

CATALOGO N. 12



VICENZA

(ITALY) - CORSO PADOVA DAL 154 AL 166

TELEFONO 30 - 48



**IMPORTANTE !**

**Nelle ordinazioni indicare sempre  
i numeri corrispondenti ai pezzi  
richiesti.**

40/10  
24/6  
65/4



TUTTI I PRODOTTI ORIGINALI **CAMPAGNOLO** SONO DISTINTI DA UNO  
DI QUESTI MARCHI :



**che assicurano :**

**PERFETTO FUNZIONAMENTO - LUNGA DURATA - ASSOLUTA GARANZIA**

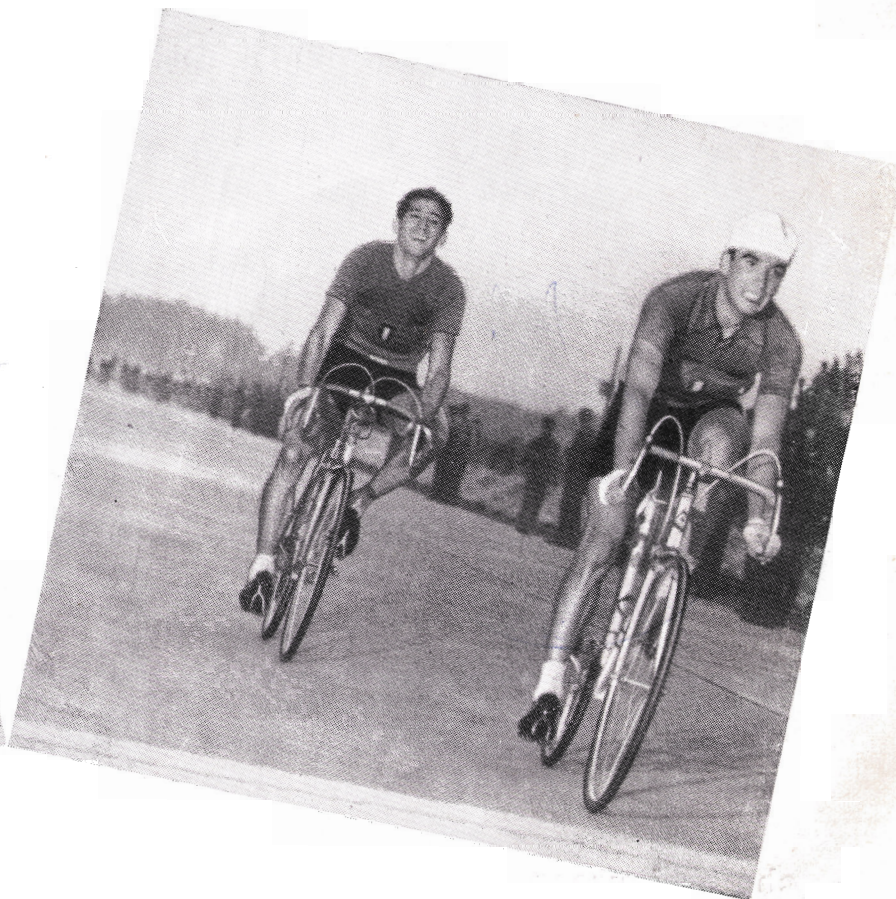


## LA GRANDE VITTORIA DEI PRODOTTI CAMPAGNOLO AI CAMPIONATI DEL MONDO A LUGANO



### PROFESSIONISTI :

1° COPPI FAUSTO su ciclo BIANCHI  
2° DERIJCKE GERMAIN su ciclo ALCYON



### DILETTANTI :

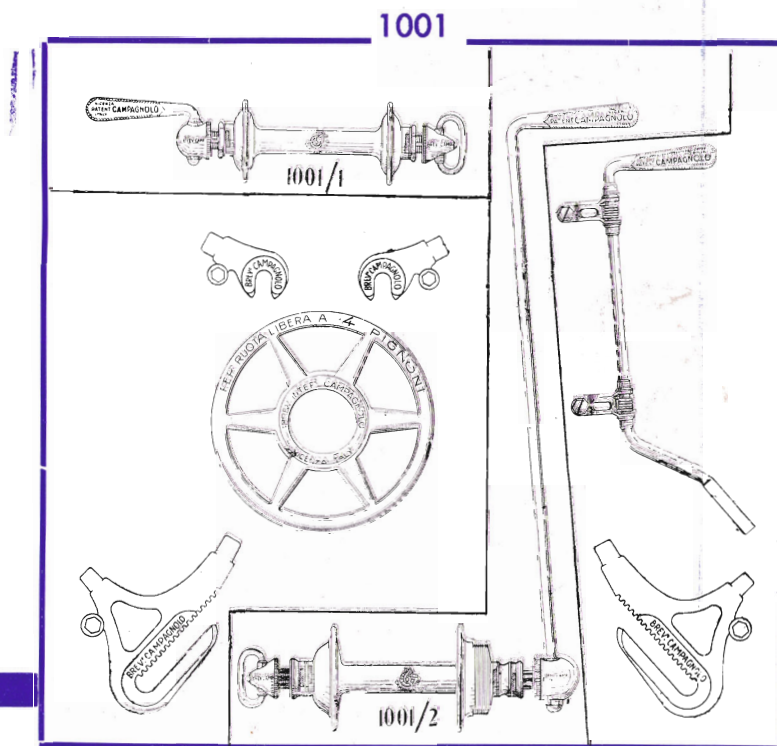
1° FILIPPI RICCARDO  
2° NENCINI GASTONE



# 1001 - CAMBIO CORSA CON MOZZI CALIBRATI **CAMPAGNOLO**

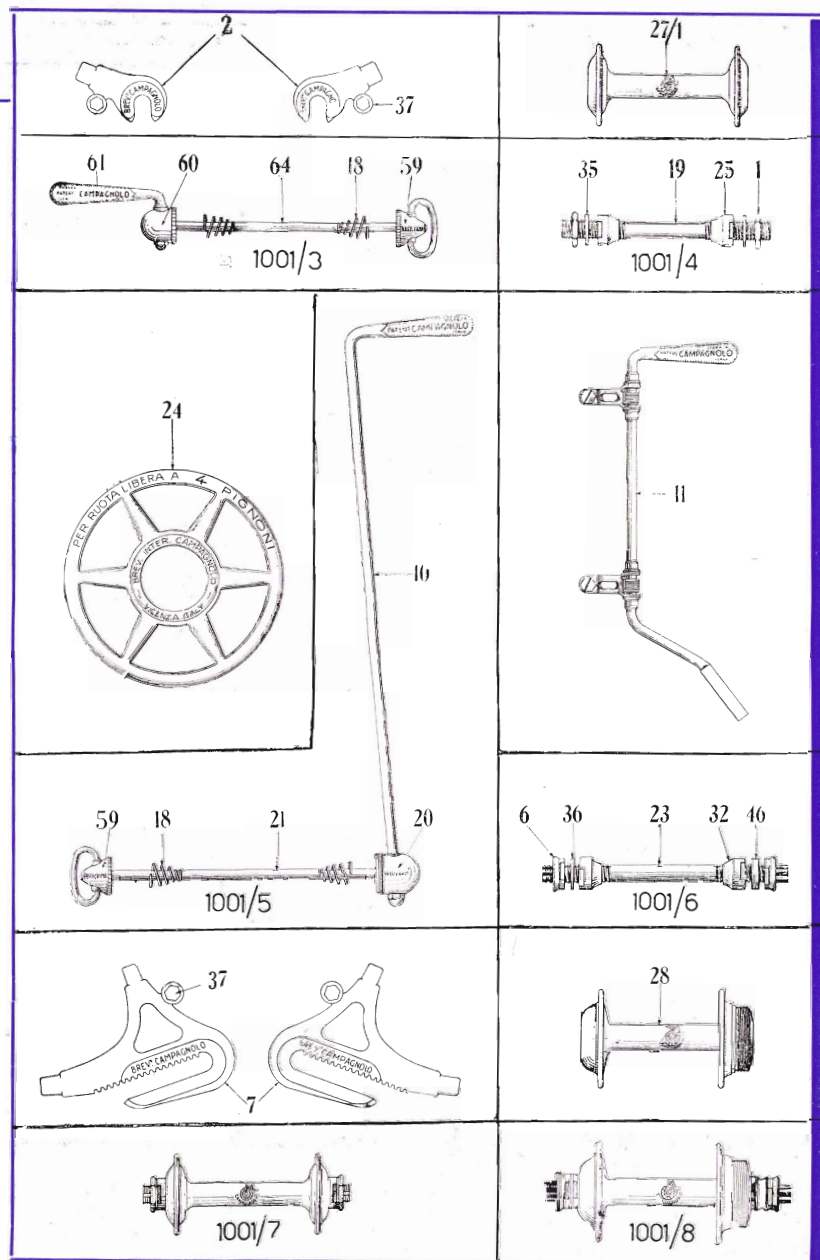


GINO BARTALI in piena azione sul Galibier durante il suo vittorioso Tour del 1948 con cambio **Campagnolo** corsa e mozzi calibrati con bloccaggi originali **Campagnolo**.



A RICHIESTA SI FORNISCONO I CAMBI CON LE MANIGLIE PIÙ LUNGHE PER CICLI DA TURISMO  
 NELLE ORDINAZIONI PRECISARE SE SI VUOLE IL DISCO PARARAGGI PER RUOTA LIBERA a 4 o a 5 PIGNONI





## PARTICOLARI DEL CAMBIO CAMPAGNOLO CORSA

1001/1 - MOZZO ANTERIORE CON BLOCCAGGIO. (vedi pag. 3)

1001/2 - MOZZO PER CAMBIO CORSA CON BLOCCAGGIO. (vedi pag. 3)

1001/3 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO ANTERIORE.

1001/4 - PERNO COMPLETO ANTERIORE.

1001/5 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO PER CAMBIO CORSA.

1001/6 - PERNO COMPLETO PER CAMBIO CORSA.

1001/7 - MOZZO ANTERIORE COMPLETO DI PERNO.

1001/8 - MOZZO PER CAMBIO CORSA COMPLETO DI PERNO.

N. 1 - Controcono per bloccaggio anteriore.

» 2 - Paio punte forcella calibrate, complete di viti e rondelle, tornite e cromate.

» 6 - Controcono per cambio.

» 7 - Paio forcellini per cambio calibrati, completi di viti e rondelle tornite e cromate.

» 10 - Maniglia per cambio corsa completa di rondella Grower e dado cieco.

» 11 - Deragliatore completo di viti e dadi.

» 18 - Molla conica.

» 19 - Perno per bloccaggio anteriore.

» 20 - Cappellotto per cambio.

» 21 - Spina per cambio.

» 23 - Perno per cambio.

» 24 - Disco pararaggi in acciaio torn. e crom. per ruota libera a 4 pignoni.

» 25 - Cono anteriore.

» 27/1 - Corpo mozzo per bloccaggio anteriore.

» 28 - Corpo mozzo per cambio.

» 32 - Cono posteriore.

» 35 - Rondella per perno anteriore.

» 36 - Rondella per perno posteriore.

» 37 - Vite e rondella per forcellini e punte forcella.

» 46 - Rondella distanziale per perno cambio.

