



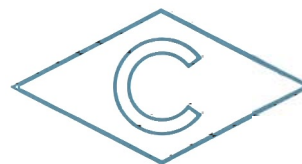
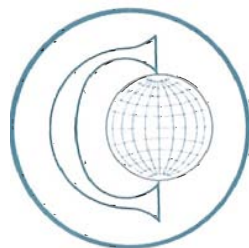
ALL INFORMATION CONTAINED
HEREIN IS UNCLASSIFIED
DATE 01-20-2000 BY 60322 UCBAW

CAMPAGNOLO

TELEFONI: 28985 (4 linee con ricerca automatica)

TELEGR. : CAMPAGNOLO - VICENZA

Tutti i prodotti originali **CAMPAGNOLO**
sono distinti da uno di questi marchi



che assicurano

PERFETTO FUNZIONAMENTO - LUNGA DURATA - ASSOLUTA GARANZIA

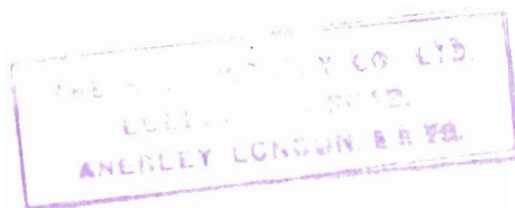
IMPORTANTE !

Non saranno evasi gli ordini se non muniti dei

NUMERI DI CATALOGO

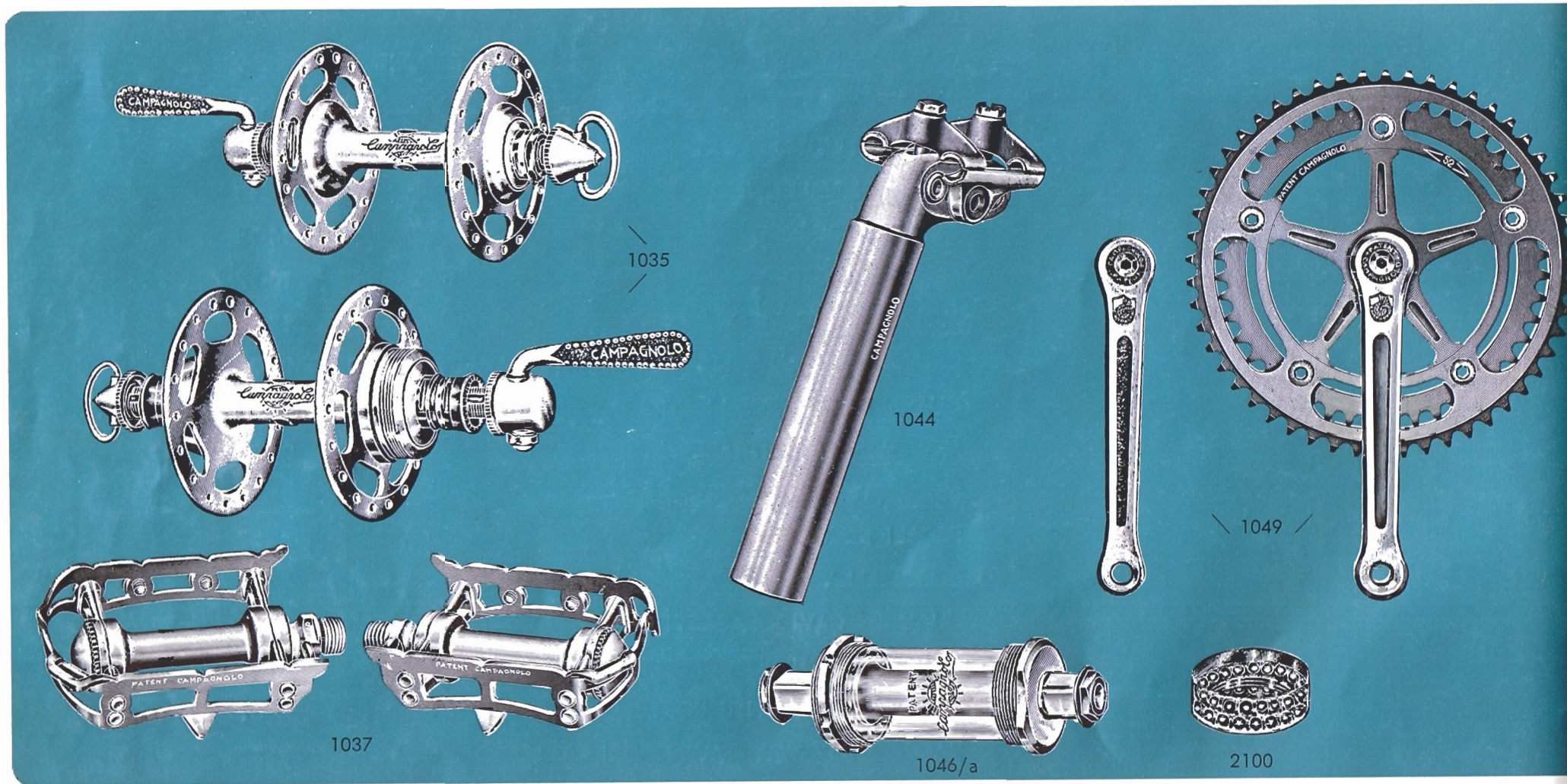
corrispondenti agli articoli richiesti

INDICE



GRUPPO RECORD STRADA	4-5
GRUPPO RECORD PISTA	6-7
CAMBIO NUOVO RECORD E DERAGLIATORE RECORD	8-9
CAMBIO VALENTINO SUPER E DERAGLIATORE VALENTINO	10-11
CAMBIO NUOVO SPORT	12
COMANDI VALENTINO	13
COMANDI RECORD	14-15
MOZZI RECORD	16-17
MOZZI NUOVO TIPO	18-19
GRUPPO CENTRALE RECORD GUARNITURA-MOVIMENTO	20-21
GUARNITURE SPECIALI STRADA	22-23
MOVIMENTO CENTRALE	24-25
SERIE STERZO RECORD	26
PEDALI RECORD	27
REGGISSELLA	28
GUAINA - CAVI - FASCETTE	29
FASCETTE CON BLOCCAGGIO	30
FORCELLINI E PUNTE FORCELLA	31
RACCORDI POMPA - ACCESSORI - GRASSO	32
PORTAPOMPA E RACCORDI SPECIALI	33
UTENSILI SPECIALI	34-35
CASSETTA UTENSILI E SUPPORTO CICLO	36-37
LINEA CATENA E TABELLE RAPPORTI	38-39-40

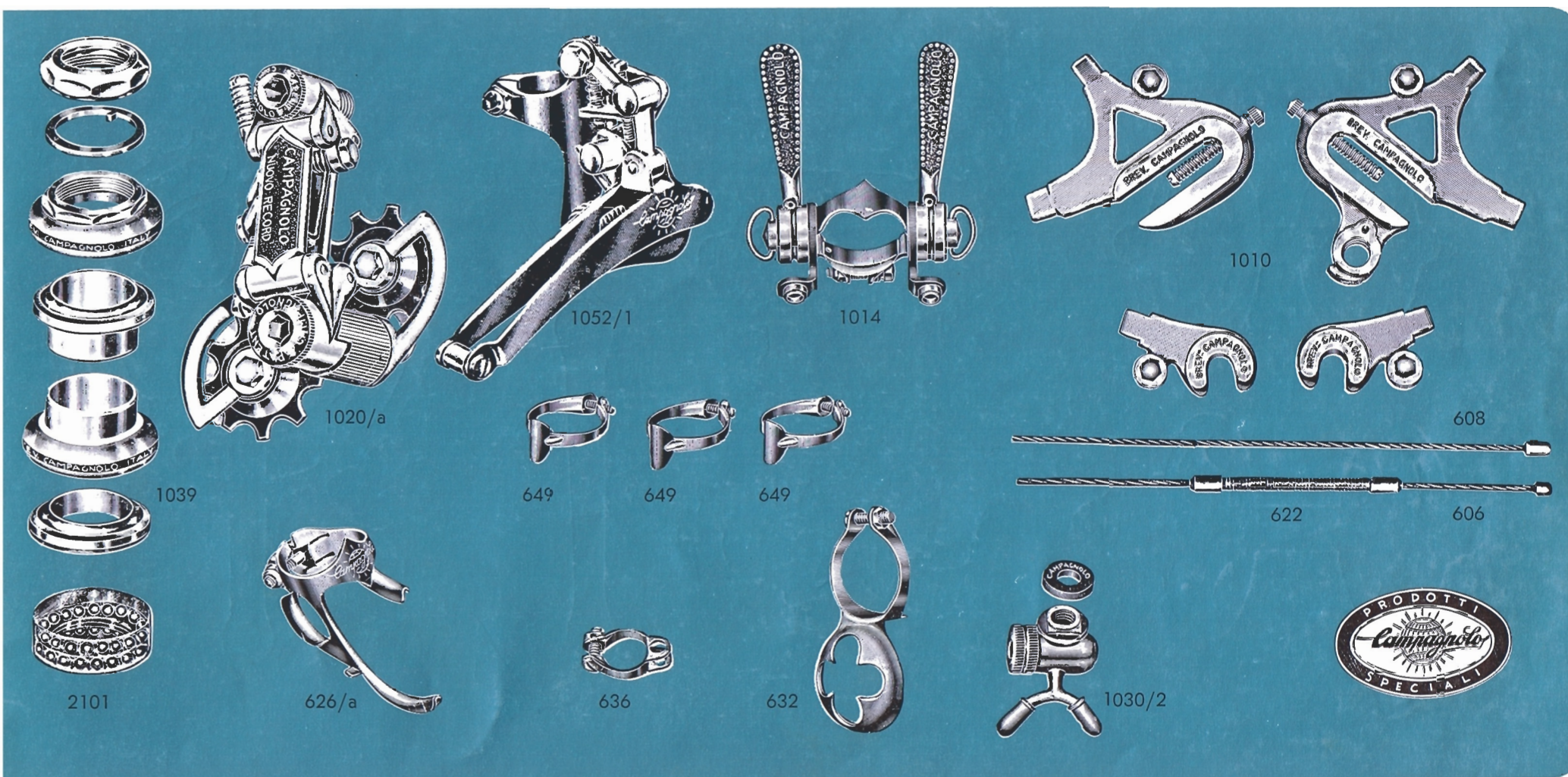
1032 - GRUPPO RECORD



- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)
- 608 Cavo per deragliatore comando al telaio (cm. 70)
- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio comando al telaio (cm. 21)
- 626/a Fascetta per doppia trasmissione
- 632 Fascetta portapompa superiore
- 636 Fascettina per tubo orizzontale

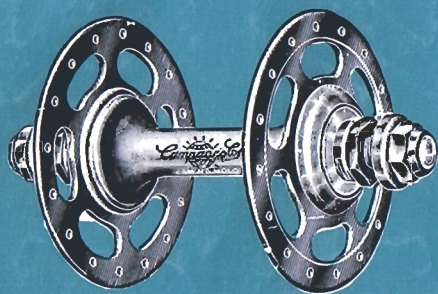
- 649 Fascettine guaina freno
- 1010 Serie forcellini e punte forcella Record
- 1014 Doppio comando al telaio (con gallettino 604/1)
- 1020/a Cambio Nuovo Record (senza attacco)
- 1030/2 Raccordo portapompa speciale (con foro filettato $\varnothing 9 \times 1,25$. - Su richiesta si fornisce in suo luogo uno dei raccordi di pag. 32)

STRADA CAMPAGNOLO

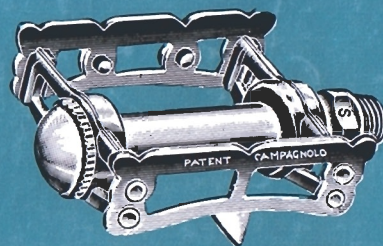


- 1035 Serie mozzi Record strada a flange grandi, con bloccaggi originali (battuta anteriore mm. 100, battuta posteriore mm. 120)
- 1037 Serie pedali Record strada (perno filettato $\varnothing 9/16'' \times 20$ F.)
- 1039 Serie sterzo Record strada (filettatura 25,4 x 24 F.)
- 1044 Reggisella per selle con molle normali (precisare diametro e lunghezza del gambo come indicato a pag. 28. Su richiesta si fornisce il reggisella 1045 per selle con molle per grande spostamento)

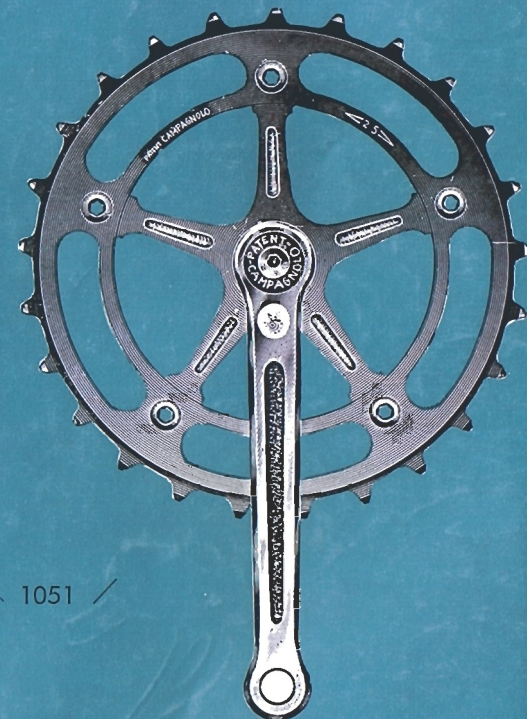
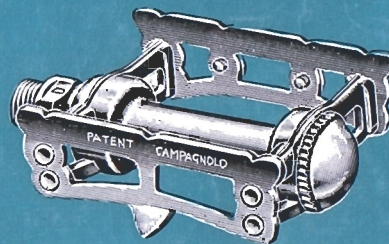
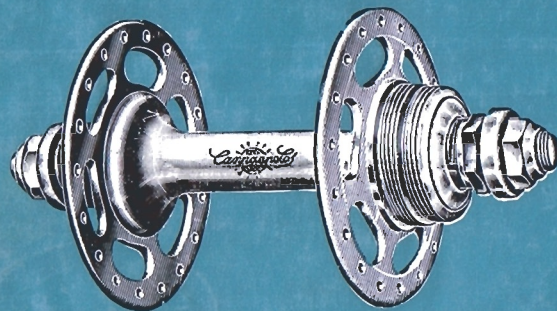
- 1046/a Movimento centrale Nuovo Record (per scatola mm. 70 e con perno lungo mm. 118, vedi pag. 25)
- 1049 Guarnitura strada (rella richiesta specificare il numero dei denti degli ingranaggi o la lunghezza delle pedivelle, vedi pag. 20)
- 1052/1 Deragliatore centrale Record
- 2100 Sfere speciali per movimento centrale
- 2101 Sfere speciali per serie sterzo strada



1036



1038



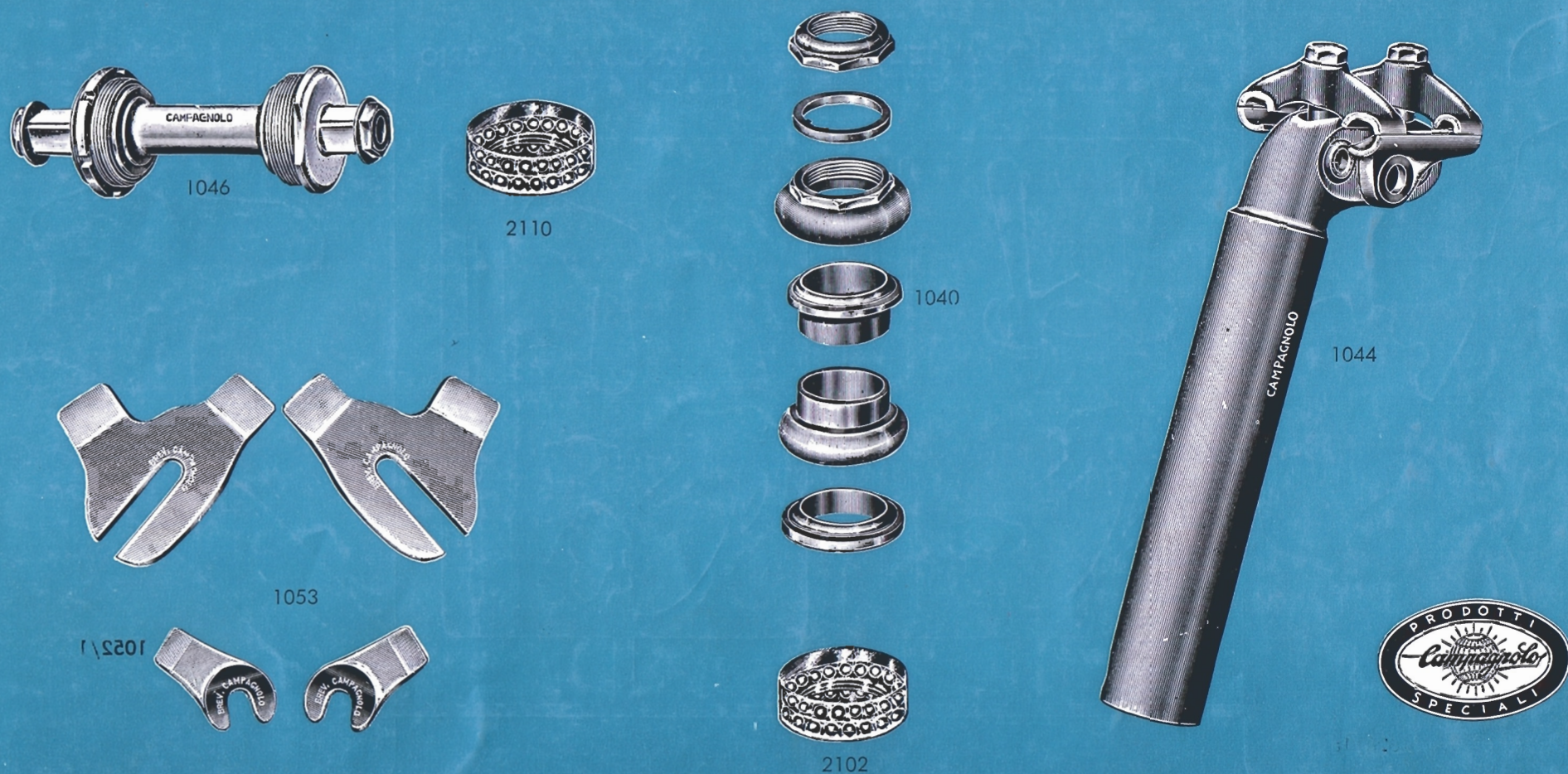
1051

1036 Serie mozzi Record pista (battuta anteriore mm. 100, battuta posteriore mm. 110)

1038 Serie pedali Record pista (perno filettato Ø 9/16" x 20 F.) - Su richiesta viene fornito il tipo con piastrine dentate n. 1038/1 (vedi pag. 27)

1040 Serie sterzo Record pista (filettatura Ø 25,4 x 24 F.)

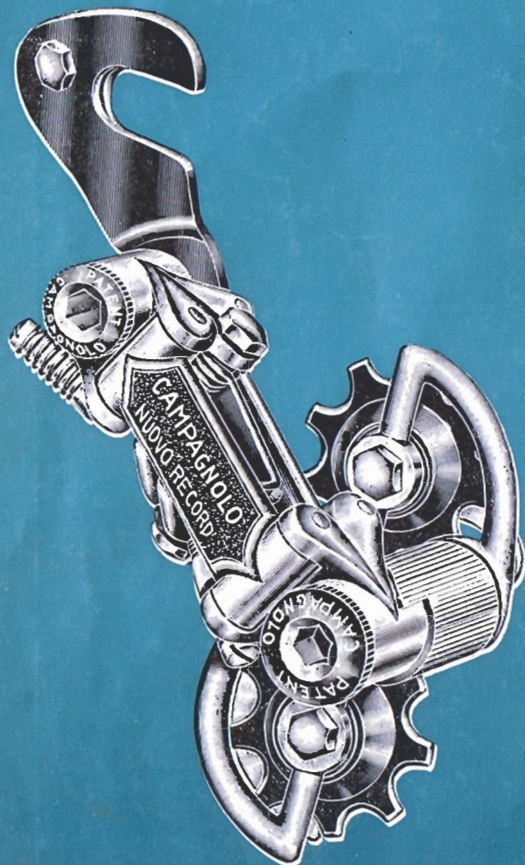
PISTA CAMPAGNOLO



- 1044 **Reggisella** per selle con molle normali (precisare diametro e lunghezza del gambo come indicato a pag. 28 - Su richiesta si fornisce il reggisella 1045 per selle con molle per grande spostamento)
- 1046 **Movimento centrale** Record (per scatola mm. 65 e con perno lungo mm. 104, vedi a pag. 24)
- 1053 **Serie** forcellini pista

- 1051 **Guarnitura pista** (ingranaggio per catena passo 1" x 3/16". - Su richiesta si fornisce con ingranaggio per catena passo 1" x 1/8" oppure 1/2" x 1/8"). - Nella richiesta specificare il numero dei denti dell'ingranaggio e la lunghezza delle pedivelle, vedi pag. 21.
- 2100 **Sfere** speciali per movimento centrale
- 2102 **Sfere** speciali per serie sterzo pista

CAMBIO NUOVO RECORD **CAMPAGNOLO** con DERAGLIATORE CENTRALE RECORD

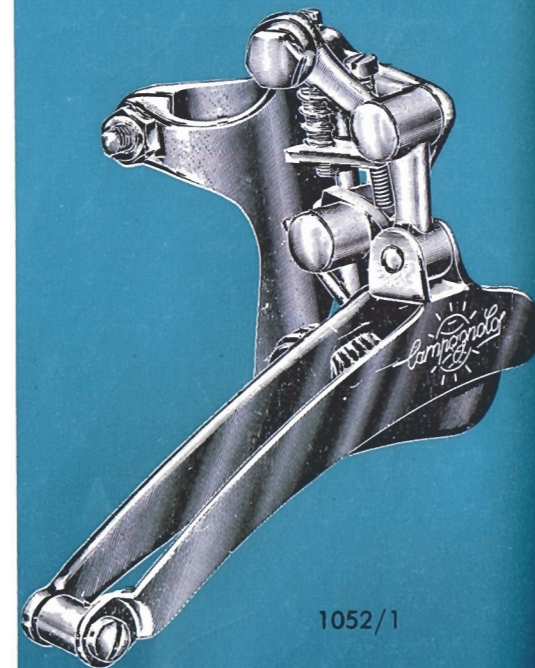
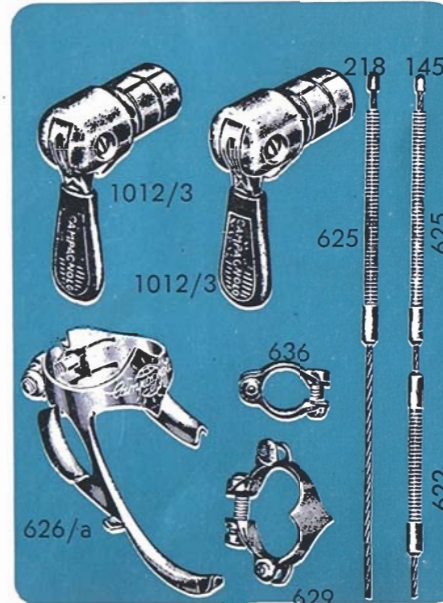


