem neuen Verarbeitungsprozess entfällt die „Einfahrphase“. Es verbessert sich die Bremsleistung und sorgt insgesamt für einen geschmeidigeren und konstanteren Bremsvorgang.

Bremsbeläge speziell für Carbon-Laufräder

SPEICHEN



Aerodynamisches Stahlprofil: sorgen für eine maximale Luftdurchdringung und dank des verwendeten Materials - für ein geringeres Gewicht und eine schnellere Reaktionszeit.



Exklusives G3™ Einspeichmuster: Perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrades. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

Spokes Anti-Rotation System™: ermöglicht die Aufrechterhaltung der für die Aerodynamik optimalen Position der Speichen.



NABE



Doppelte Dichtung: dienen dem Schutz der Kugeln im Lager vor Wasser und Schlamm und sichern damit eine höhere Fahrleistung.



Nabe aus Aluminium

Konuslagerung: Möglichkeit der leichten Justage der Lagerung – Präzise Funktion – einfache Wartung – höchste Haltbarkeit.

Oversize-Flansch

Achsen aus Aluminium: Verringerung des Laufradgewichts.

SCIROCCO™ 35mm CX

Drahtreifen: 1725 g

Ein Profil mit 35mm Höhe, das dem Scirocco™ aus der Produktpalette 2014 seine Einzigartigkeit verleiht. Aerodynamisch aber gleichzeitig handlich, reaktiv und leicht aber dennoch mit allen Vorteilen eines Drahtreifens mit Aluminiumfelge ausgestattet. Der für alle Streckenarten geeignete neue Scirocco™ stellt alle Bedürfnisse von Amateurfahrern genauso wie von Langstreckenfahrern bis hin zu Fahrern mit klarer "racing" Ausrichtung zufrieden. Viel Technik und Leistung bereits ab dem ersten Sprint.

Hinterrad



Vorderrad



SCHNELLSPANNER



Möglichkeit der leichten Justage der Lagerung – Präzise Funktion – einfache Wartung – höchste Haltbarkeit.

FELGE



35mm Profil für Drahtreifen:

Ermöglicht einen guten Vortrieb und bleibt auch bei Seitenwind extrem handlich.



Dynamic Balance™:

Jeder Punkt der Felge wird durch ein gleich hohes Gegengewicht auf der gegenüber liegenden Seite ausgeglichen. Maximale Stabilität des Laufrads auch bei hohen Geschwindigkeiten.

SPEICHEN



Vorderrad: 16 radiale Aero-Speichen aus Edelstahl mit variablem Querschnitt.

Hinterrad: 21 Aero-Speichen mit variablem Querschnitt aus Edelstahl und mit einer Verdoppelung auf der Kassettenseite.



Exklusives G3™ Einspeichmuster:

Perfekte Ausgeglichenheit der Speichenspannungen auf beiden Seiten des Laufrads. Reduziert die Belastung, erhöht die Seitensteifigkeit und die Kraftübertragung auf das Laufrad. G3™ hebt auch bei „schweren“ Fahrern die Vibrationen auf.

Spokes Anti-Rotation System™:

ermöglicht die Aufrechterhaltung der für die Aerodynamik optimalen Position der Speichen.

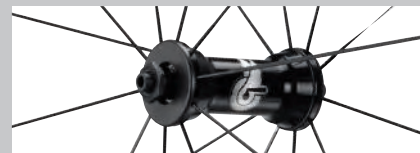


NABE



Doppelte Dichtung:

Dienen dem Schutz der Kugellager vor Wasser und Schlamm und sichern damit eine lang anhaltend hohe Leistung.



Naben aus Aluminium

Aluminiumnippel

Achsen aus Aluminium:

Verringern das Laufradgewicht.

Übergroßer Mega-G3™ Flansch auf Seite der Kassette:

Erhöht die Torsionssteifigkeit und die Reaktivität bei jedem Rhythmuswechsel des Radfahrers.

KHAMSIN™ ASYMMETRIC CX

Drahtreifen: 1750 g **NEW**

Das Laufrad Khamsin™ CX Asymmetric stellt das Einstiegsegment der CX-Familie dar. Moderne Eigenschaften, wie das Mega-G3™-Einspeichmuster, Oversize-Flansch und Spoke Dynamic Balance™-Technologie stellen dieses Laufrad auf ein derart hohes Niveau dass es in vielerlei Hinsicht mit Modellen einer höheren Klasse konkurrieren kann. Die Qualität dieses Laufrads wurde weiter mit einer asymmetrischen Hinterradfelge und Mega-G3™-Einspeichmuster optimiert, Quer- und Verdrehsteifigkeit, sowie Reaktionsschnelligkeit wurden verbessert. Die CX-Naben trotzten Schlamm, Sand und Wasser beim Cyclocross - funktionieren stets perfekt und sind Markenzeichen dieses Laufrads.

Hinterrad



Vorderrad



SCHNELLSPANNER



Stift und Exzenter aus Stahl, Hebel und Mutter aus Aluminium.

FELGE



Differenzierte Felgenhöhe:

24 mm am Vorderrad für ein optimales Handling; 27,5 mm am Hinterrad für eine möglichst verlustfreie Kraftübertragung auf das Antriebsrad.



Neues asymmetrisches Profil der Felge:

Das asymmetrische Profil ermöglicht eine ausgeglichene Speichenspannungen der rechten und linken Seite und verleiht dem Laufrad eine höhere Symmetrie mit besserer Effizienz und größerer Reaktionsschnelligkeit.

Dynamic Balance™:

Jeder Punkt der Felge wird durch ein gleich hohes Gegengewicht auf der gegenüber liegenden Seite ausgeglichen. Maximale Stabilität des Laufrads auch bei hohen Geschwindigkeiten.

SPEICHEN



Speichen mit Geradem Kopf:

Maximale Steifigkeit des Laufrades – Aufrechterhaltung der Speichenspannung und der Leistungsmerkmale über lange Zeit.



Radiales Einspeichmuster

NABE



Oversize-Flansch:

erhöht die Verwindungssteifigkeit, was zu einem besseren Reaktionsvermögen auf jeden Rythmuswechsel des Fahrers führt.



Nabenkörper aus Aluminium

Gedichtete Lager:

Hohe Beständigkeit der Leistungsmerkmale – höhere Haltbarkeit der Kugeln/Kugellaufflächen.

Doppelte Dichtung:

Dienen dem Schutz der Kugellager vor Wasser und Schlamm und sichern damit eine lang anhaltend hohe Leistung.



PISTA

Sprint, schnelle Reaktionen, Wahl des Rhythmus.

Die Disziplin des Bahnradsports erfordert große Erfahrung und Perfektion bis ins letzte Detail. Die gleichen Eigenschaften, die seit jeher die Philosophie der Produktentwicklung von Campagnolo® auszeichnen.

Deshalb sind die Komponenten für Bahnradrennen "Pista" auch heute noch unter den beliebtesten und meistbenutzten der Spitzenathleten des Velodroms. Kettenradgarnitur, Naben und Laufräder mit einer Steifigkeit, einer Zuverlässigkeit und einem **Look**, die noch ihresgleichen suchen, und auch in der Saison 2014 auf der höchsten Stufe des Siegerpodests Platz finden werden.

RECORD™ PISTA™

Die Record™ Pista™-Gruppe ist ein Ensemble von Spitzenkomponenten, die für herausragende Leistungen im Velodrom ausgelegt ist. Sie umfasst eine Kettenradgarnitur, Naben und Innenlager. Drei Produkte, die ausschließlich für die spezifischen Anforderungen von Bahnrennen entwickelt wurden. Die anderen Komponenten wie Sattelstütze, Pedale und Steuersatz stammen von der Record™ Straßengruppe.

RECORD™ PISTA KETTENRADGARNITUR

995 g



RECORD™ PISTA INNENLAGER



RECORD™ PEDALE



RECORD™ PISTA VR-NABE



RECORD™ PISTA HR-NABE



RECORD™ THREADLESS™ STEUERSATZ



RECORD™ HIDDENSET™ STEUERSATZ



GHIBLI™

Schlauchreifen: **995 g**

Unbestritten das Symbol für Höchstgeschwindigkeit. Ghibli™ sind Scheibenräder aus Polyaramid versehen mit einer Aluminiumfelge, die speziell für den Triathlon Sport und das Zeitfahren konzipiert wurden.

Das komplett im Campy Tech Lab™ entwickelte Projekt der „Spannkonstruktion“ wurde optimiert, um die Ghibli™ Laufräder extrem steif zu machen und um diesen eine optimale Aerodynamik zu verleihen.



FELGE

Scheibenrad aus Polyaramid als Spannkonstruktion: für extreme Steifigkeit und maximale Aerodynamik.



Aluminiumfelge für Schlauchreifen

NABE

Achsen aus Aluminium: Verringerung des Laufradgewichts.



SCHNELLSPANNER

Schnellspanner mit aerodynamischem Profil nach komplett überarbeitetem Design und mit niedrigerem Gewicht.



PISTA™

Schlauchreifen: **2035 g**

Eine edle und faszinierende Sportart, bei der eine exklusive Eigenschaft zum Tragen kommt: Die explosive Leistung der Quadrizepsmuskulatur eines hervorragenden Bahnfahrers in reine Geschwindigkeit umzusetzen und dabei so wenig Energie wie möglich zu vergeuden. Das Laufrad Pista™ wurde mit dem Ziel entworfen, die radiale sowie die Torsionssteifigkeit und Widerstandskraft zu maximieren, und verfügt über eine Aluminiumfelge mit 38 mm Profilhöhe und Edelstahlspeichen zur Steigerung der Reaktionsfähigkeit und Steifigkeit.



FELGE

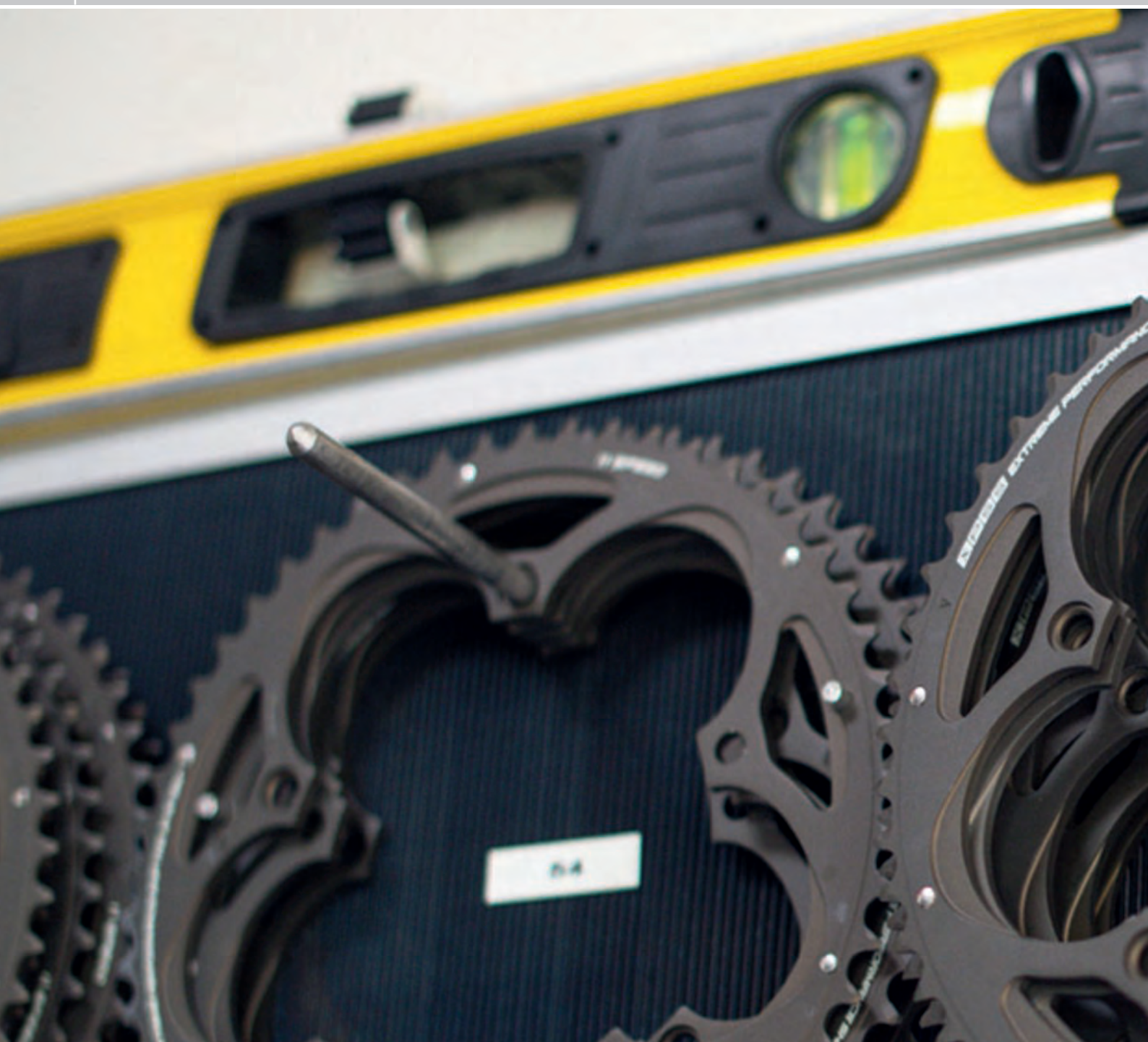
Aero-Felge aus Aluminium 38mm: Maximale Seitensteifigkeit und Verwindungssteifigkeit – Höhere Haltbarkeit der Steifigkeit.