» 59 - Gallettino di registrazione a pressione automatica brevettato.

» 60 - Cappellotto per bloccaggio anteriore (se la testa della spina è di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 20).

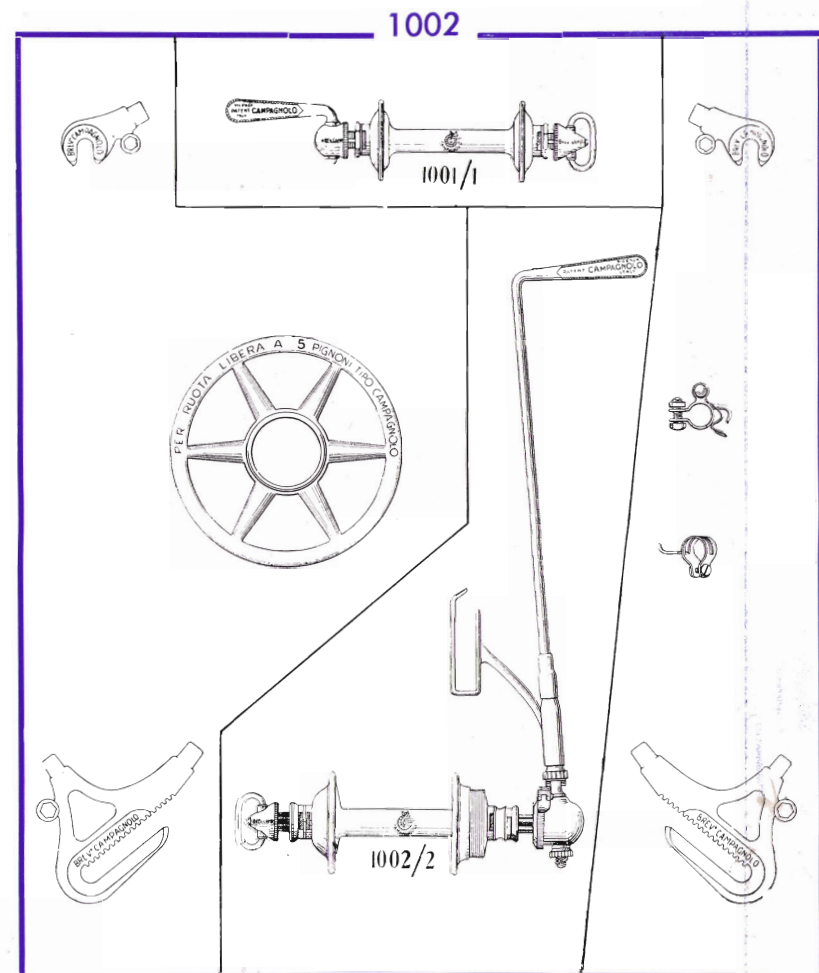
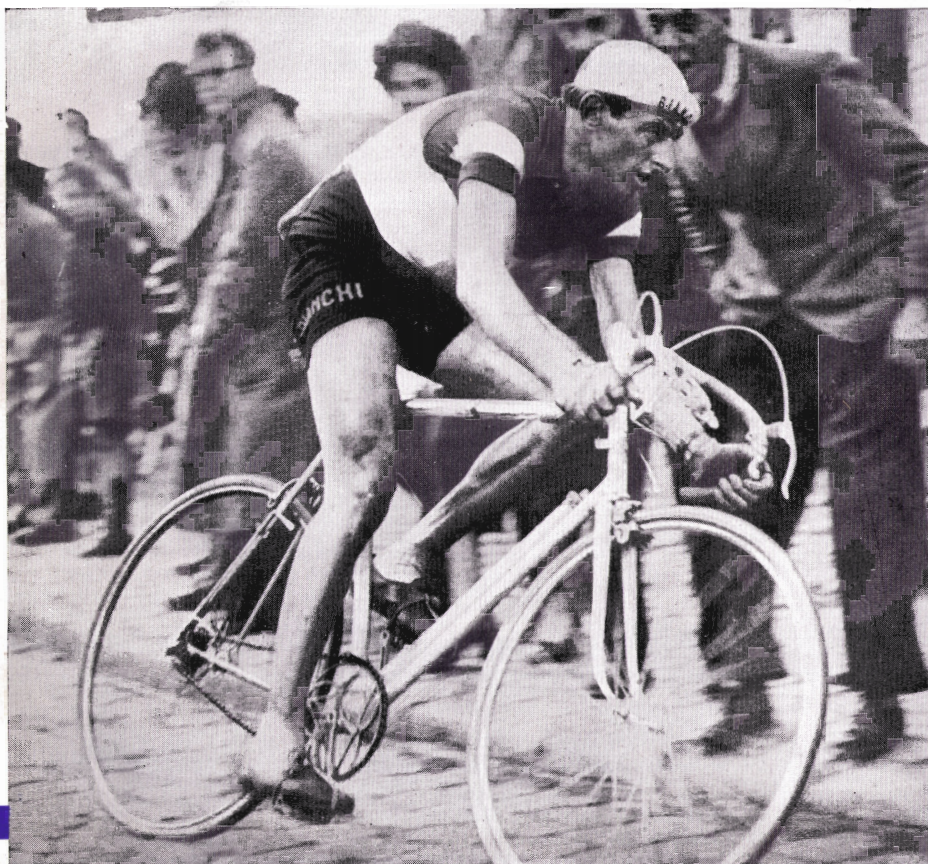
» 61 - Maniglia per bloccaggio anteriore completa di rondella Grower e dado cieco (se il bloccaggio è di tipo vecchio con maniglia di m/m. 10 di diametro, richiedere il n. 4).

» 64 - Spina per bloccaggio anteriore (se il bloccaggio è di tipo vecchio con la testa della spina di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 17).



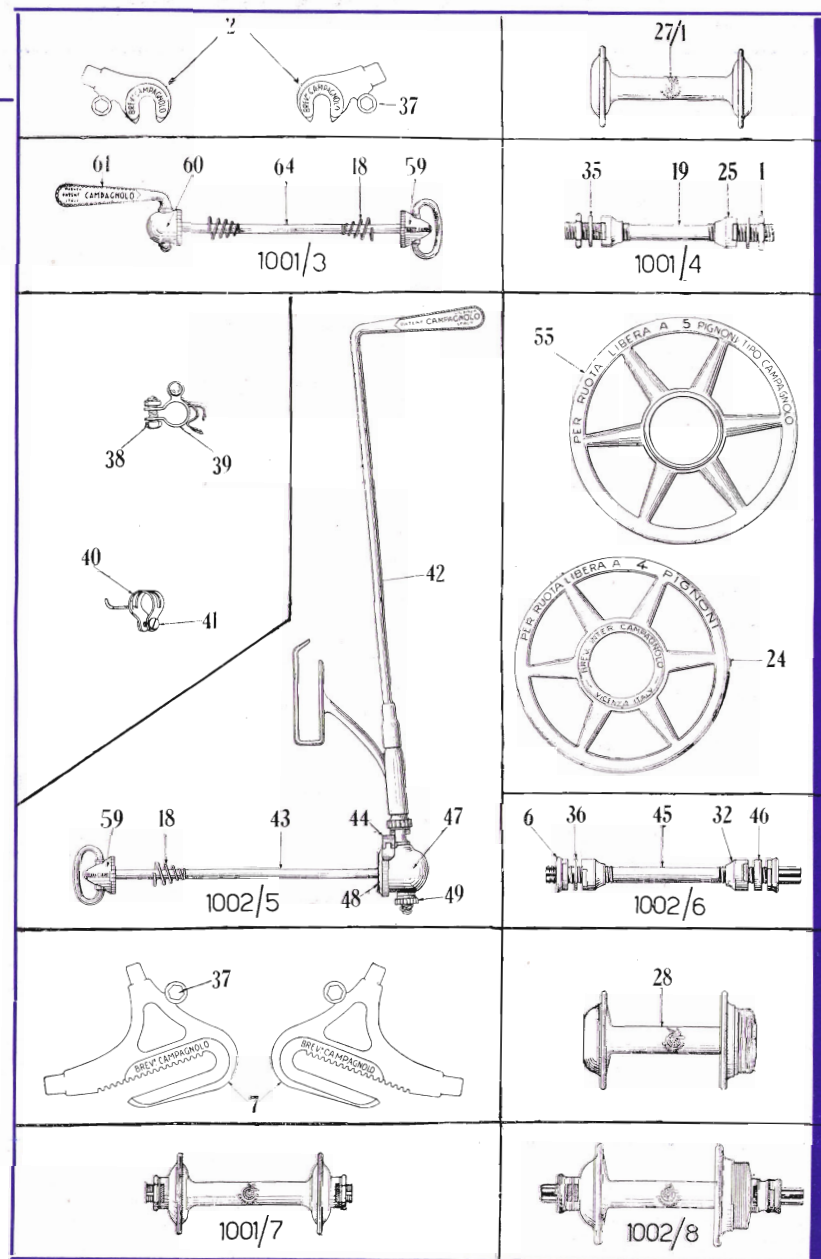
# 1002 - CAMBIO PARIS-ROUBAIX CON MOZZI CALIBRATI **CAMPAGNOLO**

FAUSTO COPPI durante la sua vittoriosa Paris-Roubaix con il cambio che ha preso il nome della grande prova e mozzi calibrati con bloccaggi originali **Campagnolo**.



A RICHIESTA SI FORNISCONO I CAMBI CON LA MANIGLIA 42 PIÙ LUNGA PER CICLI DA TURISMO  
 NELLE ORDINAZIONI PRECISARE SE SI VUOLE IL DISCO PER RUOTA LIBERA a 4 o a 5 PIGNONI





## PARTICOLARI DEL CAMBIO CAMPAGNOLO PARIS-ROUBAIX

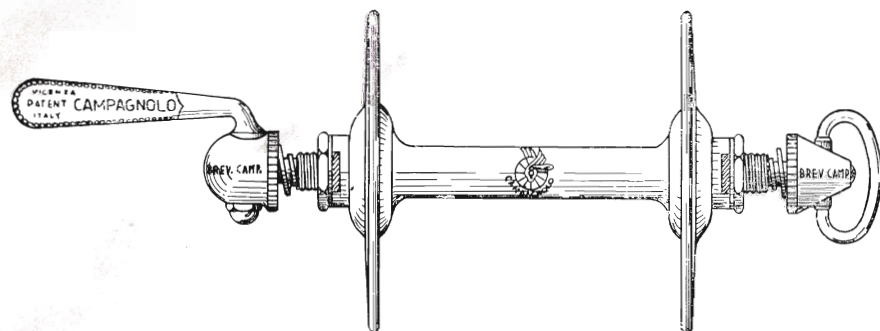
- 1001/1 - MOZZO ANTERIORE CON BLOCCAGGIO. (vedi pag. 5)  
 1002/2 - MOZZO PER CAMBIO PARIS-ROUBAIX CON BLOCCAGGIO (vedi pag. 5)  
 1001/3 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO ANTERIORE.  
 1001/4 - PERNO COMPLETO PER BLOCCAGGIO ANTERIORE.  
 1002/5 - BLOCCAGGIO CON MANIGLIA DERAGLIATORE PER CAMBIO PARIS-ROUBAIX.  
 1002/6 - PERNO COMPLETO PER CAMBIO PARIS-ROUBAIX.  
 1001/7 - MOZZO ANTERIORE COMPLETO DI PERNO.  
 1002/8 - MOZZO PER CAMBIO PARIS-ROUBAIX COMPLETO DI PERNO.