1020/1a

DOPPIO COMANDO AL TELAIO
E TRASMISSIONI SCOPERTE



DOPPIO COMANDO AL MANUBRIO
E TRASMISSIONI SCOPERTE



1052/1

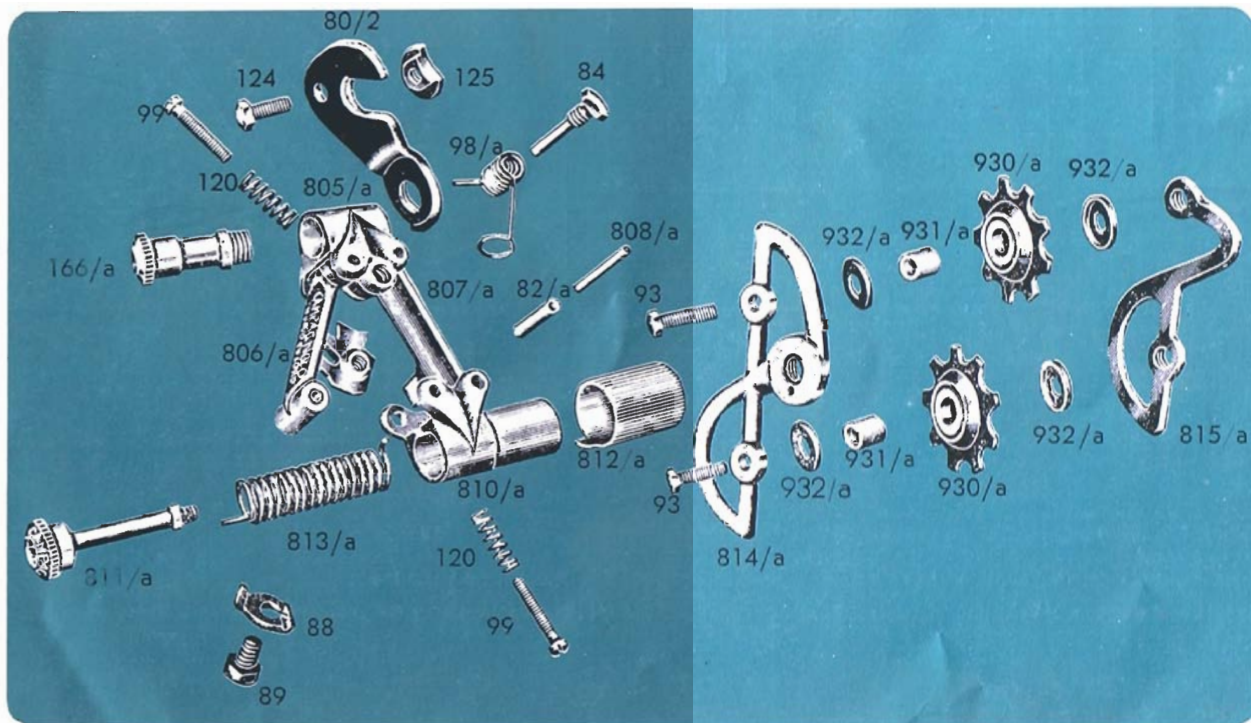
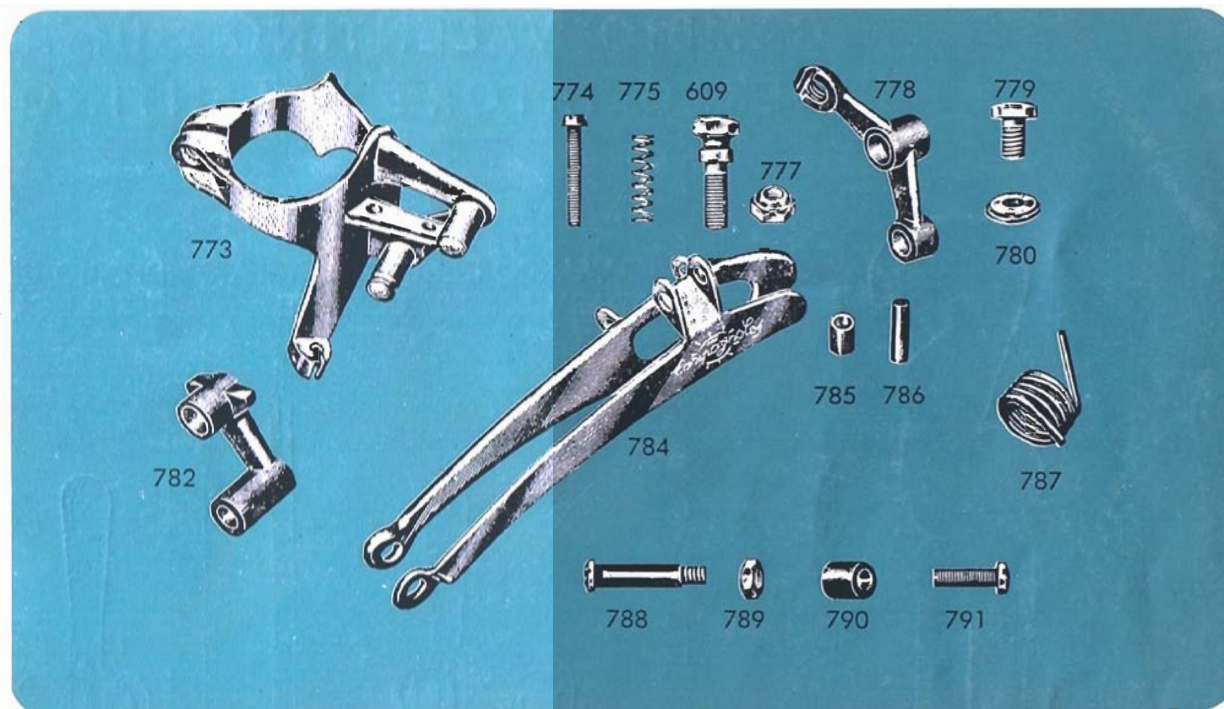
145 Cavo per cambio com. al manubrio
218 Cavo per deragliatore com. al manubrio
606 Cavo per cambio com. al telaio (cm. 118)
608 Cavo per deragliatore com. al telaio (cm. 70)

622 Guaina in acc. Inox per cambio com. al telaio (cm. 21)
625 Guaina in acc. Inox per cambio e deragl. com. manubrio (cm. 75)
626/a Fascetta per doppia trasmissione
629 Fascetta superiore per cambio e deragl. com. al manubrio
636 Fascettina per tubo orizzontale

1012/3 Comando al manubrio
1014 Doppio Comando al telaio
1020/1a Cambio Nuovo Record con attacco
1052/1 Deragliatore centrale Record

PARTICOLARI DERAGLIATORE RECORD

- 609 Vite fissaggio fascetta
- 773 Corpo deragliatore (completo di fascetta e cerniera)
- 774 Vite regolazione
- 775 Molla per vite regolazione
- 777 Dado per vite fissaggio fascetta
- 778 Biella superiore
- 779 Vite fissaggio cavo
- 780 Rondella per vite fissaggio cavo
- 782 Biella inferiore
- 784 Forcella deragliatore
- 785 Bronzina per forcella
- 786 Ribattino per forcella
- 787 Molla ritorno deragliatore
- 788 Vite perno forcella
- 789 Dado per vite perno forcella e per vite unione forcella
- 790 Bussola
- 791 Vite unione forcella



PARTICOLARI CAMBIO NUOVO RECORD

- | | |
|--|-------------------------------------|
| 80/2 Attacco cambio | 805/a Corpo posteriore |
| 82/a Bronzina per biella | 806/a Biella frontale |
| 84 Vite portamolla | 807/a Biella interna |
| 88 Nasello fissaggio cavo | 808/a Spine di snodo |
| 89 Vite per nasello | 810/a Corpo portamolla |
| 93 Vite fissaggio rotellina | 811/a Vite portamolla cambio |
| 98/a Molla ritorno cambio | 812/a Coperchietto corpo portamolla |
| 99 Vite regolazione cambio | 813/a Molla cambio |
| 120 Molla sicurezza viti | 814/a Bilanciere frontale |
| 124 Vite fissaggio attacco al forcellino | 815/a Bilanciere interno |
| 125 Dado per vite fissaggio attacco | 930/a Rotellina |
| 166/a Vite attacco cambio | 931/a Bussola rotellina |
| | 932/a Copripolvere per rotellina |

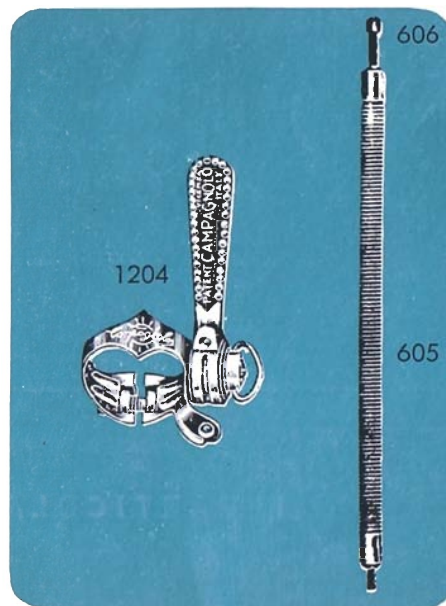
CAMBIO VALENTINO SUPER CAMPAGNOLO

DERAGLIATORE VALENTINO



2150/1

COMANDO DESTRO AL TELAIO
TRASMISSIONI COPERTE

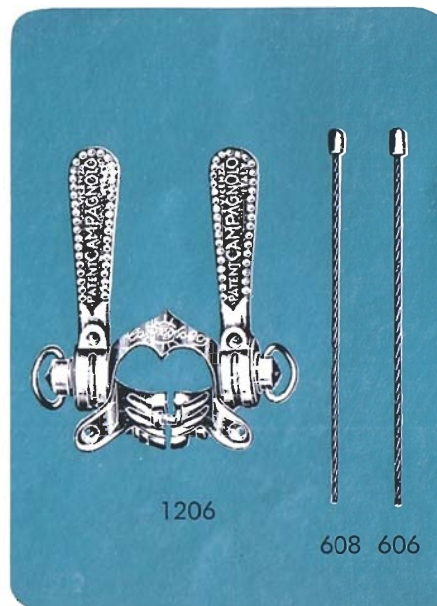


1204

606

605

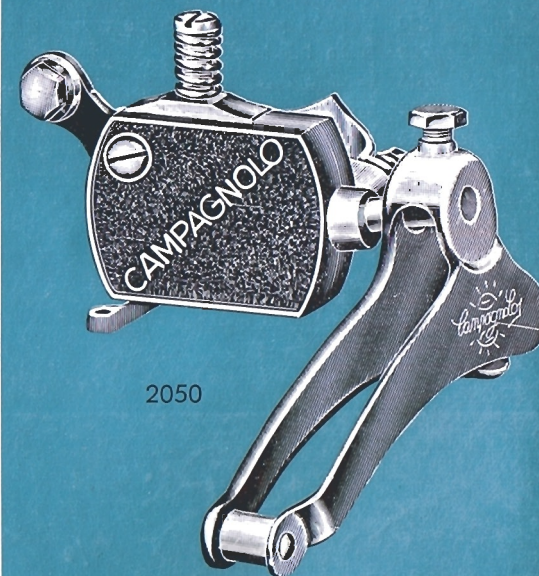
DOPPIO COMANDO AL TELAIO
E SOLI CAVI



1206

608

606



2050

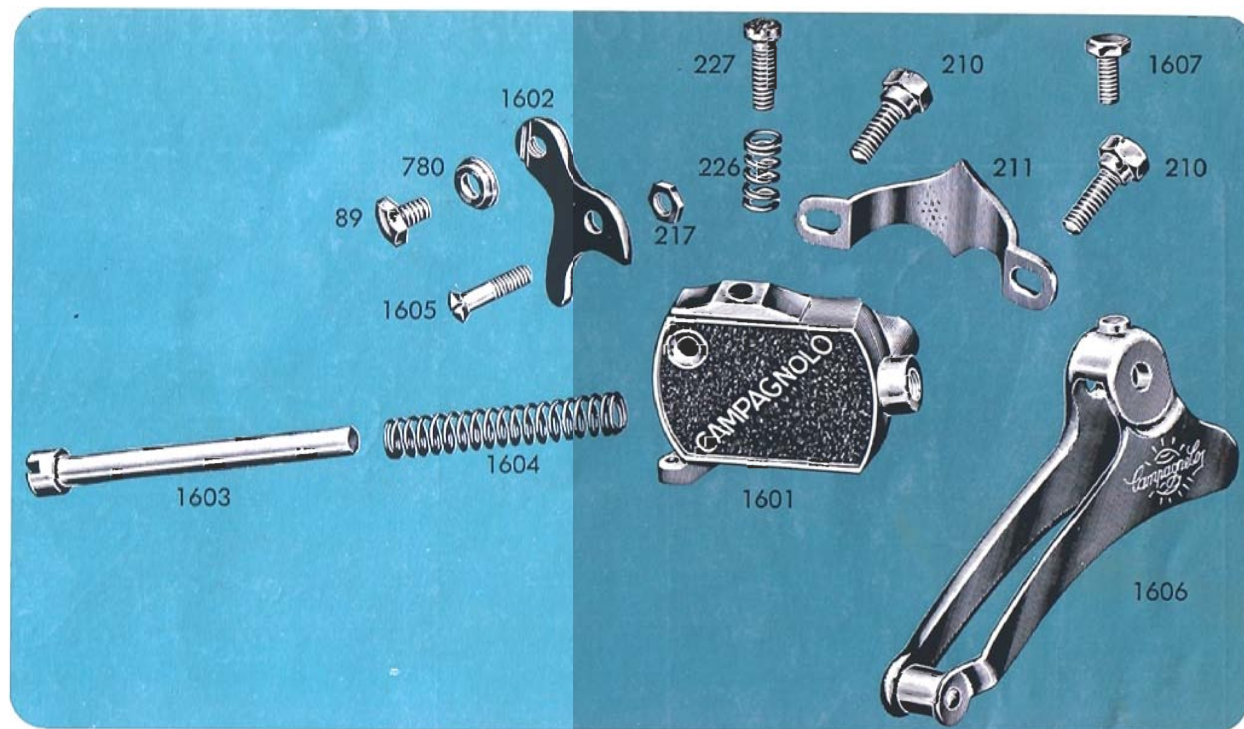
- 605 Guaina coperta per cambio com. al telaio (cm. 105)
606 Cavo per cambio com. al telaio (cm. 118)
608 Cavo per deragliatore com. telaio (cm. 70)

- 1204 Comando destro Valentino al telaio
1206 Doppio comando Valentino al telaio

- 2050 Deragliatore Valentino
2150/1 Cambio Valentino Super con attacco

[illegible]

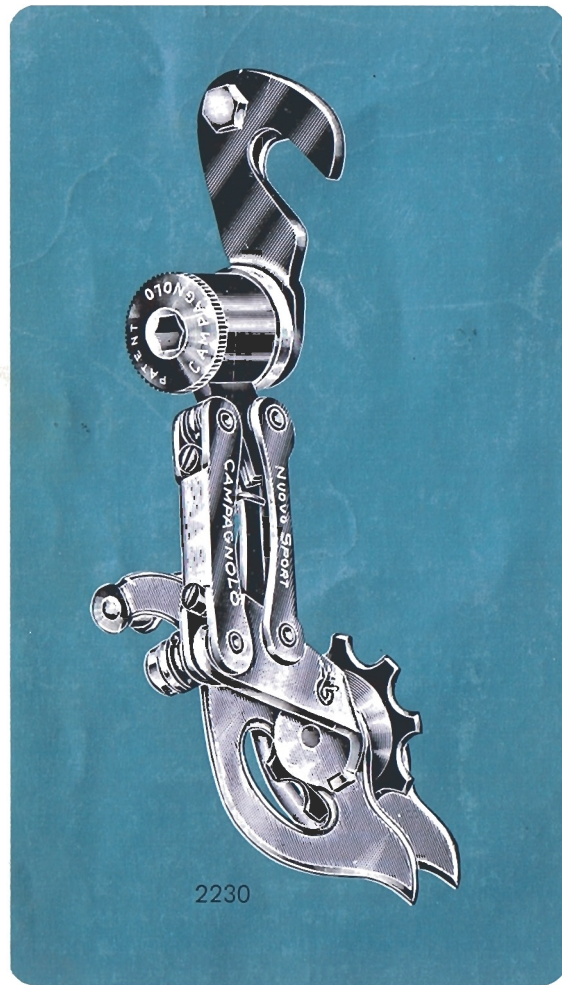
- 89 **Vite** fissaggio cavo
210 **Vite** fissaggio corpo al telaio
211 **Staffa** fissaggio corpo al telaio
217 **Dado** per vite leva
226 **Molla** registrazione
227 **Vite** registrazione
780 **Rondella** per vite fissaggio cavo
1601 **Corpo** deragliatore
1602 **Leva** comando
1603 **Perno** porta forcilla
1604 **Molla** ritorno deragliatore
1605 **Vite** fissaggio leva
1606 **Forcella**
1607 **Vite** fissaggio forcilla



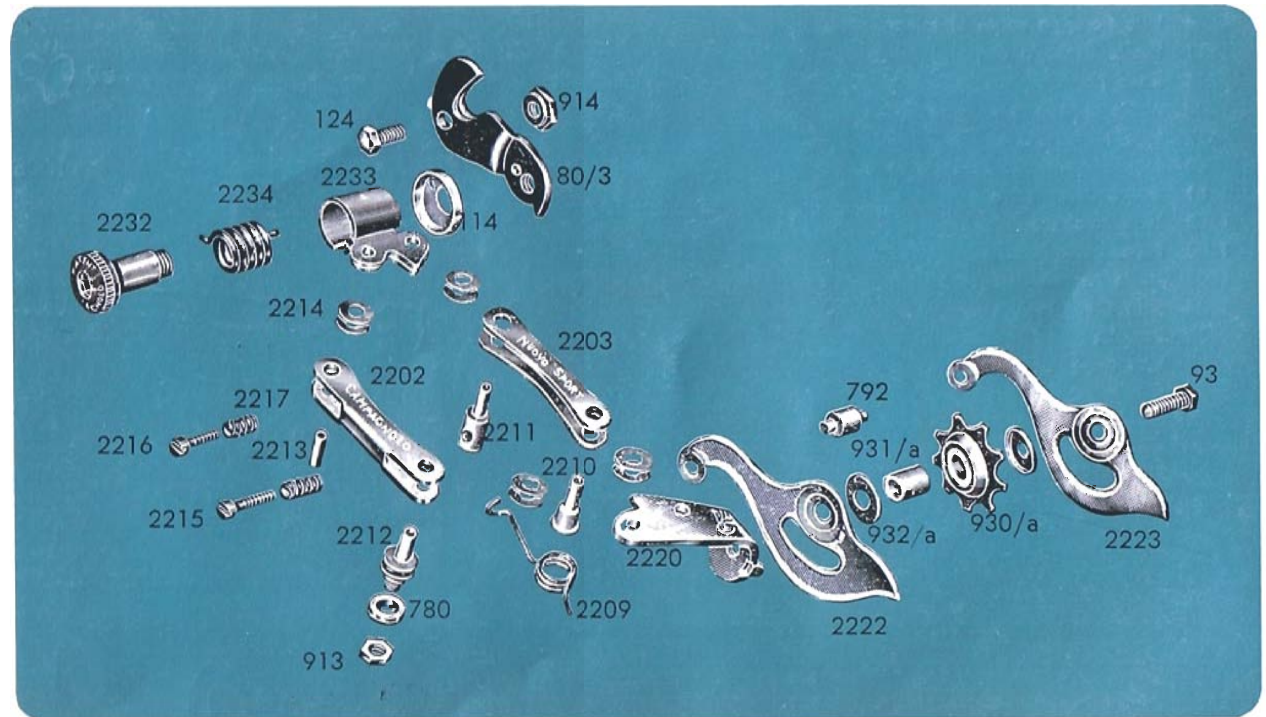
80/3	Attacco cambio	2155	Molla cambio
124	Vite fissaggio al forcellino	2156	Biella frontale
780/1	Rondella fissaggio cavo	2157	Biella interna
913	Dado fissaggio cavo	2200	Corpo posteriore
914	Dado per vite fissaggio al forcellino	2205	Vite attacco cambio
926	Bilanciere interno	2209	Molla ritorno cambio
930/a	Rotelline	2210	Perno per molla di ritorno
931/a	Bussole per rotelline	2211	Perno fermaguaina
932/a	Copripolvere per rotelline	2212	Perno fermacavo
933	Viti per rotelline	2213	Spine per biella
2151	Corpo portamolla	2214	Rondelle di scorrimento
2152	Bilanciere frontale	2215	Vite regolazione cambio (lunga)
2153	Vite corpo portamolla	2216	Vite regolazione cambio (corta)
2154	Coperchietto	2217	Molla per vite regolazione

- | | | | |
|-------|--|------|--|
| 80/3 | Attacco cambio | 2155 | Molla cambio |
| 124 | Vite fissaggio al forcellino | 2156 | Biella frontale |
| 780/1 | Rondella fissaggio cavo | 2157 | Biella interna |
| 913 | Dado fissaggio cavo | 2200 | Corpo posteriore |
| 914 | Dado per vite fissaggio al forcellino | 2205 | Vite attacco cambio |
| 926 | Bilanciere interno | 2209 | Molla ritorno cambio |
| 930/a | Rotelline | 2210 | Perno per molla di ritorno |
| 931/a | Bussole per rotelline | 2211 | Perno fermaguaina |
| 932/a | Copripolvere per rotelline | 2212 | Perno fermacavo |
| 933 | Viti per rotelline | 2213 | Spine per biella |
| 2151 | Corpo portamolla | 2214 | Rondelle di scorrimento |
| 2152 | Bilanciere frontale | 2215 | Vite regolazione cambio (lunga) |
| 2153 | Vite corpo portamolla | 2216 | Vite regolazione cambio (corta) |
| 2154 | Coperchietto | 2217 | Molla per vite regolazione |

CAMBIO NUOVO SPORT CAMPAGNOLO



2230



COMANDO DESTRO VALENTINO



1204

606

605

- 605 Guaina coperta per cambio com. al telaio (cm. 105)
- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)
- 1204 Comando destro Valentino al telaio
- 2230 Cambio Nuovo Sport con attacco