SPEICHEN

Aero-Speichen aus Edelstahl: Maximale Leistung bezüglich Steifigkeit und Haltbarkeit.





TECH DATA

Liebe Campagnolo-Freunde,

auch wenn wir dieses Mal alles ganz genau machen wollten, kann es doch sein, dass sich in diesen Katalog Fehler eingeschlichen haben. Hierfür möchten wir uns im Voraus entschuldigen. Denken Sie bitte daran, dass wir uns das Recht vorbehalten, Produkte und technische Angaben jederzeit ohne Mitteilung zu ändern.

Für weitere Informationen besuchen Sie uns doch auf unserer regelmäßig aktualisierten Website www.campagnolo.com



ELEKTRONISCHE SCHALTUNGEN

114

MECHANISCHE SCHALTUNGEN

120

LAUFRÄDER

134

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - SCHALTUNGEN



KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
SCHALTHEBEL ERGOPOWER™ SUPER RECORD™ EPS™ 11S		für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit - Ultra-Shift™ Geometrie – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon - Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt - tasten Switch Mode™	262
SCHNITTSTELLE DTI™ RECORD™ EPS™ V2		Technopolymer, water-proof (IP67)	24
POWER UNIT DTI™ RECORD™ EPS™ V2		Feuerhemmendes Technopolymer, water-proof (IP67) - Wiederaufladbarer 3 Zellen Li-Ionen-Akku 12V - EEPROM-Karte DTI™ Digital Tech Intelligence - Eingangs-/Ausgangsport Daten und Batterieladeanschluss - Abschaltmagnet des Systems - Magnetisches Abschaltband - SR/RE EPS Kompatibel	130
UMWERFER SUPER RECORD™ EPS™ STD + CT 11S	zum anlöten mit Kit Schelle Ø 32, 35 mm	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarn.- Gesamtkap. 16 - Max. Kettenblatt 54 - Min. Kettenblatt 34 - Gabel 11s aus Komposit und Alu-Legierung - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel - Titan-schraube - Gabel mit reibungsmindernder Beschichtung - Umwerferkörper aus Technopolymer und Carbonfaser - Motoren mit hohem Drehmomentverhältnis - Positionssensor - Waterproof (IP67)	129
SCHALTUNG SUPER RECORD™ EPS™ 11S		Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Carbon - Titan-schraube - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – oberer und unterer Schaltungkörper aus Carbonfaser- Schaltkäfig aus Metall und Carbon – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi – untere Schaltrolle läuft auf Keramikugellager - auf dem oberen und unteren Schaltungkörper - Motoren mit hohem Drehmomentverhältnis - Positionssensor - Waterproof (IP67)"	198
SUPER RECORD™ 11S RITZEL	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	5 Stahl / 6 Ti - Ni/Cr-beschichtet (Stahl Ritzel) - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	177
RECORD™ 11S KETTE		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - leichtere Glieder - Hohlstifte - 11s äußere Kettenglied	2,10/ Glie **
SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ TITANIUM 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen aus Titan - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	584
SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ TITANIUM 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen aus Titan - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	584
ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ LAGERSCHALEN	ITA, ENG	aus Alu	45



KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB 386 86,5x46, BB right Ø 51	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse	29
COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte OVER-TORQUE™ Achse - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert OVER-TORQUE™ Lagerschalen	563
COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CT™ 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte OVER-TORQUE™ Achse - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert OVER-TORQUE™ Lagerschalen	563
OVER-TORQUE™ LAGERSCHALEN	ENG	aus Edelstahl - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings)	102
OVER-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	aus Technopolymer - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings)	54
RECORD™ PRO-FIT PLUS™ PEDALE		Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - breite Aufstützfläche - gedichtete Patronenachse - Anzeige zur Einstellung der Auslösekraft	266
SUPER RECORD™ SKELETON™ BREMSEN		Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40÷50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Kugellager - Mechanik aus Alu-Legierung und Titan - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminimierte Hinterradbremse - geschmiedete Bremsbögen - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe - optional: Vorderradbremse und Hinterradbremse Dual-Pivot (297 g)	272
RECORD™ VR-NABE		32 Loch - Achse und Körper aus Alu-Legierung - einstellbare Kugellager - Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 100 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	330
RECORD™ HR-NABE		32 Loch - 9s/10s/11s - Körper, Achse und einteiliger Freilaufkörper aus Alu-Legierung - einstellbare Kugellager - Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 130 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	116
RECORD™ STEUERSATZ		BC 1"x24tpi - gesamthöhe 36.5 mm - Aluminium mit Stahleinsätzen - System mit Konen und Lagerschalen	104
RECORD™ THREADLESS™ STEUERSATZ		1" - für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24.5 mm - Halterungsmutter aus Carbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - System mit Konen und Lagerschalen - patentiertes Zentriersystem	110
RECORD™ HIDDENSET™ STEUERSATZ	1-1/8", 1-1/8" TTC™	Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™: gesamthöhe 15.9 mm - patentierter System - Halterungsmutter aus Carbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Carbon/leichter Legierung - System mit Konen und Lagerschalen	73
RECORD™ FLASCHENHALTER		Monocoque Carbon, Trinkflasche inklusive	18
RECORD™ KABELFÜHRUNG		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

** Beispiel: 2,10 x 108 Glieder = 227 g.



TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - SCHALTUNGEN



KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
SCHALTHEBEL ERGOPOWER™ RECORD™ EPS™ 11S		für caliper Bremsen - Griffkörper und Hebel aus Komposit – Ultra-Shift™ Geometrie – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt + tasten Switch Mode™	266
SCHNITTSTELLE DTI™ RECORD™ EPS™ V2		Technopolymer, water-proof (IP67)	24
POWER UNIT DTI™ RECORD™ EPS™ V2		Feuerhemmendes Technopolymer, water-proof (IP67) - Wiederaufladbarer 3 Zellen Li-Ionen-Akku 12V - EEPROM-Karte DTI™ Digital Tech Intelligence - Eingangs-/Ausgangsport Daten und Batterieladeanschluss - Abschaltmagnet des Systems - Magnetisches Abschaltband - SR/RE EPS Kompatibel	130
UMWERFER RECORD™ EPS™ STD + CT 11S	zum anlöten mit Kit Schelle Ø 32, 35 mm	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarn.- Gesamtkap. 16 – Max. Kettenblatt 54 - Min. Kettenblatt 34 - Gabel 11s aus Komposit und Alu-Legierung - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel - Titan-schraube - Gabel mit reibungsmindernder Beschichtung - Umwerferkörper aus Technopolymer und Carbonfaser - Motoren mit hohem Drehmomentverhältnis - Positionssensor - Waterproof (IP67)"	133
SCHALTUNG RECORD™ EPS™ 11S		Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Carbon - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – oberer und unterer Schaltungkörper aus geschmiedetem Aluminium, schwarz eloxiert – Schaltkäfig aus Metall und Carbon/ Technopolymer – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi – Schaltrollen drehen auf Keramikbuchsen - Motoren mit hohem Drehmomentverhältnis - Positionssensor - Waterproof (IP67)"	203
RECORD™ 11S RITZEL	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	8 Stahl / 3 Ti - Ni/Cr-beschichtet (Stahl Ritzel) - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	201
RECORD™ 11S KETTE		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - leichtere Glieder - Hohlstifte - 11s äußere Kettenglied	2,10/ Glied **
RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175, 177,5, 180 mm, 39-52, 39-53	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - USB™ Kugel-lager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	627
RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	627
ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR	165 mm, 39-52, 39-53, 34-50	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
RECORD™ ULTRA-TORQUE™ LAGERSCHALEN	ITA, ENG	aus Alu	46
ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB 386 86,5x46 BB right Ø 51	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse	29



KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte OVER-TORQUE™ Achse - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert OVER-TORQUE™ Lagerschalen	563
COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CT™ 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte OVER-TORQUE™ Achse - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert OVER-TORQUE™ Lagerschalen	563
OVER-TORQUE™ LAGERSCHALEN	ENG	aus Edelstahl - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings)	102
OVER-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	aus Technopolymer - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings)	54
RECORD™ SKELETON™ BREMSEN		Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40÷50 mm (gemessen von Bolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Kugellager - Mechanik aus Alu-Legierung - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminimierte Hinterradbremse - geschmiedete Bremsbögen - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe - optional: Vorderradbremse und Hinterradbremse Dual-Pivot (303 g)	278
RECORD™ PRO-FIT PLUS™ PEDALE		Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - breite Aufstützfläche - gedichtete Patronenachse - Anzeige zur Einstellung der Auslösekraft	266
RECORD™ HR-NABE		32 Loch - Achse und Körper aus Alu-Legierung - einstellbare Kugellager - Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 100 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	116
RECORD™ HR-NABE		32 Loch - 9s/10s/11s - Körper, Achse und einteiliger Freilaufkörper aus Alu-Legierung - einstellbare Kugellager - Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 130 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	231
RECORD™ STEUERSATZ		BC 1"x24tpi - gesamthöhe 36.5 mm - Aluminium mit Stahleinsätzen - System mit Konen und Lagerschalen	104
RECORD™ THREADLESS™ STEUERSATZ		1" - für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24.5 mm - Halterungsmutter aus Carbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - System mit Konen und Lagerschalen - patentiertes Zentriersystem	110
RECORD™ HIDDENSET™ STEUERSATZ	1-1/8", 1-1/8" TTC™	Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™: gesamthöhe 15.9 mm - patentierter System - Halterungs-mutter aus Carbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Carbon/leichter Legierung - System mit Konen und Lagerschalen	73
RECORD™ FLASCHENHALTER		Monocoque Carbon, Trinkflasche inklusive	18
RECORD™ KABELFÜHRUNG		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlager-gehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

** Beispiel: 2,39 x 108 Glieder = 258 g.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - SCHALTUNGEN



KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
SCHALTHEBEL ERGOPOWER™ ATHENA™ EPS™ 11S		für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit - Bremshebel aus Aluminium - ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt - näher liegender Bremshebel - in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen - Einsatz für große Hände - Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon - bunggewiderstand - Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers - Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt - Tasten Switch Mode™	288
SCHNITTSTELLE DTI™ ATHENA™ EPS™ V2		Technopolymer, water-proof (IP67)	24
POWER UNIT DTI™ ATHENA™ EPS™ V2		Feuerhemmendes Technopolymer, water-proof (IP67) - Wiederaufladbarer 3 Zellen Li-Ionen-Akku 12V - EEPROM-Karte DTI™ Digital Tech Intelligence - Eingangs-/Ausgangsport Daten und Batterieladeanschluss - Abschaltmagnet des Systems - Magnetisches Abschaltband - AT EPS Kompatibel	130
UMWERFER ATHENA™ EPS™ STD + CT 11S	zum anlöten mit Kit Schelle Ø 32, 35 mm	für stand. und CT™ zweifach Kettenradgarn. - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 55 - kleinstes 34 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech + Umwerferkörper aus Technopolymer und Carbonfaser - Motoren mit hohem Drehmomentverhältnis - Positionssensor - Waterproof (IP67)	149
SCHALTUNG ATHENA™ EPS™ 11S		Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Carbon - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – oberer und unterer Schaltungkörper aus geschmiedetem Aluminium, schwarz eloxiert – Schaltkäfig aus Metall und Carbon – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi – Schaltrollen drehen auf Keramikbuchsen - auf dem oberen und unteren Schaltungkörper - Motoren mit hohem Drehmomentverhältnis - Positionssensor - Waterproof (IP67)"	225
CHORUS™ 11S RITZEL	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	Stahl - Ni/Cr-beschichtet - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	230
CHORUS™ 11S KETTE		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - 11s äußere Kettenglied - neues Material für das äußere Kettenglied	2,24/ Glied **
ATHENA™ POWER-TORQUE™ 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit silver Eloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	736
ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36 deep black bright silver	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit silver Eloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	740
ATHENA™ POWER-TORQUE™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	644



KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR	165, 170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	640
POWER-TORQUE™ LAGERSCHALEN	ITA, ENG	aus Alu	72
POWER-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, BB 386 86,5x46, 86,5x41	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse	50
COMP ONE™ OVER-TORQUE™ 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte OVER-TORQUE™ Achse - erfordert OVER-TORQUE™ Lagerschalen	605
COMP ONE™ OVER-TORQUE™ CT™ 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte OVER-TORQUE™ Achse - erfordert OVER-TORQUE™ Lagerschalen	605
OVER-TORQUE™ LAGERSCHALEN	ENG	aus Edelstahl	105
OVER-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	aus Technopolymer	57
ATHENA™ SKELETON™ BREMSEN	deep black bright silver	Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40÷50 mm (gemessen von Bolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung der Bremschuhe - gewichtsminimierte Hinterradbremse - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe - optional: dual-pivot Vorderradbremse und Hinterradbremse (331 g)	306