- N. 1 - Controcono per bloccaggio anteriore.  
 » 2 - Paio punte forcella calibrate, complete di viti e rondelle tornite e cromate.  
 » 6 - Controcono per cambio.  
 » 7 - Paio forcellini per cambio, calibrati, completi di viti e rondelle tornite e cromate.  
 » 18 - Molla conica.  
 » 19 - Perno per bloccaggio anteriore.  
 » 24 - Disco pararaggi in acciaio tor. e crom. per ruota libera a 4 pignoni.  
 » 25 - Cono anteriore.  
 » 27/1 - Corpo mozzo anteriore.  
 » 28 - Corpo mozzo posteriore per cambio Paris-Roubaix.  
 » 32 - Cono posteriore.  
 » 35 - Rondella per perno anteriore.  
 » 36 - Rondella per perno posteriore.  
 » 37 - Vite e rondella per forcellino e punte forcella.  
 » 38 - Vite con dado per fermaglio.  
 » 39 - Fermaglio fissaggio maniglia deragliatore per cambio Paris-Roubaix.  
 » 40 - Reggicateni.  
 » 41 - Vite con dado per reggicateni.  
 » 42 - Maniglia deragliatore per cambio Paris-Roubaix.  
 » 43 - Spina per cambio Paris-Roubaix.  
 » 44 - Allentacateni.  
 » 45 - Perno per cambio Paris-Roubaix.  
 » 46 - Rondella distanziale per perno cambio.  
 » 47 - Cappellotto per cambio Paris-Roubaix.  
 » 48 - Rondella dentata per allentacateni.  
 » 49 - Registro allentacateni.  
 » 55 - Disco pararaggi in acciaio tor. e crom. per ruota libera a 5 pignoni.  
 » 59 - Gallettino di registrazione a pressione automatica brevettato.  
 » 60 - Cappellotto per bloccaggio anteriore.  
 » 61 - Maniglia con dado e rondella Grower per bloccaggio anteriore.  
 » 64 - Spina per bloccaggio anteriore.

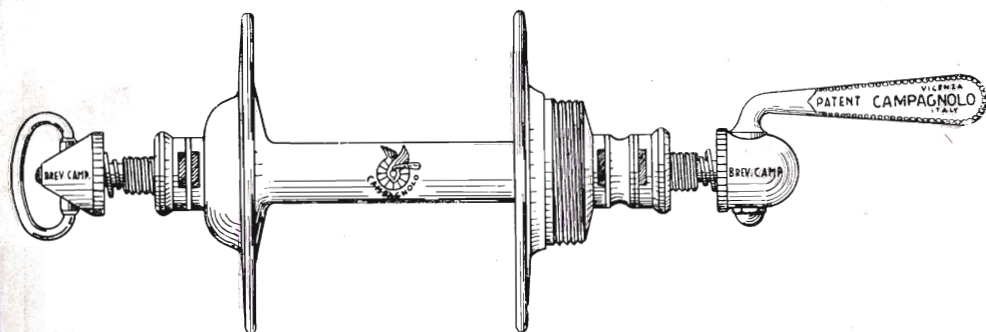


# MOZZI CALIBRATI CON BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO**

1006/G



1001/1G



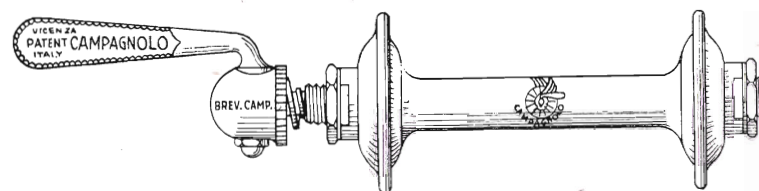
1006/2G

**1006/G Serie mozzi calibrati a flange grandi con bloccaggi originali CAMPAGNOLO**

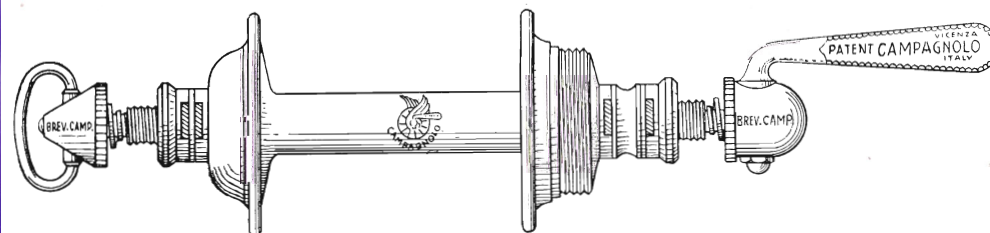
1001/1G - MOZZO ANTERIORE A FLANGE GRANDI CON BLOCCAGGIO.

1006/2G - MOZZO POSTERIORE A FLANGE GRANDI CON BLOCCAGGIO.

1006



1001/1



1005/2

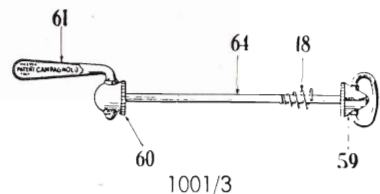
**1006 - Serie mozzi calibrati con bloccaggi originali CAMPAGNOLO**

1001/1 - MOZZO ANTERIORE CON BLOCCAGGIO

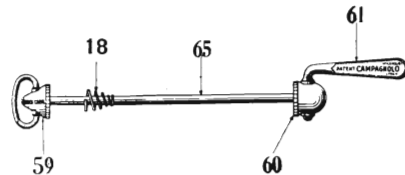
1006/2 - MOZZO POSTERIORE CON BLOCCAGGIO.



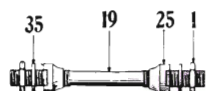
# PARTICOLARI DEI BLOCCAGGI E MOZZI CALBRATI **CAMPAGNOLO**



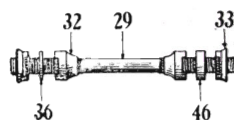
1001/3



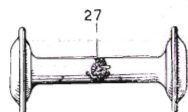
1006/8



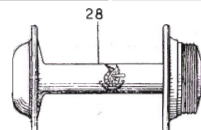
1001/4



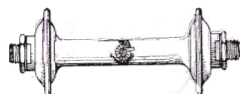
1006/5



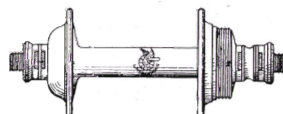
27/1



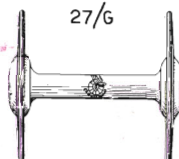
28/1



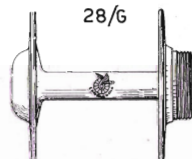
1001/7



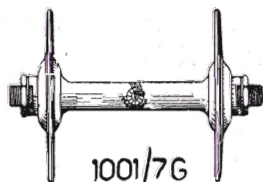
1006/6



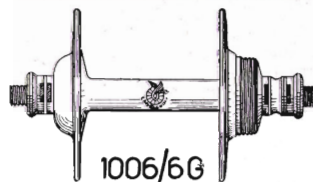
27/G



28/G



1001/7G



1006/6G

1001/3 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO ANTERIORE.

1001/4 - PERNO COMPLETO PER BLOCCAGGIO ANTERIORE.

1006/5 - PERNO COMPLETO POSTERIORE.

1006/6 - MOZZO POSTERIORE COMPLETO DI PERNO.

1001/7 - MOZZO ANTERIORE COMPLETO DI PERNO.

1006/8 - BLOCCAGGIO AUTOMATICO POSTERIORE.

27/G - CORPO MOZZO ANTERIORE A FLANGIE GRANDI.

28/G - CORPO MOZZO POSTERIORE A FLANGIE GRANDI.

1001/7G - MOZZO ANTERIORE A FLANGIE GRANDI COMPLETO DI PERNO.

1001/6G - MOZZO POSTERIORE A FLANGIE GRANDI COMPLETO DI PERNO.

N. 1 - Controcono anteriore.

» 18 - Molla conica.

» 19 - Perno per bloccaggio anteriore.

» 25 - Cono anteriore.

» 27/1 - Corpo mozzo anteriore.

» 28/1 - Corpo mozzo posteriore.

» 29 - Perno per bloccaggio posteriore.

» 32 - Cono posteriore.

» 33 - Controcono posteriore.

» 35 - Rondella per perno anteriore.

» 36 - Rondella per perno posteriore.

» 46 - Rondella distanziale per perno posteriore.

» 59 - Galletto di registrazione a pressione automatica brevettato.

» 60 - Cappellotto per bloccaggio anteriore e posteriore (se la testa della spina è di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 20).

» 61 - Maniglia per bloccaggio anteriore e posteriore completa di rondella Grower e dado cieco (se il bloccaggio è di tipo vecchio con maniglia di m/m. 10 di diametro, richiedere il n. 4).

» 64 - Spina per bloccaggio anteriore (se la testa della spina è di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 17).

» 65 - Spina per bloccaggio posteriore (se la testa della spina è di m/m. 13 di diametro, richiedere il n. 21).

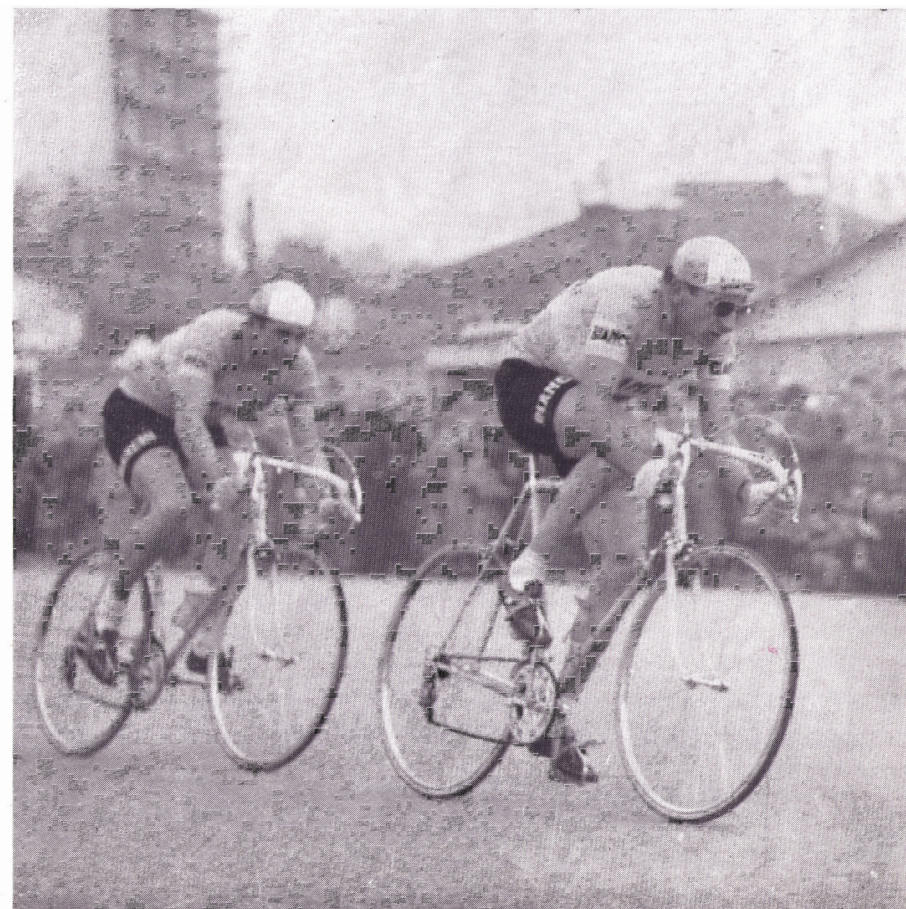
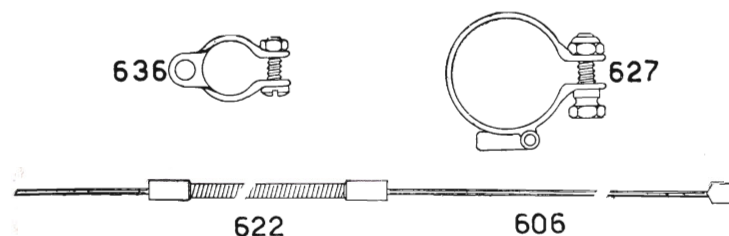
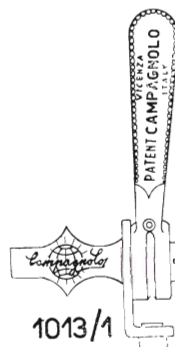


# BIO GRAN SPORT CAMPAGNOLO

1012/1 - CAMBIO CAMPAGNOLO GRAN SPORT.