PARTICOLARI CAMBIO NUOVO SPORT

- | | |
|----------------------------------|--------------------------------------|
| 80/3 Attacco cambio | 2210 Perno per molla ritorno |
| 93 Vite portarotellina | 2211 Perno fermaguaina |
| 114 Coperchietto | 2212 Perno fermacavo |
| 124 Vite fissaggio cambio | 2213 Spina per biella |
| 780 Rondella fermacavo | 2214 Rondella di scorrimento |
| 792 Perno unione bilanciere | 2215 Vite regolazione cambio (lunga) |
| 913 Dado fermacavo | 2216 Vite regolazione cambio (corta) |
| 914 Dado per vite fiss. cambio | 2217 Molla per viti regolazione |
| 930/a Rotellina | 2220 Corpo portarotellina |
| 931/a Bussola per rotellina | 2222 Bilanciere frontale |
| 932/a Copripolvere per rotellina | 2223 Bilanciere interno |
| 2202 Biella frontale | 2232 Vite per corpo portamolla |
| 2203 Biella interna | 2233 Corpo portamolla |
| 2209 Molla ritorno cambio | 2234 Molla cambio |

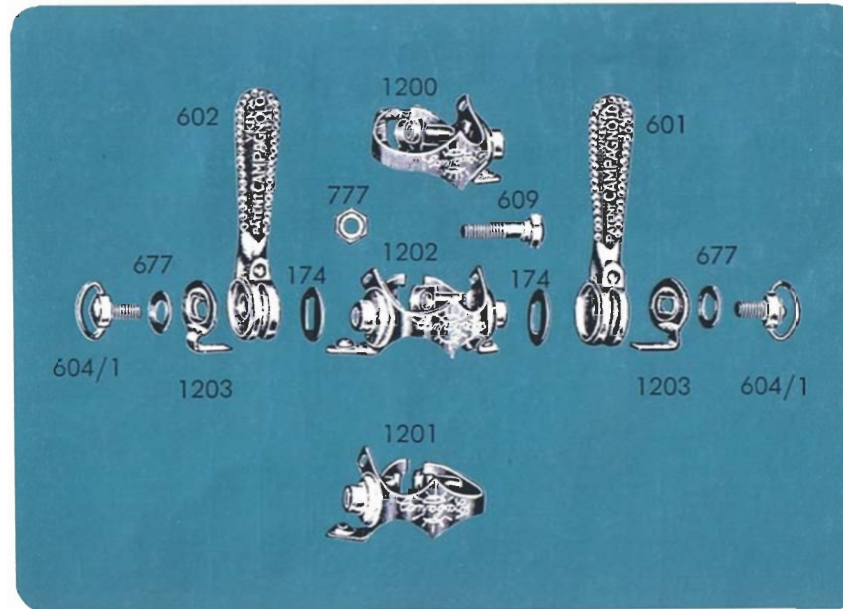
COMANDI VALENTINO CAMPAGNOLO

COMANDO DESTRO AL TELAIO
TRASMISSIONI COPERTE



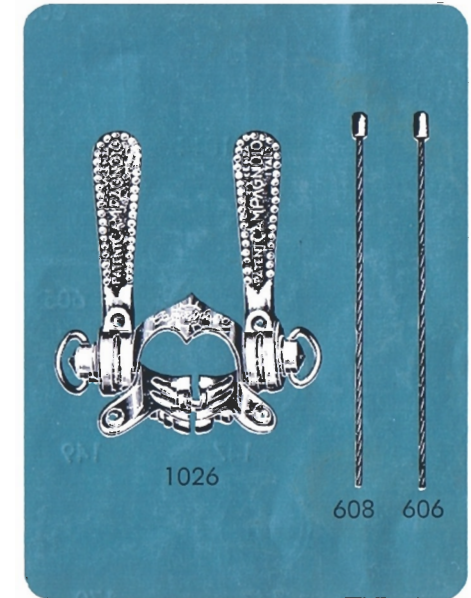
- 174 Rondella di frizione
- 601 Maniglietta comando al telaio per cambio
- 602 Maniglietta comando al telaio per deragliatore
- 604/1 Gallettino di registrazione
- 605 Guaina coperta per cambio com. al telaio (cm. 105)

PARTICOLARI COMANDI VALENTINO



- 606 Cavo per cambio com. al telaio (cm. 118)
- 608 Cavo per deragliatore com. al telaio (cm. 70)
- 609 Vite fissaggio fascetta
- 677 Rondella
- 777 Dado per vite fissaggio fascetta
- 1200 Fascetta per comando al telaio cambio

DOPPIO COMANDO AL TELAIO
E SOLI CAVI



- 1201 Fascetta per comando al telaio deragliatore
- 1202 Fascetta per doppio comando al telaio
- 1203 Coperchietto
- 1204 Comando destro Valentino al telaio
- 1206 Doppio comando Valentino al telaio

COMANDI RECORD CAMPAGNOLO

DOPPIO COMANDO AL TELAIO
E TRASMISSIONI COPERTE



COMANDI DA SALDARE
E TRASMISSIONI SCOPERTE



DOPPIO COMANDO CON
PORTAPOMPA E TRASMISSIONI
SCOPERTE



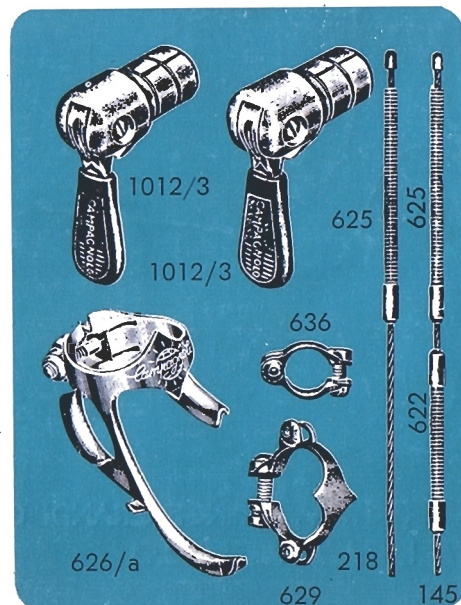
- 137 Vite espansione settori
- 138 Settore
- 139/1 Controdado
- 139/2 Dado a perno
- 140/1 Vite a testa tonda
- 142 Anello tenuta settori
- 145 Cavo per cambio comando al manubrio (cm. 197)
- 147 Fascettina per doppia guaina coperta

- 149 Fascettina per guaina coperta
- 170 Fascettina per guaina coperta
- 173 Cappuccio in gomma per maniglietta comando al manubrio
- 174 Rondella frizione comando al telaio
- 174/1 Rondella frizione comando al manubrio
- 200/2 Corpo comando al manubrio
- 201 Maniglietta comando al manubrio
- 218 Cavo per deragliatore comando al manubrio (cm. 150)

- 600 Fascetta per comando al telaio (senza vite e dado)
- 600/2 Staffa comando cambio con boccola
- 601 Maniglietta comando al telaio per cambio
- 602 Maniglietta comando al telaio per deragliatore
- 603 Coperchietto comando
- 604 Vite registrazione frizione
- 604/1 Gallettino di registrazione (in alternativa con il 604)
- 605 Guaina coperta per cambio comando al telaio (cm. 105)

COMANDI RECORD CAMPAGNOLO

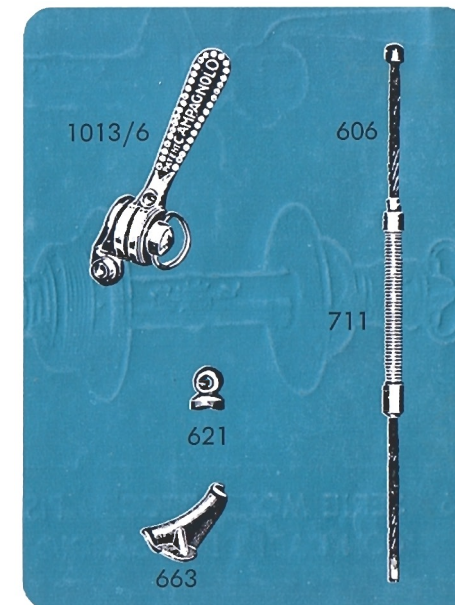
COMANDO AL MANUBRIO E TRASMISSIONI SCOPERTE



COMANDO AL TELAIO E TRASMISSIONE SCOPERTA



COMANDO DA SALDARE E TRASMISSIONE SCOPERTA

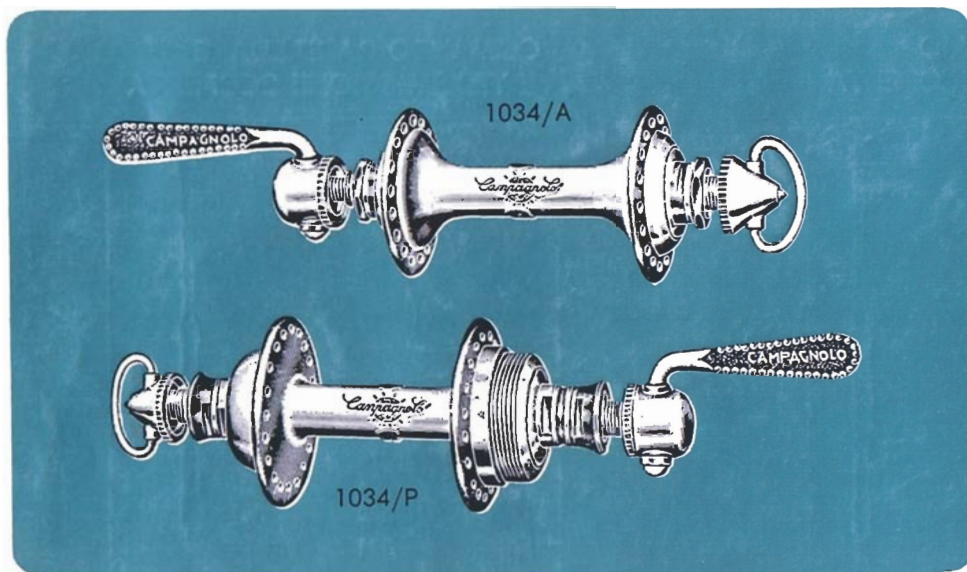


- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)
- 607 Guaina coperta per deragliatore comando al telaio (cm. 59)
- 608 Cavo per deragliatore comando al telaio (cm. 70)
- 609 Vite con dado per fascetta
- 612 Boccola per staffa
- 621 Attacchino da saldare al telaio
- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio comando al telaio (cm. 21)
- 623 Guaina in acciaio inossidabile per deragliatore comando al telaio (cm. 14.5)

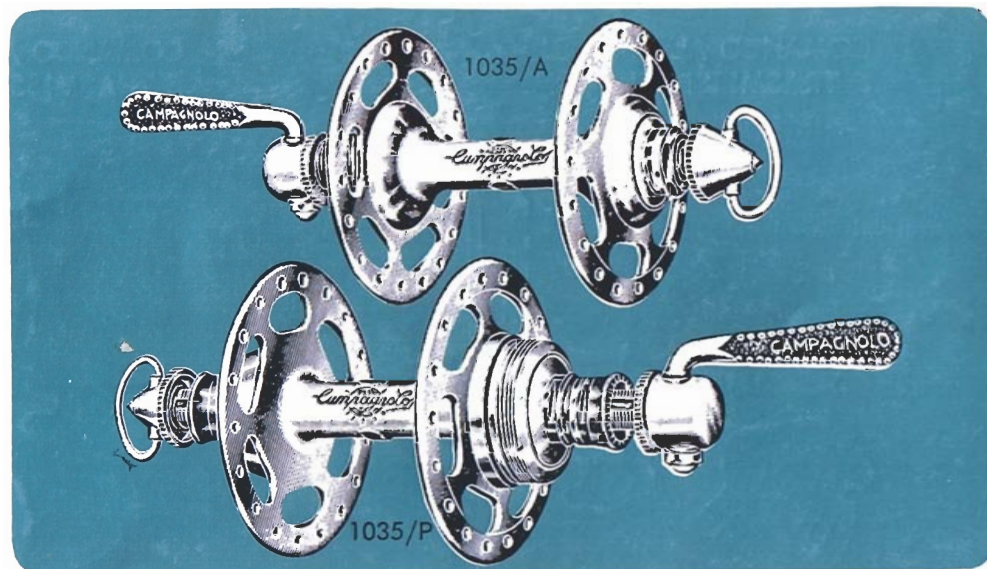
- 625 Guaina in acciaio inossidabile per cambio e deragliatore comando al manubrio (cm. 75)
- 626/a Fascetta per doppia trasmissione
- 627/a Fascetta centrale per cambio
- 629 Fascetta superiore per cambio e deragliatore comando al manubrio
- 630 Fascetta con portapompa al tubo inclinato
- 636 Fascettina per tubo orizzontale
- 660 Attacco quadro per comando da saldare
- 661 Rondella per comando da saldare

- 663 Tendicavo centrale da saldare
- 711 Guaina in vipla per cambio (cm. 23)
- 742 Salvatelaio per fascette comandi
- 1012/3 Comandi al manubrio
- 1013/1 Comando al telaio per cambio
- 1013/5 Comando da saldare per deragliatore
- 1013/6 Comando da saldare per cambio
- 1014 Doppio comando al telaio
- 1014/1 Doppio comando al telaio con portapompa

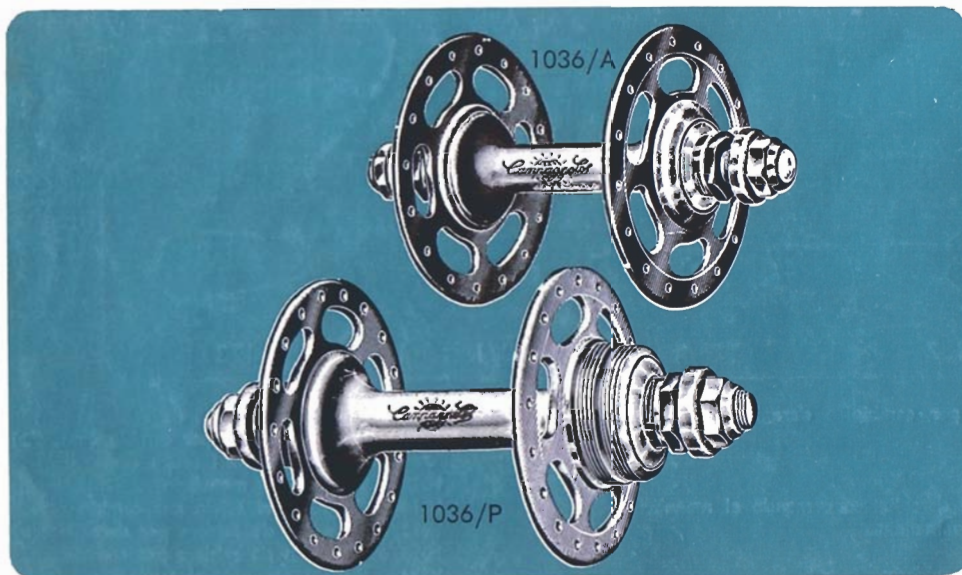
1034 SERIE MOZZI **RECORD** STRADA A FLANGE NORMALI CON BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO**



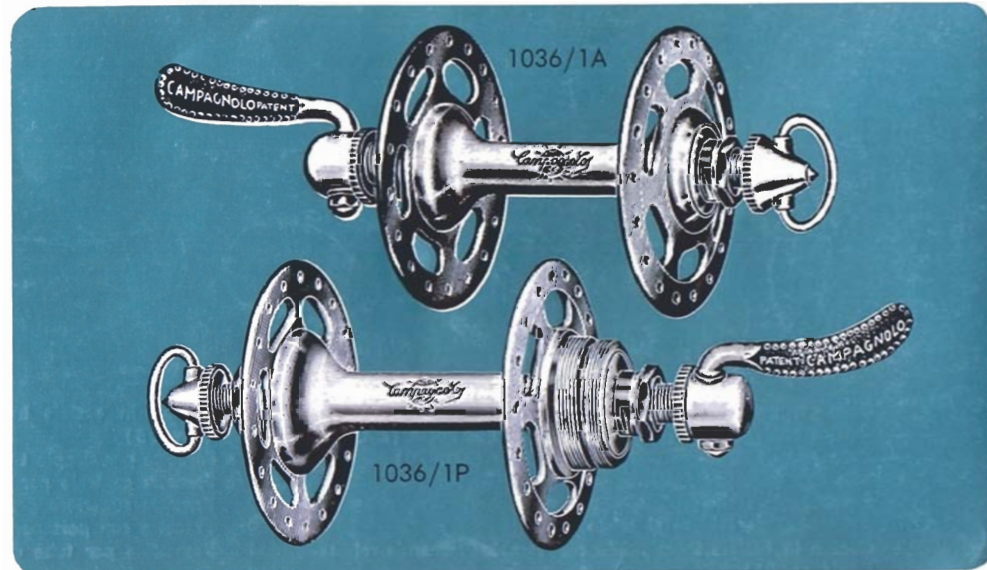
1035 SERIE MOZZI **RECORD** STRADA A FLANGE GRANDI CON BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO**



1036 SERIE MOZZI **RECORD** PISTA **CAMPAGNOLO** CON DADI DI FISSAGGIO



1036/1 SERIE MOZZI **RECORD** PISTA A FLANGE GRANDI CON BLOCCAGGI ORIGINALI **CAMPAGNOLO**



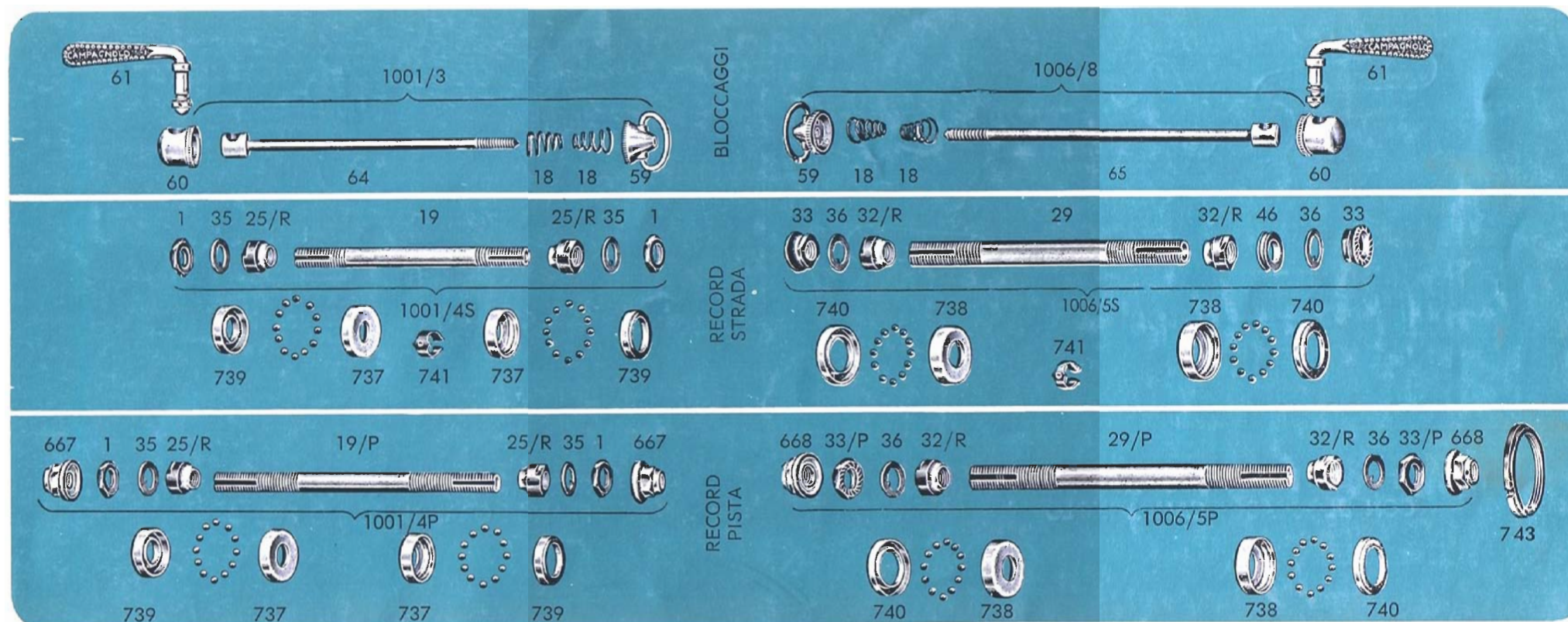
NELLE ORDINAZIONI SPECIFICARE: { FILETTATURA (\varnothing 35 x 24 F. o \varnothing 34,7 x 1 OPPURE \varnothing 1" 370 x 24 F.)
NUMERO DEI FORI FLANGE (24 - 28 - 32 - 36 - 40)

NON PRECISANDO TALI MISURE I MOZZI VERRANNO FORNITI
CON FILETTATURA \varnothing 35 x 24 F. E CON FORI 36

PARTICOLARI DEI MOZZI E DEI BLOCCAGGI RECORD CAMPAGNOLO

ANTERIORI

POSTERIORI



1 Controcono anteriore per mozzi Record

18 Molla conica

19 Perno anteriore forato per mozzi Record strada

19/P Perno anteriore pieno per mozzo Record pista

25/R Cono anteriore per mozzi Record strada e pista

29 Perno posteriore forato per mozzi Record strada

29/P Perno posteriore pieno per mozzo Record pista

32/R Cono posteriore per mozzi Record strada e pista

33 Controcono posteriore per mozzi Record strada

33/P Controcono posteriore per mozzo Record pista

35 Rondella dentata per mozzi anteriori

36 Rondella dentata per mozzi posteriori

46 Distanziale per mozzi posteriori Record strada

59 Gallettino registrazione bloccaggi

60 Cappellotto per bloccaggi

61 Maniglietta per bloccaggi (completa di rondella Grower e dado cieco)

64 Spina per bloccaggi anteriori

65 Spina per bloccaggi posteriori

667 Dado fissaggio mozzo anteriore Record pista

668 Dado fissaggio mozzo posteriore Record pista

737 Calottina anteriore per mozzi Record strada e pista

738 Calottina posteriore per mozzi Record strada e pista

739 Copripolvere anteriore per mozzi Record strada e pista

740 Copripolvere posteriore per mozzi Record strada e pista

741 Fascettina elastica per foro oliatore

743 Contranello per mozzi Record pista

1001/3 Bloccaggio anteriore

1001/4 Perno anteriore completo per mozzi

1001/4P Perno anteriore completo per mozzo Record pista

1001/4S Perno anteriore completo per mozzi Record strada

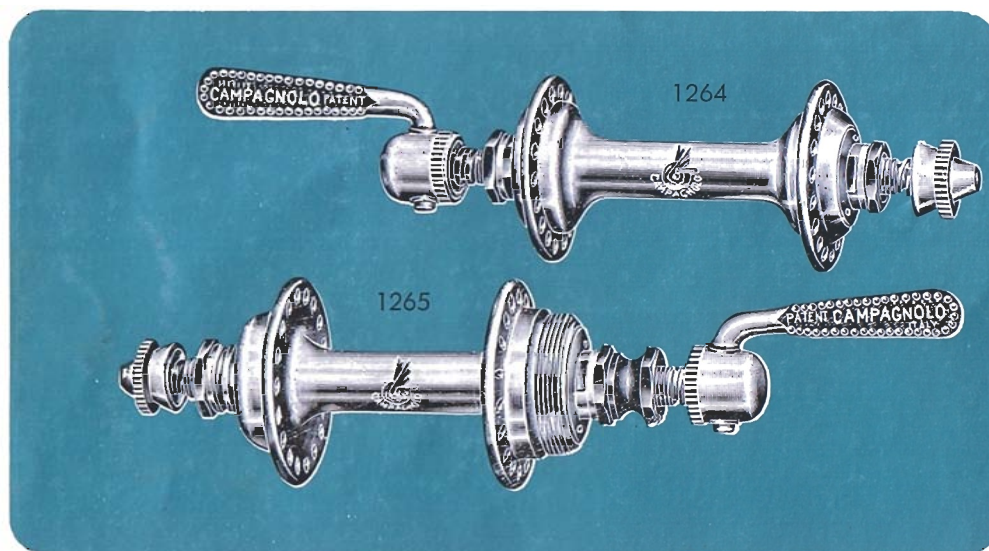
1006/5 Perno posteriore completo per mozzi