* Mittleres Gewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

** Beispiel: 2,24 x 108 Glieder = 242 g

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - SCHALTUNGEN



KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
SUPER RECORD™ 11S SCHALTUNG		Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Carbon - Titanschraube - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – oberer und unterer Schaltungskörper aus Carbonfaser– Schaltkäfig aus Metall und Carbon – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi – untere Schaltrolle läuft auf Keramikugellager	155
SUPER RECORD™ STD + CT™ 11S UMWERFER	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarn.- Gesamtkap. 16 – Max. Kettenblatt 54 - Min. Kettenblatt 34 - Gabel 11s aus Komposit und Alu-Legierung - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel - Titan-schraube - Gabel mit reibungsmindernder Beschichtung	72
SUPER RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11S ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL		für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit – Kugellager - Bremshebel aus Komposit mit Aussparung – Teile des Innenmechanismus aus Titanium – Ultra-Shift™ Geometrie – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	330
SUPER RECORD™ 11S RITZEL	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	5 Stahl / 6 Ti - Ni/Cr-beschichtet (Stahl Ritzel) - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	177
RECORD™ 11S KETTE		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - leichtere Glieder - Hohlstifte - 11s äußere Kettenglied	2,10/ Glieder **
SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ TITANIUM 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175, 177.5, 180 mm, 39-52, 39-53	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen aus Titan - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	584
SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ TITANIUM 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen aus Titan - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	584
ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
SUPER RECORD™ ULTRA-TORQUE™ LAGERSCHALEN	ITA, ENG	aus Alu	45
ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB 386 86,5x46 BB right Ø 51	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse	29

KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte OVER-TORQUE™ Achse - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert OVER-TORQUE™ Lagerschalen	563
COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CT™ 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte OVER-TORQUE™ Achse - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert OVER-TORQUE™ Lagerschalen	563
OVER-TORQUE™ LAGERSCHALEN	ENG	aus Edelstahl - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings)	102
OVER-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	aus Technopolymer - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings)	54
RECORD™ PRO-FIT PLUS™ PEDALE		Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - breite Aufstützfläche - gedichtete Patronenachse - Anzeige zur Einstellung der Auslösekraft	266
SUPER RECORD™ SKELETON™ BREMSEN		Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 40÷50 mm (gemessen von Bolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Kugellager - Mechanik aus Alu-Legierung und Titan - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminimierte Hinterradbremse - geschmiedete Bremsbögen - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremsschuhe - optional: Vorderradbremse und Hinterradbremse Dual-Pivot (297 g)	272
RECORD™ VR-NABE		32 Loch - Achse und Körper aus Alu-Legierung - einstellbare Kugellager - Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 100 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	330
RECORD™ HR-NABE		32 Loch - 9s/10s/11s - Körper, Achse und einteiliger Freilaufkörper aus Alu-Legierung - einstellbare Kugellager - Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 130 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	116
RECORD™ STEUERSATZ		BC 1"x24tpi - gesamthöhe 36.5 mm - Aluminium mit Stahleinsätzen - System mit Konen und Lagerschalen	104
RECORD™ THREADLESS™ STEUERSATZ		1" - für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24.5 mm - Haltermutter aus Carbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - System mit Konen und Lagerschalen - patentiertes Zentriersystem	110
RECORD™ HIDDENSET™ STEUERSATZ	1-1/8", 1-1/8" TTC™	Versenk für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™: gesamthöhe 15.9 mm - patentierter System - Haltermutter aus Carbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Carbon/leichter Legierung - System mit Konen und Lagerschalen	73
RECORD™ FLASCHENHALTER		Monocoque Carbon, Trinkflasche inklusive	18
RECORD™ KABELFÜHRUNG		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

** Beispiel: 2,10 x 108 Glieder = 227 g.



TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - SCHALTUNGEN



KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
RECORD™ 11S SCHALTUNG		Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Carbon - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – oberer und unterer Schaltungskörper aus geschmiedetem Aluminium, schwarz eloxiert – Schaltkäfig aus Metall und Carbon – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi – Schaltrollen drehen auf Keramikbuchsen	172
RECORD™ STD + CT™ 11S UMWERFER	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarn.- Gesamtkap. 16 – Max. Kettenblatt 54 - Min. Kettenblatt 34 - Gabel aus Komposit und Alu-Legierung - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel - Gabel mit reibungsmindernder Beschichtung	74
RECORD™ ULTRA-SHIFT™ 11S ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL		für caliper Bremsen - Griffkörper und Hebel aus Komposit – Kugellager – Ultra-Shift™ Geometrie – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	337
RECORD™ 11S RITZEL	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	8 Stahl / 3 Ti - Ni/Cr-beschichtet (Stahl Ritzel) - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	201
RECORD™ 11S KETTE		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - leichtere Glieder - Hohlstifte - 11s äußere Kettenglied	2,10/ Glieder **
RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175, 177,5, 180 mm, 39-52, 39-53	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	627
RECORD™ ULTRA-TORQUE™ CT™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	627
ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR	165 mm, 39-52, 39-53, 34-50	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
RECORD™ ULTRA-TORQUE™ LAGERSCHALEN	ITA, ENG	aus Alu	46
ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB 386 86,5x46 BB right Ø 51	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse	29

KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte OVER-TORQUE™ Achse - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert OVER-TORQUE™ Lagerschalen	563
COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CT™ 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte OVER-TORQUE™ Achse - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert OVER-TORQUE™ Lagerschalen	563
OVER-TORQUE™ LAGERSCHALEN	ENG	aus Edelstahl - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings)	102
OVER-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	aus Technopolymer - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings)	54
RECORD™ SKELETON™ BREMSSEN		Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 40÷50 mm (gemessen von Bolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Kugellager - Mechanik aus Alu-Legierung - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminimierte Hinterradbremse - geschmiedete Bremsbögen - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremsschuhe - optional: Vorderradbremse und Hinterradbremse Dual-Pivot (303 g)	278
RECORD™ PRO-FIT PLUS™ PEDALE		Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - breite Aufstützfläche - gedichtete Patronenachse - Anzeige zur Einstellung der Auslösekraft	266
RECORD™ HR-NABE		32 Loch - Achse und Körper aus Alu-Legierung - einstellbare Kugellager - Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 100 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	116
RECORD™ HR-NABE		32 Loch - 9s/10s/11s - Körper, Achse und einteiliger Freilaufkörper aus Alu-Legierung - einstellbare Kugellager - Schnellspanner mit Alu-Einstellmutter - Einbauweite 130 mm - Symmetric Action™ Spannhebel am Schnellspanner	231
RECORD™ STEUERSATZ		BC 1"x24tpi - gesamthöhe 36.5 mm - Aluminium mit Stahleinsätzen - System mit Konen und Lagerschalen	104
RECORD™ THREADLESS™ STEUERSATZ		1" - für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24.5 mm - Halterungsmutter aus Carbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - System mit Konen und Lagerschalen - patentiertes Zentriersystem	110
RECORD™ HIDDENSET™ STEUERSATZ	1-1/8", 1-1/8" TTC™	Versenkt für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™: gesamthöhe 15.9 mm - patentierter System - Halterungs-mutter aus Carbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Carbon/leichter Legierung - System mit Konen und Lagerschalen	73
RECORD™ FLASCHENHALTER		Monocoque Carbon, Trinkflasche inklusive	18
RECORD™ KABELFÜHRUNG		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlager-gehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

** Beispiel: 2,10 x 108 Glieder = 227 g.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - SCHALTUNGEN



KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
CHORUS™ 11S SCHALTUNG		Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Carbon - Parallelogramm mit 11s-Geometrie – oberer Schaltungskörper aus geschmiedetem Aluminium, schwarz eloxiert – leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi	186
CHORUS™ STD + CT™ 11S UMWERFER	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm	für stand. und CT™ zweifach Kettenradgarn. - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 55 - kleinstes 34 - Gabel aus Alu-Legierung mit reibungsmindernder Beschichtung -	76
CHORUS™ ULTRA-SHIFT™ 11S ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL		für caliper Bremsen - Griffkörper und Hebel aus Komposit – Kugellager – Ultra-Shift™ Geometrie – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	337
CHORUS™ 11S RITZEL	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	Stahl - Ni/Cr-beschichtet - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen – 11s-Ritzelsynchronisation – 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	230
CHORUS™ 11S KETTE		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - 11s äußere Kettenglied	2,24/ Glieder **
CHORUS™ ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
CHORUS™ ULTRA-TORQUE™ CT™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
ULTRA-TORQUE™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR	165 mm 39-52, 39-53, 34-50	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - erfordert ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	667
RECORD™ ULTRA-TORQUE™ LAGERSCHALEN	ITA, ENG	aus Alu	46

KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
ULTRA-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41, BB 386 86,5x46 BB right Ø 51	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse	29
COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte OVER-TORQUE™ Achse - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert OVER-TORQUE™ Lagerschalen	563
COMP ULTRA™ OVER-TORQUE™ CT™ 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte OVER-TORQUE™ Achse - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert OVER-TORQUE™ Lagerschalen	563
OVER-TORQUE™ LAGERSCHALEN	ENG	aus Edelstahl - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings)	102
OVER-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	aus Technopolymer - USB™ Kugellager (Ultra Smooth Bearings)	54
CHORUS™ SKELETON™ BREMSSEN		Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 40÷50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen - gewichtsminimierte Hinterradbremse - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremsschuhe - optional: Vorderradbremse und Hinterradbremse Dual-Pivot (319 g)	299
RECORD™ FLASCHENHALTER		Monocoque Carbon, Trinkflasche inklusive	18
RECORD™ KABELFÜHRUNG		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

** Beispiel: 2,24 x 108 Glieder = 242 g.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - SCHALTUNGEN



KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
ATHENA™ 11S SCHALTUNG	deep black bright silver	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Platte aus Alu - Parallelogramm mit 11s-Geometrie - Körper aus Aluminium - leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi	209
ATHENA™ STD + CT™ 11S UMWERFER	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	für stand. und CT™ zweifach Kettenradgarn. - Gesamtkap. 16 - größtes Kettenblatt 55 - kleinstes 34 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech	92
ATHENA™ POWER-SHIFT™ 11S ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL	deep black bright silver	für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit - Bremshebel aus Aluminium - Power Shift System - ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt - näher liegender Bremshebel - in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen - Einsatz für große Hände - Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon - No-Bulge™ Kabelführung - Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand - Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers - Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	372
ATHENA™ POWER-SHIFT™ 11S ALU-CARBON ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL		für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit - AluCarbon-Bremshebel Kugellager - Power Shift System - ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt - näher liegender Bremshebel - in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen - Einsatz für große Hände - Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon - No-Bulge™ Kabelführung - Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand - Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers - Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	372
CHORUS™ 11S RITZEL	11-23, 11-25, 11-27, 12-25, 12-27, 12-29	Stahl - Ni/Cr-beschichtet - Ritzelträger aus Aluminium für die letzten beiden Ritzel-Dreiergruppen - 11s-Ritzelsynchronisation - 11s-Spezialbearbeitung der Zähne - 11s Verschlussring aus Alu-Legierung, Gew. 27x1	230
CHORUS™ 11S KETTE		Breite 5,5 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - erfordert Ultra-Link™ für 11s Kette - 11s äußere Kettenglied - neues Material für das äußere Kettenglied	2,24/ Glied **
ATHENA™ POWER-TORQUE™ 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53 deep black bright silver	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit silver Eloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	736
ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36 deep black 34-50 bright silver	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit silver Eloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	740
ATHENA™ POWER-TORQUE™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	644

KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
ATHENA™ POWER-TORQUE™ CT™ CARBON 11S KETTENRADGARNITUR	165, 170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	640
POWER-TORQUE™ LAGERSCHALEN	ITA, ENG	aus Alu	72
POWER-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 BB 386 86,5x46	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse	50
COMP ONE™ OVER-TORQUE™ 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm, 39-52, 39-53	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte OVER-TORQUE™ Achse - erfordert OVER-TORQUE™ Lagerschalen	605
COMP ONE™ OVER-TORQUE™ CT™ 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm 34-50, 52-36	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - integrierte OVER-TORQUE™ Achse - erfordert OVER-TORQUE™ Lagerschalen	605
OVER-TORQUE™ LAGERSCHALEN	ENG	aus Edelstahl	105
OVER-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN	PFBB 30 68x46 BB 386 86,5x46 BB 30 68x42	aus Technopolymer	57
ATHENA™ SKELETON™ BREMSEN	deep black bright silver	Höhenverstellbarkeit der Bremschuhe: 40÷50 mm (gemessen von Bolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung der Bremschuhe - gewichtsminimierte Hinterradbremse - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremschuhe - optional: dual-pivot Vorderradbremse und Hinterradbremse (331 g)	306
RECORD™ KABELFÜHRUNG		Montage unter Tretlagergehäuse - geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse - verstärktes PTFE-Technopolymer	5
RECORD™ FLASCHENHALTER		Monocoque Carbon, Trinkflasche inklusive	18