1013/1 - COMANDO AL TELAIIO.

- N. 606 - Cavo per cambio.  
 » 622 - Guaina in acciaio inossidabile per cambio.  
 » 627 - Fascetta centrale per cambio.  
 » 636 - Fascetta per tubo orizzontale.



A RICHIESTA si può fornire

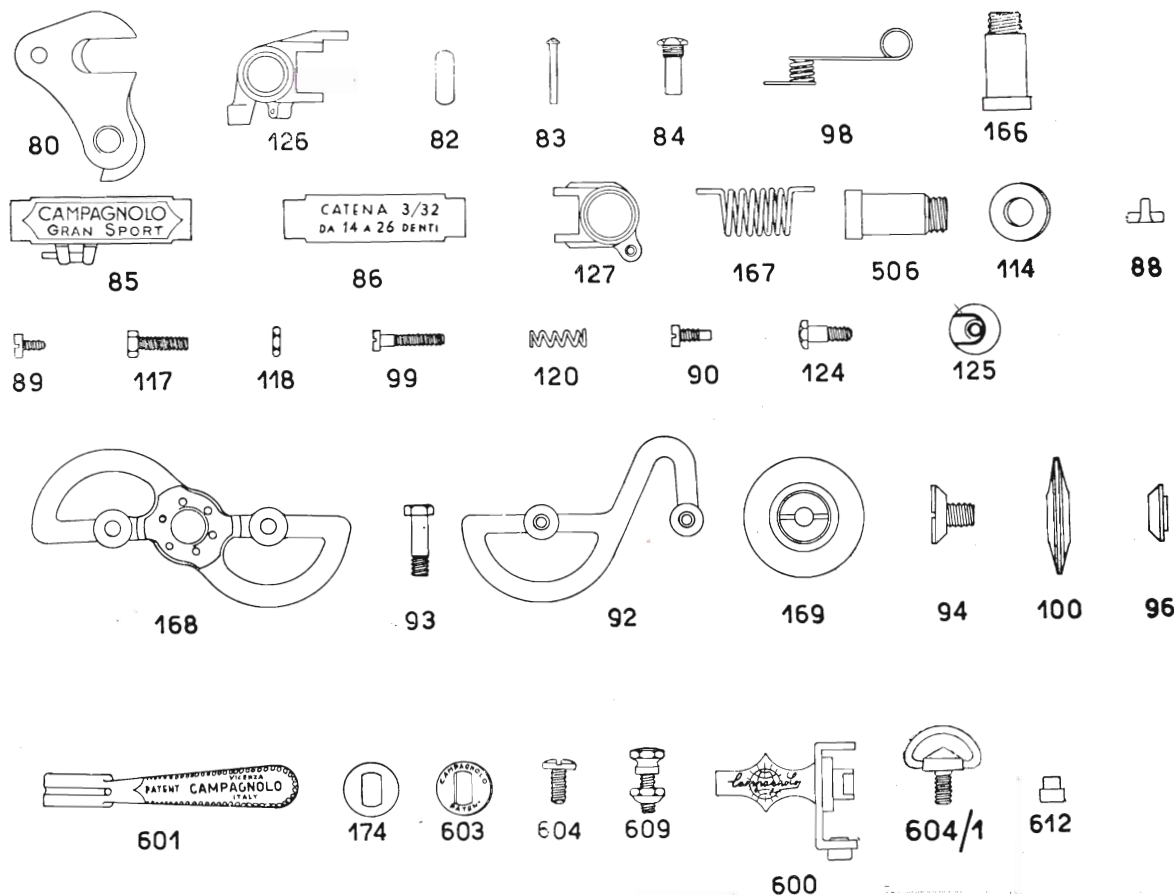
Il Cambio Gran Sport con Comando al manubrio.

- » » » con trasmissione coperta.
- » » » con attacchi da saldare 600/1 e 621 (pag. 19).
- » » » con la serie portapompa da scegliersi a pagina 20.

**COPPI - FILIPPI** nel 6° Trofeo Baracchi vinto per la seconda volta migliorando il loro primato alla media-record di Km. 46.142.



## PARTICOLARI DEL CAMBIO GRAN SPORT C



- N. 8  
» 8  
» 8  
» 8  
» 8  
» 8  
» 8  
» 8  
» 9  
» 9  
» 9  
» 9  
» 9  
» 9  
» 9  
» 10  
» 11  
» 11  
» 11  
» 12  
» 12  
» 12  
» 12  
» 12  
» 12  
» 166  
» 167  
» 168  
» 169 - **Rotellina** completo.  
» 174 - **Rondella** frizione.  
» 506 - **Vite** portamollla cambio.
- N. 600 - **Fascetta** per comando al telaio con  
boccola 612 senza vite 609.  
» 601 - **Maniglietta** per cambio.  
» 603 - **Coperchietto**.  
» 604 - **Vite** registrazione comando.  
» 604/1 - **Gallettino** registrazione comando.  
» 609 - **Vite** con dado per fascetta.  
» 612 - **Boccola** per staffa comando 600.

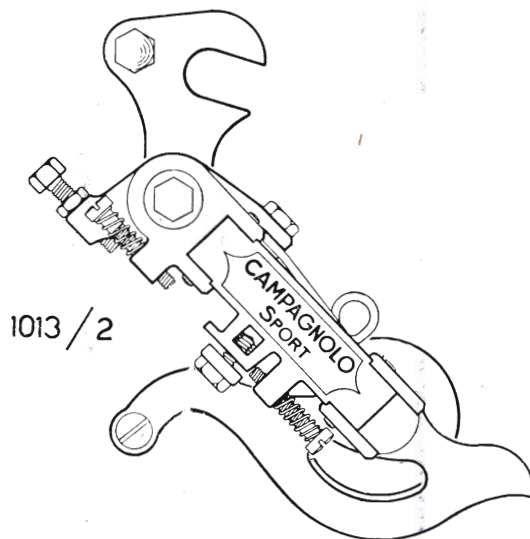
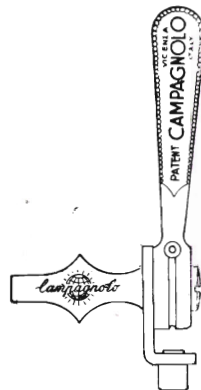


# 1013 - CAMBIO SPORT CAMPAGNOLO

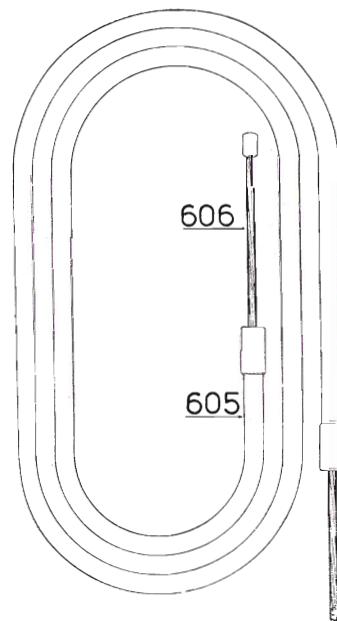
11

1013

1013/1



1013/2



1013 - CAMBIO CAMPAGNOLO SPORT COMPLETO.

1013/1 - COMANDO AL TELAIO.

1013/2 - CAMBIO CAMPAGNOLO SPORT.

605 - GUAINA PER CAMBIO SPORT.

606 - CAVO PER CAMBIO SPORT.