1006/5P Perno posteriore completo per mozzo Record pista

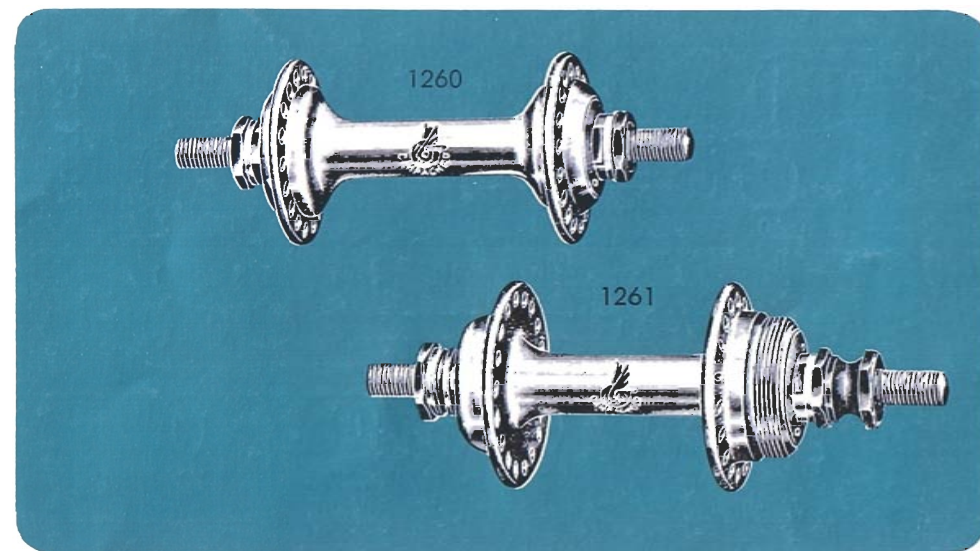
1006/5S Perno posteriore completo per mozzi Record strada

1006/8 Bloccaggio posteriore

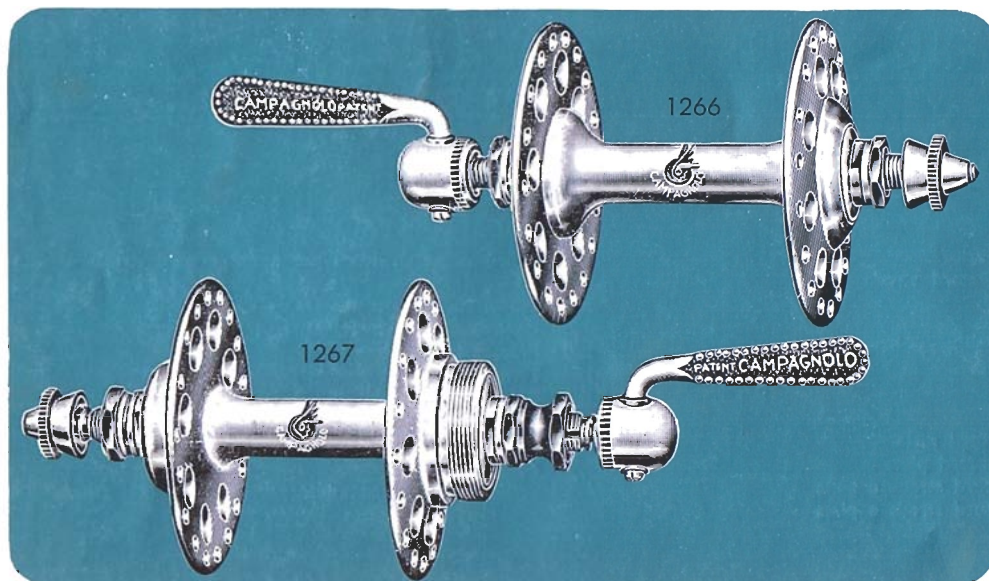
1251 SERIE MOZZI **NUOVO TIPO** FLANGE NORMALI
CON BLOCCAGGI **CAMPAGNOLO**



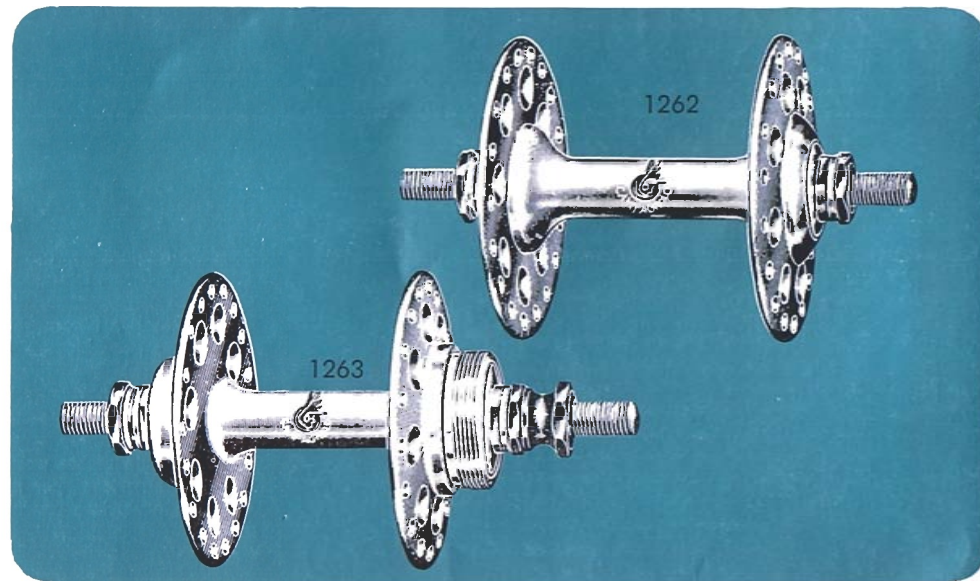
1250 SERIE MOZZI **NUOVO TIPO CAMPAGNOLO**
FLANGE NORMALI, PERNO PIENO



1253 SERIE MOZZI **NUOVO TIPO** FLANGE GRANDI
CON BLOCCAGGI **CAMPAGNOLO**



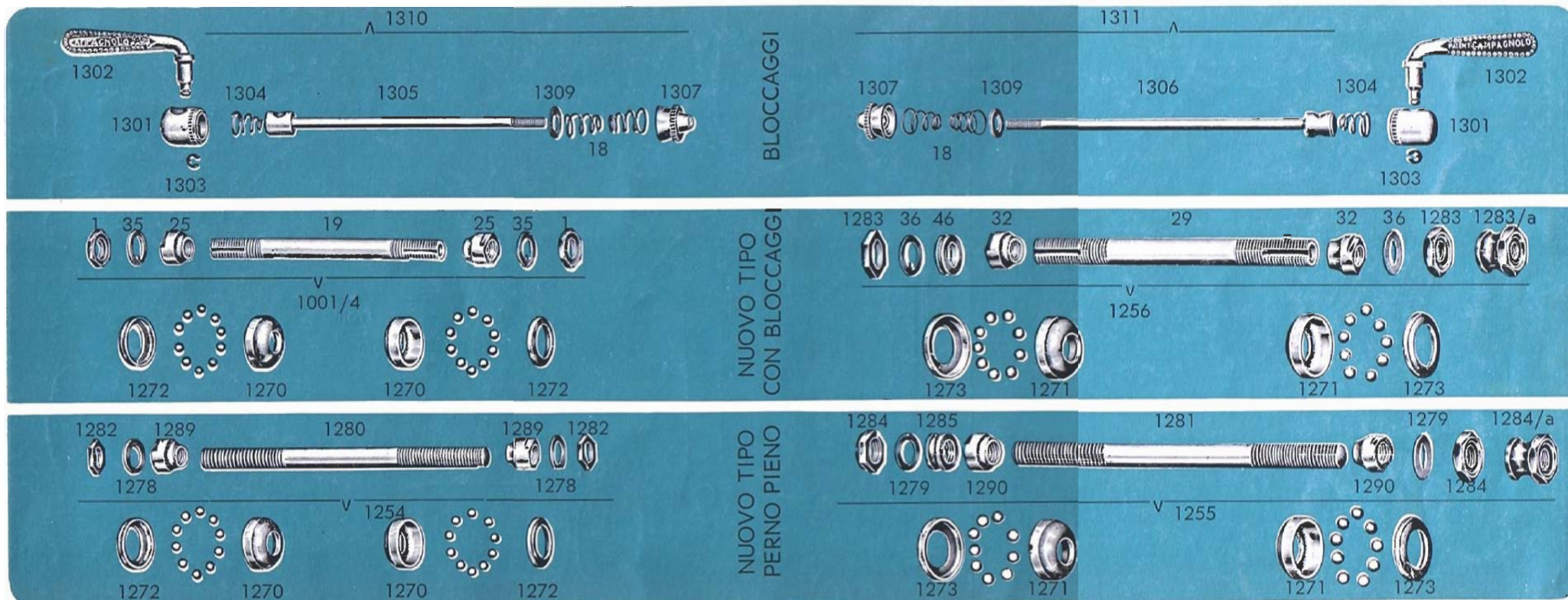
1252 SERIE MOZZI **NUOVO TIPO CAMPAGNOLO**
FLANGE GRANDI, PERNO PIENO



PARTICOLARI MOZZI E BLOCCAGGI NUOVO TIPO CAMPAGNOLO

ANTERIORI

POSTERIORI



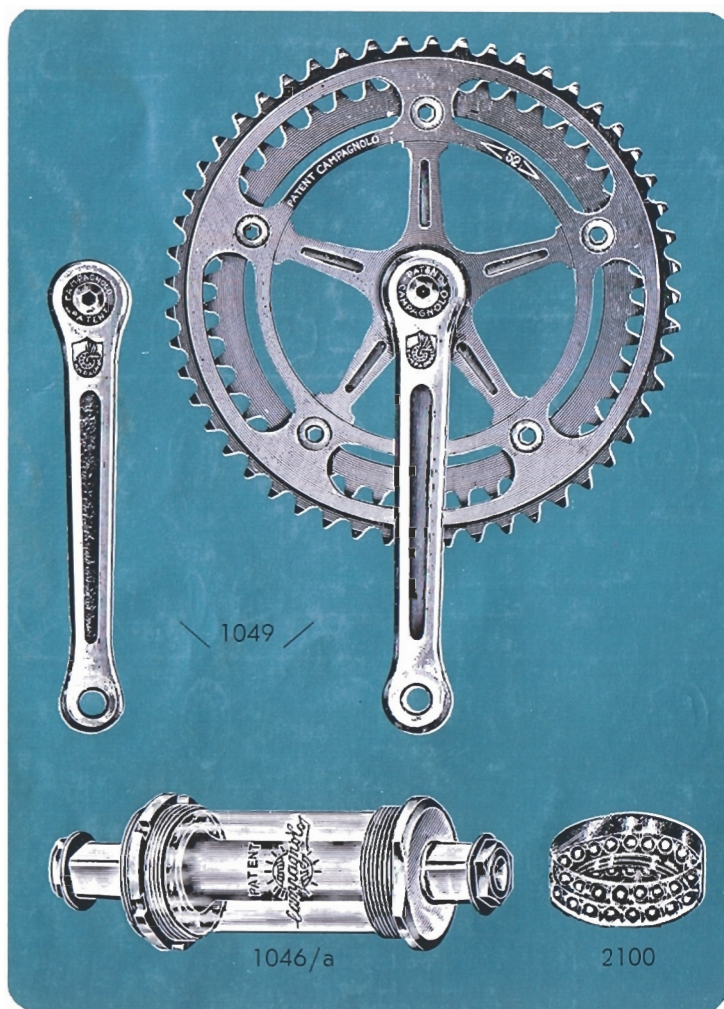
- 1 Controcono anteriore
- 18 Molla conica
- 19 Perno forato anteriore
- 25 Cono anteriore
- 29 Perno forato posteriore
- 32 Cono posteriore
- 35 Rondella dentata anteriore
- 36 Rondella dentata posteriore
- 46 Distanziale mozzi (indicare lo spessore)
- 1001/4 Perno forato anteriore completo mozzi Nuovo Tipo
- 1254 Perno pieno anteriore completo mozzi Nuovo Tipo
- 1255 Perno pieno posteriore completo mozzi Nuovo Tipo
- 1256 Perno forato posteriore completo mozzi Nuovo Tipo

- 1270 Calotta anteriore
- 1271 Calotta posteriore
- 1272 Copripolvere anteriore
- 1273 Copripolvere posteriore
- 1278 Rondella anteriore per perno pieno
- 1279 Rondella posteriore per perno pieno
- 1280 Perno anteriore pieno
- 1281 Perno posteriore pieno
- 1282 Controconi anteriori perno pieno
- 1283 Controconi posteriori perno forato
- 1283/a Dado speciale perno forato
- 1284 Controconi posteriori perno pieno
- 1284/a Dado speciale perno pieno

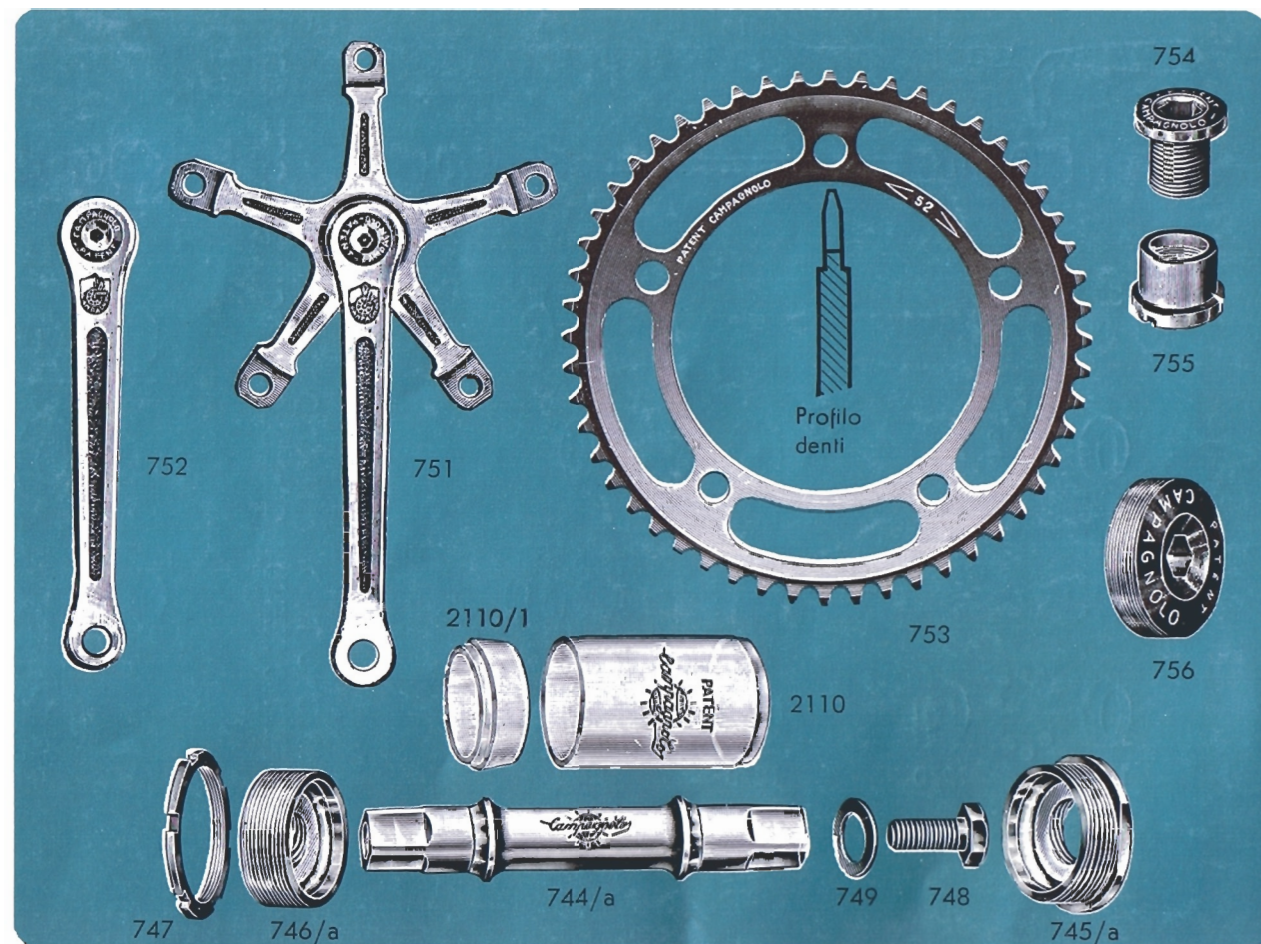
- 1285 Distanziale largo
- 1286 Distanziale stretto
- 1289 Coni per perno pieno anteriore
- 1290 Coni per perno pieno posteriore
- 1301 Cappellotto bloccaggio
- 1302 Maniglia bloccaggio
- 1303 Anello d'arresto
- 1304 Molla di tensione
- 1305 Spina anteriore bloccaggio
- 1306 Spina posteriore bloccaggio
- 1307 Dado conico
- 1309 Rondella appoggio molla
- 1310 Bloccaggio Nuovo Tipo anteriore
- 1311 Bloccaggio Nuovo Tipo posteriore

1048 - GRUPPO CENTRALE RECORD GUARNITURA - MOVIMENTO TIPO STRADA

PARTICOLARI



- 1046/a **Movimento** centrale Nuovo Record (salvo indicazioni contrarie, viene fornito con perno sigla 70-SS-120 e con calotte filettate 36 x 24 F.)
- 1049 **Guarnitura** strada (salvo indicazioni contrarie, viene fornita con pedivelle da mm. 170 e con ingranaggi per catena normale passo 1/2" x 3/32" (mm. 2), con 47-50 denti.



Particolari del movimento centrale Nuovo Record (vedi misure a pag. 25).

- 744/a Perno movimento
- 745/a Calotta fissa
- 746/a Calotta registrabile
- 747 Contranello
- 748 Vite fissaggio
- 749 Rondella per vite

- 751 Pedivella destra strada (completa di coperchietto n. 756). Specificare la lunghezza
- 752 Pedivella sinistra strada (completa di coperchietto numero 756). Specificare la lunghezza
- 753 Ingranaggio strada pr catena a rulli passo 1/2" x 3/32" (mm. 2). Specificare il numero dei denti
- 754 Vite fissaggio ingranaggi strada
- 755 Dado per vite fissaggio ingranaggi
- 756 Coperchietto per pedivelle

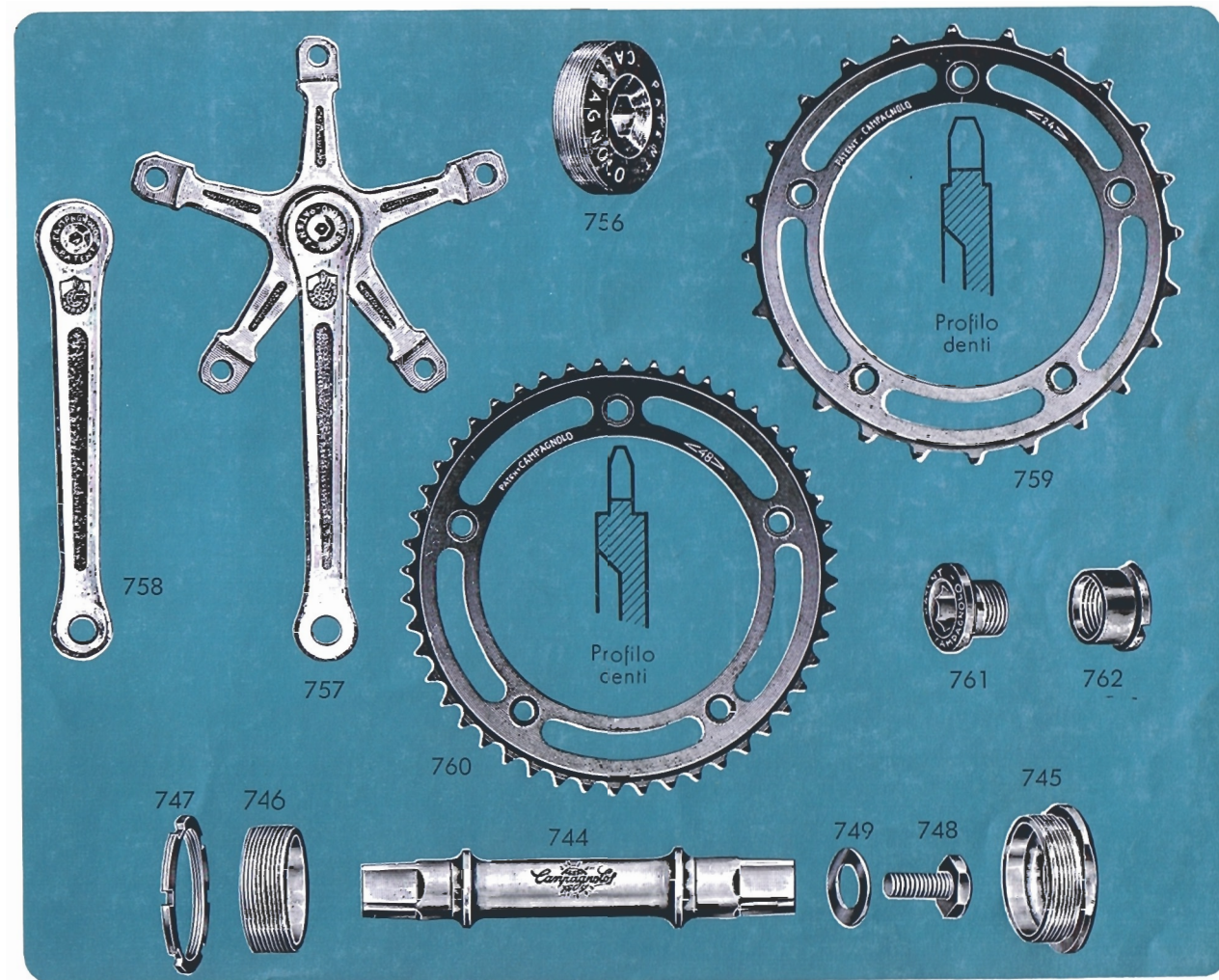
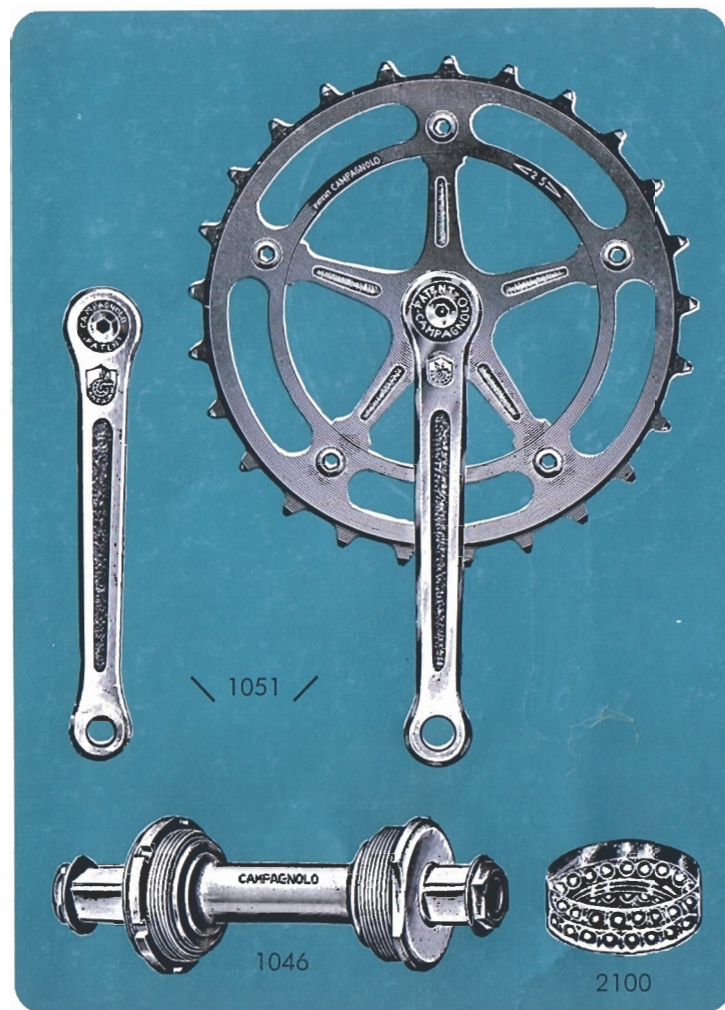
PEDIVELLE: LUNGHEZZE mm. 165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175 - 177,5 - 180