* Mittleres Gewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

** Beispiel: 2,24 x 108 Glieder = 242 g.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - SCHALTUNGEN



KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
CENTAUR™ 10 SCHALTUNG	black & red deep black	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Schaltungskörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie	220
	mittellanger Käfig deep black black & red	Schaltrollen-Achsenabstand 72,5 mm - Schaltungskörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie	250
CENTAUR™ QST™ STD + CT™ 9S/10S UMWERFER	zum anlöten / mit Schelle: Ø 32, 35 mm deep black black & red	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 55 - kleinstes Kettenblatt 34 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech - M-brace™ Körper - Even-O™ Schelle - Z-shape™ unterer Bügel	92
CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10S ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL	black & red deep black	für caliper Bremsen - Griff-körper aus Komposit - Bremshebel aus Aluminium - Power Shift System - ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt - näher liegender Bremshebel - in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen - Einsatz für große Hände - Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon - No-Bulge™ Kabelführung - Kabelhüllen mit minimalem Reibungs-widerstand - Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers - Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	373
CENTAUR™ POWER-SHIFT™ 10S ALU-CARBON ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL	black & red deep black	für caliper Bremsen - Griff-körper aus Komposit - AluCarbon-Bremshebel Kugellager- Power Shift System - ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt - näher liegender Bremshebel - in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen - Einsatz für große Hände - Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon - No-Bulge™ Kabelführung - Kabelhüllen mit minimalem Reibungs-widerstand - Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers - Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	375
CENTAUR™ UD™ 10S RITZEL	11-23, 11-25, 12- 25, 13-26, 13-29, 14-23, 12-27, 12-30	Stahl - Ultra-Drive™ - Ni/Cr-beschichtet - Einzelritzel - mit Verschlussring	248
CENTAUR™ ULTRA NARROW™ 10S KETTE		Breite 5,9 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - Ultra-Drive™ - erfordert HD-Link™ für Ultra Narrow™ Kette - leichtere Glieder	2,36/ Glieder **
CENTAUR™ POWER-TORQUE™ 10S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black & red deep black	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - MPS™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	738
CENTAUR™ POWER-TORQUE™ CARBON 10S KET- TENRADGARNITUR	165, 170, 172.5, 175 mm 39-52, 39-53, 34-50 black & red deep black	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - MPS™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	644
POWER-TORQUE™ LAGERSCHALEN	ITA, ENG	aus Alu	72
POWER-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 BB 386 86,5x46	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse	50
CENTAUR™ SKELETON™ BREMSEN	black & red deep black	Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 42÷52 mm (gemessen von remsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen - Hinterradbremse und Vorderradbremse Dual-Pivot - Bremsbögen in "Gerüstbauform" - Spezialmischung für die Bremsschuhe	310

* Mittleres Gewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

** Beispiel: 2,36 x 108 Glieder = 255 g





KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
VELOCE™ 10S SCHALTUNG	kurzer Käfig deep black bright silver	Schaltrollen-Achsenabstand 55 mm - Schaltungskörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie	227
	mittellanger Käfig deep black bright silver	Schaltrollen-Achsenabstand 72,5 mm - Schaltungskörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie	260
VELOCE™ QS™ STD + CT™ 9S/10S UMWERFER	zum anlöten mit Schelle: Ø 32, 35 mm deep black bright silver	für standard und CT™ zweifach Kettenradgarnitur - Gesamtkap. 16 – größtes Kettenblatt 55 - kleinstes Kettenblatt 34 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech - Oberflächenbehandlungen	98
VELOCE™ ULTRA-SHIFT™ 10S ERGOPOWER™ SCHALTHEBEL	deep black bright silver	für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit – Bremshebel aus Alu-Legierung - Power Shift System – ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt – näher liegender Bremshebel – in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen – Einsatz für große Hände – Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon – No-Bulge™ Kabelführung – Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand – Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers – Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	368
VELOCE™ 10S ERGOPOWER™ FB SCHALTHEBEL		für caliper Bremsen – für zweifach/dreifach Kettenradgarnitur kompatibel - Griffkörper aus Alu-Verbundwerkstoff – Bremshebel aus Alu - erfordert QS™ Umwerfer - in einem Schritt bis zu drei Ritzel hochschalten - in einem Schritt bis zu drei Ritzel herunterschalten - Drehmechanismus mit Kugeln - Abstand des Bremshebels einstellbar - Anzeige der aktuellen Übersetzung - linker Schalthebel indexiert	369
VELOCE™ UD™ 10S RITZEL	11-25, 12-23, 12-25, 13-26, 13-29	Stahl - Ultra-Drive™ - Einzelritzel - Verzinkt - mit Verschlussrinne	258
VELOCE™ ULTRA NARROW™ 10S KETTE		Breite 5,9 mm - Ni-PTFE Finish - 114 Glieder - Ultra-Drive™ - erfordert HD-Link™ für Ultra Narrow™ Kette	2,39/ Glieder **
VELOCE™ ULTRA-TORQUE™ 10S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm 39-53 deep black bright silver	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - MPST™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	758
VELOCE™ ULTRA-TORQUE™ CT™ 10S KETTENRADGARNITUR	170, 172.5, 175 mm 34-50 deep black bright silver	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahimestifte am großen Kettenblatt - MPST™ (Micro Precision Shifting) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	753
POWER-TORQUE™ LAGERSCHALEN	ITA, ENG	aus Alu	72
POWER-TORQUE™ OS-FIT™ INTEGRIERTE LAGERSCHALEN	BB30 Ø 42, BB30 Ø 46, 86,5x41 BB 386 86,5x46	aus Alu, geeignet für Oversize-Tretlagergehäuse	50
VELOCE™ BREMSSEN	deep black bright silver	Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 40÷50 mm (gemessen von Bremsbolzen zu Bremsschuhbefestigung) - Umlaufregulierung den Bremschuhen - Hinterradbremse und Vorderradbremse Dual-Pivot - geschmiedete Bremsbögen - Spezialmischung für die Bremsschuhe	325

* Mittleres Gewichte - Die angegebenen Gewichte beziehen sich auf die Spezifikation mit dem geringsten Gewicht.

** Beispiel: 2,39 x 108 Glieder = 258 g.

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - SCHALTUNGEN



11x3



10x3



10x3

KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
ERGOPOWER ATHENA™ 11X3	Deep black Bright Silver Alu/Carbon	Linker Schalthebel für 3-fach Schaltung - für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit - Bremshebel aus Aluminium - Power Shift System - ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt - in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen - Einsatz für große Hände - Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon - No-Bulge™ Kabelführung - Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand - Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers - Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	375
UMWERFER ATHENA™ 11X3	zum anlöten /mit Schelle (Ø 32 und 35 mm)	Für Dreifach-Kettenradgarnitur 11x3 - Schaltkapazität 16 - größtes Kettenblatt 52 - kleinstes Kettenblatt 30 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech - Oberflächenbehandlungen	101
SCHALTUNG ATHENA™ 11S	Langer Schaltkäfig Black Silver	Schaltrollen-Achsenabstand 82 mm - Platte aus Alu - Parallelogramm mit 11s-Geometrie - Körper aus Aluminium - leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi	216
DREIFACH-KETTENRAD-GARNITUR ATHENA™ POWER-TORQUE™ 11S	170, 172,5, 175 mm 30-39-52 Black Silver Carbon	Hohle Tretkurbeln Aluminium - Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit silver Eloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	904
ERGOPOWER CENTAUR™ 10X3	Black&Red Deep Black	Linker Schalthebel für 3-fach Schaltung - für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit - Bremshebel aus Aluminium - Power Shift System - ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt - näher liegender Bremshebel - in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen - Einsatz für große Hände - Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon - No-Bulge™ Kabelführung - Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand - Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers - Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	376
UMWERFER CENTAUR™ 10X3	Black&Red - Deep Black zum anlöten /mit Schelle (Ø 32 und 35 mm)	Für Dreifach-Kettenradgarnitur 10x3 - Schaltkapazität 16 - größtes Kettenblatt 52 - kleinstes Kettenblatt 30 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech - Oberflächenbehandlungen	101
SCHALTUNG CENTAUR™ 10S	Langer Schaltkäfig Black&Red Deep Black	Schaltrollen-Achsenabstand 89 mm - Schaltungskörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - leichter gemachte Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie	238
DREIFACH-KETTENRAD-GARNITUR CENTAUR™ POWER-TORQUE™ 10S	Black&Red - Deep Black 170, 172,5, 175mm 30-39-52, 30-39-50	Hohle Tretkurbeln Aluminium - Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	914
ERGOPOWER VELOCE™ 10X3	Bright Silver Deep Black	Linker Schalthebel für 3-fach Schaltung - für caliper Bremsen - Griffkörper aus Komposit - Bremshebel aus Alu-Legierung - Power Shift System - ergonomischer Bremshebel mit hohem Drehpunkt - näher liegender Bremshebel - in den Bremshebel integrierte Taste mit Stift zur Schnellöffnung der Bremsen - Einsatz für große Hände - Vari-Cushion™ Handschutzgummis aus Silikon - No-Bulge™ Kabelführung - Kabelhüllen mit minimalem Reibungswiderstand - Möglichkeit zur Feineinstellung des Umwerfers - Schalten über mehrere Übersetzungen in einem einzigen Schaltschritt	376
UMWERFER VELOCE™ 10X3	Bright Silver - Deep Black zum anlöten /mit Schelle (Ø 32 und 35 mm)	Für Dreifach-Kettenradgarnitur 10x3 - Schaltkapazität 16 - größtes Kettenblatt 52 - kleinstes Kettenblatt 30 - reibungsreduzierender Einsatz - nickelverchromtes Leitblech - Oberflächenbehandlungen	101
SCHALTUNG VELOCE™ 10S	Langer Schaltk.	Schaltrollen-Achsenabstand 89 mm - Schaltungskörper aus Aluminium - auf Gleitlagern aus Bronze drehende Schaltrollen - Schaltrollen aus Spezialgummi - Parallelogramm mit 11s-Geometrie	238
DREIFACH-KETTENRAD-GARNITUR VELOCE™ POWER-TORQUE™ 10S	Bright Silver - Deep Black 170, 172,5, 175 mm 30-39-50	Hohle Tretkurbeln Aluminium - Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen	896

TRIATHLON - TIME TRIAL

KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
BAR-END SCHALTHEBEL 11S RECORD™ EPS™		Hebel aus Leichtaluminium - Körper aus Technopolymer - kompatibel 11 Speed - Durchmesser 18,2 mm - wasserdicht IP67 - Gesamtlänge 52 mm.	51
BAR-END SCHALTHEBEL 11S ATHENA™ EPS™		Hebel aus Aluminium - Körper aus Technopolymer - kompatibel 11 Speed - Durchmesser 18,2 mm - wasserdicht IP67 - Gesamtlänge 60,4 mm.	52
BAR-END BREMSHEBEL 11S RECORD™ EPS™		Bremshebel aus Carbon - Körper und Tasten aus Technopolymer - kompatibel 11 Speed - Durchmesser 18,2 - wasserdicht IP67	56
BAR-END BREMSHEBEL 11S ATHENA™ EPS™		Bremshebel aus Aluminium - Körper und Tasten aus Technopolymer - kompatibel 11 Speed - Durchmesser 18,2 - wasserdicht IP67	66
TT DTI™ RECORD™ EPS™ V2 SCHNITTSTELLE		Technopolymer, wasserdicht (IP67) - doppelter Ausgang für Lenkerendschalthebel und Bremshebel.	24
TT DTI™ ATHENA™ EPS™ V2 SCHNITTSTELLE		Technopolymer, wasserdicht (IP67) - doppelter Ausgang für Lenkerendschalthebel und Bremshebel.	24
11S CARBON BAR-END SCHALTHEBEL		Körper aus Technopolymer - Schalthebeln aus Carbonfaser - Back to Zero position - Regulierbare Ausgangsposition - Multi-shifting System™ - Mikrometrische Feinjustage des Umwerfers - für 11-Fach Campagnolo Antriebe	155
11S BAR-END SCHALTHEBEL		Körper aus Technopolymer - Schalthebeln aus Aluminium - Back to Zero position - Regulierbare Ausgangsposition - Multi-shifting System™ - Mikrometrische Feinjustage des Umwerfers - für 11-Fach Campagnolo Antriebe	167
10S BAR-END SCHALTHEBEL		Körper aus Technopolymer - Schalthebeln aus Aluminium - Back to Zero position - Regulierbare Ausgangsposition - Multishifting system - Mikrometrische Feinjustage des Umwerfers - für 10-Fach Campagnolo Antriebe	167
CARBON BAR-END BREMSHEBEL		Körper aus Technopolymer - Carbon-Bremshebel - Aerodynamisches Profil - Ergonomisches Hebelprofil - Schnellspannsystem	86
BAR-END BREMSHEBEL		Körper aus Technopolymer - Alu-Bremshebel - Aerodynamisches Profil - Ergonomisches Hebelprofil - Schnellspannsystem	106
BORA ULTRA™ ULTRA-TORQUE™ 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172,5, 175mm 39/53 42/54 42/55	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte ULTRA-TORQUE™ Halbachsen - CULT™ Kugellager (Ceramic Ultimate Level Technology) - erfordert Super Record ULTRA-TORQUE™ Lagerschalen	780
BULLET ULTRA™ POWER-TORQUE™ 11S KETTENRADGARNITUR	170, 172,5, 175mm 34/50 36/52 39/53	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - hohle Tretkurbeln (Ultra-Hollow™ Structure) - Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit XPSS™ (eXtreme Performance Shifting System) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahmestifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - USB™ Kugel-lager (Ultra Smooth Bearings) - erfordert Bullet™ POWER-TORQUE™ Lagerschalen	815

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - SCHALTUNGEN

CYCLOCROSS

KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
KETTENRADGARNITUR CX POWER-TORQUE™ 11S	170, 172.5, 175 mm 36-46	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - Kettenblätter mit silver Eloxierung - 8 Mitnahместifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen - Spezialdichtung CX	728
KETTENRADGARNITUR CX POWER-TORQUE™ CARBON 11S	170, 172.5, 175 mm 36-46	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - Halterungsmuttern und Befestigungsbolzen der Kettenblätter aus Alu-Legierung - Kettenblätter aus Alu-Legierung mit CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) - Kettenblätter mit Harteloxierung - 8 Mitnahместifte am großen Kettenblatt - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen - Spezialdichtung CX	628
KETTENRADGARNITUR CX POWER-TORQUE™ 10S	170, 172.5, 175 mm 36-46	Tretkurbeln aus geschmiedetem Aluminium - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahместifte am großen Kettenblatt - CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen - Spezialdichtung CX	731
KETTENRADGARNITUR CX POWER-TORQUE™ CARBON 10S	170, 172.5, 175 mm 36-46	Vollcarbon-Tretkurbeln in der Ausführung unidirectional-multidirectional - stanzgenietete Kettenblätter aus Aluminium mit Antifriction-Behandlung - 8 Mitnahместifte am großen Kettenblatt - CART™ (Cyclecross Advanced Racing Technology) Kettenblätter - integrierte POWER-TORQUE™ Achse - erfordert POWER-TORQUE™ Lagerschalen - Spezialdichtung CX	629
POWER-TORQUE™ CX LAGERSCHALEN	ITA, ENG	aus Alu mit Spezialdichtung für Cyclocross	72
BREMSEN CANTILEVER CX	silver black	geschmiedete Bremsbögen - Mechanik aus Alu-Legierung - Höhenverstellbarkeit der Bremsschuhe: 20÷35 mm - Die Bremsbeläge sind einstellbar und der Abstand zwischen den Bremsbelägen reicht von 20mm bis 35mm, wodurch Reifen von 19 bis 35mm und Felgen von 19 bis 22mm verwendet werden können - Zugspannungs-Einstellsystem	138