A RICHIESTA si può fornire

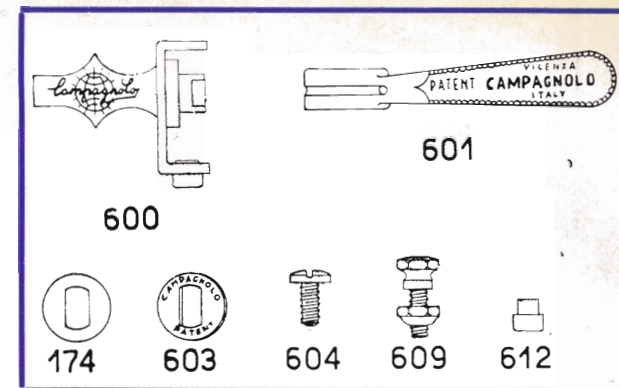
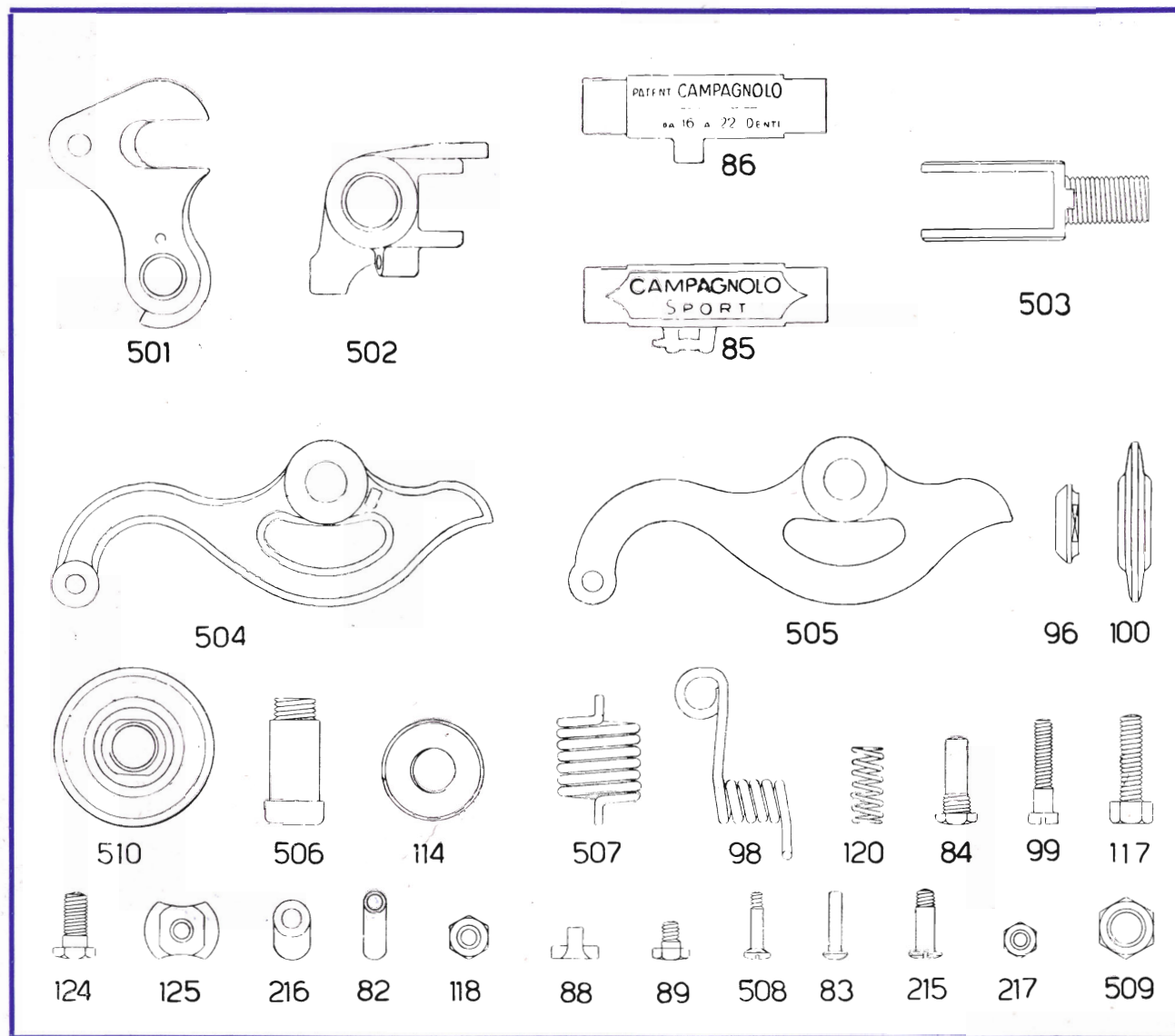
Il Cambio Sport con trasmissione scoperta.

» » con attacchi da saldare 600/1 e 621 (pag. 19).

» » con la serie portapompa da scegliersi a pagina 20.



# PARTICOLARI DEL CAMBIO SPORT **CAMPAGNOLO**

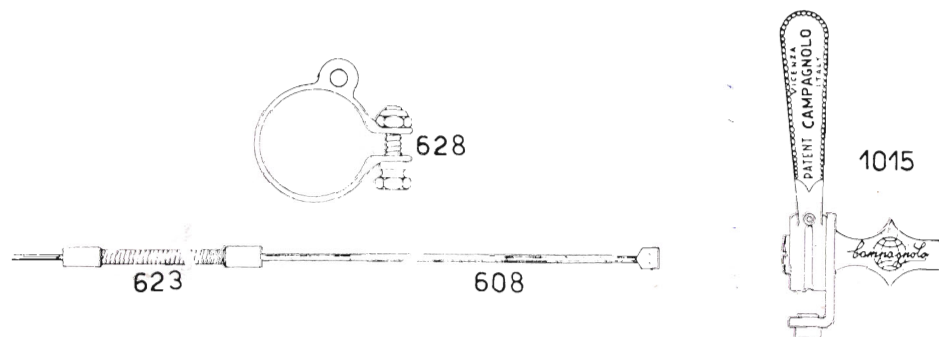


- N. 600 - Fascetta per comando cambio con boccola 612 senza vite 609.  
 » 601 - Maniglietta per cambio.  
 » 174 - Rondella frizione.  
 » 603 - Coperchietto.  
 » 604 - Vite registrazione comando.  
 » 609 - Vite con dado per fascetta.  
 » 612 - Boccola per staffa comando 600.

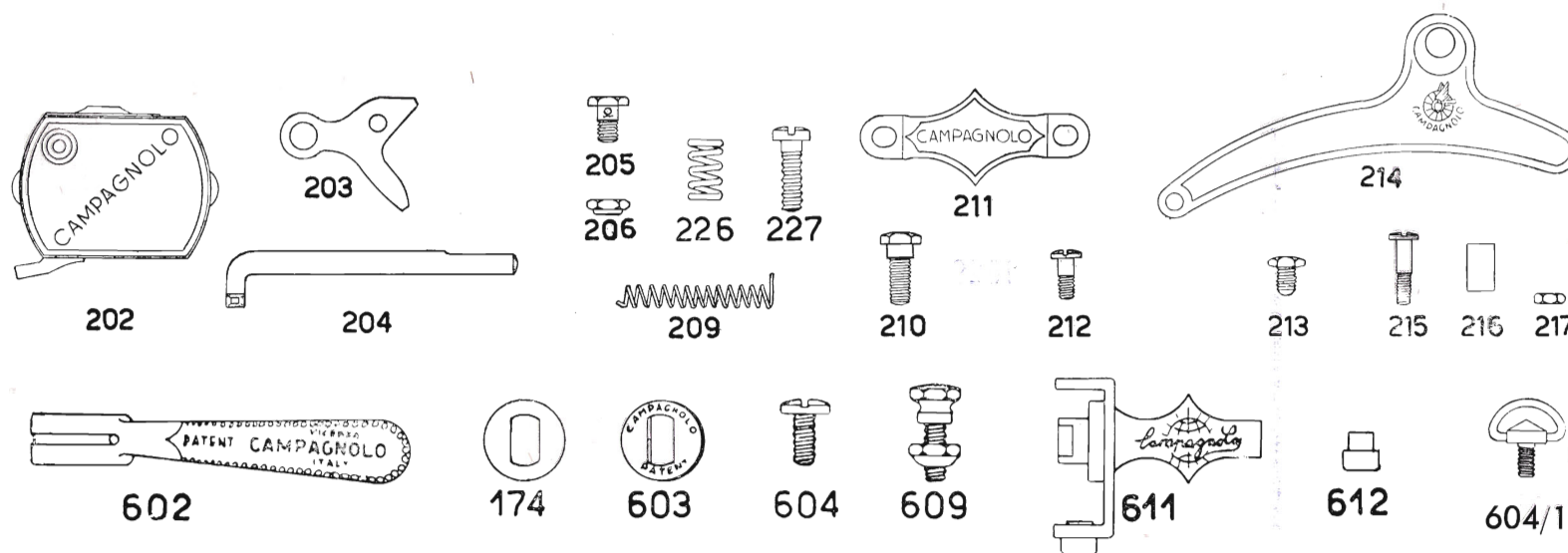
- N. 82 - Bronzina biella.  
 » 83 - Spina per bronzina.  
 » 84 - Vite portamolla.  
 » 85 - Biella frontale per cambio SPORT.  
 » 86 - Biella interna per cambio SPORT.  
 » 88 - Nasello fissaggio cavo.  
 » 89 - Vite per nasello.  
 » 96 - Cono per rotellina.  
 » 98 - Molla ritorno cambio.  
 » 99 - Vite regolazione cambio.  
 » 100 - Rotellina.  
 » 114 - Coperchietto per corpo portamolla.  
 » 117 - Tendiguaina.  
 » 118 - Dado per tendiguaina.  
 » 120 - Molla sicurezza vite.  
 » 124 - Vite fissaggio cambio al forcellino.  
 » 125 - Dado per vite fissaggio cambio.  
 » 215 - Vite unione bilancieri.  
 » 216 - Tubetto per vite unione bilancieri.  
 » 217 - Dado per vite unione bilancieri.  
 » 501 - Attacco cambio.  
 » 502 - Corpo portamolla.  
 » 503 - Forcella portarotellina con vite.  
 » 504 - Bilancere frontale.  
 » 505 - Bilancere interno.  
 » 506 - Vite portamolla cambio.  
 » 507 - Molla cambio.  
 » 508 - Vite fissaggio biella interna.  
 » 509 - Dado bloccaggio rotellina.  
 » 510 - Rotellina completa di coni e sfere per cambio SPORT.



1005



## PARTICOLARI



A RICHIESTA si può fornire

Il Deragliatore centrale con comando al manubrio

- » » con trasmissione coperta
- » » con attacchi da saldare 611/1 - 621 (pag. 19)
- » » con la serie portapompa da scegliersi a pag. 20

- 1015 - COMANDO AL TELAIO PER DERAGLIATORE CENTRALE.
- 1005/2 - DERAGLIATORE CENTRALE « GRAN SPORT ».
- 608 - CAVO PER DERAGLIATORE.
- 623 - GUAINA IN ACCIAIO INOSSIDABILE PER DERAGLIATORE.
- 628 - FASCETTA PER TRASMISSIONE SCOPERTA PER DERAGLIATORE.

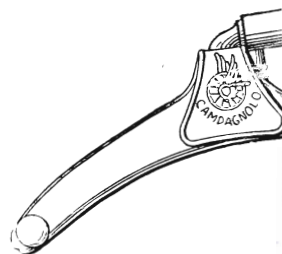
## PARTICOLARI

- N. 174 - Rondella frizione.
- » 202 - Corpo deragliatore.
- » 203 - Leva comando deragliatore.
- » 204 - Perno porta-forcella.
- » 205 - Vite fissaggio cavo.
- » 206 - Dado per vite fissaggio cavo.
- » 209 - Molla.
- » 210 - Vite fissaggio corpo al telaio.
- » 211 - Staffa fissaggio corpo al telaio.
- » 212 - Vite fissaggio leva.
- » 213 - Vite fissaggio forcella.
- » 214 - Forcella deragliatore.
- » 215 - Vite unione forcella.
- » 216 - Tubetto unione forcella.
- » 217 - Dado per vite unione forcella.
- » 226 - Molla per vite regolazione leva.
- » 227 - Vite di regolazione leva.
- » 602 - Maniglietta per deragliatore.
- » 603 - Coperchietto.
- » 604 - Vite registraz. comando.
- » 604/1 - Galettino registrazione comando.
- » 609 - Vite e dado per fascetta.
- » 611 - Fascetta comando per deragliatore con boccola 612 senza vite 609.
- » 612 - Boccola per staffa comando 611