INGRANAGGI: PER CATENA PASSO 1/2" - DA 44 A 57 DENTI

SALVO INDICAZIONI CONTRARIE IL GRUPPO CENTRALE RECORD 1048 VERRÀ FORNITO COL MOVIMENTO CENTRALE NUOVO RECORD 1046/a

1050 - GRUPPO CENTRALE **RECORD** GUARNITURA - MOVIMENTO TIPO PISTA

PARTICOLARI



- 1046 **Movimento** centrale Record (salvo indicazioni contrarie, viene fornito con perno sigla 65-P-110 e con calotte filettate 36 x 24 F.)
 1051 **Guarnitura** pista (salvo indicazioni contrarie, viene fornita con pedivelle da mm. 170 e con ingranaggio per catena a blocchi passo 1" x 3/16" (mm. 4.6), con 24 denti

Particolari del movimento centrale Record (vedi misure a pag. 24)

- 744 **Perno** movimento
 745 **Calotta** fissa
 746 **Calotta** registrabile
 747 **Contranello**
 748 **Vite** fissaggio
 749 **Rondella** per vite

- 756 **Coperchietto** per pedivelle
 757 **Pedivella** destra pista (completa di coperchietto n. 756). Specificare la lunghezza
 758 **Pedivella** sinistra pista (completa di coperchietto numero 756). Specificare la lunghezza
 759 **Ingranaggio** pista per catena a blocchi passo 1" x 3/16" (mm. 4.6). Su richiesta viene fornito per catena a blocchi passo 1" x 1/8" (mm. 3). Specificare il numero dei denti
 760 **Ingranaggio** pista per catena normale a rulli passo 1/2" x 1/8" (mm. 3). Specificare il numero dei denti
 761 **Vite** fissaggio ingranaggi pista
 762 **Dado** per vite fissaggio ingranaggio

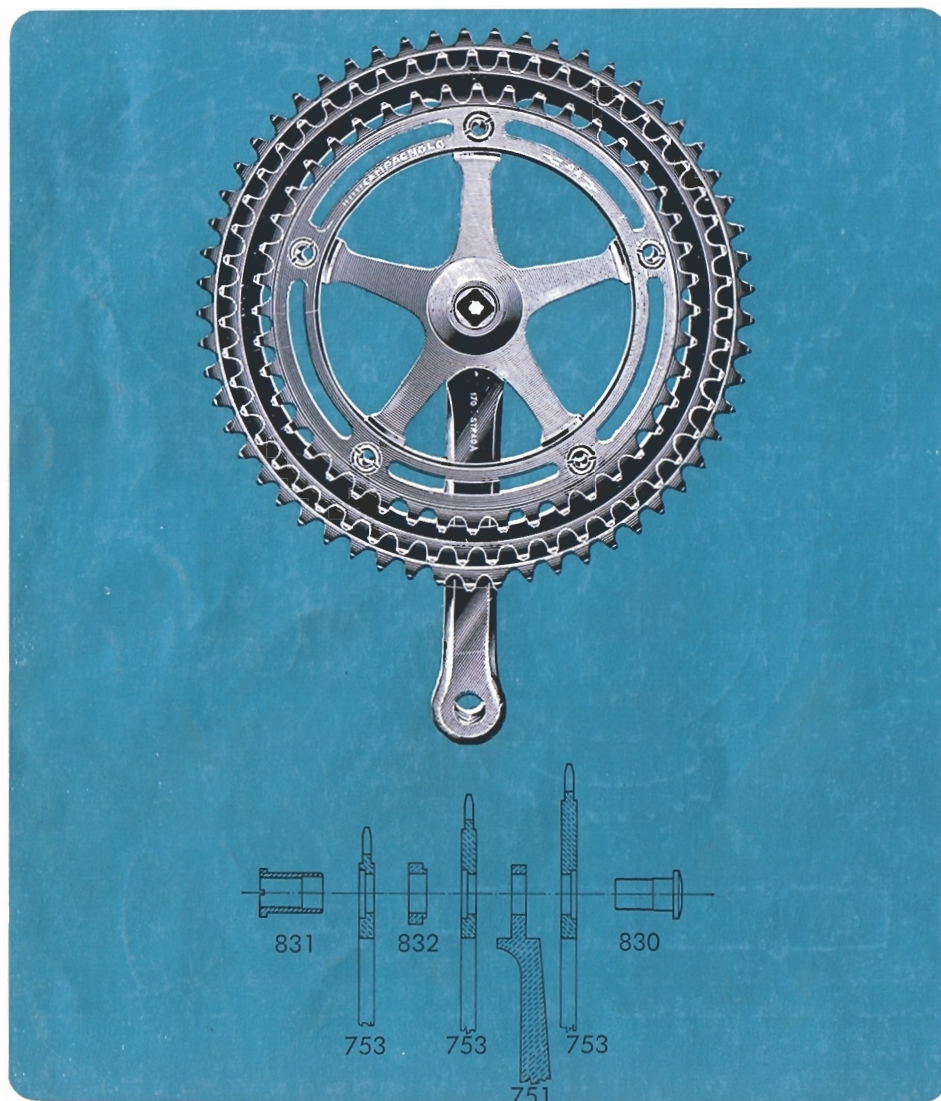
PEDIVELLE: LUNGHEZZE mm. 165 - 167,5 - 170 - 172,5 - 175 - 177,5 - 180

INGRANAGGI: PER CATENA PASSO 1" - DA 23 A 35 DENTI
PER CATENA PASSO 1/2" - DA 46 A 70 DENTI

GUARNITURE SPECIALI STRADA CAMPAGNOLO

PEDIVELLA DESTRA CON TRIPLO INGRANAGGIO

PEDIVELLA DESTRA FLANGIATA PER CICLOCROSS



- 751 **Pedivella destra** (completa di coperchietto 756)
(Specificare lunghezze)
- 753 **Ingranaggio** per catena a rulli passo $\frac{1}{2}$ " x $\frac{3}{32}$ " (mm. 2)
(Specificare n. dei denti)
- 830 **Vite fissaggio** per triplo ingranaggio
- 831 **Dado** per vite triplo ingranaggio
- 832 **Distanziale** per triplo ingranaggio

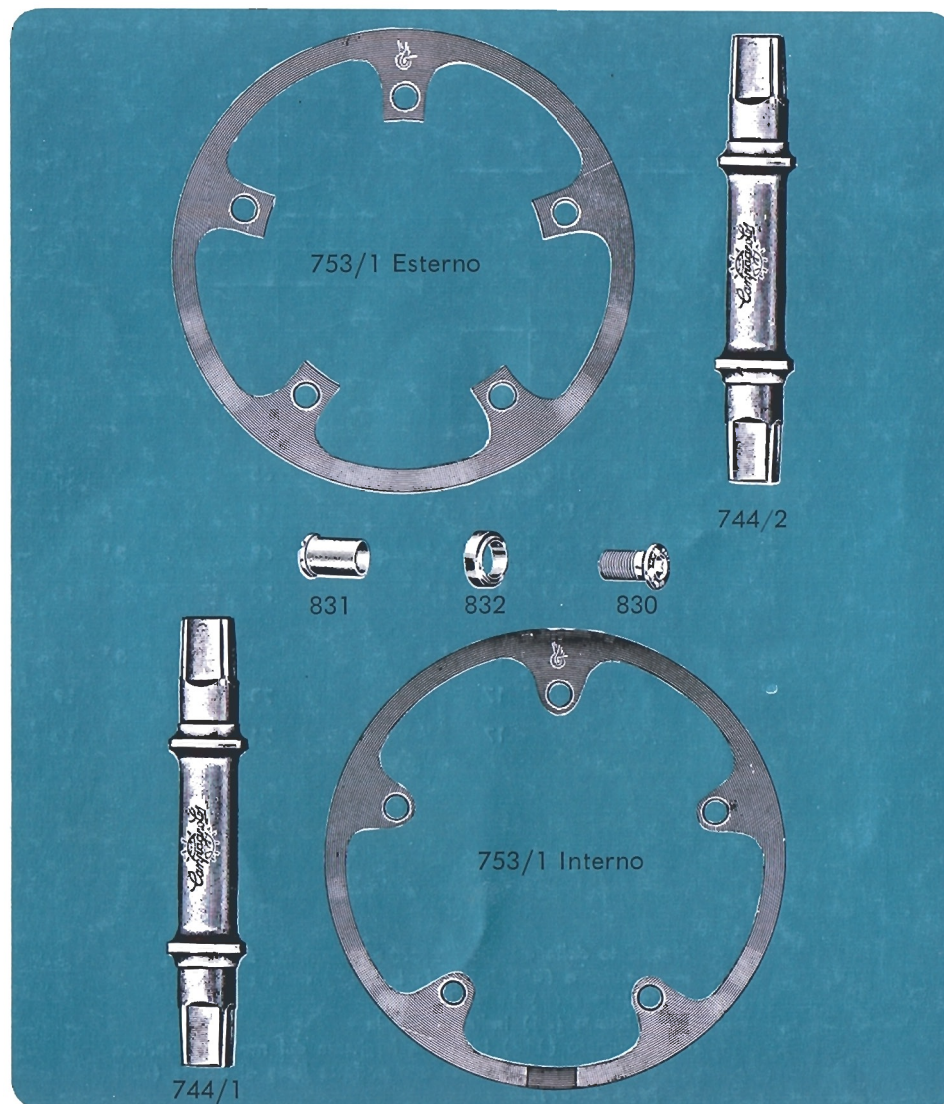


- 751 **Pedivella destra Strada** (completa di coperchietto 756)
(Specificare lunghezze)
- 753 **Ingranaggio** per catena a rulli passo $\frac{1}{2}$ " x $\frac{3}{32}$ " (mm. 2)
(Specificare n. dei denti)
- 830 **Vite** per fissaggio per triplo ingranaggio
- 831 **Dado** per vite triplo ingranaggio
- 832 **Distanziale** per triplo ingranaggio
- 753/1 Interno: **Flangia** per ciclocross
- 753/1 Esterno: **Flangia** per ciclocross

PARTICOLARI GUARNITURE SPECIALI STRADA CAMPAGNOLO

PARTICOLARI

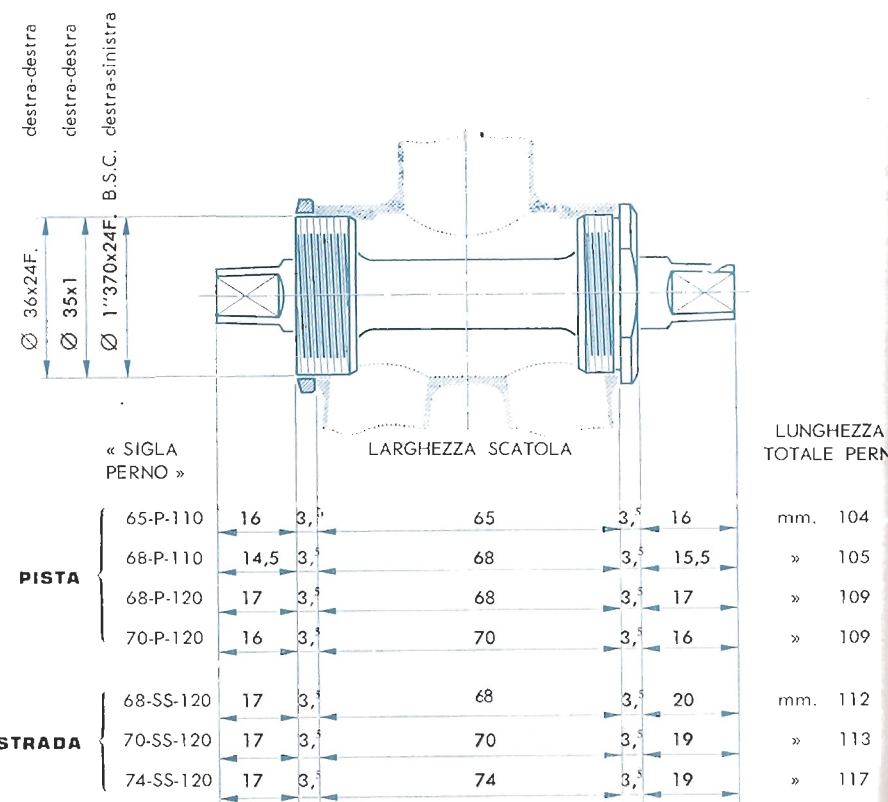
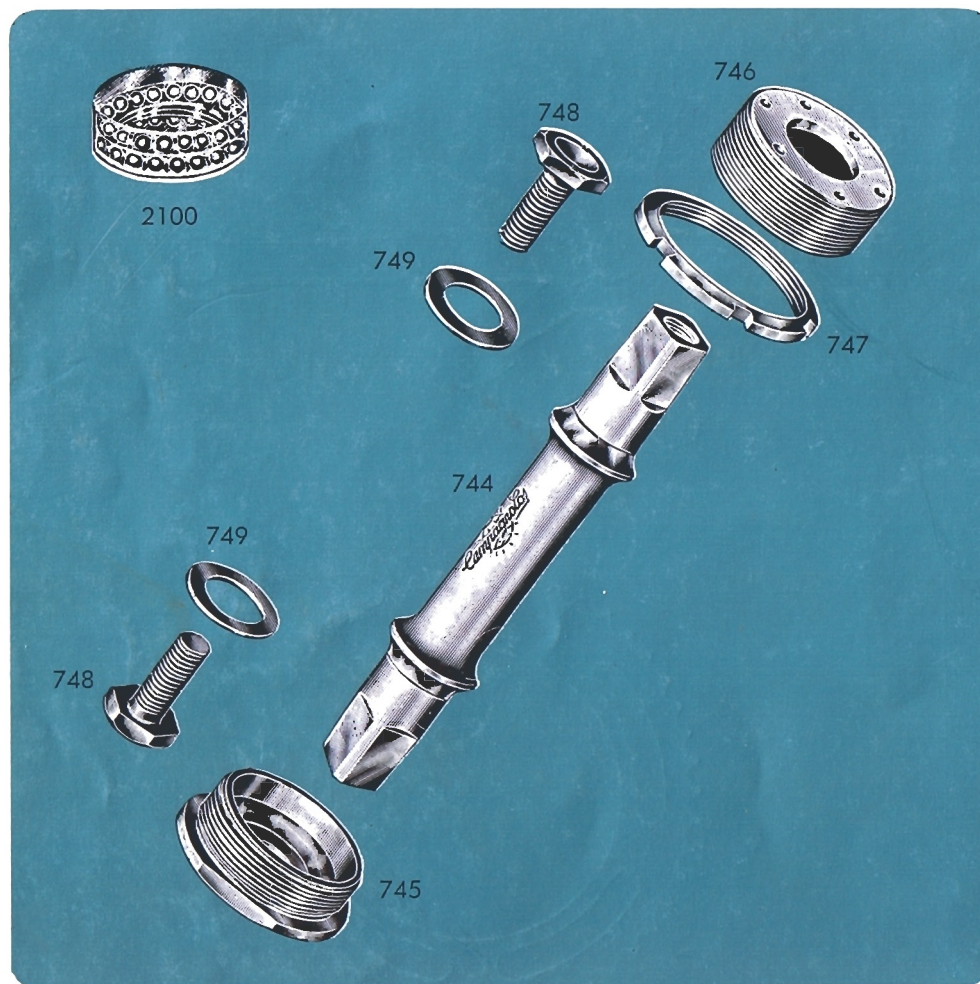
PEDIVELLA CON INTERASSE PER INGRANAGGI DA 42 DENTI



- 753/1 Interno: **Flangia** per ciclocross
 753/1 Esterno: **Flangia** per ciclocross
 830 **Vite** fissaggio per triplo ingranaggio e per ciclocross
 831 **Dado** per vite fissaggio ingranaggio e per ciclocross
 832 **Distanziale** fissaggio ingranaggio e per ciclocross
 744/1 **Perno** Movimento Centrale per triplo ingranaggio
 744/2 **Perno** Movimento Centrale per ciclocross

IMPORTANTE: Ordinando ingranaggi sciolti, precisare se vengono montati su pedivelle per ingranaggi da **42** denti in poi, oppure da **44** denti in poi.

1046 - MOVIMENTO CENTRALE RECORD CAMPAGNOLO



Significato della « SIGLA PERNO » (esempio: 65-P-110):

- il numero (65) indica la larghezza della scatola
- la lettera (P) indica Pista
- le lettere (SS) indicano Strada
- il numero (110) indica la larghezza del mozzo posteriore consigliata per ottenere una perfetta linea di catena (vedi pagg. 38-39).

NELLE ORDINAZIONI, NON PRECISANDO IL TIPO DESIDERATO, VERRA' INVIATO:

per la STRADA:

- Perno con sigla 70 - SS - 120
- Calotte filettate Ø 36 x 24 F

per la PISTA:

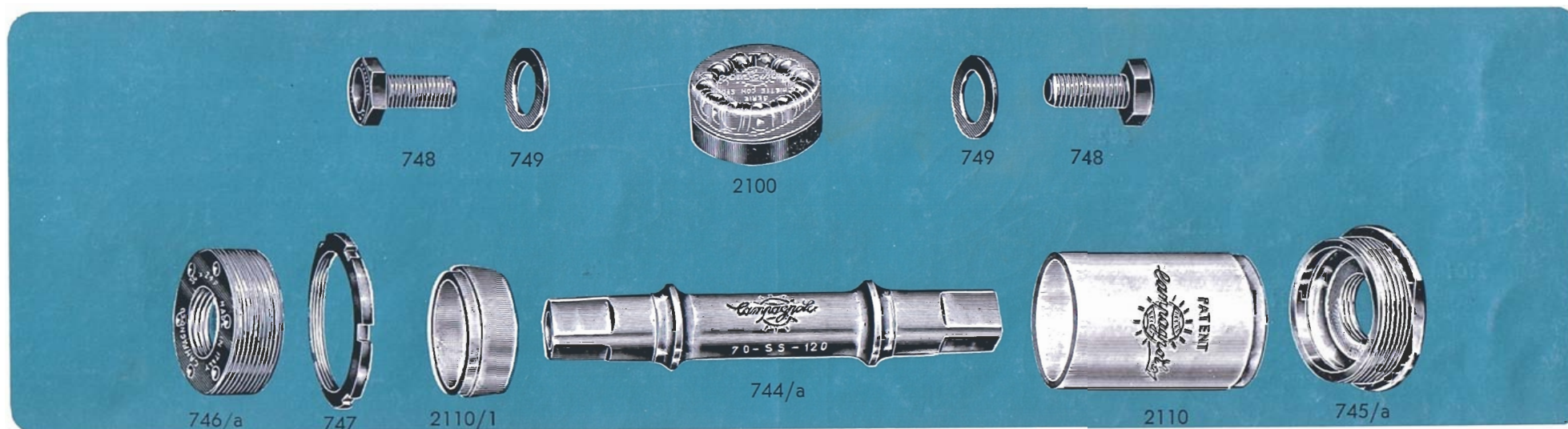
- Perno con sigla 65 - P - 110
- Calotte filettate Ø 36 x 24 F

- 744 Perno movimento centrale
- 745 Calotta fissa
- 746 Calotta registrabile
- 747 Contranello con spessore normale da mm. 3,5 (a richiesta si fornisce da mm. 4 o da mm. 4,5)
- 748 Vite fissaggio pedivelle al movimento
- 749 Rondella per vite fissaggio pedivelle al movimento
- 2100 Sfere speciali per movimento centrale

A RICHIESTA SI FORNISCE LA SERIE DELLE CALOTTE CON FILETTATURA MAGGIORATA DI mm. 0,5

1046/a - MOVIMENTO CENTRALE NUOVO RECORD CAMPAGNOLO

CON CALOTTE E PERNO SPECIALI E GUAINA CENTRALE



- 744/a Perno movimento
 745/a Calotta fissa
 746/a Calotta registrabile
 747 Contranello con spessore normale da mm. 3,5
 (a richiesta si fornisce da mm. 4 o da mm. 4,5)
 748 Vite fissaggio pedivelle al movimento
 749 Rondella per vite fissaggio pedivelle al movimento
 2100 Sfere speciali per movimento centrale
 2110 Guaina centrale
 2110/1 Ghiera conica per guaina

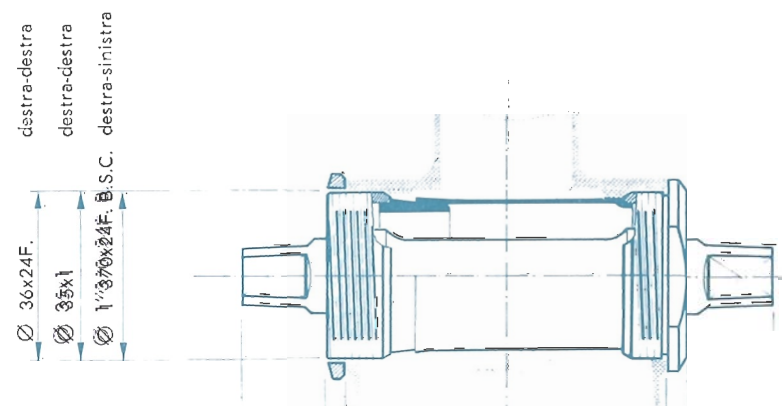
A RICHIESTA SI FORNISCE LA SERIE DELLE CALOTTE CON FILETTATURA MAGGIORATA DI mm. 0,1

Significato della « SIGLA PERNO » (esempio: 68 - SS - 120)

- il numero (68) indica la larghezza della scatola
- le lettere (SS) indicano Strada
- il numero (120) indica la larghezza del mozzo posteriore consigliata per ottenere una perfetta linea di catena (vedi pagg. 38-39).