PISTA

KOMPONENT	OPTION	EIGENSCHAFTEN	GEWICHT
RECORD™ PISTA™ VR NABE	32, 36 Loch	Körper aus Alu-Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - klein Flansch - Einbauweite 100 mm	204
RECORD™ PISTA™ HR NABE	32, 36 Loch	Körper aus Alu-Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - klein Flansch - Einbauweite 120 mm	284
RECORD™ PISTA™ KETTENRADGARNITUR	165, 170 mm 47, 48, 49, 50, 51, 52	erfordert Innenlager mit 111 mm (symmetrisch)	592
RECORD™ PISTA™ INNENLAGER	ITA, ENG	Achse L. 111 mm (symmetrisch) - Alu/Carbon-Patronenlager - Alu-Lagerschalen - ohne Staubdichtungen	220
RECORD™ PRO-FIT PLUS™ PEDALE		Alu/Komposit-Patronenlager - Achse aus Titan - Körper aus Alu-Legierung - Schuhplatten mit (standard) und ohne Spiel (optional) - Komposit-Achspatronenhülse - hochglanzpoliert m. Klarschutzlack - breite Aufstützfläche - gedichtete Patronenachse - Anzeige zur Einstellung der Auslösekraft	266
RECORD™ STEUERSATZ		BC 1"x24tpi - gesamthöhe 36.5 mm - Aluminium mit Stahleinsätzen - System mit Konen und Lagerschalen	104
RECORD™ THREADLESS™ STEUERSATZ		1" - für gewindelosen Gabelschaft - gesamthöhe 24.5 mm - Haltermutter aus Carbon/leichter Legierung - Schmierbohrung für schnelles Einfetten - System mit Konen und Lagerschalen - patentiertes Zentriersystem	110
RECORD™ HIDDENSET™ STEUERSATZ	1-1/8", 1-1/8" TTC™	Versenk für gewindelosen Gabelschaft - 1-1/8": gesamthöhe 5.9 mm, 1-1/8" TTC™: gesamthöhe 15.9 mm - patentierter System - Haltermutter aus Carbon/leichter Legierung - Abdeckplatte aus Carbon/leichter Legierung - System mit Konen und Lagerschalen	73

TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - LAUFRÄDER

NOMINALGEWICHT(g)*

FELGENMATERIAL

FELGENQUERSCHNITT:
HÖHE/BREITE - mm
(NOMINALWERT)

ULTRA-FIT™

AUFKLEBER

BENÖTIGT FELGENBAND

FELGEN-FINISH

SPEICHENANZAHL

ROAD

CARBON - LAUFRÄDER

BORA™ ULTRA™ TT VR Schlauchreifen	975	Carbon	D/20		B			
BORA™ ULTRA™ 80 VR Schlauchreifen	715	Carbon	80/20		B/D		Carb	16
BORA™ ULTRA™ 80 HR Schlauchreifen	825	Carbon	80/20		B/D		Carb	18/G3™
BORA™ ULTRA™ 80 HR Schlauchreifen (HG)	864	Carbon	80/20		B/D		Carb	18/G3™
BORA™ ULTRA™ Two VR Schlauchreifen	565	Carbon	50/20		B/D		Carb	18
BORA™ ULTRA™ Two HR Schlauchreifen	745	Carbon	50/20		B/D		Carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ Two HR Schlauchreifen (HG)	784	Carbon	50/20		B/D		Carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ 35 VR Schlauchreifen	530	Carbon	35/20		B/D		Carb	18
BORA™ ULTRA™ 35 HR Schlauchreifen	685	Carbon	35/20		B/D		Carb	21/G3™
BORA™ ULTRA™ 35 HR Schlauchreifen (HG)	724	Carbon	35/20		B/D		Carb	21/G3™
BORA™ One VR Schlauchreifen	590	Carbon	50/20		B/D		Carb	18
BORA™ One HR Schlauchreifen	760	Carbon	50/20		B/D		Carb	21/G3™
BORA™ One HR Schlauchreifen (HG)	799	Carbon	50/20		B/D		Carb	21/G3™
BORA™ One 35 VR Schlauchreifen	550	Carbon	35/20		B/D		Carb	18
BORA™ One 35 HR Schlauchreifen	705	Carbon	35/20		B/D		Carb	21/G3™
BORA™ One 35 HR Schlauchreifen (HG)	744	Carbon	35/20		B/D		Carb	21/G3™
HYPERON™ ULTRA™ Two VR Drahtreifen	580	Carbon	19/20		B	•	Carb	22
HYPERON™ ULTRA™ Two HR Drahtreifen	765	Carbon	21/20		B	•	Carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two HR Drahtreifen (HG)	804	Carbon	21/20		B	•	Carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two VR Schlauchreifen	536	Carbon	19/20		B		Carb	22
HYPERON™ ULTRA™ Two HR Schlauchreifen	695	Carbon	21/20		B		Carb	24
HYPERON™ ULTRA™ Two HR Schlauchreifen (HG)	734	Carbon	21/20		B		Carb	24

DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG	SPEICHENMATERIAL	SPEICHENTYP	DIFFERENZIERTE SPEICHEN RE./LI.	ULTRALINEAR™/DRSC™ GEOMETRIE	MATERIAL MUTTERN/NIPPEL	NABEN-EINBAUWEITE (mm)	MATERIAL NABENKÖRPER	KONUSLAGERUNG	KUGELLAGER	NABEN-FINISH	SYSTEM GEGEN DAS VERDREHEN DER SPEICHEN	KOMPATIBEL
---------------------------	------------------	-------------	------------------------------------	---------------------------------	-------------------------	------------------------	----------------------	---------------	------------	--------------	--	------------



		Carbon				130		•	C			9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	Alu	100	Carb	•	C	blk/Carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	Alu	130	Carb	•	C	blk/Carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	Alu	130	Carb	•	C	blk/Carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	Alu	100	Carb	•	C	Carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	Alu	130	Carb	•	C	blk/Carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	Alu	130	Carb	•	C	blk/Carb	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	Alu	100	Alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	Alu	130	Alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	Alu	130	Alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	•	UL	Alu	100	Carb	•	C	Carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB	•	UL	Alu	130	Carb	•	C	blk/Carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB	•	UL	Alu	100	Carb	•	C	Carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB	•	UL	Alu	130	Carb	•	C	blk/Carb		9/10/11
RDB	SS	AE DB	•	UL	Alu	130	Carb	•	C	blk/Carb		9/10/11

LEGENDE

Speichen mit variablem Querschnitt - **AE**=Aero-Speichen - **UAE**=Ultra Aero-Speichen - **SS**=Edelstahl - **BR**=Messing - **S**=Stahl - **U**=USB™ - **C**=CULT™
SDB=Spoke Dynamic Balance **RDB**=Rim Dynamic Balance - **B**=Bright - **D**=Dark

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner und Felgenband.



TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - LAUFRÄDER

NOMINALGEWICHT(g)*

FELGENMATERIAL

FELGENQUERSCHNITT:
HÖHE/BREITE - mm
(NOMINALWERT)

ULTRA-FIT™

AUFKLEBER

BENÖTIGT FELGENBAND

FELGEN-FINISH

SPEICHENANZAHL

ROAD

LAUFRÄDER ALUMINIUM - CARBON

BULLET™ ULTRA™ VR Drahtreifen	727	Alu/Carb	50/20,5		B/D		Carb	18
BULLET™ ULTRA™ HR Drahtreifen	863	Alu/Carb	50/20,5		B/D		Carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ HR Drahtreifen (HG)	902	Alu/Carb	50/20,5		B/D		Carb	21/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 VR Drahtreifen	815	Alu/Carb	80/20,5		B/D		Carb	16
BULLET™ ULTRA™ 80 HR Drahtreifen	955	Alu/Carb	80/20,5		B/D		Carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 80 HR Drahtreifen (HG)	994	Alu/Carb	80/20,5		B/D		Carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 VR Drahtreifen	910	Alu/Carb	105/20,5		B/D		Carb	16
BULLET™ ULTRA™ 105 HR Drahtreifen	1050	Alu/Carb	105/20,5		B/D		Carb	18/G3™
BULLET™ ULTRA™ 105 HR Drahtreifen (HG)	1089	Alu/Carb	105/20,5		B/D		Carb	18/G3™
BULLET™ VR Drahtreifen	785	Alu/Carb	50/20,5		B		Carb	18
BULLET™ HR Drahtreifen	970	Alu/Carb	50/20,5		B		Carb	21/G3™
BULLET™ HR Drahtreifen (HG)	1009	Alu/Carb	50/20,5		B		Carb	21/G3™
BULLET™ 80 VR Drahtreifen	865	Alu/Carb	80/20,5		B		Carb	16
BULLET™ 80 HR Drahtreifen	1065	Alu/Carb	80/20,5		B		Carb	18/G3™
BULLET™ 80 HR Drahtreifen (HG)	1104	Alu/Carb	80/20,5		B		Carb	18/G3™

DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG	SPEICHENMATERIAL	SPEICHENTYP	DIFFERENZIERTE SPEICHEN RE./LI.	ULTRALINEAR™/DRSC™	MATERIAL MUTTERN/NIPPEL	NABEN-EINBAUWEITE (mm)	MATERIAL NABENKÖRPER	KONUSLAGERUNG	KUGELLAGER	NABEN-FINISH	SYSTEM GEGEN DAS VERDREHEN DER SPEICHEN	KOMPATIBEL
---------------------------	------------------	-------------	------------------------------------	--------------------	-------------------------	------------------------	----------------------	---------------	------------	--------------	--	------------



RDB	SS	AE DB	DRSC™	Alu	100	Alu	•	U/C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	Alu	130	Alu	•	U/C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	Alu	130	Alu	•	U/C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	Alu	100	Alu	•	U/C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	Alu	130	Alu	•	U/C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	Alu	130	Alu	•	U/C	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	100	Alu		S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	130	Alu		S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	130	Alu		S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	100	Alu		S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	130	Alu		S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB	DRSC™	BR	130	Alu		S	black	•	9/10/11

LEGENDE

Speichen mit variablem Querschnitt - **AE**=Aero-Speichen - **UAE**=Ultra Aero-Speichen - **SS**=Edelstahl - **BR**=Messing - **S**=Stahl - **U**=USB™ - **C**=CULT™
SDB=Spoke Dynamic Balance **RDB**=Rim Dynamic Balance - **B**=Bright - **D**=Dark

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner und Felgenband.



TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - LAUFRÄDER

NOMINALGEWICHT(g)*	FELGENMATERIAL	FELGENQUERSCHNITT: HÖHE/BREITE - mm (NOMINALWERT)	ULTRA-FIT™	AUFKLEBER	BENÖTIGT FELGENBAND	FELGEN-FINISH	SPEICHENANZAHL
--------------------	----------------	---	------------	-----------	---------------------	---------------	----------------