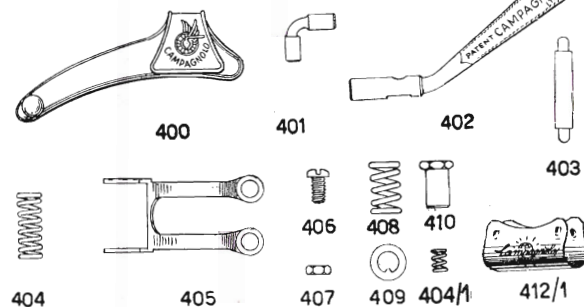


# Deragliatore c

101



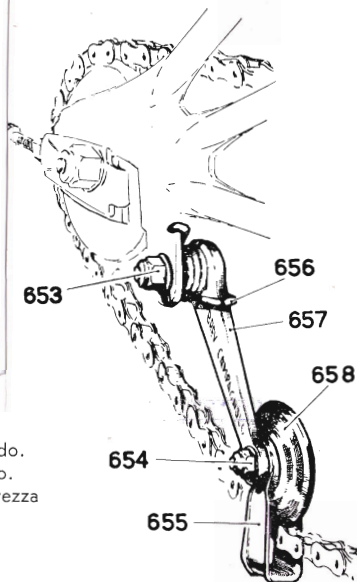
## PARTICOLARI DEL 101



- |        |                          |         |                           |
|--------|--------------------------|---------|---------------------------|
| N. 400 | - Forcella deragliatore. | N. 406  | - Vite fascetta.          |
| » 401  | - Gomito.                | » 407   | - Dado per vite fascetta. |
| » 402  | - Leva di comando.       | » 408   | - Molla sicurezza.        |
| » 403  | - Pernetto portamolla.   | » 409   | - Rondella.               |
| » 404  | - Molla.                 | » 410   | - Dado di registr.        |
| » 405  | - Fascetta.              | » 412/1 | - Copripolvere.           |
|        |                          | » 404/1 | - Molletta di scatto.     |

# ena ciclomotore

1031

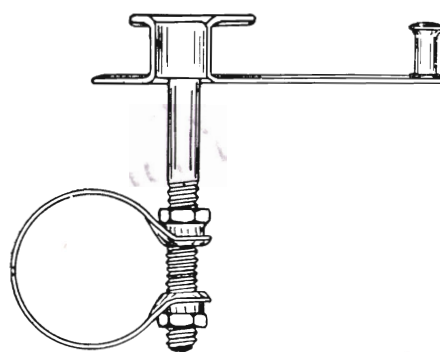


- N. 653 - Perno con dado.  
 » 654 - Vite con dado.  
 » 655 - Forcella sicurezza.  
 » 656 - Molla.  
 » 657 - Leva.  
 » 658 - Rotellina.

## Guida catena

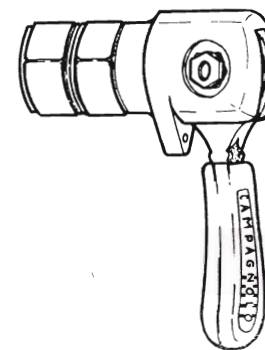
catena. di sicurezza per ingranaggio centrale

1029

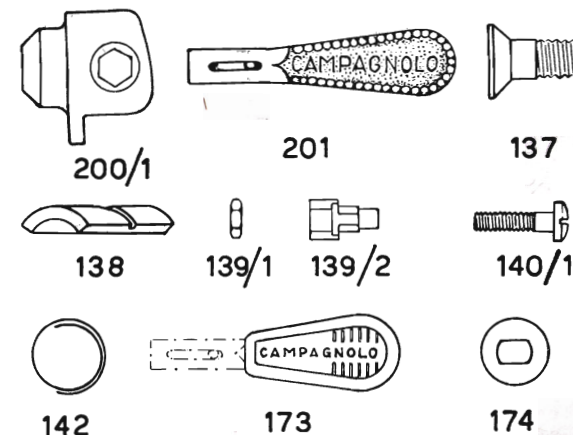


# Comando al manubrio

1012/3



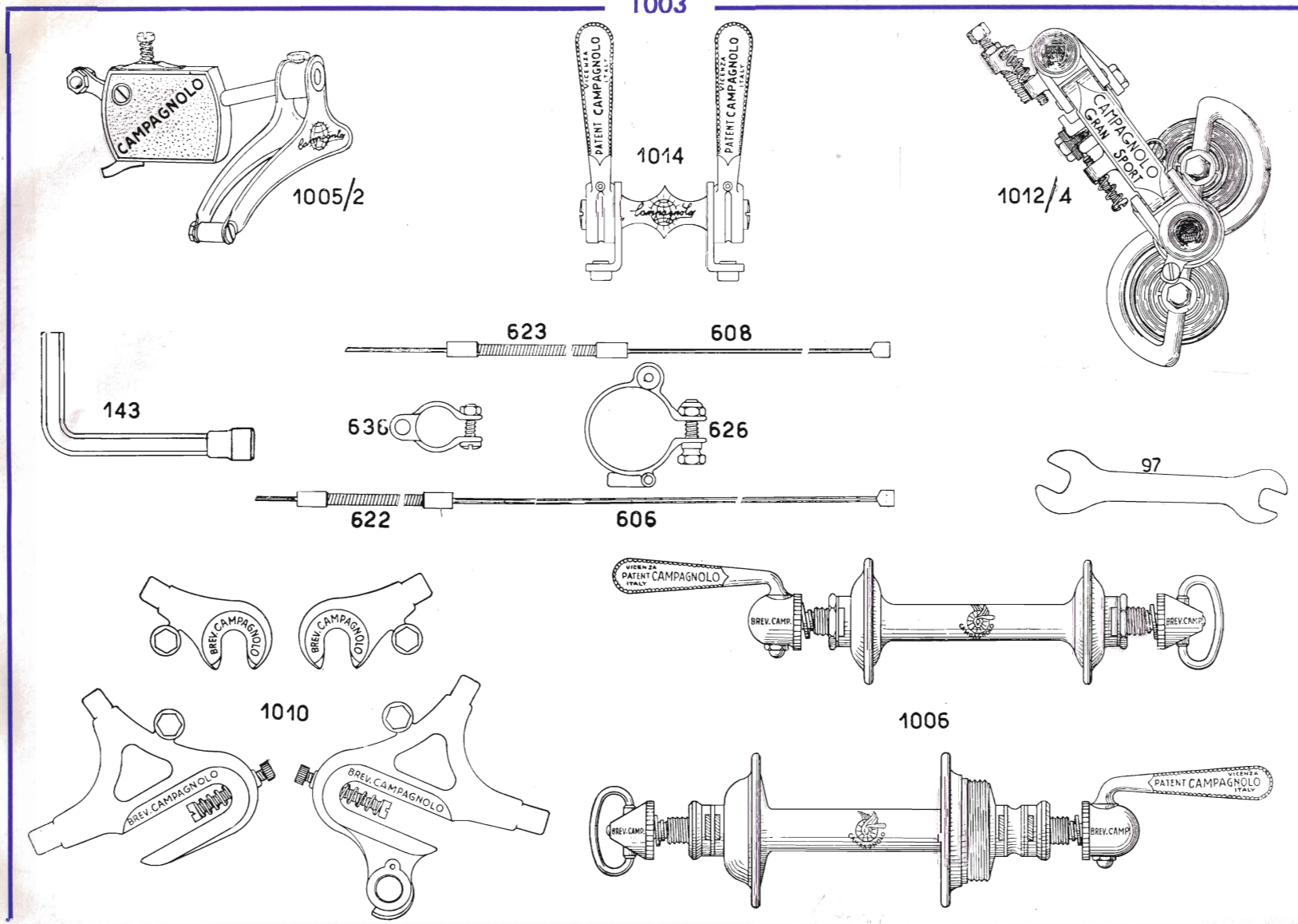
## Particolari comando al manubrio



- |          |                       |          |                      |
|----------|-----------------------|----------|----------------------|
| N. 200/1 | - Corpo comando.      | N. 140/1 | - Vite a testa ton-  |
| » 201    | - Maniglietta co-     | » 142    | - Anellino tenuta    |
| » 137    | - Vite espansione     | » 173    | - Cappuccio in gom-  |
| » 138    | - Settore.            | » 174    | - Rondella frizione. |
| » 139/1  | - Controdado.         |          |                      |
| » 139/2  | - Vite a testa esago- |          |                      |
|          | - na per maniglietta. |          |                      |



1003



Composto di:

- N. 1005/2 - **Deragliatore** centrale Campagnolo Gran Sport.
- » 1014 - **Doppio** comando al telaio.
- » 1012/4 - **Cambio** Campagnolo Gran Sport.
- » 143 - **Chiave** 6x8.
- » 97 - **Chiave** per coni e tendiguaina.
- » 1010 - **Serie** punte forcella e forcellini Gran Sport Campagnolo brevettati.
- » 1006 - **Serie** bloccaggi con mozzi calibrati Campagnolo.

606 - **Cavo** per cambio Campagnolo Gran Sport comando al telaio.

608 - **Cavo** per deragliatore centrale.

622 - **Guaina** in acciaio inossidabile con capiguaina per Cambio Gran Sport.

623 - **Guaina** in acciaio inossidabile con capiguaina per deragliatore centrale.

626 - **Fascetta** per doppia trasmissione (cambio e deragliatore centrale), senza portapompa.

636 - **Fascetta** per tubo orizzontale.

PER I PARTICOLARI DI CIASCUNA FIGURA NUMERATA VEDERE RELATIVA PAGINA

A RICHIESTA si può fornire

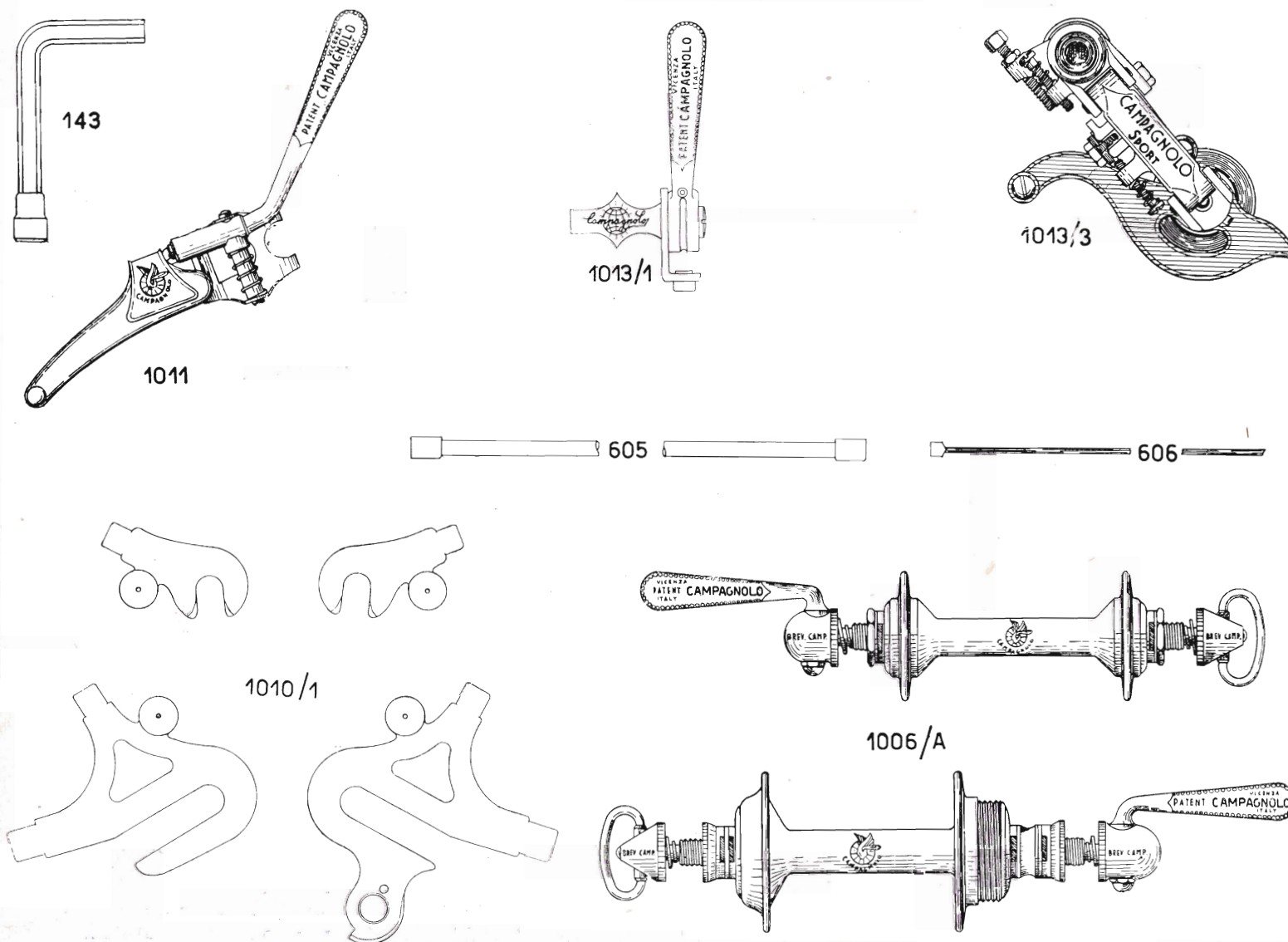
- Il Gruppo Gran Sport con comandi al manubrio.
- » » » con trasmissioni coperte.
  - » » » con attacchi da saldare 600/1 - 611/1 - 621 (p. 19).
  - » » » con la serie portapompa da scegliersi a pagina 20.