NELLE ORDINAZIONI, NON PRECISANDO IL TIPO DESIDERATO, VERRA' INVIATO:

- Perno con sigla 70 - SS - 120
- Calotte filettate Ø 36 x 24 F.



	« SIGLA PERNO »	LARGHEZZA SCATOLA	LUNGHEZZA TOTALE PERNO
STRADA	68 - SS - 120	17 3,5	68 3,5 20 mm. 112
	70 - SS - 120	17 3,5	70 3,5 19 mm. 113

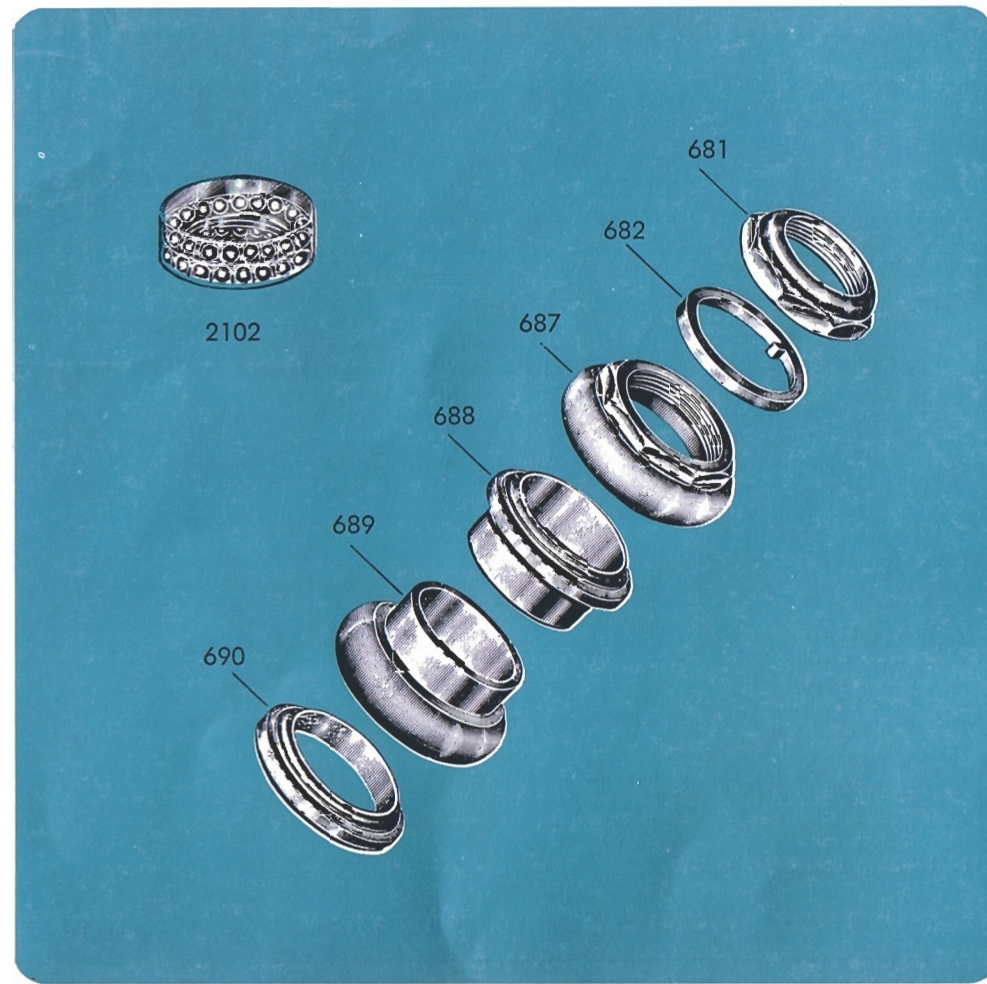
SERIE STERZO RECORD CAMPAGNOLO

1039 SERIE STRADA



- 681 Controdado
- 682 Rondella dentata
- 683 Calotta superiore strada
- 684 Cono superiore strada (a richiesta si fornisce con gambo maggiorato mm. 0,5)
- 685 Calotta inferiore strada (a richiesta si fornisce con gambo maggiorato mm. 0,5)
- 686 Cono inferiore strada (a richiesta si fornisce con foro stretto)
- 2101 Sfere speciali per serie sterzo strada

1040 SERIE PISTA



- 681 Controdado
- 682 Rondella dentata
- 687 Calotta superiore pista
- 688 Cono superiore pista (a richiesta si fornisce con gambo maggiorato mm. 0,5)
- 689 Calotta inferiore pista (a richiesta si fornisce con gambo maggiorato mm. 0,5)
- 690 Cono inferiore pista (a richiesta si fornisce con foro stretto)
- 2102 Sfere speciali per serie sterzo pista

NON SPECIFICANDO PARTICOLARI FILETTATURE, LE SERIE STERZO VERRANNO FORNITE CON FILETTATURA $\varnothing 25,4 \times 24$ F.
A RICHIESTA SI FORNISCONO ANCHE CON FILETTATURE $\varnothing 25 \times 1$ E $\varnothing 1'' \times 24$ t.p.i. B.S.C.

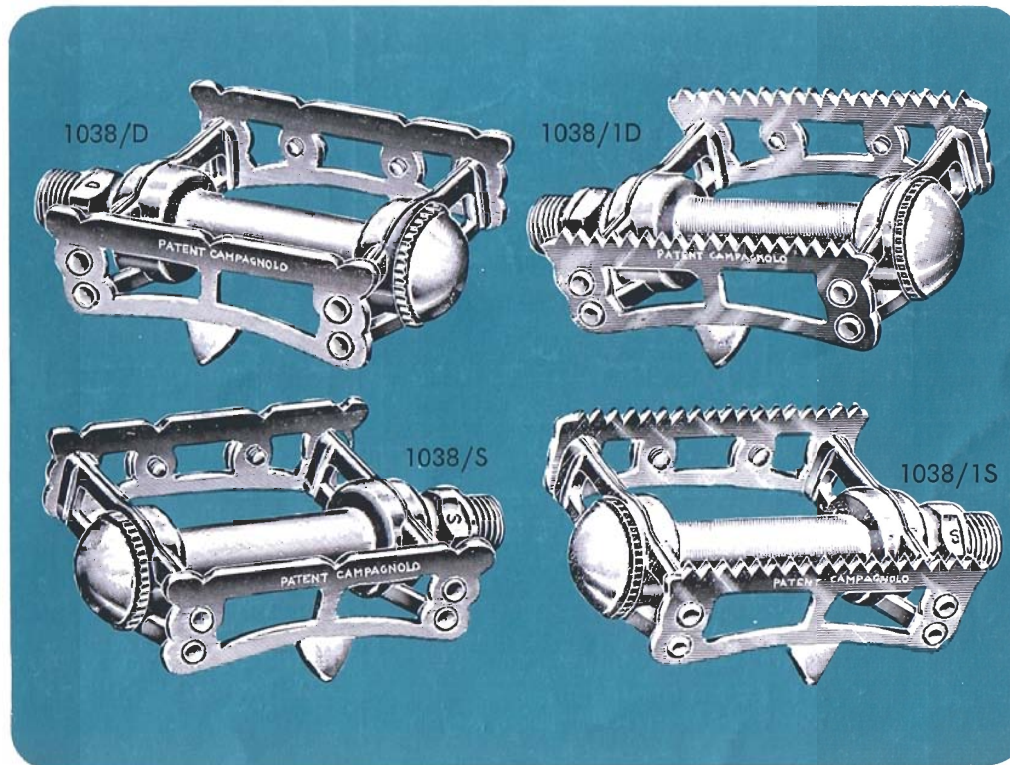
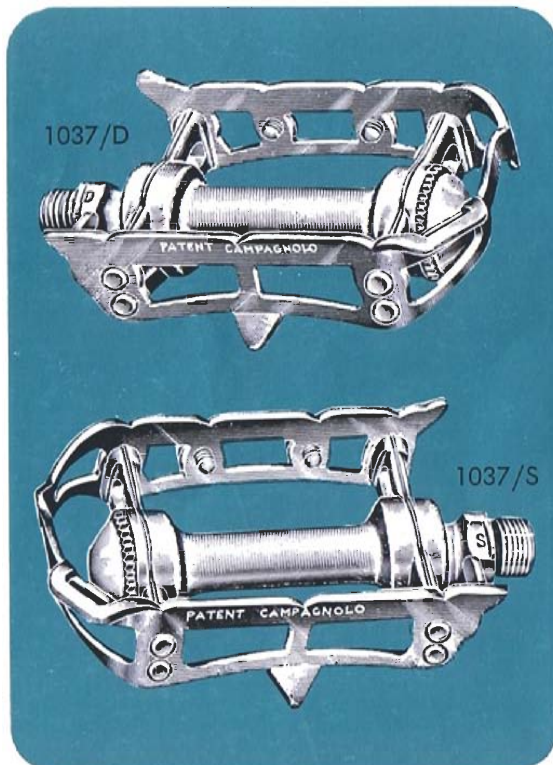
LE SERIE STERZO CAMPAGNOLO VENGONO FORNITE COMPLETE DI SFERE SPECIALI ($\varnothing 3/16''$ PER IL TIPO STRADA E $\varnothing 5/32''$ PER IL TIPO PISTA)

PEDALI RECORD CAMPAGNOLO

1037 SERIE STRADA

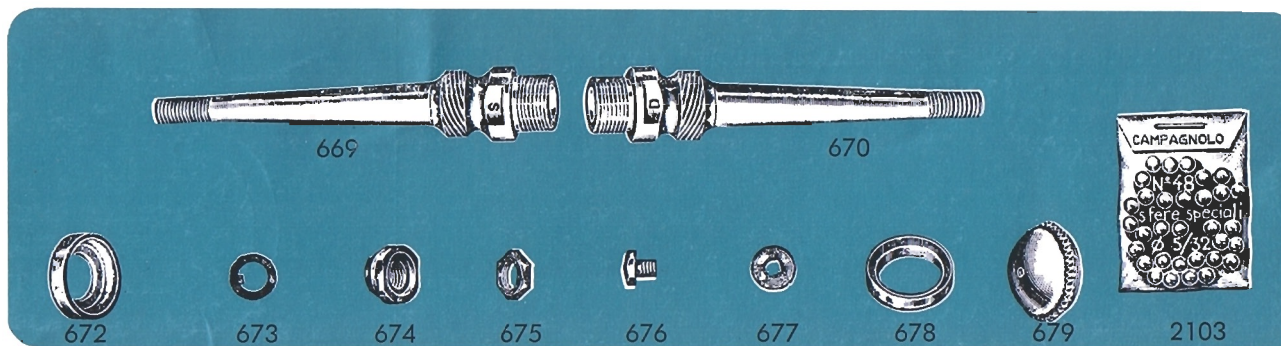
1038 SERIE PISTA

1038/1 SERIE PISTA CON DENTI



- 1037/D **Pedale** destro strada Campagnolo
- 1037/S **Pedale** sinistro strada Campagnolo
- 1038/D **Pedale** destro pista Campagnolo
- 1038/S **Pedale** sinistro pista Campagnolo
- 1038/1D **Pedale** destro pista Campagnolo, con denti
- 1038/1S **Pedale** sinistro pista Campagnolo, con denti

PARTICOLARI



- 669 **Perno** pedale sinistro
- 670 **Perno** pedale destro
- 672 **Calottina** (a richiesta si fornisce maggiorata)
- 673 **Rondella** dentata
- 674 **Cono**
- 675 **Controcono**
- 676 **Vite** fermapiède
- 677 **Rondella** fermapiède
- 678 **Copripolvere**
- 679 **Cappellotto**
- 2103 **Sfere** speciali per pedali

NON SPECIFICANDO PARTICOLARI FILETTATURE, I PEDALI VERRANNO SEMPRE FORNITI CON PERNI FILETTATI $\varnothing 9/16'' \times 20$ F.
A RICHIESTA I PEDALI SI FORNISCONO ANCHE CON PERNI FILETTATI $\varnothing 14 \times 1,25$

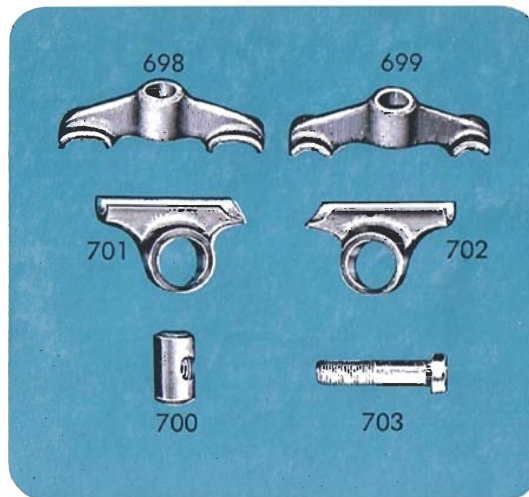
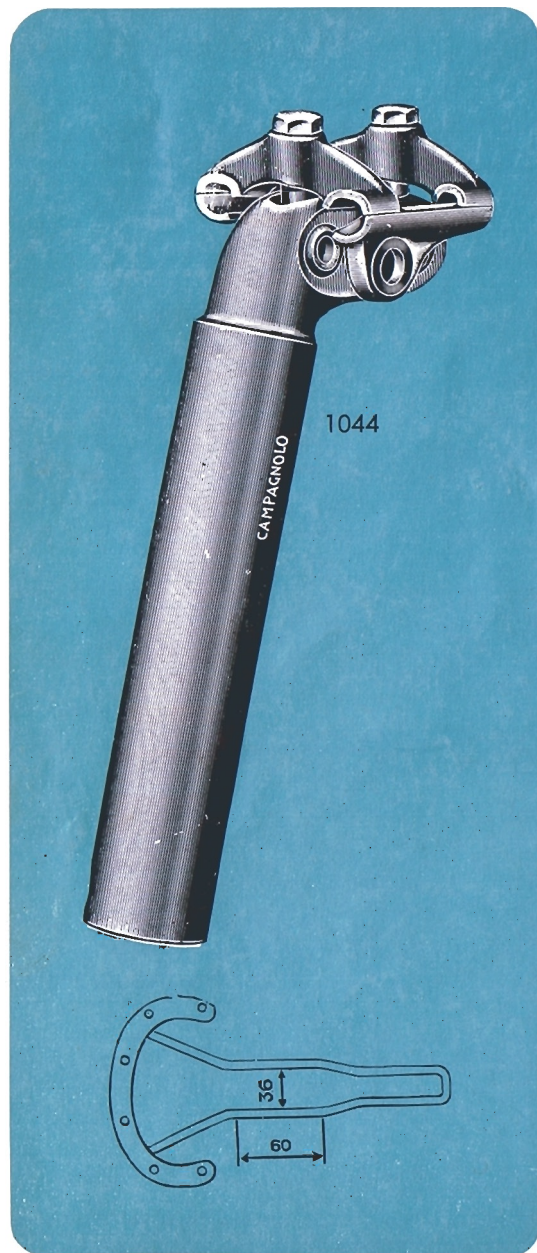
REGGISELLA CAMPAGNOLO

1044 PER SELLE CON MOLLE NORMALI

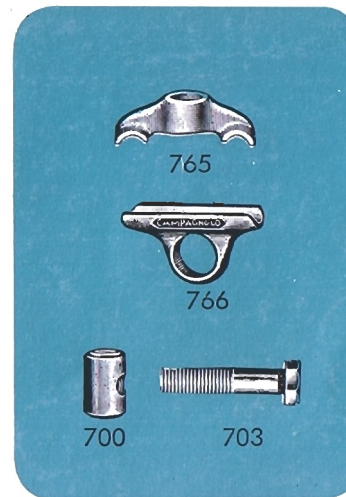
PARTICOLARI

PARTICOLARI

1045 PER SELLE A GRANDE SPOSTAMENTO CON MOLLE STRETTE



- 698 Staffa anteriore
- 699 Staffa posteriore
- 700 Rullino filettato
- 701 Supporto laterale sinistro
- 702 Supporto laterale destro
- 703 Vite fissaggio e registrazione reggisella



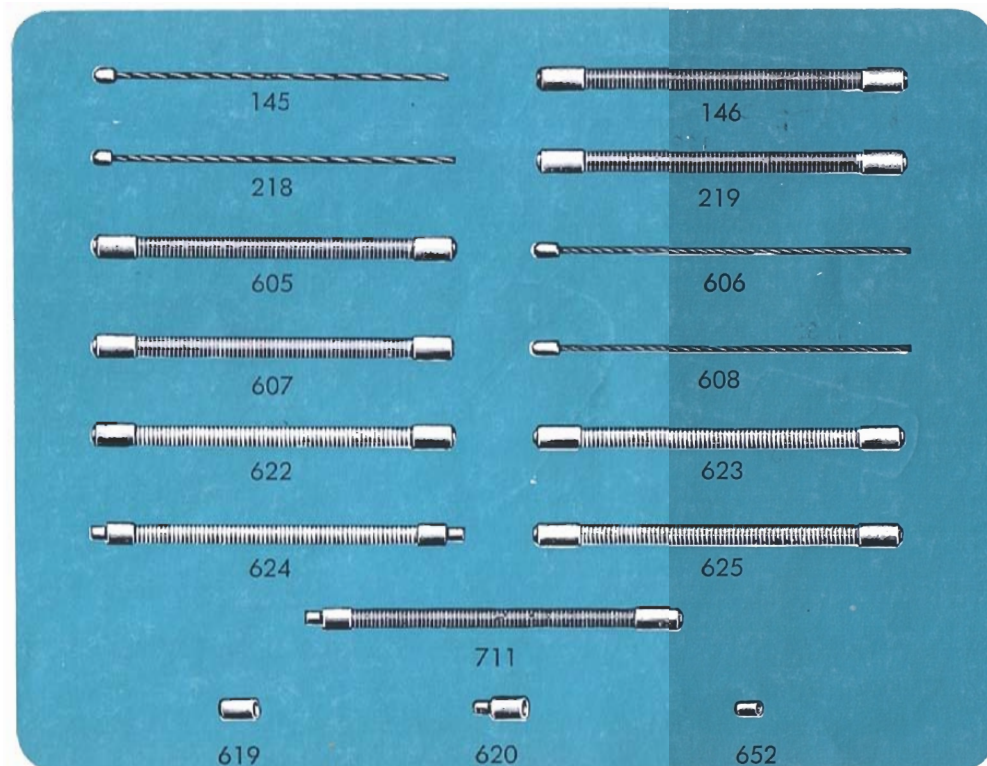
- 700 Rullino filettato
- 703 Vite fissaggio e registrazione reggisella
- 765 Staffa anteriore e posteriore
- 766 Supporto laterale destro e sinistro

NELLE RICHIESTE PRECISARE:

- IL DIAMETRO DEL GAMBO REGGISELLA, SCEGLIENDOLO FRA I SEGUENTI:
25 - 25,8 - 26 - 26,2 - 26,4 - 26,6 - 26,8 - 27 - 27,2 - 27,4.
- LA LUNGHEZZA DEL GAMBO REGGISELLA: — NORMALE (mm. 130) —
LUNGO (mm. 180).