ROAD

ALUMINIUM-LAUFRÄDER

SHAMAL™ ULTRA™ VR Drahtreifen	605	Alu	24/20,5		B/D		black	16
SHAMAL™ ULTRA™ HR Drahtreifen	820	Alu	30/20,5		B/D		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ HR Drahtreifen (HG)	859	Alu	30/20,5		B/D		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ VR Schlauchreifen	612	Alu	24,5/20		B		black	16
SHAMAL™ ULTRA™ HR Schlauchreifen	813	Alu	28,5/20		B		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ HR Schlauchreifen (HG)	852	Alu	28,5/20		B		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ VR	615	Alu	24/20,5	•	B		black	16
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ HR	825	Alu	28/20,5	•	B		black	21/MG3™
SHAMAL™ ULTRA™ 2-Way Fit™ HR (HG)	864	Alu	28/20,5	•	B		black	21/MG3™
EURUS™ VR Drahtreifen	640	Alu	24/20,5		B		black	16
EURUS™ HR Drahtreifen	825	Alu	30/20,5		B		black	21/G3™
EURUS™ HR Drahtreifen (HG)	864	Alu	30/20,5		B		black	21/G3™
EURUS™ 2-Way Fit™ VR	645	Alu	24/20,5	•	B		black	16
EURUS™ 2-Way Fit™ HR	840	Alu	28/20,5	•	B		black	21/MG3™
EURUS™ 2-Way Fit™ HR (HG)	879	Alu	28/20,5	•	B		black	21/MG3™
ZONDA™ VR Drahtreifen	670	Alu	24/20,5		B		black	16
ZONDA™ HR Drahtreifen	880	Alu	30/20,5		B		black	21/G3™
ZONDA™ HR Drahtreifen (HG)	924	Alu	30/20,5		B		black	21/G3™
ZONDA™ 2-Way Fit™ VR	680	Alu	24/20,5	•	B		black	16
ZONDA™ 2-Way Fit™ HR	890	Alu	30/20,5	•	B		black	21/G3™
ZONDA™ 2-Way Fit™ HR (HG)	939	Alu	30/20,5	•	B		black	21/G3™
SCIROCCO™ 35mm VR Drahtreifen	788	Alu	35/20		B		black	16
SCIROCCO™ 35mm HR Drahtreifen	937	Alu	35/20		B		black	21/MG3™
SCIROCCO™ 35mm HR Drahtreifen (HG)	1004	Alu	35/20		B		black	21/MG3™
VENTO™ ASYMMETRIC VR Drahtreifen	750	Alu	24/20,5		B	•	black	18
VENTO™ ASYMMETRIC HR Drahtreifen	890	Alu	27,5/20,5		B	•	black	20
VENTO™ ASYMMETRIC HR Drahtreifen (HG)	929	Alu	27,5/20,5		B	•	black	20
VENTO™ ASYMMETRIC VR Drahtreifen	750	Alu	24/20,5		B	•	black	18
VENTO™ ASYMMETRIC G3™ HR Drahtreifen	910	Alu	27,5/20,5		B	•	black	24/G3™
VENTO™ ASYMMETRIC G3™ HR Drahtreifen (HG)	949	Alu	27,5/20,5		B	•	black	24/G3™
KHAMSIN™ ASYMMETRIC VR Drahtreifen	815	Alu	24/20,5		B	•	black	18
KHAMSIN™ ASYMMETRIC HR Drahtreifen	935	Alu	27,5/20,5		B	•	black	20
KHAMSIN™ ASYMMETRIC HR Drahtreifen (HG)	974	Alu	27,5/20,5		B	•	black	20
KHAMSIN™ ASYMMETRIC VR Drahtreifen	815	Alu	24/20,5		B	•	black	18
KHAMSIN™ ASYMMETRIC G3™ HR Drahtreifen	975	Alu	27,5/20,5		B	•	black	24/G3™
KHAMSIN™ ASYMMETRIC G3™ HR Drahtreifen (HG)	1014	Alu	27,5/20,5		B	•	black	24/G3™
NEUTRON™ ULTRA™ VR Drahtreifen	630	Alu	18/20,5		B	•	black	22
NEUTRON™ ULTRA™ HR Drahtreifen	840	Alu	18/20,5		B	•	black	24
NEUTRON™ ULTRA™ HR Drahtreifen (HG)	879	Alu	18/20,5		B	•	black	24

DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG	SPEICHENMATERIAL	SPEICHENTYP	DIFFERENZIERTE SPEICHEN RE./LI.	ULTRALINEAR™/DRSC™ GEOMETRIE	MATERIAL MUTTERN/NIPPEL	NABEN-EINBAUWEITE (mm)	MATERIAL NABENKÖRPER	KONUSLAGERUNG	KUGELLAGER	NABEN-FINISH	SYSTEM GEGEN DAS VERDREHEN DER SPEICHEN	KOMPATIBEL
---------------------------	------------------	-------------	------------------------------------	---------------------------------	-------------------------	------------------------	----------------------	---------------	------------	--------------	--	------------



RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	Alu/Carb	•	U	blk/Carb		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	Alu/Carb	•	U	blk/Carb		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	Alu/Carb	•	U	blk/Carb		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	Alu/Carb	•	U	blk/Carb		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	Alu/Carb	•	U	blk/Carb		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	Alu/Carb	•	U	blk/Carb		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	Alu	•	S	slv/blk		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	Alu	•	S	slv/blk		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	Alu	•	S	slv/blk		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	100	Alu	•	S	black		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	Alu	•	S	black		9/10/11
RDB	alu	AE DB		UL	alu	130	Alu	•	S	black		9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	BR	100	Alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	Alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	Alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB		UL	BR	130	Alu	•	S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB			alu	100	Alu		S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB			alu	130	Alu		S	black	•	9/10/11
RDB	SS	AE DB			alu	130	Alu		S	black	•	9/10/11
	SS	AE DB			alu	100	Alu		S	black		9/10/11
	SS	AE DB			alu	130	Alu		S	black		9/10/11
	SS	AE DB			alu	130	Alu		S	black		9/10/11
	S				BR	100	Alu		S	black		9/10/11
	S/SS				BR	130	Alu		S	black		9/10/11
	S/SS				BR	130	Alu		S	black		9/10/11
	S				BR	100	Alu		S	black		9/10/11
	S/SS				BR	130	Alu		S	black		9/10/11
	S/SS				BR	130	Alu		S	black		9/10/11
	SS	AE DB	•	UL	alu	100	Alu/Carb	•	S	blk/Carb		9/10/11
	SS	AE DB	•	UL	alu	130	Alu/Carb	•	S	blk/Carb		9/10/11
	SS	AE DB	•	UL	alu	130	Alu/Carb	•	S	blk/Carb		9/10/11

LEGENDE

Speichen mit variablem Querschnitt - **AE**=Aero-Speichen - **UAE**=Ultra Aero-Speichen - **SS**=Edelstahl - **BR**=Messing - **S**=Stahl - **U**=USB™ - **C**=CULT™
SDB=Spoke Dynamic Balance **RDB**=Rim Dynamic Balance - **B**=Bright - **D**=Dark

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner und Felgenband.



TECHNISCHE SPEZIFIKATIONEN - LAUFRÄDER

	NOMINALGEWICHT(g)*	FELGENMATERIAL	FELGENQUERSCHNITT: HÖHE/BREITE - mm (NOMINALWERT)	ULTRA-FIT™	AUFKLEBER	BENÖTIGT FELGENBAND	FELGEN-FINISH	SPEICHENANZAHL
--	--------------------	----------------	---	------------	-----------	---------------------	---------------	----------------

TRIATHLON - TIME TRIAL

BORA™ ULTRA™ TT HR Strasse	975	Carbon	D/20		B			
----------------------------	-----	--------	------	--	---	--	--	--

CYCLOCROSS

KHAMSIN™ ASYMMETRIC CX VR Drahtreifen	815	Alu	24/20,5		B	•	black	18
KHAMSIN™ ASYMMETRIC CX HR Drahtreifen	935	Alu	27,5/20,5		B	•	black	20
KHAMSIN™ ASYMMETRIC CX HR Drahtreifen (HG)	974	Alu	27,5/20,5		B	•	black	20
SCIROCCO™ 35mm CX VR Drahtreifen	778	Alu	24/20,5		B	•	black	20
SCIROCCO™ 35mm CX HR Drahtreifen	937	Alu	24/20,5		B	•	black	27/G3™
SCIROCCO™ 35mm CX HR Drahtreifen (HG)	1004	Alu	24/20,5		B	•	black	27/G3™
BORA™ One CX VR Schlauchreifen	590	Carb	50/20		B		Carb	18
BORA™ One CX HR Schlauchreifen	760	Carb	50/20		B		Carb	21/G3™
BORA™ One CX HR Schlauchreifen (HG)	799	Carb	50/20		B		Carb	21/G3™
BORA™ One 35 CX VR Schlauchreifen	550	Carb	35/20		B		Carb	18
BORA™ One 35 CX HR Schlauchreifen	705	Carb	35/20		B		Carb	21/G3™
BORA™ One 35 CX HR Schlauchreifen (HG)	744	Carb	35/20		B		Carb	21/G3™

PISTA

GHI BLI™ VR Bahn	955	Alu	D/19					
GHI BLI™ HR Bahn	995	Alu	D/19					
PISTA™ VR Schlauchreifen	995	Alu	38/20		B		black	20
PISTA™ HR Schlauchreifen	1040	Alu	38/20		B		black	24

DYNAMISCHE AUSWUCHTUNG	SPEICHENMATERIAL	SPEICHENTYP	DIFFERENZIERTE SPEICHEN RE./LI.	ULTRALINEAR™/DRSC™ GEOMETRIE	MATERIAL MUTTERN/NIPPEL	NABEN-EINBAUWEITE (mm)	MATERIAL NABENKÖRPER	KONUSLAGERUNG	KUGELLAGER	NABEN-FINISH	SYSTEM GEGEN DAS VERDREHEN DER SPEICHEN	KOMPATIBEL
	Carbon					130	•	C				9/10/11
	S S/SS S/SS				BR BR BR	100 130 130	Alu Alu Alu		S S S	black black black		9/10/11 9/10/11
SDB SDB SDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			Alu Alu Alu	100 130 130	Alu Alu Alu		S S S	black black black		9/10/11 9/10/11
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB			Alu Alu Alu	100 130 130	Alu Alu Alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 9/10/11
RDB RDB RDB	SS SS SS	AE DB AE DB AE DB		UL UL UL	Alu Alu Alu	100 130 130	Alu Alu Alu	• • •	S S S	black black black	• • •	9/10/11 9/10/11
	Aramid Aramid					100 120	Alu Alu	• •	S S			
	SS SS	AE			alu alu	100 120	Alu Alu	• •	S S	black black		

LEGENDE

Speichen mit variablem Querschnitt - **AE**=Aero-Speichen - **UAE**=Ultra Aero-Speichen - **SS**=Edelstahl - **BR**=Messing - **S**=Stahl - **U**=USB™ - **C**=CULT™
SDB=Spoke Dynamic Balance **RDB**=Rim Dynamic Balance - **B**=Bright - **D**=Dark

* Mittleresgewichte - Die angegebenen Gewichte verstehen sich nicht inklusive Schnellspanner und Felgenband.

CAMPAGNOLO® SERVICE CENTER

Das Service-Center ist für jeden Fachhändler, der Campagnolo® Produkte führt der Ansprechpartner, um dem Anwender unserer Produkte einen fachgemäßen „After-Sales“ Service bieten zu können. Campagnolo® Service-Center sind Vertretungen der Campagnolo srl und arbeiten ausschließlich mit dem Fachhandel zusammen. Die Tätigkeitsbereiche der Service-Center unterteilen sich in zwei Sparten: den „After-Sales“ Service und die Ersatzteileversorgung.

Unter die erstgenannte Sparte fällt der Service der Produkte, sowohl für Garantien als auch für kostenpflichtige Reparaturen, damit Endanwender die hochwertigen Eigenschaften ihrer Qualitätsprodukte dauerhaft nutzen können, ohne sich auf Kompromisse bei Sicherheit, Leistungskraft und Haltbarkeit einlassen zu müssen. Der Ersatzteile-Service bezieht sich auf den Vertrieb von Ersatzteilen. Campagnolo® verfügt über ein umfassendes Ersatzteile-Inventar, welches in kürzester Zeit an das Vertriebsnetz weitergeleitet werden kann. Wir empfehlen Ihnen, sich für alle Fragen bei der Wartung Ihres Rennrads immer an einen qualifizierten Campagnolo® Fachhändler zu wenden, da nur diese Händler über eine konstante und professionelle Zusammenarbeit mit dem Service-Center von Campagnolo® verfügen.

SERVICE CENTERS

ITALY - CENTRAL SERVICE CENTER

CAMPAGNOLO SRL HEADQUARTERS
Via della Chimica, 4 - 36100 VICENZA
Tel. +39-0444-255600
Fax: +39-0444-225606
E-mail: service.campagnolo@campagnolo.com

AUSTRALIA

DE GRANDI CYCLE AND SPORTS
419 Moorabool Street 3220
GEELONG (VICTORIA)
Tel. +61 3 5221 5099
E-mail: shane@degrandi.com.au

BIKE SPORTZ IMPORTS
23C & 23D Industrial Drive
BRAESIDE 3195 (VICTORIA)
Tel. +61 3 95872344
E-mail: jnunan@bikesportz.com.au

AUSTRIA - GERMANY

CAMPAGNOLO DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

BENELUX

INTERNATIONAL CYCLE CONNECTION
B.V. - I.C.C.
Communicatielaan 5A
4538 BV TERNEUZEN NETHERLANDS
Tel. +31 (0)115 649321
Fax: +31 (0)115 649110
E-mail: info@i-c-c.nl
Web: www.i-c-c.nl

BRAZIL

DIPSA-Distribuidora de Peças e Acessorios Ltda.
Rua Barao do Rego Barros 510
CEP. 04512-041
São Paulo - SP - Brazil
Tel. (11) 5093-4364
E-mail: dipsa@dipsa.com.br

CANADA

CYCLES MARINONI INC
1067, Levis - LACHENAIE
QUEBEC J6W 4L2
Tel. +1-450-4717133
Fax: +1-450-4719887

CHINA - HONG KONG

IRON ORE CO. LTD.
3/F, WING WAH INDUSTR. BUILDING
137-143 YEUNG UK ROAD TSUEN WAN,
NEW TERRITORIES
HONG KONG
Tel. 852 3576/3839
Fax +852 3576/3837

CHEUNG KEE CYCLE CO
Number 1b, Fuk Yip Building No. 12
Kik Yeung Road Yuen Long
N.T. HONG KONG
Tel. +85 224746794
E-mail: sales@ckcycle.com

CHILE

RAFAEL BURGOS S.A.
Arturo Prat, 1032
SANTIAGO
Tel. +56 2/5200600
Fax +56 2/6342390

CYPRUS - GREECE

RACING CYCLES LTD
38 ATHALASSIS AVENUE, OFF.101
STROVOLOS - NICOSIA
CYPRUS
Tel. +35 722210104
Fax +35722210114

CZECH REPUBLIC

SIRER s.r.o.
Vit. Halka 368
26601 BEROUN
Tel. 00420775590956
Fax: 00420608241691
E-mail: campagnolo@sirer.cz
Web: www.campagnolo-sirer.cz