**Non ordinando il gruppo completo, come sopra, agli articoli richiesti sarà praticato il prezzo di listino di ogni articolo singolo**



# 1004 - GRUPPO SPORT **CAMPAGNOLO**

1004



Composto di:

N. 143 - Chiave 6x8.

» 1011 - Deragliatore centrale sport.

» 1013/1 - Comando al telaio.

» 1013/3 - Cambio Campagnolo Sport.

» 605 - Guaina per comando al telaio.

» 606 - Cavo per comando al telaio.

» 1010/1 - Serie punte forcella e forcellini Sport Campagnolo.

» 1006/A - Serie bloccaggi con mozzetti acciaio Campagnolo.

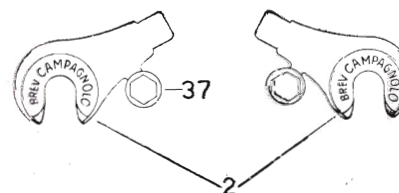
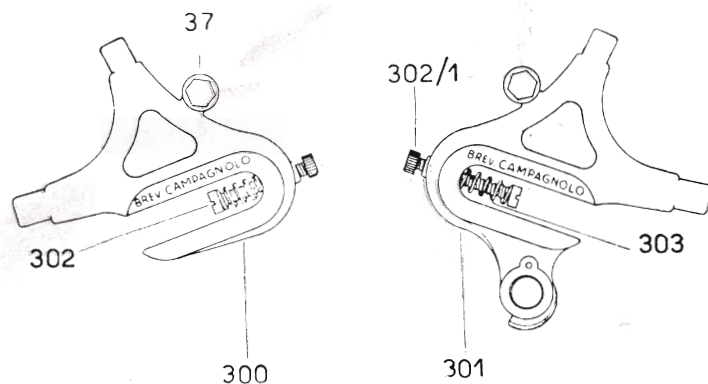
» 128/1 - 2 Fermi ruota.  
(vedi pag. 17)

Non ordinando il gruppo completo, come sopra, agli articoli richiesti sarà praticato il prezzo di listino per ogni articolo singolo.



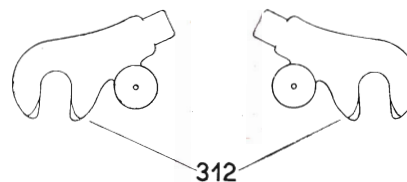
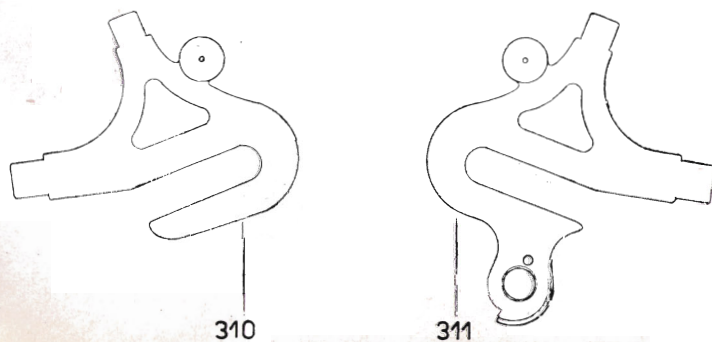
# FORCELLINI E PUNTE FORCELLA **CAMPAGNOLO**

## 1010 - SERIE FORCELLINI E PUNTE FORCELLA GRAN SPORT RETTIFICATI



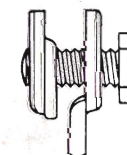
- N. 2 - **Punte** forcella.
- » 37 - **Vite** e rondella.
- » 300 - **Forcellino** sinistro.
- » 301 - **Forcellino** destro.
- » 302 - **Vite** registrazione.
- » 302/1 - **Dado** zigrinato per vite di registrazione.
- » 303 - **Molla** per vite registrazione.

## 1010/1 - SERIE FORCELLINI E PUNTE FORCELLA SPORT PER CAMBIO SPORT E GRAN SPORT



- N. 310 - **Forcellino** sinistro.
- » 311 - **Forcellino** destro.
- » 312 - **Punte** forcella.

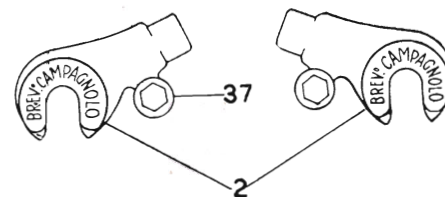
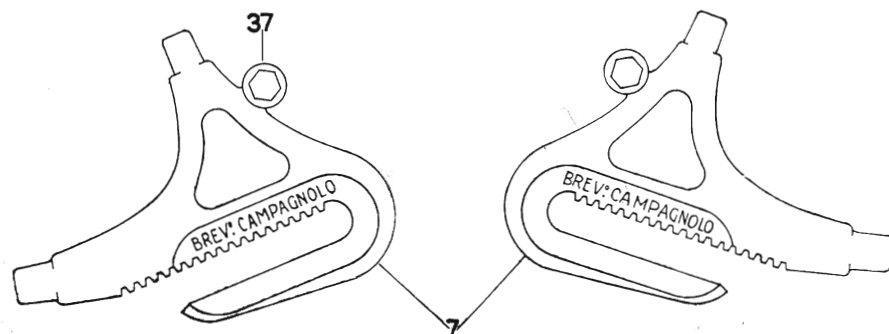
128/1 - Ferma  
ruota  
PER FORCELLINI





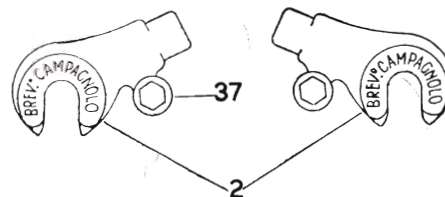
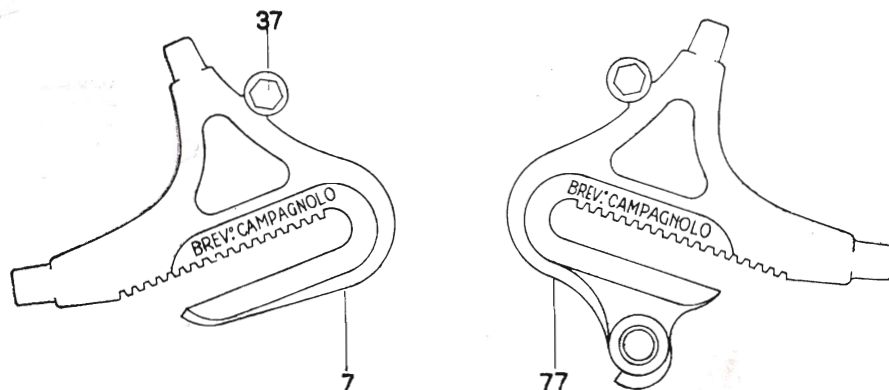
# FORCELLINI E PUNTE FORCELLA **CAMPAGNOLO**

## 1009 - SERIE FORCELLINI PER CAMBIO CORSA E PARIS - ROUBAIX



- N. 2 - **Punte** forcella.  
 » 7 - **Forcellini**.  
 » 37 - **Vite e rondella**.

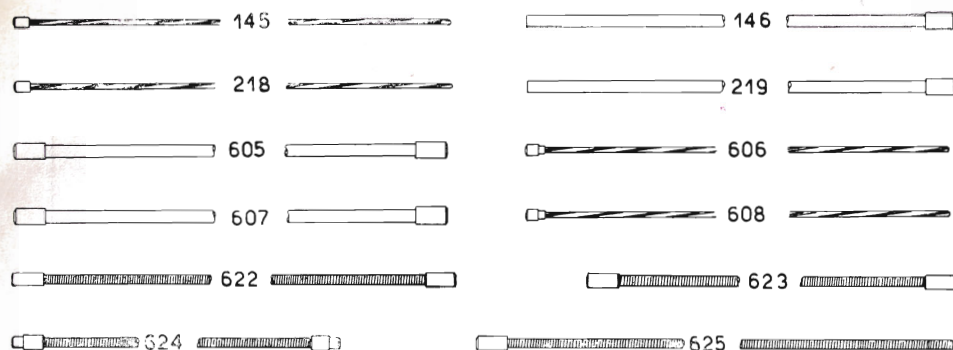
## 2009 - SERIE FORCELLINI PER CAMBIO CORSA, PARIS-ROUBAIX, CON ATTACCO PER CAMBIO GRAN SPORT



- N. 2 - **Punte** forcella.  
 » 7 - **Forcellino sinistro**.  
 » 77 - **Forcellino destro**.  
 » 37 - **Vite e rondella**.