GU AINE E CAVI



- 145 Cavo per cambio comando al manubrio (cm. 197)
- 146 Guaina coperta per cambio comando al manubrio (cm. 185)
- 218 Cavo per deragliatore comando al manubrio (cm. 150)
- 219 Guaina coperta per deragliatore comando al manubrio (cm. 140)
- 605 Guaina coperta per cambio comando al telaio (cm. 105)
- 606 Cavo per cambio comando al telaio (cm. 118)
- 607 Guaina coperta per deragliatore comando al telaio (cm. 59)
- 608 Cavo per deragliatore comando al telaio (cm. 70)
- 619 Capoguaina semplice
- 620 Capoguaina con battuta
- 622 Guaina in acciaio inossidabile per cambio (cm. 21)
- 623 Guaina in acciaio inossidabile per deragliatore (cm. 14,5)
- 624 Guaina centrale in acciaio inossidabile per trasmissione scoperta (cm. 10)
- 625 Guaina centrale in acciaio inossidabile per cambio e deragliatore comando al manubrio (cm. 75)
- 652 Salvacavo
- 711 Guaina in vipla per cambio (cm. 23)

FASCETTE



- 147 Fascettina per doppia guaina coperta (tubo Ø mm. 28)
- 148 Fascettina per guaina coperta (tubo Ø mm. 28)
- 149 Fascettina per guaina coperta (tubo Ø mm. 22)
- 170 Fascettina per guaina coperta (tubo Ø mm. 13)
- 171 Vite per fascettina
- 172 Dado per vite fascettina
- 215 Vite per fascetta
- 217 Dado per vite fascetta
- 609 Vite e dado per fascetta
- 626/a Fascetta per doppia trasmissione scoperta
- 627/a Fascetta centrale per cambio
- 628 Fascetta per deragliatore trasmissione scoperta
- 629 Fascetta superiore per cambio e deragliatore comando al manubrio
- 630 Fascetta con portapompa al tubo inclinato
- 631 Fascetta con portapompa al tubo sella
- 632 Fascetta con portapompa superiore
- 633 Fascetta superiore con portapompa, per cambio e deragliatore comando al manubrio, trasmissione scoperta
- 636 Fascettina per tubo orizzontale
- 647 Spessore per portapompa n. 632 al tubo orizzontale da mm. 25
- 648 Portapompa normale
- 649 Fascettina speciale per guaina freno
- 659 Fascettina per guaina coperta (tubo Ø mm. 15)

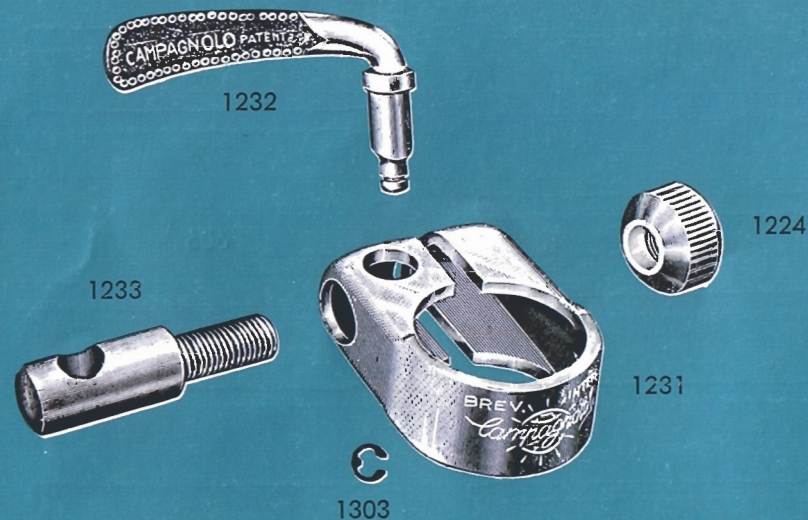
FASCETTE CON BLOCCAGGI CAMPAGNOLO



1230

1230 - FASCETTA CON BLOCCAGGIO INCORPORATO

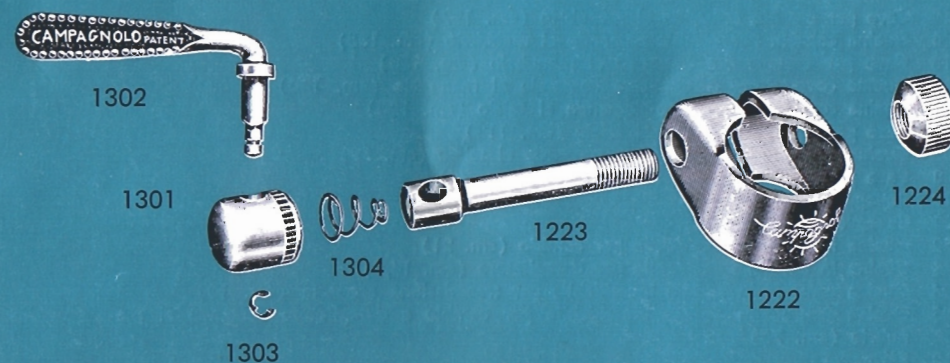
- 1224 Dado con inserto in nylon
- 1231 Fascetta per blocc. incorporato (specificare il \varnothing di bloccaggio)
- 1232 Maniglietta curva
- 1233 Perno fascetta
- 1303 Anello d'arresto



1220

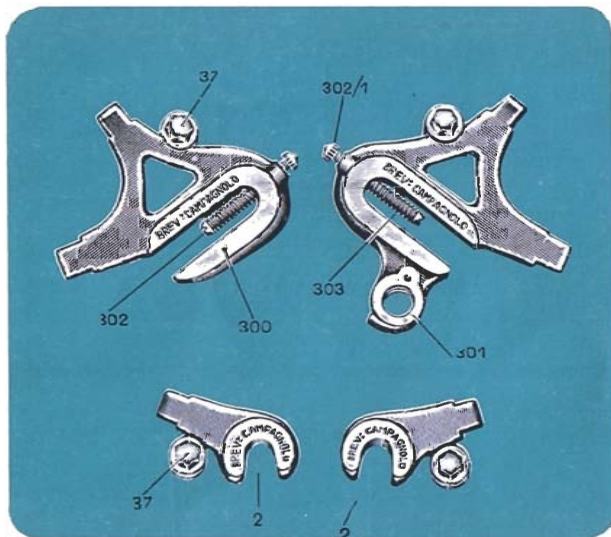
1220 - FASCETTA CON BLOCCAGGIO

- 1222 Fascetta per bloccaggio est. (specificare il \varnothing di bloccaggio)
- 1223 Spina bloccaggio esterno
- 1224 Dado con inserto in nylon
- 1301 Cappellotto bloccaggio
- 1302 Maniglietta
- 1303 Anello d'arresto
- 1304 Molla di tensione



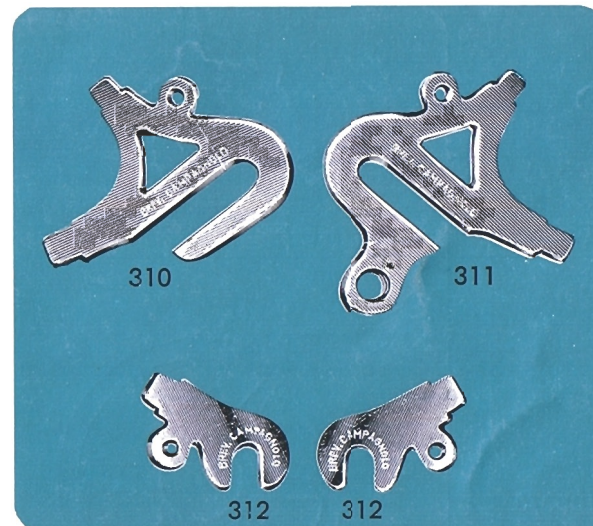
FORCELLINI E PUNTE FORCELLA CAMPAGNOLO

1010 SERIE RECORD



- 2 Punta forcella destra e sinistra
- 37 Vite e rondella
- 300 Forcellino sinistro
- 301 Forcellino destro
- 302 Vite registrazione
- 302/1 Dado zigrinato per vite registr.
- 303 Molla per vite registrazione

1010/1 SERIE SPORT



- 310 Forcellino sinistro
- 311 Forcellino destro
- 312 Punta forcella destra e sinistra

1053 SERIE PISTA



- 664 Forcellino destro e sinistro
- 665 Punta forcella destra e sinistra

1060 SERIE CORSA

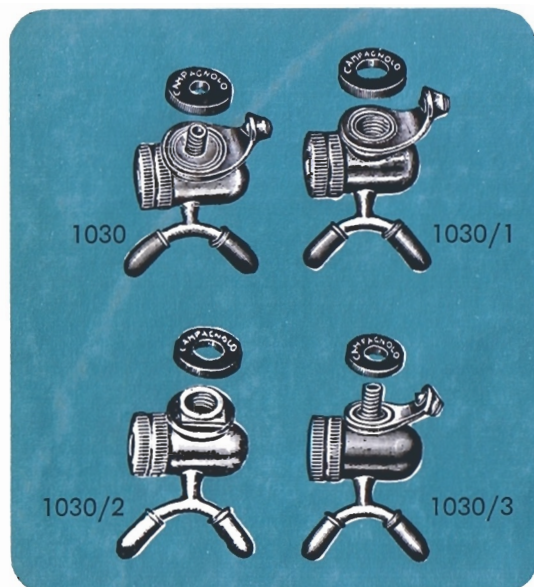


- 1061 Forcellino sinistro
- 1062 Forcellino destro
- 1063 Punta forcella (destra e sinistra)

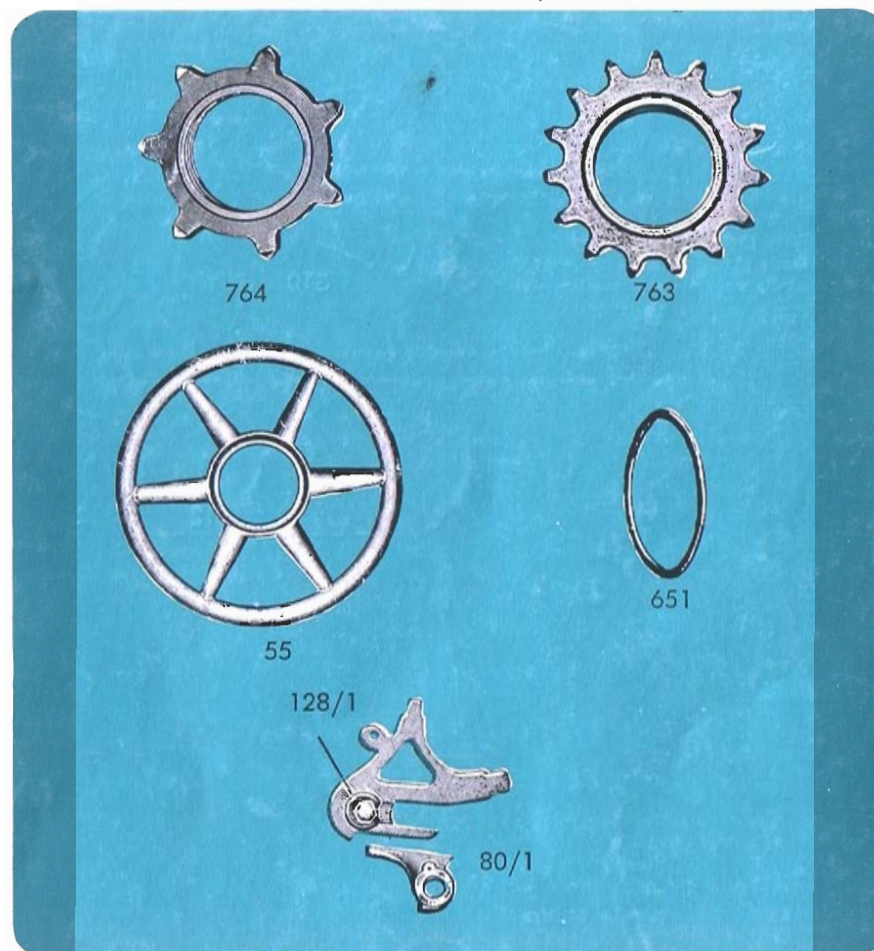
RACCORDI SPECIALI PER POMPA

ACCESSORI VARI

GRASSO SPECIALE PER LUBRIFICAZIONE



- 640 Cappuccio forcina
641 Dado zigrinato
642 Rondella portagommino
643 Gommino per valvole
644 Rondella guarnizione per 1030
645 Vite di fermo raccordi
646 Rondella guarnizione per 1030/1 e 1030/2
653 Rondella guarnizione per 1030/3
1030 Raccordo con vite da 7/32" o da 7 x 1
1030/1 Raccordo con foro filettato da 9 x 1,25
1030/2 Raccordo con foro filettato da 9 x 1,25 a base quadra
1030/3 Raccordo con vite 5 x 1 o 7 x 1 (tipo francese)



- 55 Disco paraggi. Specificare se per 4 o 5 pignoni
80/1 Attacco per cambio da saldare al forcellino
128/1 Fermaruota per forcellino
651 Anello distanziale per ruota libera: spessori da mm. 1 - 1,5 - 2
763 Pignone per catena normale passo 1/2" x 1/8" (mm. 3). Si forniscono pignoni a 12 - 13 - 14 - 15 - 16 denti
764 Pignone per catena a blocchi passo 1" x 3/16" (mm. 4,6). Si forniscono pignoni a 6 - 7 - 8 denti. Su richiesta viene fornito per catena a blocchi passo 1" x 1/8"



BARATTOLO DA 1 ETTO

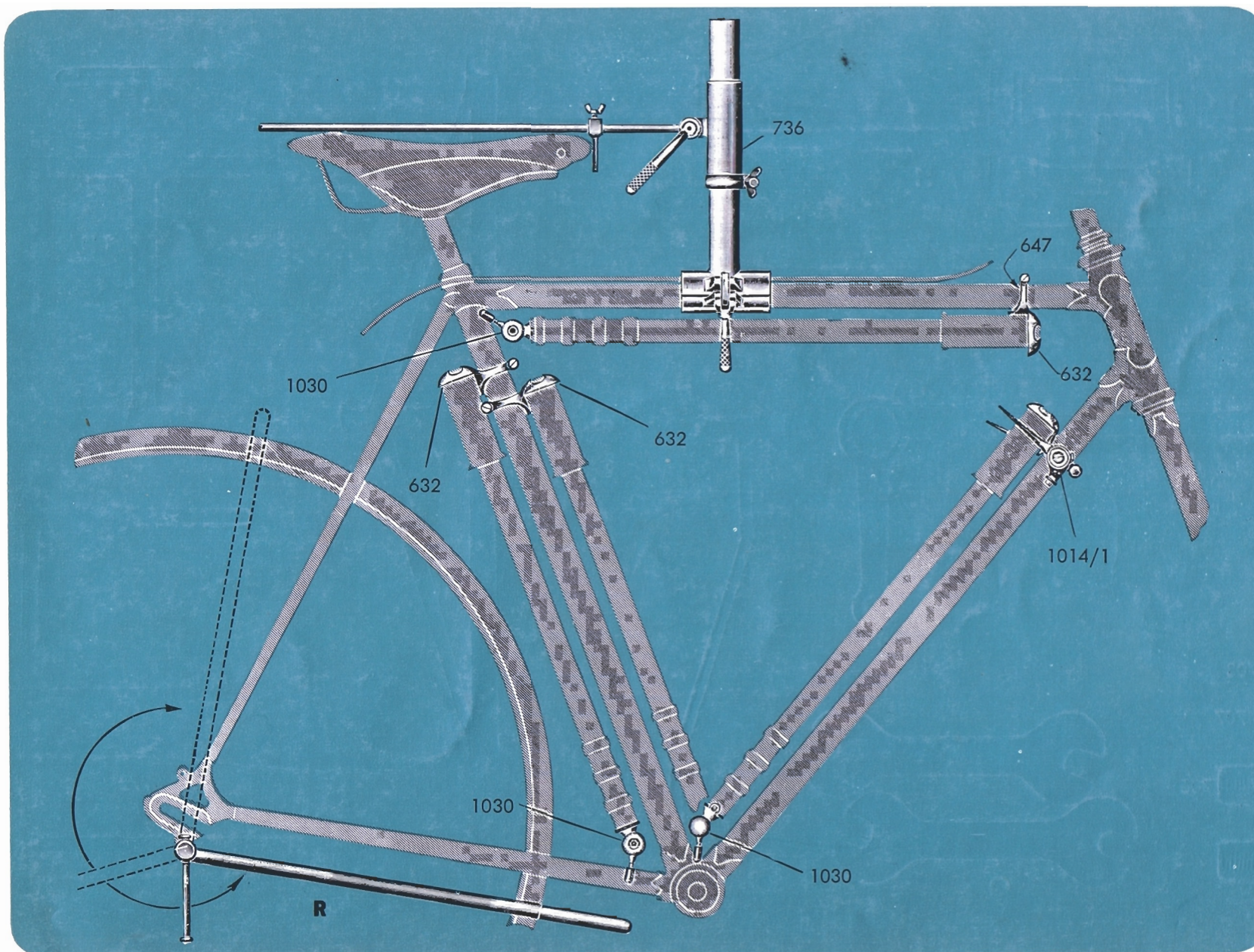


BARATTOLO DA 1/2 KG.



BARATTOLO DA 1 KG.

PORTAPOMPA E RACCORDO SPECIALE **CAMPAGNOLO** PER VARIE POSIZIONI



632 **Portapompa**

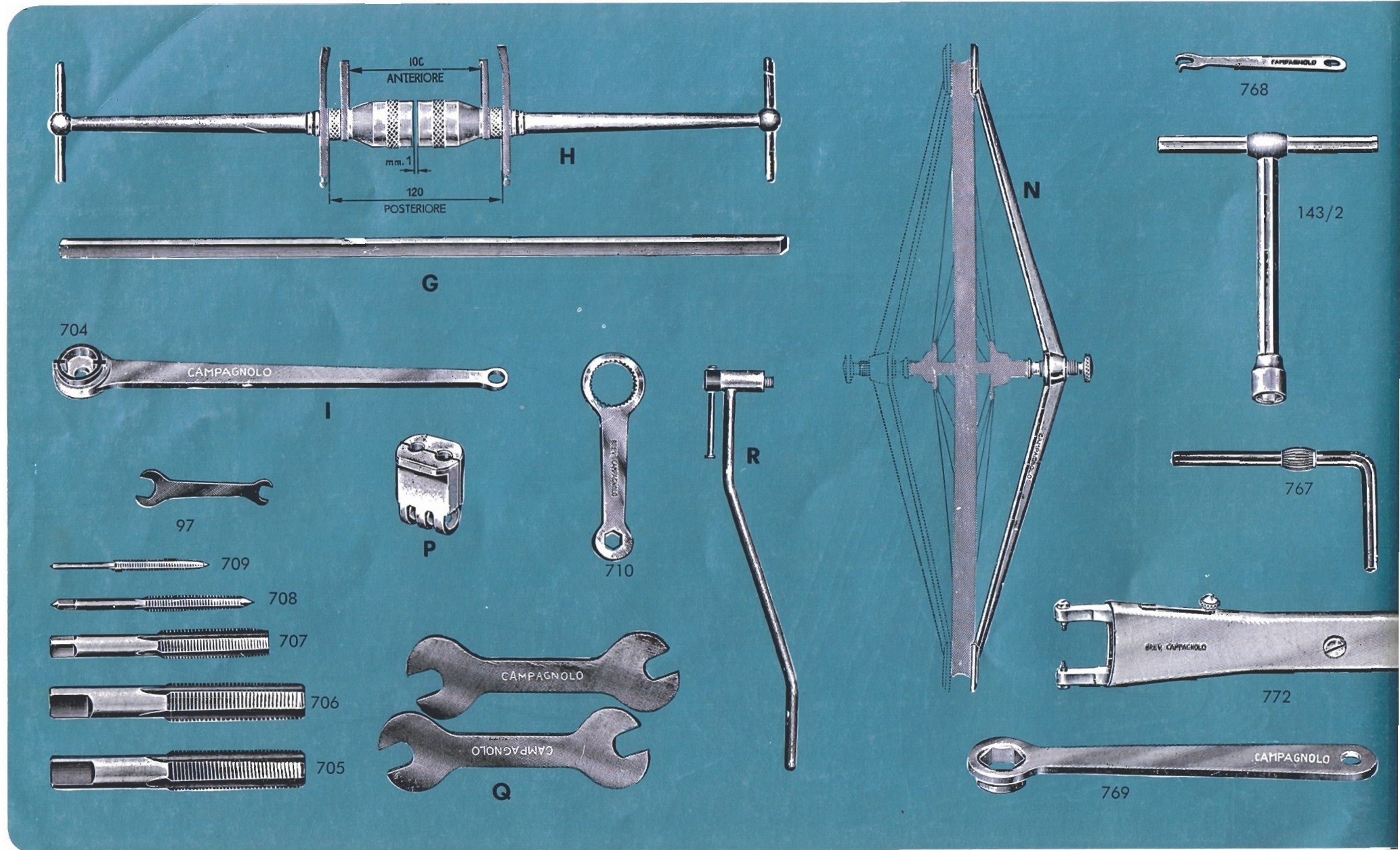
647 **Spessore** per portapompa 632 al tubo inclinato

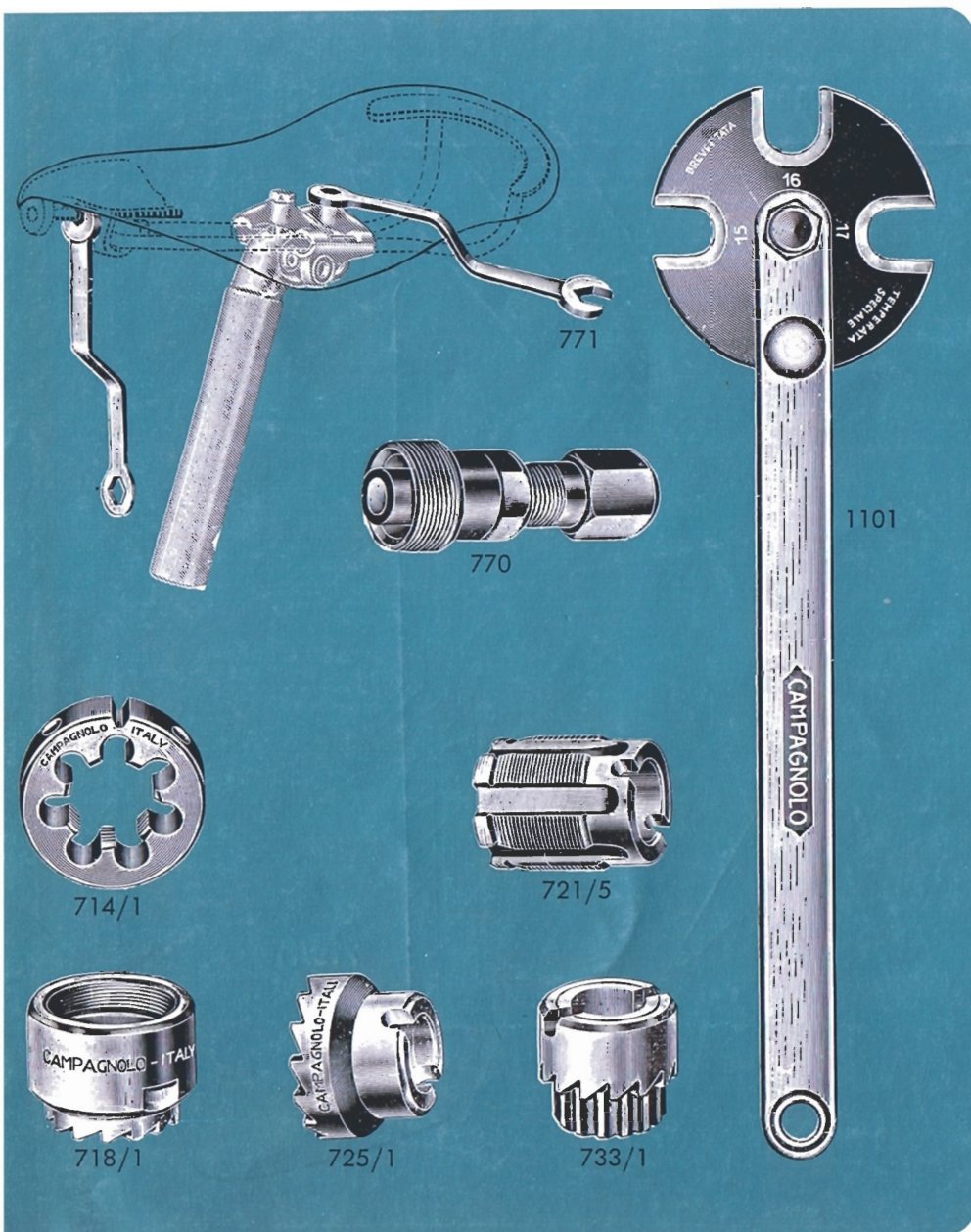
736 **Riscontro** per mantenere inalterata la posizione della sella nella sostituzione del reggisella e della sella