DENMARK

PEAK BIKE APS
Svejsegangen 3-1 TH
2690 Karlslunde
DENMARK
Tel. +45-4492 2800
E-mail: info@peakbike.dk

FINLAND

VELOSPORT KY
Mäkeläkatu 95
00610 HELSINKI, FINLAND
FI Finlandia
Tel. +358 9795468
Fax +358 9795498

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE SAS
ZA du Tissot
42530 ST GENEST - LERPT
Tel. +33-477-556305
Fax: +33-477-556345

GREECE

CYCLES FIDUSA - GIORGIO VOYATZIS & CO.
Th. Sofuli 97
85100 RHODOS
Tel. +30-2241 021264
Fax: +30-2241 021519

ACTIVE ZONE NETWORK S.A.
Varis-Koropiou & Makedonias, 2
16672 VARI. ATHENS
Tel. +30-210/9612929
E-mail: info@cyclist.gr

HUNGARY

SILVER BRIDGE BT
Segesvari utca 27
BUDAPEST
Tel. + 36 703846394
E-mail: info@silverbridge.hu

ISRAEL

AMIT LEVINSON LTD
25 Sheshet Hayamim Str. - QIRYAT HAIM
POB 252 ZIP 26101
Tel. +972-4-8405649
Fax: +972-4-8423913

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku,
YOKOHAMA 231-0041 JAPAN
Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

NEW ZEALAND

WH WORRALL CO. LTD.
43 Felix St./Penrose - P.O. Box 12481
AUCKLAND
Tel. +64-9-6360641
Fax: +64-9-6360631

POLAND

P.H.U. WERTYKAL S.C.
ul. Slaska 116
32-080 ZABIERZOW
Tel. +48/12/346 16 69
+ 48/604/07 70 94
E-mail: serwis@wertykal.com
Web: www.wertykal.com



TECHNICAL INFORMATION

ITALY (CENTRAL)

Tel. +39-0444-225600
Fax: +39-0444-225400

FRANCE

Tel. +33-477-554449
Fax: +33-477-556345

GERMANY

Tel. +49-214-206953-20
Fax: +49-214-206953-15

SPAIN

Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

U.S.A.

Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

JAPAN

Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030

SINGAPORE – MALAYSIA - INDONESIA

TRIMEN VENTURES PTE LTD
1 Bukit Batok Crescent #08-04
WCEGA Plaza
SINGAPORE 658064
Tel. +65-67476448
Fax: +65-67476447

KIAN HONG CYCLE PTE LTD
3 Kaki Bukit Road 1 #B1-05
Eunos Technolink 415935
SINGAPORE
Tel. +65 67495787
E-mail: smiek@khcycle.com.sg

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46 Pab. 31
01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198

SLOVAC REPUBLIC

ZANZO S.R.O.
Kysucky Lieskovec 421
02334 BRATISLAVA
Tel. 00421 245 523721
Fax: 00421 245 249404

SLOVENIA

MAXISPORT D.O.O.
Smartinska cesta 211
1000 LJUBLJANA
Tel. +386 1 541 10 60
Fax: +386 1 541 67 61
E-mail: service@maxisport.si
Web: www.maxisport.si

SOUTH AFRICA

CYCLING J&J (PTY) LTD.
169 Meerlust Street –
Willow Glen PRETORIA
Tel. +27-012-8075570
Fax: +27-012-8074267

SOUTH KOREA

DAEJIN INTERNATIONAL
977-6, DAEJAM-DONG
NAM-GU POHANG
KYOONGSANGBUK-DO
Tel. +82 54/275.2216
E-mail: info.bianchi@yahoo.co.kr

SOUTH KOREA

DONGJIN IMPORTS CO LTD
560-5 Banghak-Dong Dobong-Gu SEOUL
Tel. +82 2/4997053
E-mail: kenney.dongjin@gmail.com

SWITZERLAND

SWISSBIKE PIERO ZURINO GMBH
Pilatusstr. 4 - 6036 DIERIKON
Tel. +41-41-7485550
Fax: +41-41-7485551

U.G.D. SPORT DIFFUSION S.A.
La Taille - 2053 CERNIER
Tel. +41-32-8536363
Fax: +41-32-8536464

TAIWAN, MAINLAND CHINA

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No.70, Taiyi Rd., Rende Dist.,
TAINAN CITY 717, TAIWAN (R.O.C.)
Tel. +886-6-205 5300
Fax: +886-6-205 6901
E-mail: sales@colmax.com.tw
Web: www.colmax.com.tw

THAILAND

UWC LTD
3656/35-36 Green Tower 11th Floor,
RAMA IV RD., KLONGTON, KLONGTOEY
BANGKOK 10110
Tel. +66 23673470
E-mail: kanate@uniwave.net

UNITED KINGDOM

CHICKEN CYCLEKIT
Unit b2, Cherrycourt Way
LU7 4UH BEDFORDSHIRE
Tel. +44 1525 381347
Fax: +44 1525 385361
E-mail: sales@chickencyclekit.co.uk

CYCLE SPORT NORTH LTD

464 Ranglet Road Walton
PR5 8AR LANCASHIRE
Tel. +44 1772 339220
Fax: +44 1772 339290
E-mail: sales@cyclesportnorth.co.uk
Web: www.csnb2b.co.uk

VELOTECH CYCLING LTD

37 Dingleberry Olney Bucks
MK46 5ES BUCKINGHAMSHIRE
Tel. +44 7533 129435

UNITED KINGDOM

I-RIDE
7-8B Mid Sussex Business Park
Ditchling Common Ind. Est.
Folder Lane East
Ditchling, Sussex
BN6 8SE
Tel. +44 (0) 1444 243000
Fax: +44 (0) 1444 239215
E-mail: service@i-ride.co.uk
info@i-ride.co.uk

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C
CARLSBAD CA 92008
Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991

OCHSNER INTERNATIONAL INC
246 E. Marquardt Drive - WHEELING
IL 60090-6430
Tel. +1-847-4658200
Fax: +1-847-4658282

QUALITY BICYCLE PRODUCTS

6400 W. 105th Street
BLOOMINGTON, MN 55438-2554
Tel. +1-952-9419391
Fax: +1-952-9419799

THE HAWLEY COMPANY, INC.

1181 South Lake Drive
LEXINGTON, SC 29073-7744
Tel. +1-803.359.3492 x 192
Fax: +1-803.359.1343



SALES NETWORK

HEADQUARTERS

CAMPAGNOLO S.R.L.

Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Tel. +39-0444-225500
Fax: +39-0444-225400
E-mail: sales@campagnolo.com

BRANCH OFFICES

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE SAS
ZA du Tissot - 42530 St
GENEST - LERPT
Tel. +33-477-556305
Fax: +33-477-556345
E-mail: campagnolo@
campagnolo.fr

GERMANY

CAMPAGNOLO
DEUTSCHLAND GMBH
Alte Garten 62
51371 LEVERKUSEN
Tel. +49-214-206953-0
Fax: +49-214-206953-15
E-mail: campagnolo@
campagnolo.de

JAPAN

CAMPAGNOLO JAPAN LTD
65 Yoshida-cho, Naka-ku,
YOKOHAMA
231-0041
Tel. +81-45-264-2780
Fax: +81-45-241-8030
E-mail: info@campagnolo.jp

SPAIN

CAMPAGNOLO IBERICA S.L.
Avda. de Los Huetos 46. pab,
3-2ª fila
01010 VITORIA
Tel. +34-945-217195
Fax: +34-945-217198
E-mail: campagnolo@
campagnolo.es

TAIWAN

PRIMATEK LTD
No. 4, Gongyequ 10th Rd.,
Nantue Dist.,
TAICHUNG CITY 408 - TAIWAN
(R.O.C.)
Tel. +886-4-23506831
Fax: +886-4-23596764

UNITED STATES

CAMPAGNOLO NORTH
AMERICA INC.
5431 Avenida Encinas, Suite C -
CARLSBAD CA 92008 - U.S.A.
Tel. +1-760-9310106
Fax: +1-760-9310991
E-mail: info@campagnolona.
com

SALES NETWORK

ARGENTINA

ANGEL DIAZ
Av. Mosconi 2255
BUENOS AIRES
E-mail: info@rodadosdiaz.com.ar
Tel. +54 1145716481

AUSTRALIA

DE GRANDI CYCLE AND SPORTS
419 Moorabool Street 3220
GEELONG (VICTORIA)
Tel. +61 3 5221 5099
E-mail: shane@degrandi.com.au

BIKE SPORTZ IMPORTS
23C & 23D Industrial Drive
BRAESIDE 3195 (VICTORIA)
Tel. +61 3 95872344
E-mail: jnunan@bikesportz.com.au

AUSTRIA

NSPORTS
HANDELSAGENTUR
ALEXANDER NIEDERSTETTER
Goethestraße 8
6845 Hohenems VORARLBERG
Tel. +43 5576 74015
Fax: +43 5576 74153
E-mail: alexander@nsports.at
Web: www.nsports.at

BELGIUM

BIKES & PARTS ROLAND VERRAET
Klipsenstraat 24 9160 - LOKEREN
Tel. 0032 (0) 93493836
Fax: 0032 (0) 93485148
Web: www.bikes-parts.be

MINERVA N.V.

Koerselsesteenweg 33 3580 - BERIN-
GEN
Tel. 0032 (0) 11457671
Fax: 0032 (0) 11424473
Web: www.minerva-nv.be

VDB PARTS N.V.

Industriepark Noord 24 A 9100 - SINT-
NIKLAAS
Tel. 0032 (0) 37807130
Fax: 0032 (0) 37807144
Web: www.vdbparts.be

BRAZIL

DIPSA
Distribuidora de Pecas e Acessorios
Ltda.
Rua Barao do Rego Barros 510
CEP. 04612-041
São Paulo - SP
Brazil
Tel. (55) (11) 5096-4364
Web: dipsa@dipsa.com.br
E-mail: dipsa@dipsa.com.br

CANADA

CYCLES LAMBERT
1000 rue des Riveurs, Lévis,
QUEBEC G6V 9G3
Tel. 418.835.5659 ext 2279
Fax: 418.835.5322

CANADA

GREAT WESTERN BICYCLE
232 West 7th Ave
VANCOUVER, BC
V5Y 1M1
Tel. 1 877 872 2446
Fax: 1 604 872 0226

MARINONI

1067 Levis
TERREBONNE, QC, Canada
J6W 4L2
Tel. 450.471.7133

CHILE

KEDRUK Y VIROVKO LTDA - KYV
CYCLING
Lo Beltran 1979 Vitacura - 7640541
SANTIAGO CILE
E-mail: info@kyvcycling.cl
Tel. +56 2/9866449

RAFAEL BURGOS S.A.

Arturo Prat, 1032
SANTIAGO
Tel. +56 2/5200600
Fax +56 2/6342390

CHINA - HONG KONG

CHEUNG KEE CYCLE CO
Number 1b, Fuk Yip Building No. 12
Kik Yeung Road - Yuen Long N.T.
HONG KONG
Tel. +85 224746794
E-mail: sales@ckcycle.com

IRON ORE CO LTD

Room 1305, Wang Lung Ind.Bldg
48-56
Wang Lung Street Tsuen Wan
NEW TERRITORY HONG KONG
Tel. +852 3576/3839
E-mail: ccheng@ironorechina.com

THE WING'S COMPANY

1b, Maple Court
222 Fa Yuen St. Mongkok Kowloon
HONG KONG
Tel. +852 23812635
E-mail: the_wings_co@hotmail.com

COLOMBIA

DIEZ EQUIUS S.A.
Calle 12 # Medellin 43F 20
COLOMBIA
Tel. +574 2668380
E-mail: juan.cano@diezequis.com

CZECH REPUBLIC

SIRER s.r.o.
Vit. Halka 368
26601 BEROUN
Tel. 00420775590956
Fax: 00420608241691
E-mail: campagnolo@sirer.cz
Web: www.campagnolo-sirer.cz

DENMARK

PEAKBIKE APS
Svejsegangen 3-1 Th 2690
KARLSLUNDE DENMARK
Tel. +45 4492 2800
E-mail: info@peakbike@dk

ESTONIA

DENARO TEAM
Tammsaare Tee, 62 11316
TALLIN ESTONIA
Tel. +37 25051209
E-mail: mihkel@e-bike.ee

FRANCE

CAMPAGNOLO FRANCE
ZA du tissot
42530 SAINT GENEST LERPT
Tel. +33 477 556305
Fax: +33 477 556345

GERMANY

ASTRO Rad + Teile + Zubehör
Angerstraße 4
96231 BAD STAFFELSTEIN
Tel. +49 9573 96030
Fax: +49 9573 96035
E-mail: info@astro-rad.de
Web: http://www.astro-rad.de

CCM-Sport GmbH

Von-Wrangell-Str. 5
53359 RHEINBACH
Tel. +49 2226 90653
Fax: +49 2226 906521
Web: www.ccm-sport.de

DIEGELMANN & JACOBI GmbH

In den Nassen 4
65719 HOFHEIM AM TAUNUS
Tel. +49 6192 206146
Fax: +49 6192 25880
Web: www.diegelmannshop.de

HERMANN HARTJE KG

Deichstraße 120 - 122
273 HOYA
Tel. +49 4251 811-20
Fax: +49 4251 811-159
E-mail: info@hartje.de
Web: www.hartje.de

RA-CO GmbH

Fichtenweg 37
99198 KERSPLEBEN
Tel. +49 36203 6140
Fax: +49 36203 50227
E-mail: service@ra-co.de
Web: www.ra-co.de