# CAVI - GUAINA - FASCETTE E ATTACCHI DA SALDARE

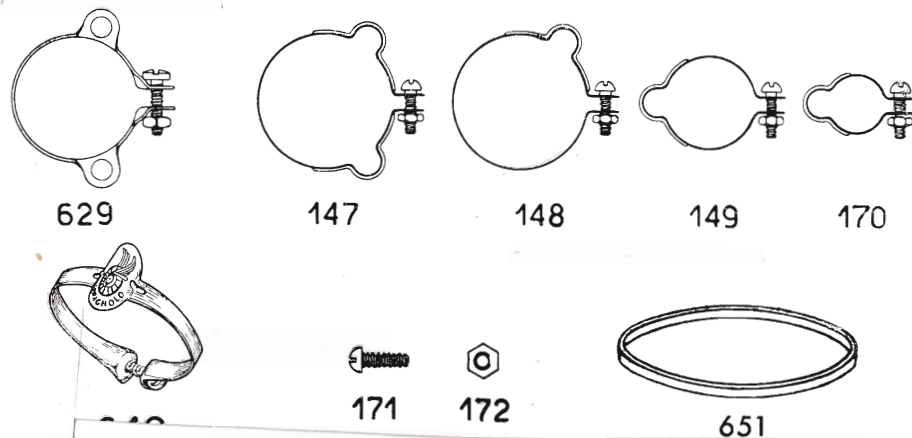


619



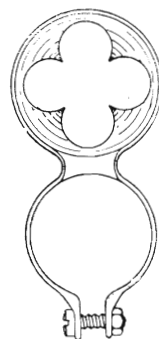
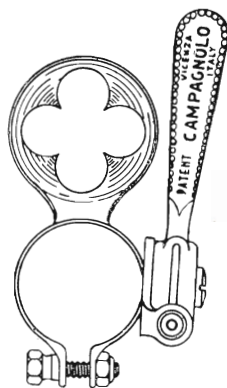
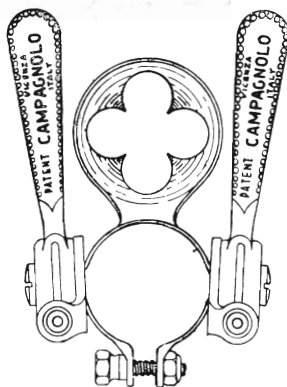
620

- N. 145 - **Cavo** per cambio comando al manubrio.
- » 146 - **Guaina** per cambio comando al manubrio.
- » 218 - **Cavo** per deragliatore comando al manubrio.
- » 219 - **Guaina** per deragliatore comando al manubrio.
- » 605 - **Guaina** per cambio comando al telaio.
- » 606 - **Cavo** per cambio comando al telaio.
- » 607 - **Guaina** per deragliatore comando al telaio.
- » 608 - **Cavo** per deragliatore comando al telaio.

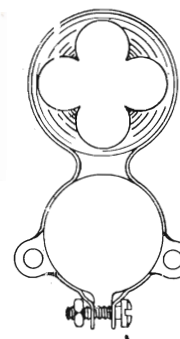




# PORTAPOMPA E RACCORDI SPECIALI **CAMPAGNOLO**



632



633

- N. 1014/1 - **Doppio Comando** con portapompa.
- » 1013/4 - **Comando** per cambio con portapompa.
- » 1030 - **Raccordo** speciale portapompa « Campagnolo » con vite 7/32 o 7x1.
- » 1030/1 - **Idem** - con attacco a foro filettato da 9x1,25.
- » 1030/3 - **Idem** - con vite tipo francese 5x1 o 7x1.
- » 630 - **Fascetta** con portapompa al tubo inclinato per trasmissione scoperta cambio e deragliatore.
- » 631 - **Idem** - con portapompa al tubo sella.
- » 632 - **Portapompa** superiore.
- » 633 - **Fascetta** superiore per cambio e deragliatore con comando al manubrio trasmissione scoperta con portapompa.
- » 648 - **Portapompa** normale.

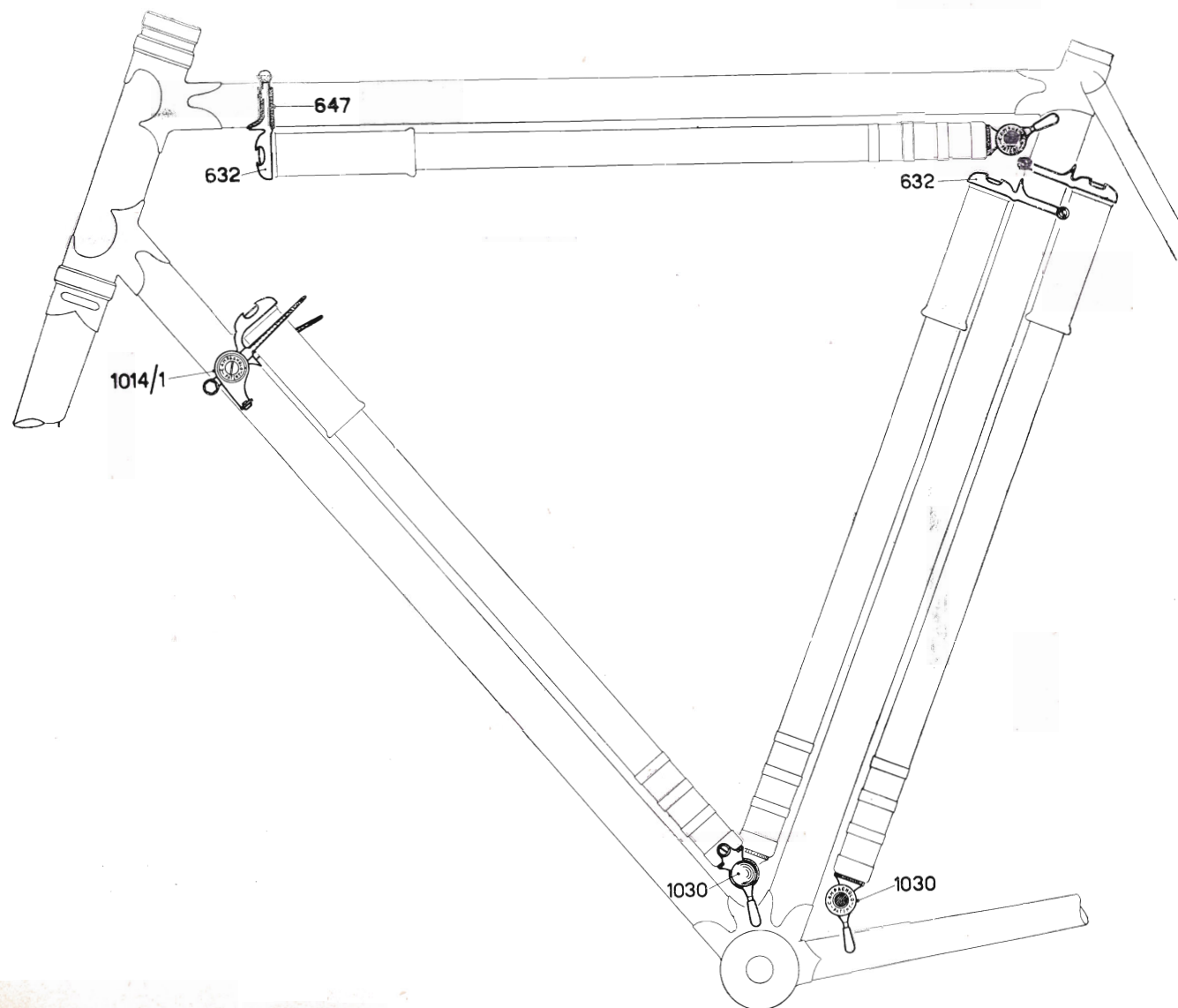
## PARTICOLARI DEI RACCORDI 1030 - 1030/1 - 1030/3

- N. 640 - **Cappuccio** per forcellina.
- » 641 - **Dado** zigrinato.
- » 642 - **Rondella** porta-gommino.
- » 643 - **Gommino** per valvole tubolare.
- » 643bis - **Gommino** per valvole normali.
- » 644 - **Rondella** guarnizione con foro mm. 5 (per raccordo 1030).
- » 645 - **Vite** di fermo.
- » 646 - **Rondella** guarnizione con foro da mm. 9 (per raccordo 1030/1).
- » 653 - **Rondella** guarnizione per raccordo 1030/3.

**numeri dei pezzi richiesti.**



# Portapompa e Speciale Raccordo **CAMPAGNOLO** per varie posizioni



N. 632 **Porta pompa** superiore.

» 1014/1 **Doppio comando** con portapompa

• 1030 **Raccordo** portapompa **Campagnolo**.

» 647 **Spessore** per portapompa 632. al tubo orizzontale

# UTENSILI CAMPAGNOLO

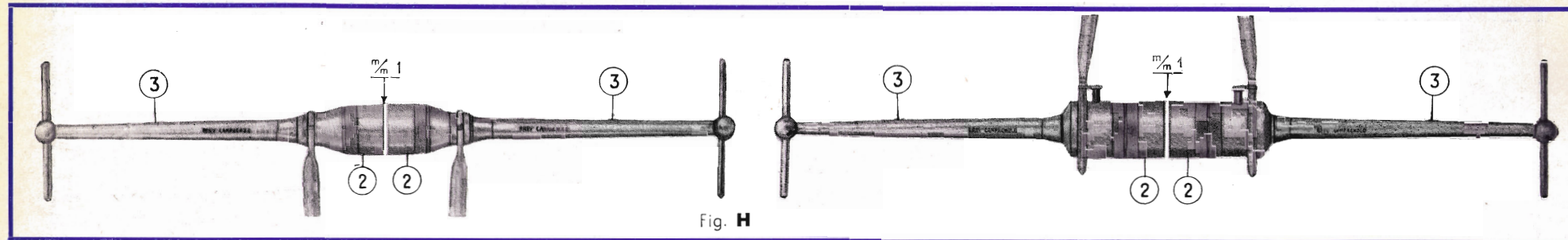


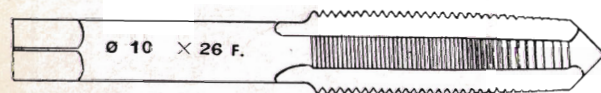
Fig. H



Fig. G



Fig. Q



143



97



Fig. I



Fig. P

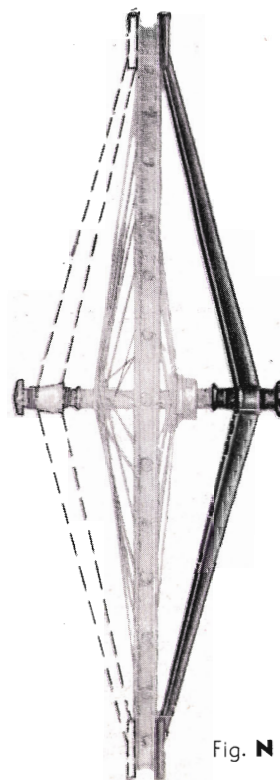


Fig. N

**G** - Asta per controllare l'inclinazione dei forcellini e l'allineamento della pedaliera con la ruota libera.

**H** - Serie Calibri per il perfetto allineamento dei forcellini e delle punte forcella.

**I** - Chiave speciale leggerissima in acciaio per svitare dai mozzi ruote libere da 14 e 16 denti ed altre di tipi comuni.

**N** - Dima per controllare la centratura del cerchio fra i controconi dei mozzi di qualunque ruota.

**P** - Pinza per tenere con la morsa i perni forati dei mozzi.

**Q** - Serie Chiavi in acciaio speciale temperato per coni e controconi mozzo.

143 - Chiave a pipa da mn. 6-8.

97 - Chiave per registrazione coni ruotellina.

10 x 26 F. - Maschio per vite 166 d'attacco

5 x 0,8 - » » » 37 forcellino e punte forcella.

4 x 0,7 - » » » 302 (da mm. 4) per registraz. ruota

3 x 0,5 - » » » 302 (da mm. 3) » » »



**IMPORTANTE !**

**Nelle ordinazioni indicare sempre  
i numeri corrispondenti ai pezzi  
richiesti.**