1014/1 **Doppio** comando con portapompa

1030 **Raccordo** per pompa (vedi vari tipi a pag. 32)

R. **Riscontro** per controllare l'occhiello del forcellino destro (vedi pag. 35)





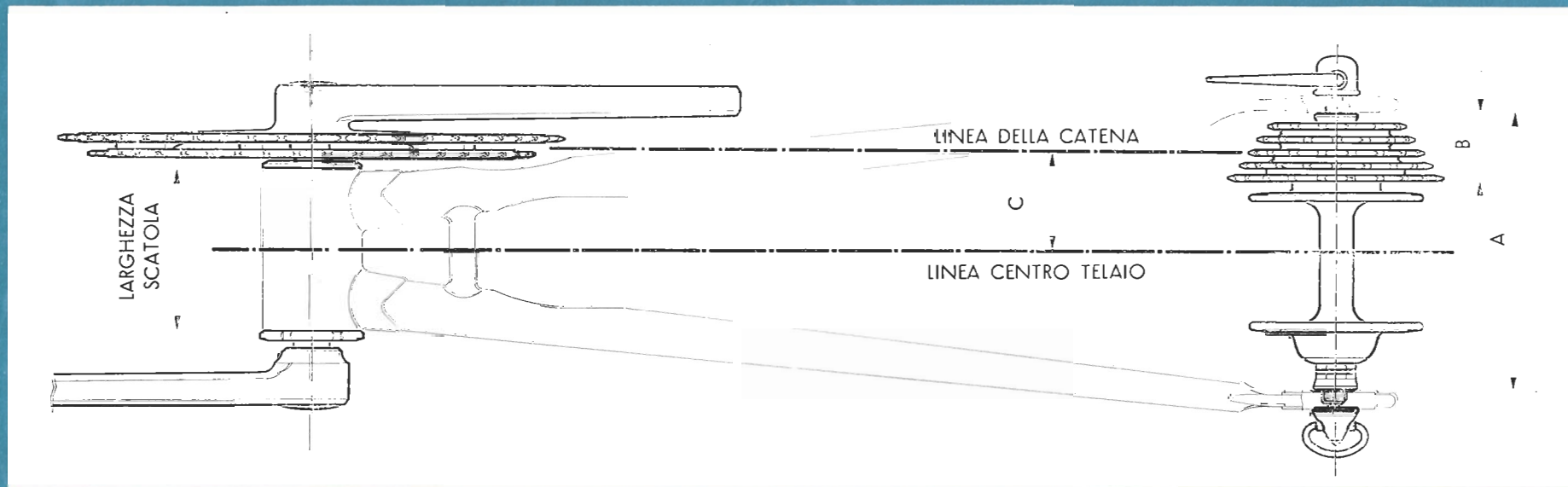
- G **Asta** per controllare l'inclinazione dei forcellini e l'allineamento della pedaliera con la ruota libera
- H **Calibro** per il perfetto allineamento dei forcellini e punte forcella
- I **Chiave** per svitare le ruote libere da 14 e 16 denti ed altre di tipo comune
- N **Dima** per controllare la centratura del cerchio rispetto i controconi dei mozzi
- P **Pinza** per tenere con la morsa i perni filettati Ø 9 e 10
- Q **Serie chiavi** in acciaio temperato per coni e controconi (misure 13-14 o 15-16)
- R **Riscontro** per controllare l'occhiello del forcellino destro
- 97 **Chiave** registrazione rotelline cambio
- 143/2 **Chiave** a T da mm. 6-8
- 704 **Ghiera** per chiave ruota libera (fig. 1)
- 705 **Maschio** a mano Ø 9/16" x 20 F. destro
- 706 **Maschio** a mano Ø 9/16" x 20 F. sinistro
- 707 **Maschio** a mano Ø 10 x 26 F.
- 708 **Maschio** a mano Ø 5 x 0,8
- 709 **Maschio** a mano Ø 3 x 0,5
- 710 **Chiave** per pedali
- 714/1 **Filiera** di ricambio per canotto forcella
- 718/1 **Fresa** di ricambio per collarino forcella
- 721/5 **Maschi** di ricambio per scatola mov. centrale
- 725/1 **Fresa** di ricambio per spianare scatola movimento centrale
- 733/1 **Doppia fresa** di ricambio per sedi calotte sterzo
- 767 **Chiave** a L con esagono mm. 5 per ingranaggi guarnitura
- 768 **Chiave** per dadi fissaggio ingranaggi guarnitura
- 769 **Chiave** per fissaggio pedivelle al movimento centrale
- 770 **Estrattore** pedivelle
- 771 **Chiave** doppia per sella e reggisella
- 772 **Chiave** speciale con leve mobili per sterzi speciali
- 1101 **Chiave** multipla per pedali

1102 - SUPPORTO MONTAGGIO CICLO CAMPAGNOLO

- 97 Chiave registrazione rotelline cambio
- 143/2 Chiave a T da mm. 6-8
- 710 Chiave per pedali
- * 712 Chiave per sterzo e contranello mov. c.
- * 712/1 Chiave per sterzo e calotta sinistra m. c.
- * 713 Chiave per calotta destra movimento centrale e per perno pedale
- 714 Attrezzo per filettare canotto forcella
- * 714/1 Filiera di ricambio per canotto forcella
- * 718 Attrezzo per fissare il collarino forcella
- * 718/1 Fresa di ricambio per collarino forcella
- 719 Spazzolino
- * 720 Manico per n. 717, n. 721, n. 721/1
- * 721 Doppio maschio guidato per filettare scatole movimento centrale
- * 721/5 Maschi di ricambio per scatola mov. c.
- * 722 Attrezzo montaggio coni su forcella
- 723 Estrattore per calotta sterzo
- * 724 Manicotto filettato per mov. centrale.
- * 725 Attrezzo per spianare la scatola m. c.
- * 725/1 Fresa di ricambio per spianare scatola movimento centrale
- * 728 Boccole per attrezzo n. 733 per montaggio calotta sterzo su telaio
- * 729 Estrattore per cono testa forcella
- * 730 Serie chiavi a tubo per manicotti n. 715, n. 716, n. 724
- 731 Calibro controllo sedi calotte sterzo
- 732 Calibro controllo collarino testa forcella
- * 733 Attrezzo con doppia fresa per sedi calotte sterzo
- * 733/1 Doppia fresa di ricambio per sedi calotte sterzo
- * 733/14 Cono di centramento per attr. 733
- * 767 Chiave a L con esagono mm. 5 per ingranaggi guarniture
- 768 Chiave per dadi fissaggio ingranaggi guarniture
- * 769 Chiave per fissaggio pedivelle al mov. c.
- * 770 Estrattore pedivella
- 771 Chiave doppia per sella e reggisella
- G Asta per controllare l'allineamento della pedaliera
- H Calibro per perfetto allineamento dei forcellini e delle punte forcella
- I Chiavi per svitare ruote libere da 14 a 16 denti ed altri tipi
- N Dima per controllare la centratura del cerchio rispetto i controconi dei mozzi
- P Pinza per perni filettati
- Q Serie chiavi in acciaio temperato per coni e controconi (mis. 13-14 mm.)
- R Riscontro per controllare l'occhiello del forcellino destro

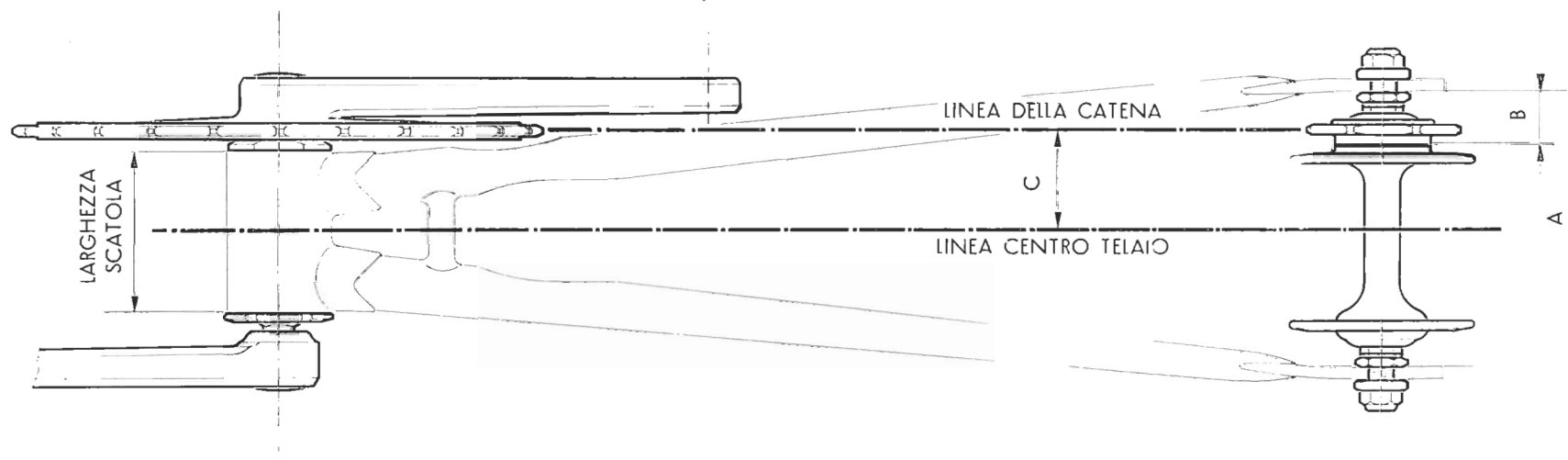


LINEA DI CATENA STRADA



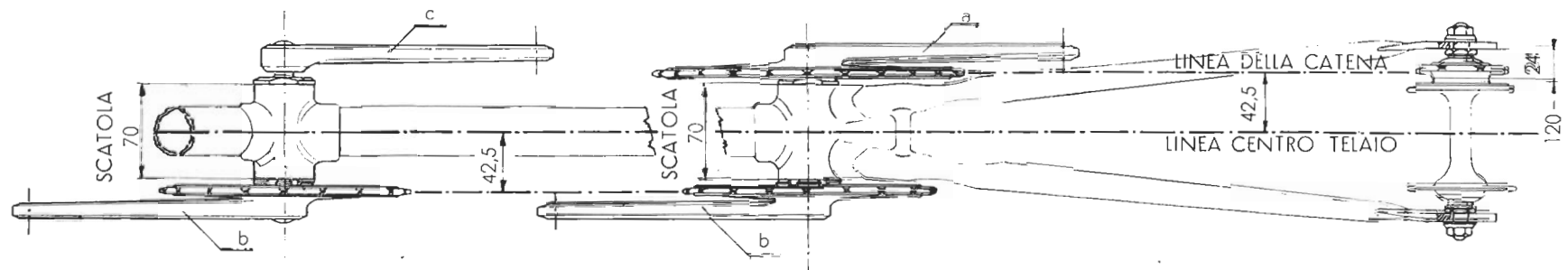
LARGHEZZA SCATOLA	LARGHEZZA MOZZO « A »	BATTUTA RUOTALIBERA AL FORCELLINO « B »	LINEA DI CATENA « C »
68	120	29	43,5
70	120	29	43,5
74	120	29	43,5

LINEA DI CATENA PISTA



LARGHEZZA SCATOLA	LARGHEZZA MOZZO « A »	BATTUTA PIGNONE AL FORCELLINO « B »	LINEA DI CATENA « C »
65	110	21,5	40
68	110	21,5	40
68	120	24	42,5
70	120	24	42,5

LINEA DI CATENA TANDEM



a	PEDIVELLA DESTRA PISTA NORMALE
b	PEDIVELLA DESTRA PISTA FILETTATA SINISTRA
c	PEDIVELLA SINISTRA PISTA FILETTATA DESTRA

TABELLE DEI RAPPORTI

Sviluppo in metri per 1 giro completo della pedaliera

Con ruote diametro 670^m/_m

Numero dei denti ingranaggio centrale	Numero dei denti dell'ingranaggio posteriore															
	6	7	8	9	10	11	12	13								
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
20 o 40	7,01	6,47	6,01	5,61	5,26	4,95	4,67	4,42	4,20	4,00	3,82	3,66	3,50	3,36	3,23	
41	7,19	6,63	6,16	5,75	5,39	5,07	4,79	4,53	4,31	4,10	3,92	3,75	3,59	3,44	3,31	
21 o 42	7,36	6,79	6,31	5,89	5,52	5,19	4,90	4,65	4,41	4,20	4,01	3,84	3,68	3,53	3,39	
43	7,54	6,96	6,46	6,03	5,65	5,32	5,02	4,76	4,52	4,30	4,11	3,93	3,77	3,61	3,47	
22 o 44	7,71	7,12	6,61	6,17	5,78	5,44	5,14	4,87	4,63	4,40	4,20	4,02	3,85	3,70	3,56	
45	7,89	7,28	6,76	6,31	5,91	5,57	5,26	4,98	4,73	4,50	4,30	4,11	3,94	3,78	3,64	
23 o 46	8,06	7,44	6,91	6,45	6,04	5,69	5,37	5,09	4,84	4,60	4,39	4,21	4,03	3,86	3,72	
47	8,24	7,60	7,06	6,59	6,18	5,81	5,49	5,20	4,94	4,70	4,49	4,30	4,12	3,95	3,80	
24 o 48	8,42	7,77	7,21	6,73	6,31	5,94	5,61	5,31	5,05	4,80	4,59	4,39	4,20	4,03	3,88	
49	8,59	7,93	7,36	6,87	6,44	6,06	5,72	5,42	5,15	4,91	4,68	4,48	4,29	4,12	3,96	
25 o 50	8,77	8,09	7,51	7,01	6,57	6,19	5,84	5,53	5,26	5,01	4,78	4,57	4,38	4,20	4,04	
51	8,94	8,25	7,66	7,15	6,70	6,31	5,96	5,64	5,36	5,11	4,87	4,66	4,47	4,28	4,12	
26 o 52	9,12	8,41	7,81	7,29	6,83	6,43	6,07	5,75	5,47	5,21	4,97	4,75	4,56	4,37	4,20	
53	9,29	8,58	7,96	7,43	6,96	6,56	6,19	5,86	5,57	5,31	5,06	4,84	4,62	4,45	4,28	
27 o 54	9,47	8,74	8,11	7,57	7,10	6,68	6,31	5,97	5,68	5,41	5,16	4,94	4,73	4,54	4,36	
55	9,64	8,90	8,26	7,71	7,23	6,80	6,42	6,08	5,78	5,51	5,25	5,03	4,82	4,62	4,45	
28 o 56	9,82	9,06	8,41	7,85	7,36	6,93	6,54	6,19	5,89	5,61	5,35	5,12	4,91	4,70	4,53	

Con ruote diametro 690^m/_m

Numero dei denti ingranaggio centrale	Numero dei denti dell'ingranaggio posteriore															
	6	7	8	9	10	11	12	13								
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
20 o 40	7,22	6,67	6,19	5,78	5,41	5,09	4,81	4,56	4,33	4,12	3,94	3,76	3,61	3,45	3,33	
41	7,40	6,83	6,34	5,92	5,55	5,22	4,93	4,67	4,44	4,23	4,03	3,86	3,70	3,55	3,41	
21 o 42	7,58	7,00	6,50	6,07	5,68	5,35	5,05	4,79	4,54	4,33	4,13	3,95	3,79	3,64	3,49	
43	7,76	7,16	6,65	6,21	5,82	5,47	5,17	4,90	4,65	4,43	4,23	4,05	3,88	3,72	3,58	
22 o 44	7,94	7,33	6,81	6,35	5,95	5,60	5,29	5,01	4,76	4,54	4,33	4,14	3,97	3,81	3,66	
45	8,12	7,50	6,96	6,50	6,09	5,73	5,41	5,13	4,87	4,64	4,43	4,24	4,06	3,90	3,74	
23 o 46	8,31	7,67	7,12	6,64	6,22	5,86	5,53	5,24	4,98	4,74	4,53	4,33	4,15	3,98	3,83	
47	8,49	7,83	7,27	6,79	6,37	5,98	5,65	5,35	5,09	4,85	4,63	4,42	4,24	4,07	3,91	
24 o 48	8,67	8,00	7,43	6,93	6,50	6,11	5,78	5,47	5,20	4,95	4,72	4,52	4,33	4,16	3,99	
49	8,85	8,16	7,58	7,08	6,63	6,24	5,90	5,58	5,30	5,05	4,82	4,61	4,42	4,24	4,08	
25 o 50	9,03	8,33	7,74	7,22	6,77	6,37	6,02	5,70	5,41	5,16	4,92	4,71	4,51	4,33	4,16	
51	9,21	8,50	7,89	7,37	6,90	6,50	6,14	5,81	5,52	5,26	5,02	4,80	4,60	4,42	4,24	
26 o 52	9,39	8,66	8,05	7,51	7,04	6,62	6,26	5,92	5,63	5,36	5,12	4,89	4,69	4,50	4,33	
53	9,57	8,83	8,20	7,65	7,17	6,75	6,38	6,04	5,74	5,47	5,22	4,99	4,78	4,59	4,41	
27 o 54	9,75	9,00	8,35	7,80	7,31	6,88	6,50	6,15	5,85	5,57	5,31	5,08	4,87	4,68	4,49	
55	9,93	9,16	8,51	7,94	7,44	7,00	6,62	6,27	5,95	5,67	5,41	5,18	4,96	4,76	4,58	
28 o 56	10,11	9,33	8,68	8,09	7,58	7,13	6,74	6,38	6,06	5,77	5,51	5,27	5,05	4,85	4,66	

Con ruote diametro 680^m/_m

Numero dei denti ingranaggio centrale	Numero dei denti dell'ingranaggio posteriore															
	6	7	8	9	10	11	12	13								
	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	
20 o 40	7,12	6,57	6,10	5,69	5,34	5,02	4,74	4,50	4,27	4,07	3,88	3,71	3,56	3,42	3,28	
41	7,30	6,73	6,25	5,84	5,47	5,15	4,86	4,60	4,37	4,17	3,98	3,80	3,64	3,50	3,36	
21 o 42	7,47	6,90	6,40	5,98	5,60	5,27	4,98	4,72	4,48	4,27	4,07	3,90	3,73	3,58	3,45	
43	7,65	7,06	6,56	6,12	5,74	5,40	5,10	4,83	4,59	4,37	4,17	3,99	3,82	3,67	3,53	
22 o 44	7,83	7,23	6,71	6,26	5,87	5,52	5,22	4,94	4,70	4,47	4,27	4,08	3,91	3,76	3,61	
45	8,01	7,39	6,86	6,40	6,00	5,65	5,34	5,05	4,80	4,57	4,37	4,18	4,00	3,84	3,69	
23 o 46	8,18	7,55	7,01	6,55	6,14	5,78	5,45	5,17	4,91	4,67	4,46	4,27	4,09	3,93	3,78	
47	8,36	7,72	7,17	6,69	6,27	5,90	5,57	5,28	5,02	4,78	4,56	4,36	4,18	4,01	3,86	
24 o 48	8,54	7,88	7,32	6,83	6,40	6,03	5,69	5,39	5,12	4,88	4,66	4,45	4,27	4,10	3,94	
49	8,72	8,05	7,47	6,97	6,54	6,15	5,81	5,50	5,23	4,98	4,75	4,55	4,36	4,18	4,02	
25 o 50	8,90	8,21	7,63	7,12	6,67	6,28	5,93	5,62	5,34	5,08	4,85	4,64	4,45	4,27	4,10	
51	9,07	8,38	7,78	7,26	6,81	6,40	6,05	5,73	5,44	5,18	4,95	4,73	4,54	4,35	4,19	
26 o 52	9,25	8,54	7,93	7,40	6,94	6,53	6,17	5,84	5,55	5,29	5,04	4,83	4,62	4,44	4,27	
53	9,43	8,70	8,08	7,54	7,07	6,66	6,29	5,95	5,66	5,39	5,14	4,92	4,71	4,52	4,35	
27 o 54	9,61	8,87	8,23	7,69	7,20	6,78	6,40	6,07	5,76	5,49	5,24	5,01	4,80	4,61	4,43	
55	9,79	9,03	8,36	7,81	7,31	6,87	6,49	6,16	5,83	5,55	5,33	5,06	4,89	4,67	4,51	
28 o 56	9,97	9,20	8,54	7,97	7,47	7,03	6,64	6,29	5,98	5,69	5,43	5,20	4,98	4,78	4,60	

GEAR TABLE 27" WHEELS

	36	38	40	42	44	45	46	47	48	49	50	51	52	54
12	81.0	85.5	90.0	94.5	99.0	101.2	103.5	105.8	108.0	110.3	112.5	114.7	117.0	121.5
13	74.7	78.9	83.1	87.2	91.4	93.4	95.5	97.6	99.7	101.8	103.8	105.9	108.0	112.1
14	69.4	73.3	77.1	81.0	84.8	86.7	88.7	90.6	92.6	94.5	96.4	98.3	100.3	104.1
15	64.8	68.4	72.0	75.6	79.2	80.9	82.8	84.6	86.4	88.2	90.0	91.8	93.6	97.2
16	60.8	64.1	67.5	70.9	74.2	76.0	77.6	79.3	81.0	82.7	84.4	86.1	87.7	91.1
17	57.2	60.3	63.5	66.7	69.9	71.5	73.0	74.6	76.2	77.8	79.4	81.0	82.6	85.7
18	54.0	57.0	60.0	63.0	66.0	67.5	69.0	70.5	72.0	73.5	75.0	76.5	78.0	81.0
19	51.2	54.0	56.8	59.7	62.5	64.0	65.4	66.8	68.2	69.6	71.0	72.5	73.9	76.7
20	48.6	51.3	54.0	56.7	59.4	60.8	62.1	63.4	64.8	66.1	67.5	68.8	70.2	72.9
21	46.3	48.9	51.4	54.0	56.6	57.9	59.1	60.4	61.7	63.0	64.3	65.5	66.8	69.4
22	44.2	46.6	49.1	51.5	54.0	55.2	56.4	57.7	58.9	60.1	61.4	62.6	63.8	66.2
23	42.3	44.6	47.0	49.3	51.6	52.8	54.0	55.2	56.3	57.5	58.7	59.9	61.0	63.4
24	40.5	42.7	45.0	47.2	49.5	50.7	51.7	52.9	54.0	55.1	56.2	57.3	58.5	60.7
25	38.9	41.1	43.2	45.4	47.5	48.6	49.7	50.8	51.8	52.9	54.0	55.1	56.2	58.3
26	37.4	39.5	41.5	43.6	45.7	46.7	47.8	48.8	49.8	50.9	51.9	53.0	54.0	56.1

GEAR RATIOS NOT SHOWN ABOVE MAY BE CALCULATED AS FOLLOWS
 GEAR = $\frac{\text{Number of teeth on C/ring}}{\text{Number of teeth on Sprocket}} \times \text{Diameter of rear wheel in inches}$