RaiKo GmbH

Radsportgroßhandel
Feldstr. 7
53340 MECKENHEIM
Tel. +49 2225/706710
Fax: +49 2225/706711
E-mail: info@raiko.de
Web: www.raiko.de

GERMANY

ENGELBERT WIENER BIKE Parts
GmbH
Max-Planck-Str. 8
97526 SENNFELD
BAYERN
Tel. +49 9721 65010
Fax: +49 9721 650160
Web: www.bike-parts.de

GREECE

ACTIVE ZONE NETWORK S.A.
Varis-Koropiou & Makedonias, 2 16672
Vari.
ATHENS GREECE
Tel. +30 210/9612929
E-mail: info@cyclist.gr

CYCLES FIDUSA

Th. Sofuli 97 85100
RHODOS GREECE
Tel. +30 2241021264
E-mail: fidusagv@otenet.gr

ISRAEL

AMIT LEVINSON LTD
25 Sheshet Hayamim Str. Qiryat Haim
Pob 252
ZIP 26101 ISRAEL
Tel. +972 3 5612520
E-mail: info@amitbike.co.il

ITALY

For information on the distribution
network
in Italy please contact
Campagnolo S.r.l. headquarters

JAPAN

NICHINAO SHOKAI
1-2 Ryutsudanchi, Kishigaya
SAITAMA, 343-0824 JAPAN
Tel. +81-489-88-6251
Fax: +81-489-88-6254
E-mail: info@nichinao.co.jp

KAWASHIMA CYCLE SUPPLY

3-3-16 Kitasho-cho, Sakai-ku, Sakai
OSAKA 590-0007 JAPAN
Tel. +81-72-238-6126
Fax: +81-72-221-4379
E-mail: info@riogrande.co.jp

DINOSAUR

2-8-15 Kitashonishi-machi, Nara-shi
NARA, 630-8452 JAPAN
Tel. +81-742-64-3555
Fax: +81-742-64-3556
E-mail: info@dinosaur-gr.com

YOKOHAMA SANNOW SPORTS

242-1 Higashikibougakou, Asahi-ku
YOKOHAMA, 241-0826 JAPAN
Tel. +81-45-364-3792
Fax: +81-45-362-7916
E-mail: info@sannowsports.jp



AGENT NETWORK

BENELUX

INTERNATIONAL
CYCLE CONNECTION I.C.C.
Communicatielaan 5A
4538 BV TERNEUZEN
NEDERLANDS
Tel. + 31 (0)115 649321
Fax: + 31 (0)115 649110
E-mail: info@i-c-c.nl
Web: www.i-c-c.nl

UNITED KINGDOM

SELECT CYCLE
COMPONENTS
The White House
Main Street
NEWTON NI13 8HN -
ENGLAND
Tel. +44-0780260628
E-mail: rosafio@
selectcyclecomponents.com

NETHERLAND

CARD SPORTS
Vaartveld 19
4704 SE - ROOSENDAAL
Tel. 0031 (0) 165564241
Fax: 0031 (0) 165564248
Web: www.cardsports.nl

JUNCKER BIKE PARTS
Fokkerstraat 25
3905 KV - VEENENDAAL
Tel. 0031 (0) 318553030
Fax: 0031 (0) 318552111
Web: www.juncker.nl

LOUIS VERWIMP B.V.
De Vest 21
5555 XL - VALKENSWAARD
Tel. 0031 (0) 402041515
Fax: 0031 (0) 402041585
Web: www.verwimp.nl

TEHAVA INTERNATIONAL
Tomeikerweg 31
6161 RB - GELEEN
Tel. 0031 (0) 464752100
Fax: 0031 (0) 464750424
Web: www.tehava.com

NEW ZEALAND

DE GRANDI CYCLE & SPORTS NZ
LTD.
19 Nuttall Drive 8022
HILLSBOROUGH-CRISTCHURCH
NEW ZEALAND
Tel. +64 33891205
E-mail: jonny@degrandi.co.nz

W.H. WORRALL & CO. LTD.
43 Felix Street Penrose PO box 12481
Auckland New Zealand
Tel. +64 96360641
E-mail: David@worrall.co.nz

NORWAY

RACING DEPOT A/S
Graversveien, 36
SANDNES N-4306 NORWAY
Tel. +47 51686270
E-mail: morten.forus@racingdepot.no
PHILIPPINES
YKK Trading
68-74 Legaspi Street
CEBU CITY 6000 PHILIPPINES
Tel. +636332.2558853
E-mail: johngm@ykkbikes.com

SINGAPORE - INDONESIA

KIAN HONG CYCLE PTE LTD
3 Kaki Bukit Road 1 #B1-05 Eunos
Technolink
415935 SINGAPORE
Tel. +65 67495787
E-mail: smiek@khcycle.com.sg

TRIMEN VENTURES PTE LTD
1 Butik Batok Crescent #08-04 WCE-
GA Plaza
658064 SINGAPORE
Tel. +65 67476448
E-mail: bryan.chew@pacific.net.sg

SLOVENIA

MAXISPORT d.o.o. Letaliaka c.5 1000
Lubljana-SLOVENIJA
Tel. +386 1 547 65 00
E-mail: service@maxisport.si

SOUTH AFRICA

RIBBENS INTERNATIONAL CC
169 Meerlust Street - Willow Glen
PRETORIA SOUTH AFRICA
Tel. +27 0128075570
E-mail: jr@jjcycling.co.za

SOUTH KOREA

DAEJIN INTERNATIONAL
977-6, Daejam-Dong, Nam-Gu
Pohang
KYOUNGSANGBUK-DO SOUTH
KOREA
Tel. +82 54/275.2216
E-mail: info.bianchi@yahoo.co.kr

DONGJIN IMPORTS CO LTD
560-5 Banghak-Dong Dobong-Gu
SEOUL SOUTH KOREA
Tel. +82 2/4997053
E-mail: kenney.dongjin@gmail.com

SPAIN

COMET
Pol.Ind.Erratzu S/N
20130 ALTO DE IRURAIN. URNIETA
GUIPUZCOA
Tel. +34-943 330 965
Fax: +34-555 658
E-mail: comet@comet.es

JAIME LLORENTE
Capitan Blanco Argibay 141
28029 MADRID
Tel. +34-91 315 3496
Fax: +34-91 3230652
E-mail: info@jaimelorenzo.com

CASA MASFERRER
Pol.Ind.Congost
Avda San Julian S/N
08400 GRANOLLERS BARCELONA
Tel. +34-93 8463 444
Fax: +34-93 846 5355
E-mail: masferrer@casamasferrer.com

SWITZERLAND

GPR AG
Neugrütstraße 4 b - 8610 USTER
Tel. 0041 44 9449393
Fax: 0041 44 9449394

SWISSBIKE PIERO ZURINO GmbH
Pilatusstrasse 4
6063 DIERIKON SWITZERLAND
Tel. +41 41 748 55 50
Fax: +41 41 748 55 56
E-mail: parts@swissbike.net
Web: www.swissbike.net

UGD SPORT DIFFUSION SA
La Taille
2053 CERNIER
Tel. 0041 032 8536363
Fax: 0041 032 8536464
E-mail: info@ugd.ch

TAIWAN - CHINA

COLMAX INTERNATIONAL LTD
No 6 Lane 295 Sec.3 Dongmen Rd
TAINAN CITY TAIWAN
Tel. +886-6-265 6001
Fax: +886-6-265 1388
E-mail: charis@colmax.com.tw
Web: www.colmax.com.tw

THAILAND

UWC LTD
3656/35-36 Green Tower 11th Floor,
Rama Iv Rd.
KLONGTON, KLONGTOEY BAN-
GKOK 10110
THAILAND
Tel. +66 23673470
E-mail: kanate@uniwave.net

UNITED KINGDOM

CYCLESPORT NORTH LTD
464 Rangle RoadWalton
PR5 8AR LANCASHIRE UNITED
KINGDOM
Tel. +44 (0) 1772 339220
Fax: +44 (0) 1772 339290
E-mail: sales@cyclesportnorth.co.uk
Web: www.csnb2b.co.uk

I-RIDE.CO.UK

13 Apex Park - Diplocks Way
BN27 3JU EAST SUSSEX UNITED
KINGDOM
Tel. +44 (0) 1323 445155
Fax: +44 (0) 1323 845849
E-mail: campagnoloservice@
jimwalker.co.uk

CHICKEN CYCLEKIT

Unit b2, Cherrycourt Way
LU7 4UH BEDFORDSHIRE UNITED
KINGDOM
Tel. +44 (0) 1525 381347
Fax: +44 (0) 1525 385361
E-mail: sales@chickencyclekit.co.uk

MIKE DIXON IMPORT LTD

115 Newcourt Way
ORMSKIRK L39 2YT
Tel. +44 (0) 1438 798772
E-mail: mdi.ltd@btconnect.com
J.D.WHISKER LTD
Unit 4, Bridge Gate Centre
WELWYN GARDEN CITY
AL7 1JG
Tel. +44 (0) 1438 798772

U.S.A.

SEATTLE BIKE SUPPLY
7620 S. 192nd Street
KENT, WA 98032
Tel. 1-800-283-2453
Fax: 1-800-955-2453

SINCLAIR IMPORTS

2775 Highway 40 West
P.O. Box 707
VERDI, NV 89439
Tel. (800) 654-8052 ext. 227
Fax: 775-345-6013

U.S.A.

EURO ASIA IMPORTS
3935 Foothill Blvd
LA CRESCENTA, CA 91214 USA
Tel. 818-248-1814
Fax: 818-248-1243

BTI

1216 Mercantile Road
SANTA FE, NEW MEXICO 87507
Tel. 800 558-8324
Fax: 505 473-0011
W. 105th Street • Bloomington •
Minnesota • 55438

QBP

6400 W. 105th Street
BLOOMINGTON, MINNESOTA 55438
Tel. 952.941.9391
Fax: 952.941.9799999391 / 952.941.97 /
952.941.9799

OCHSNER INTERNATIONAL

246 E Marquardt Drive
WHEELING, IL 60090
Tel. (847) 465-8200
Fax: (847) 465-8282

J&B IMPORTS

J&B Importers, Inc.
11925 SW 128th St.
MIAMI, FL 33186
Tel. (305) 238-1866
Fax: 305 235 8056

GITA SPORTING GOODS

12500 Steele Creek Road
CHARLOTTE, NC 28273
Tel. (800) 366-4482
Fax: (704) 588-4322

THE HAWLEY COMPANY

1181 South Lake Drive
LEXINGTON, SC 29073-7744
Tel. 803.359.3492 x149
Fax: 800.822.1985

SECURITY BICYCLE ACCESSORIES

32 Intersection Street
HEMPSTEAD NY 11551
Tel. (800) 645-2990
Fax: (516) 485-6117



PURE PERFORMANCE

CAMPAGNOLO S.R.L.

Via della Chimica, 4
36100 Vicenza - ITALY
Phone: +39 0444 225500
Fax: +39 0444 225400

www.campagnolo.com

Campagnolo®, Campy™, Super Record™, Record™, Chorus™, Athena™, EPS™, CT™, Centaur™, Veloce™, Mirage™, Xenon™, ESP™, ESP™ ACTUATION SYSTEM™, Ultra-Shift™, Vari-Cushion™, No-Bulge™, OS-Fit™, Ultra-Link™, CULT™, USB™, XPSS™, MPS™, Power Torque System™, Power-Shift™, BE 11™, Revolution 11™, Campy Tech Lab™, 2-Way Fit™, Ultra-Fit™ Tubeless, 3Diamant™, Hyperon™, Neutron™, Proton™, Eurus™, Zonda™, Scirocco™, Vento™, Vento Asymmetric™, Bora™, Ghibli™, Pista™, Khamsin™, Khamsin Asymmetric™, Shamal™, Bullet™, Time Trial™, Ergobrain™, Symmetric Action™, Z-shape™, M-brace™, Even-O™, Superlative™, Floating-Link-Action™, HD-Link™, HD-L™, Exa-Drive™, Ultra-Drive™, Pro-Fit™, Pro-Fit PLUS™, Differential brakes™, Threadless™, Hiddenset™, Hiddenset TTC™, TTC™, Ergopower™, BB System™, C10™, C9™, ED™, UD™, Ultra Narrow™, Over-Torque™, UT™, Ultra-Torque™, Over-Torque™ Technology, Ultra-Hollow™, Skeleton™, Quick Shift™, QS™, Escape™, Infinite™, Champ Triple™, Race Triple™, Comp Triple™, HPW™, Mega-G3™, G3™, Grouped Spokes™, DPRO™, Dual Profile™, Ultralinear-Geometry™, Ultralinear™, Differential rims™, Differential spokes™, Ultra™, Ultra Aero™, DRSC™, RDB™, Spokes Anti-Rotation System™, Spoke Dynamic Balance™, Comp Ultra™, Comp One™, 3Diamant™, Dynamic Balance™, Full Carbon™, Multidirectional™, Unidirectional™, AC-H™, AC-S™, SC-S™, Big™, Miro™, Pro-Shop™, Tecnologia ed Emozione™ sind Markenzeichen von Campagnolo Srl.

Cronitect® is a registered Trademark of Schaeffler Group

QR Code® is registered trademarks of DENSO WAVE INCORPORATED.

Copyright(C) 2000-2010

DENSO WAVE INCORPORATED

All right reserved

Credits:

Graphic concept

CONDENSED srl - www.condensed.it

Photos

Matteo Ganora

Studio Nova

Yuzuru Sunada





